

AGAPI 800: SÅ BRA ÄR RIBBEN DU KAN SOVA I



LIVETOMBORD.SE

Båtnytt

NUMMER 11 2016 • ÅRGÅNG 55 • 74:90 KR • 84:90 NOK • 8:50 EURO



BUSTER MED 700 HÄSTAR



TEST

BÄSTA FISKEBÅTARNA
BUSTER, JEANNEAU
LINDER & TRACKER



TEKNIK

HITTA
FISK MED
EKOLOD

STOR
SPECIAL

TEMA FISKE

39 SIDOR OM FISKE
FRÅN BÅT

TEKNIK

SMARTASTE
PRYLARNA
FÖR LYCKAD
FISKETUR

TEKNIK

SÅ FÅR DU
GÄDDA, GÖS
& ABBORRE

REPORTAGE

DJUPHAVSFISKE
FRÅN SEGELBÅT

RESMÅL

STORFISKE I
LOS ANGELES

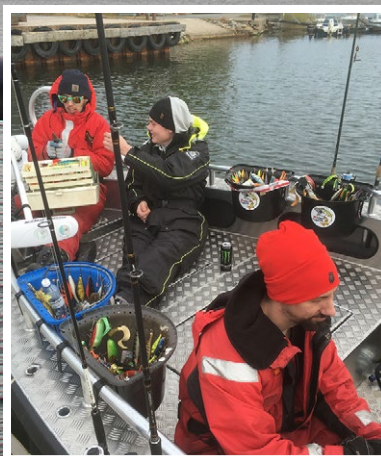


BÅTNYTT • NUMMER 11 2016

BUSTER PHANTOM • AGAPI 800 • DEHLER 34 • TRACKER PG-V-175 • JEANNEAU MERRY FISHER 795 MARLIN • LINDER 460 ARKIP • BUSTER FISH

ALUKIN Pro Fishing 750

Broman Edition



Båtbyggarna på ALUKIN är redo för en sportfisketur i Roslagens skärgård



Fiskeintresserade båtbyggaren Daniel Kalljärvi (t.v.) fick nöjet att bygga Johan Bromans båt



Upphöjt kastdäck med gott om förvaringsutrymmen

”Det har varit fantastiskt intressant att följa bygget av den nya guide och tv-båten. Inte minst för att jag verkligen har fått se hur otroligt redigt och noggrant man bygger båtarna här i Alukins produktion i Norrtälje. Jag har också fått möjlighet att påverka utformningen av inredning och andra praktiska lösningar så att båten har optimerats för mina behov, vilket är en förutsättning för att det ska bli riktigt bra för mig i slutändan. Men viktigast av allt är sjösäkerheten – hur båten betar sig i sjön i alla väder och farter, stabiliteten i skrovet och det faktum att den är osänkbar”.

Johan Broman, sportfiskeguide & filmproducent



Följ oss i sociala medier: Alukinboats www.alukin.se

www.alukin.se

ALUKIN
aluminiumbåtar

INNEHÅLL

Båtnytt nummer 11 2016



45 Smart liten gäddjagare



24 Familjeracer



18 Agapi har hittat formen

- 5 Ledare**
- 6 Nyheter**
- 12 Buster Phantom**
700 hästar på Busters värsting
- 18 Agapi 800**
Välbyggd semesterrib
- 24 Dehler 34**
För kappsegling och semester
- 30 Tracker PG V-175 Combo**
Stabil fiskemaskin
- 36 Jeanneau MF 795 Marlin**
Hyttbåt för fiskelyckan
- 40 Linder 460 Arkip**
Lätt och smart fiskelåda
- 45 Buster S Fish**
Liten, smidig och sjöduglig
- 48 Tema fiske: Fiska från båten**
Därför är båtfiske bäst
- 61 Tema fiske: Fiske i Los Angeles**
Prisvärt att dra fisk i LA
- 66 Tema fiske: Segelbåtsfiske**
Fiske jorden runt från katamaran
- 72 Tema fiske: Fiska med ekolod**
Så hittar du fisk med ekolodet
- 80 Tema fiske: Fiskeprylar**
Bästa prylarna för fisketuren
- 82 Krönika**
Att våga backa
- 84 Fem frågor**
Lars Linder om world cup i F18-Raid
- 86 Tävling**
Vinn en väst på dina båtkunskaper
- 90 Nästa nummer**

72 Allt om teknik i fiskebåten



66 Djuphavsfiske från segelbåt



80 Bästa prylarna

VILKEN ÄR DEN GODASTE FISK DU ÄTIT?



MAX CARLGREN, CHEFREDAKTÖR
En lättångad hälleflundra på jag tror det var Mårten Trotzig i Gamla stan för 20 år sedan. Gudomlig.



MIKAEL MAHLBERG, REDAKTÖR
Gösen jag fångade på isfiske en juldag. Den slet sig men jag lyckades fånga den med handen.



ANNA SANDGREN, REDAKTÖR
Jag föredrar löjrom. Fast jag gillar såklart också smörstekst abborre och farmors inlagda strömming.



ANDERS JEPPSSON, ANNONSSÄLJARE
Lax. Behöver jag säga nåt mer? Jaså, det måste jag. Då säger jag rimmad lax med dillstuvad potatis.

GONE FISHING

Jag tog en sväng till sportfiskemässan i våras. Det som var mest slående är entusiasmen som strålar om både besökare och deltagare. Det är unga och gamla, kvinnor och män och alla är som galna i att fiska.

Jag bestämde mig på stående fot att vi skulle göra ett temanummer om fiske, det nummer du nu håller i handen. Intresset för sportfiske har vuxit, enligt sportfiskeförbundet, och allt fler ger sig ut med ett spö i näven för att jaga fisk.

Jag har spanat in två trender som gör mig glad. Den ena är att intresset för rejäla fiskebåtar ökar. Jag har sett dem på fisketävlingar i USA, men de blir också allt vanligare här. Det är rejäla fiskeplattformar som är stadiga när du står och kastar och sjödugliga när du ska ut till fiskeplatserna. Förutom att du kan fylla dem med teknik är de mycket säkrare att fiska från än en vinglig eka.

Den andra trenden är att det är catch and release som gäller för alla seriösa sportfiskare. Det betyder att du sätter tillbaka fisken efter att du tagit upp den och mätt, vägt och kanske plåtat den. Detta gäller speciellt större exemplar som är viktiga för att säkra återväxten av fisk. Givetvis får man ta hem fisk till middag, men det ocharmiga beteendet att fylla båten med fisk och tömma en hel grynnan på abborre verkar vara allt mindre accepterat.

En viktig poäng med catch and release är att man gör fisken än mer värdefull. Eftersom många fiskare kan dra upp samma fisk sliter man inte på beståndet. Och sportfiskarna hjälps åt att måna om fisken, och även om miljön i sjö och hav. Ju fler som är intresserade av fiske, desto bättre kommer sjöarna och haven att må. Så ta gärna en paus och stick ut och fiska.



Max Carlgren
**CHEFREDAKTÖR
MAX CARLGREN**

REDAKTIONEN

Båtnytt

CHEFREDAKTÖR
Max Carlgren
070-164 62 80
max.carlgren@egmont.se

REDAKTÖR
Mikael Mahlberg
076-537 66 78
mikael.mahlberg@egmont.se

REDAKTÖR
Anna Sandgren
070-316 19 19
anna.sandgren@egmont.se

FORMGIVNING
Lena Laurén
lena.lauren@egmont.se

ANSVARIG UTGIVARE
Philip Pereira Dos Reis

FÖRETAGSANNONSER
Anders Jeppsson
Tel: 08 -545 160 76
anders@sb-media.se.se

MARKNADSANSVARIG
Nina Lindh
08-728 23 20
nina.lindh@egmont.se

ÖVRIGA MEDVERKANDE
Chris Appleby, Karl Hallqvist,
Malcolm Hanes, Joakim
Hermansson, Nicolas Jändel,
Martin Ridne

KORREKTUR
Aileen Florell

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR
Per Kjellander

TRYCK
Egmont Printing Service

UTGIVARE
Egmont Publishing AB
Organisationsnr:
556046-9206
Pyramidvägen 7,
169 91 Solna
Telefon: 08-692 01 00
Telefontid: 8.00-12.30
ISSN 0005-6308

Båtnytt's material lagras elektroniskt. Externa skribenter, fotografer och tecknare måste meddela eventuella förbehåll mot detta. Utbetalt arvode inkluderar rätt till elektronisk publicering. För ej beställt material ansvarar ej. Eventuell skatt på vinster i tävlingar som anordnas av Båtnytt betalas av vinnaren.

Denna tidnings utlåning eller kopiering i förvärvssyfte förbjudes.
Citera oss gärna men ange källan.
Egmont Publishing behand-

lar kunduppgifter med modern informationsteknik och lagrar dessa för att kunna fullfölja kundrelationen samt för att kunna lämna erbjudande från Egmont eller från företag som samarbetar med Egmont.

Egmont Publishing publicerar ett hundratal magasin och webbplatser, som Hemmets Journal, Hus & Hem, Ica-kuriren, Kalle Anka, Vagabond, Bamse och KING Magazine. Därutöver har företaget en omfattande verksamhet inom böcker, spel, aktivitetsprodukter, event, e-handel och

content marketing. Företaget omsätter cirka 1,1 miljarder kronor, och som delar ut mer än 100 miljoner kronor varje år för att bidra till att utsatta barn och ungdomar får ett bättre liv.

Läs mer på www.egmont.se.
We bring stories to life.

EGMONT
Publishing

NYHETER

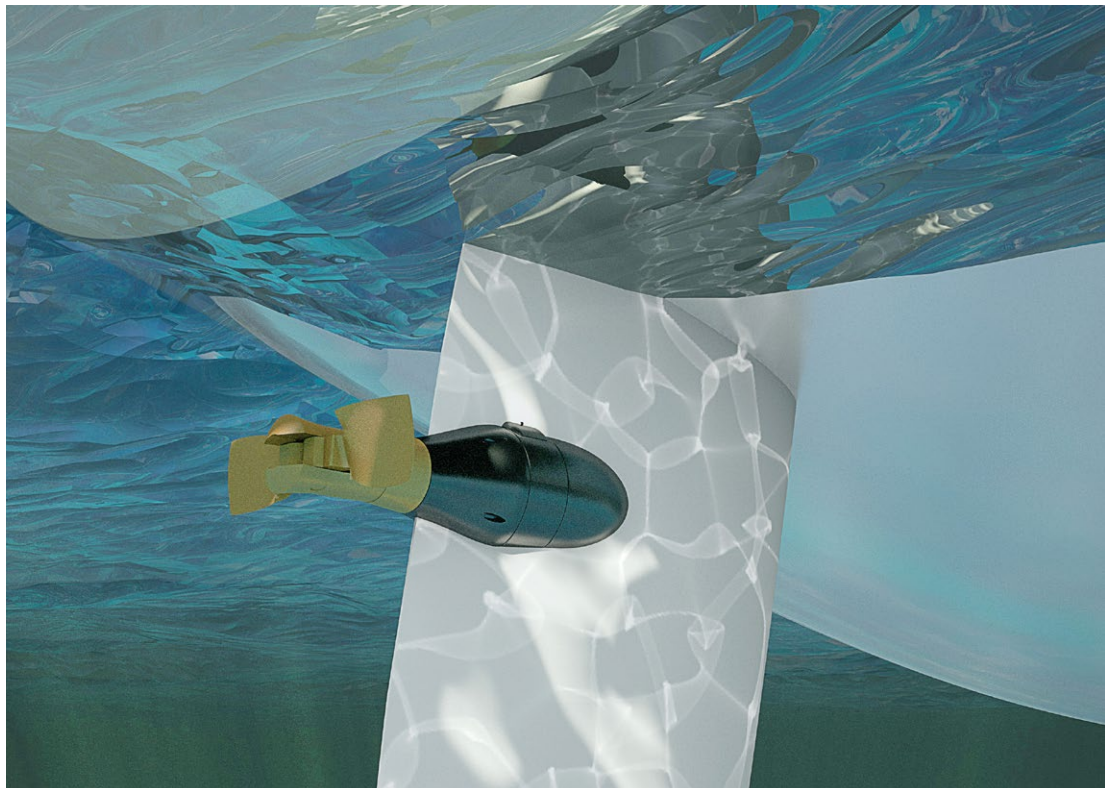
Båtar, prylar & trender

Enklare manövrering för segelbåtar

Torqueedo gör det nu betydligt lättare att manövrera segelbåten i hamnen. Nyheten kallas Rudder drive och är en elmotor på 4 kW som fästs på rodet, som därmed blir en slags utombordare. Eftersom rodet kan vridas dikt babord och styrbord, är det precis som på en liten snurrebåt möjligt att vända nya Hanse 315 på en femöring. Dessutom går det att med elmotorn dra in aktern mot bryggan – eller skjuta ut den. Systemet gör en vanlig bogropeller överflödig, menar Torqueedo. Vill man ändå ha en bogropeller i fören borde det alltså tillsammans med Rudder drive gå att förflytta båten parallellt – ungefär som om båten hade IPS-drev.

Förutom enklare tilläggnig, är Rudder drive cirka 100 kilo lättare än en dieselinombordare med S-drev. Du slipper dessutom genomföringar i skrovet, bullret, samt underhållet med olje- och filterbyten som en dieselmotor kräver. Vattenmotståndet från foilingpropellern utlovas också bli lägre än för en vanlig motor. Batterierna av litiumjontyp är fyra till antalet och ska ge en räckvidd på 30 sjömil i 4,5 knop – i lugnt väder.

Toppfarten har Hanse mätt till hela 6,1 knop i lugnt väder, något som dock lär bli svårt att hålla i motvind då motorn knappt är sex hästar stark. Det är förstås sämre prestanda än en förbränningsmo-



tor men räcker till för tilläggningar och kortare transportsträckor. Laddningen sker i hamn och tar tre timmar, säger Hanse.

Räkna med att Torqueedo snart säljer systemet till fler tillverkare.

För seglare som mest använder motorn in och ut ur hamn borde detta

vara högtintressant. Kanske ser vi snart ett område till sjöss där elmotorn faktiskt konkurrerar ut förbränningsmotorn?

Ny daycruiser från Ryds

Ryds kommer nu med en ny daycruiser, en välkommen nyhet för båtbolaget som inte lanserat en ny övernattningsbar modell på nästan tio år.

– Vi har saknat en daycruiser, vi måste ha fler modeller än styrpulpetsbåtar i programmet, säger utvecklingschefen Håkan Rillner.

Nyheten heter 628 DC och bygger på det befintliga skrovet från en styrpulpeta, som får ett nytt däck. Håkan Rillner menar att modellen kommer att få ett bra pris på cirka 385 000 kronor med en 115-hästare samt en ruff där även längre personer på upp till två meter sover gott.

– Vi har full koj längd på 2,15 i båten, det är bäst i klassen vill jag påstå, säger Håkan Rillner.

Dessutom utlovar Rillner ett lättdrivet skrov och över 40 knops toppfart med den största godkända motorstyrkan på 150 hästar. Som vanligt med Ryds modeller är båten vakuumpgjutet och därmed relativt lätt.

Designmässigt är det svårt att kalla

628 DC vågad, snarare liknar den varvets tidigare modeller. Formerna är snarare funktionella, rutan är så hög att föraren slipper få rutramen i ögonhöjd.

Inredningen består av U-soffa och två stolar.

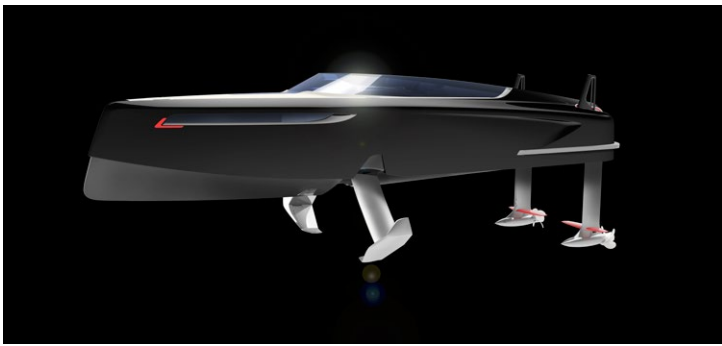
Till skillnad från konkurrenterna

erbjuds inget pentry, däremot en vask och kylskåp.

– Vi tror att det flesta grillar i land, säger Håkan Rillner.

Det går också att få 628 DC omöblerad, ett plus för till exempel fiskeentusiasterna. Säljstart sker våren 2017.





Foilande 41-fotare

Foilande motorbåtar är heta. Svenska Candela är en bubblande elektrisk uppstickare, men de som kommit längst är kanske schweiziska Hydros, som vi rapporterade om i förra numret. De har redan testat en halvskaleprototyp av sin 41 fot långa daycruiser och har nu börjat bygga det första produktions-exemplaret.

Hydros 41 är en drygt 12 meter lång båt som ska göra 45 knop. Bärplanen (foils) fälls ned och upp med en knapptryckning när du går in eller ut från grundare vatten. För att behålla rätt anfallsvinkel när båten möter vågor finns ett automatiserat styrsystem. Det enda föraren behöver göra är att styra båten.

Vid 18-20 knop trycker föraren på

knappen till bärplanen, som fälls ned och lyfter båten cirka en meter över vattenytan – tillräckligt för att passagerarna ska slippa stökig Medelhavssjö. Kraften kommer från en dieselelektrisk hybridmotor där förbränningsmotorn går på ett optimalt varvtal och matar ström till elmotorerna. Kombinationen förbränningsmotor och foils ger en rejäl räckvidd.

– Vi beräknade att bärplanen ska spara 30-40 procent bränsle jämfört med en vanlig planande båt och halvskaleprototypen visar att det stämmer, säger Alessandro Di Benedetto på Hydros.

Båtnytt hoppas på en provkörning i Medelhavet under våren!

Äldre älskar plast

Trots att alubåtar säljer stort, föredrar en majoritet av båtägarna en hederlig plastbåt. Eller en i trä. Det visar en undersökning som Båtnytt genomfört tillsammans med Blocket. Vi frågade 300 båtspekulanter om de föredrar en båt i plast, trä eller aluminium. Det visade sig att 50 procent i åldersgrupperna 50-65 år och 65+ ville ha en plastbåt, medan bara fem procent kunde tänka sig en båt i aluminium.

Mer förvånande var att personer under 30 år också föredrog plastbåtar –

följt av träbåtar. Kanske för att träbåtar är billiga och har ett nostalgiskt skimmer runt sig? Även i kategorin 30-49-åringar är plastbåtar den mest populära typen, dock tätt följt av aluminium.

Slutsatsen är att plastbåten regerar stenhårt – än så länge. Men att 30-49-åringarna, som oftast har barn och lite tid för båtvard, gärna köper alubåt.

På frågan vad båt köparna ska använda sin båt till blir svaret: utflykter (47 procent) tätt följt av fiske (33 procent).



Tänd grillen med kotte

Har du tröttnat på osande tändvätska och tycker att tändrör tar för mycket plats kanske braskotten kan vara något för dig. Det är förmodligen den dyraste kotte du kommer att köpa, ett niopack kostar 149 kronor.

Men då får du en ren naturprodukt förpackad i en snygg papplåda med läderhandtag. Enligt uppfinnaren Robert Kraft brinner den med dubbelt så hög värme som en vanlig braständare och en kotte räcker för att tända grill eller

brasa. Han kom på idén genom ett gammalt husmorstips, sedan provade han sig fram för att få till en kotte som brinner riktigt bra.

Kottarna är restprodukter från skogsindustrin vilka torkas och prepareras med stearin från Svanenmärkta stearinljus från Delsbo Candles. Kanske den perfekta julklappen till grillälskare eller brasentusiaster som vill tända både med stil och minimal miljöpåverkan.

Mer info på braskotten.se



www.balstaslapet.se Tel. 0171 - 46 80 50

BÅLSTA SLÄPET

Vattenskoter Motorbåt Daycruiser
Sportfiskebåt
Ribbåt Snipa
Roddboat Styrpulpet

Vi har båtvagnen du behöver!



Albin 25:a

www.balstaslapet.se

0171-46 80 50

info@balstaslapet.se

Europas bästa motorbåtar

Årets finalister i Best of Boats är nu utsedda. Priserna kommer delas ut under Boat & Fun i Berlin. Best of Boats Award är en internationell utmärkelse som introducerades 2014 på initiativ av båtjournalister från en stor del av Europas länder. Priset har redan kommit att bli ett av de viktigaste inom den europeiska båtvärlden. Syftet är att utse årets bästa motorbåtar utan att begränsa sig till olika storlekar, material eller båttyp. Istället är det brukarens perspektiv som står i fokus. Juryn består av 17 professionella båtjournalister från 15 olika länder: Österrike, Finland, Frankrike, Grekland, Italien, Nederländerna, Polen, Ryssland, Schweiz, Slovenien,

Spanien, Sverige, Storbritannien, Tyskland och Ukraina. Sverige är för första gången också representerat i juryn i form av Båtnytt's Anna Sandgren. Priser delas ut i fem olika kategorier, varav kategorin Best for travel är ny för i år. Här är svenska Nimbus 305 Coupé E-Power nominerad. I kategorin Best for fun återfinns en annan svensk båt, Agapi 800.

Inför 2016 års utmärkelser har de 17 jurymedlemmarna gjort 527 tester av 171 nya båtmodeller från 19 olika länder. Priset delas ut under en ceremoni på Boat & Fun Berlin den 23 november.

2016 ÅRS NOMINERADE BÅTAR



BELLA 700 BR



JEANNEAU MERRY FISCHER 795

BÄST FÖR NYBÖRJAREN (BEST FOR BEGINNERS)

För att platsa i kategorin Bäst för nybörjaren ska båten vara lätt att använda, säker att åka med, tillverkad av ett servicevänligt varv och vara plånboksvänlig sett till inköpspris, bränsleförbrukning och underhållskostnader.

AMT 190
Bayliner VR 6
Bella 700 BR
Rand Picnic (elbåt)
Silver Eagle BR 640

BÄST FÖR FISKE (BEST FOR FISHING)

Bäst för fiske är en båt enligt juryn om den är sjövärdig, har gott om arbetsyta, är utrustad med tillbehör som spöhallare, fisksump, arbetsbord, sol-/regnskydd, vik-(flytt)bar möblering och en andra förarplats.

Arctic Commuter 25
Beneteau Barracuda 8
Faster 545 CC
Jeanneau Merry Fisher 795

BÄST FÖR FAMILJEN (BEST FOR FAMILY)

För att en båt ska platsa i kategorin Bäst för familjen ska den erbjuda tillräckligt med plats för att alla generationer ska kunna trivas ombord. Det ska finnas en särskild säkerhetstänkan för de mindre barnen, samt att båten ska erbjuda faciliteter och bekvämligheter för att familjen ska kunna vistas en längre tid ombord.

Bavaria R 40 Fly
Beneteau Gran Turismo 46
Finn Marin Finnmaster T7
Jeanneau Leader 46
Pehn eVario 660 (elbåt)
Sargo 33
Targa 30.1



FINNMASTER T7

AXOPAR 37

**BÄST FÖR NÖJE (BEST FOR FUN)**

En båt som är mångsidig och användbar för många olika typer av vattensporter, kan anpassas efter behov utifrån olika besättnings önskemål och framförallt erbjuder en rolig körupplevelse, kan kvala in i kategorin Bäst för nöje.

Agapi 800
Axopar 37
Finnmaster Husky R8
Frauscher 1414 Demon
Ganz Ovation 7.6
Jeanneau Cap Camarat 10.5 WA
Sea Ray 250 SLX / Sun Sport

NIMUBS 305 COUPÉ E-POWER

**BÄST FÖR RESA (BEST FOR TRAVEL)**

Kvalifikationerna för en båt som anses vara Bäst för resa är att den ska vara lämplig att färdas med under längre sträckor. Det ska vara möjligt att bo bra ombord under lång tid och passa både för lugnare farvatten och klara tuffare förhållanden ute på öppet hav.

Bavaria E 40
Beneteau Swift Trawler 30
Delphia Escape 1150 Voyage
Elling E 6
Nimbus 305 Coupé E-Power
Seafaring 44



REACHING FOR THE
ABSOLUTE

COME AND SEE
**Absolute
Generation 2016**

A complete yachts range
from 40 to 72 feet
in the following categories:

**Navetta – Flybridge
Sport Line – Sport Yacht**

Välkommen att kontakta oss.
Vi finns både i Stockholm och Göteborg
för visning av våra yachts.

Distributör / Dealer Sweden

Secsea Liferrafts KB
Box 2146, S-103 14 Stockholm
Tel. 08-587 630 03, 0701-498928, 070-3736609
www.absoluteyachts.se www.secsea.se

SECSEA +

Yamaha Ex utmanar Sea Doo Spark



Fram tills nu har Sea Doo Spark varit herre på täppan när det gäller små, billiga vattenskotrar. Yamahas minsta serie har varit V1, som i och för sig konkurrerat med Spark genom att många valt den större motorn på Spark och då hamnat på ett liknande pris som V1.

Men nu försvinner V1 och istället kommer nya Ex-serien. Det är en tresitsig modell med tre varianter på samma skrov. Den ska vara lättare, kortare och billigare än någon tidigare modell från Yamaha. Deluxe-modellen är utrustad med Yamahas Ride-system som låter dig gasa och bromsa med två reglage på styret. Samtliga modeller i Ex-serien använder Yamahas nya motor TR1 som vi kört i VX-skrovet. Den är lättare och mer kraftfull än tidigare motorer i det minsta segmentet. Priserna börjar på 85 900 kronor.

Dessutom lanserar man en ny racingmodell som heter GP1800. Den följer upp Yamahas tidigare GP1200 och GP1300R som varit populära racingmaskiner. Den har Yamhas SVHO-motor, Ride-systemet och Yamahas nya lättare skrov. GP1800 kostar 185 900 kronor.



Medlem i
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

KNAPE MARIN



RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE

SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

WWW.KNAPEMARIN.SE

Bosse tel. 0705-299 112 • Peter tel. 0723-299 114 • Niclas tel. 0723-299 113 • Växel 031-69 77 50 • Mail: info@knapemarin.se
Hällefundregatan 12, 426 58 Västra Frölunda (Fiskebäcks Småbåtsham)

Flytande sommarnöje



Terhi är Nordens största båttillverkare med över 200.000 sålda båtar. Det är den perfekta dagsturs- och sommarstugebåten, för fiske och rena nöjesturer. Modellprogrammet är brett och täcker de flesta önskemål du kan ha – från populära roddbåtar till mångsidiga och praktiska motorbåtar.

TERHI
ABS BOATS

www.terhi.fi

Buster ger sig in i kampen om vem som är mest macho i skärgården. Nya Phantom har 700 hästar och klarar 60 knop, men rymmer även fikasugna och pendlare som vill resa bekvämt.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO MARTIN RIDNE

BUSTERS NYA



MONSTER





Yamaha bjuder in till premiärvisning av 2017 års nya båtar. På guldplats direkt utanför restaurangen och i allas blickfång tronar Buster Phantom otåligt. Snabbt hoppar jag ombord och bänkar mig i förarstolen. Det är huggsexa bland oss journalister om att kasta loss med Busters senaste och hittills både största och snabbaste modell. Jag vrider på nacken och spanar in de dubbla V8:orna från Yamaha. Tankarna om vart branschens hetsjakt på störst, bäst och vackrast akterspeglar egentligen är på väg och hur väl den rimmar med miljöhänsyn och god ekonomi, fladdrar förbi. Jag vänder tillbaka huvudet, släpper framtidsfarhågorna och fokuserar blicken framåt. För just nu gör jag säkert som så många andra av oss båt- och fartälskande fantaster, längtar efter att få känna accelerationen under det 22 grader vassa skrovet och se om den finska fantomen lever upp till sitt rykte. V8:orna mullrar nu dovt. Jag trycker den lilla joysticken åt babord och båten förflyttar sig elegant i sidled ut från bryggan. Vi glider mäktigt ut ur hamnen. Den dubbla motorinstallationen och Yamahas elektroniska drive-by-wire-system Helm Master och joystickstyrningen, som vår testbåt utrustats med, gör manövreringen i den trånga hamnen barnsligt enkel. Systemet styr effektivt motorernas riktning, effekt och växelsystem.

Under själva körningen kan systemet användas för att automatiskt synkronisera och trimma motorerna, samt som farthållare. Visst är det en skön lyx som underlättar, men samtidigt är det ett tillval för runt 20 000 kronor som

en hyfsat skicklig och inte alltför bekväm förare kan klara sig utan. Navigationsutrustning däremot är något som behövs i en båt av den här kalibern.

I Phantom sitter som standard Busters nyutvecklade så kallade infotainmentsystem med Q-smartskärm. En 16 tum stor display är snyggt inbäddat i styrkonsolen. Vår testbåt är dessutom rustad med dubbla skärmar vid förarplatsen och dessutom en extra tiotummskärm för navigatören. Q-systemet ger förutom vanlig kartinfo också snabb och tydlig information om väder, hastighet, olika motorvärden med mera. Här finns dessutom radio och förinspelade filmer som ska

▲ Den kraftigt vinklade vindrutan och de förlängda badplattformarna bidrar till att ge Phantom ett modernare och coolare uttryck.



▲ Dubbla V8:or från Yamaha på vardera 350 hästkrafter ger bra knuff i båten.



▲ Dubbla plottrar ger en tydlig koll på terräng och båt. Sikten är god och rätt och gasreglage bekväma.



▲ Phantom har plats för tre personer i den främre raden. Här sitter man väl skyddad för både vind och vattenstänk.



▲ Den främre stuvan är så pass stor att den sväljer en hel reporter. Ett plus för gasdämpningen.



▲ Phantoms fördäck är snudd på sakralt och erbjuder gott om plats för lastning.



▲ Fem fjädrande stolar erbjuder god passagerarsäkerhet- och bekvämlighet. Grabbräckena sitter strategiskt placerade.

Med 700 hästar i häcken känns accelerationen i både skrov och kropp

hjälpa den mindre sjövana med tips om bland annat tilläggning och knopar. Som tilläggsutrustning går det bland annat att få ais.

Vår båt har försetts med det största motoralternativet, 5,3 liters V8:or på vardera 350 hästkrafter. Jämfört med Busters tidigare flaggskepp, Magnum M5, har den högsta tillåtna motoreffekten alltså fördubblats. Ute från hamnen faller jag fram reglaget och med 700 hästar i häcken känns accelerationen i både skrov och kropp. Jag trycks skönt bakåt i stolen och blixtnsabbt når vi upp i plan och sekunderna senare toppfart, någon egentlig planingströskel är onödigt att prata om. Den märks knappt. Nu susar vi fram i testbåtens maxfart på 59 knop. Med annan propeller, mindre bränsle i tanken och en annan vinkel på motorerna, ska det gå att komma upp i ytterligare några knop. Just nu räcker 59 knop alldeles utmärkt för att känna att Phantom är en välsvarvad skapelse som gjord för fart. Jag girar skarpt, gång på gång. Första gångerna sänker jag på rutin farten ett par knop och trimmar in motorerna. Phantom



▲ Stuvfacken i pulpeterna, föröver i båten och i aktersoffan gör att man effektivt stuar undan packning och prylar.



▲ Med Yamahas elektroniska drive-by-wire-system Helm Master och joystickstyrningen är manövrering i trånga utrymmen enkel.

FAKTA

BUSTER PHANTOM

TEKNISK INFO

- Längd** 9,48 meter
- Längd** i vattenlinjen 7,52 meter
- Bredd** 2,87 meter
- Vikt** (utan motor) 1 950 kilo
- Bränsletank** 800 liter
- Antal personer** 10
- Motor** dubbelmontage 400-700 hästkrafter
- Toppfart** 59 knop
- Pris** 179 000 euro, med 2 x 300 hk Yamaha

TESTBÅTEN

- Last** 2 personer
- Motor** (dubbelmontage) 2 x 350 hästkrafter
- Toppfart** 59 knop (pga hastighetsspår)
- Pris** testbåt 2 miljoner kr med extratrustning

OUTSPÅTT

Med vasst skrov, smart inredning och genomtänkta detaljer tar Phantom upp kampen med de andra värstingdyrgriparna i aluminiumsegmentet.

VÅRT ATT NOTERA

- + Fartigt skrov
- + Vålbalanserad
- + Stor bränsletank
- Priset

KONTAKT

buster.fi

behåller sitt grepp till 100 procent. Resterande gånger låter jag reglaget ligga kvar i maximalt framfällt läge. Inte heller nu tappar båten greppet i sjön. Stor vikt har också lagts på ljudisolering och även om vi bitvis får höja våra röster över normal samtalsljud, är det knappast förvånande med tanke på att vi rasar fram i nära 60 knop. En annan god egenskap är kursstabiliteten; en följd av kombinationen båtbyggnad och välavvägda proportioner. De måttliga vågor som för dagen naturen bjuder på märks knappst. När jag tar sats i Phantoms egna svall i ett försök att skapa någon form av dramatik, händer inte mycket. Därmed inte sagt



▲ Här erbjuds fem personer plats i väldämpade stolar.

att det bara är att tuta och köra, för det här är – precis som alla andra båtar med bitvis onödigt starka motorer – ur fritidsbåtsperspektiv mätt ett fartmonster och det är aktiv och uppmärksam körning som gäller.

Phantom är samtidigt Busters sätt att försöka fånga in de konsumenter som söker sjödugliga pendlar/transportbåtar. Till skillnad från flera andra aktörer på marknaden satsar Buster också på social samvaro och komfort för passagerarna. En rymlig u-soffa i aktern i kombination med att de två aktersta stolarna kan svängas runt gör att många får plats runt det stora bordet i sittbrunnen. På sant fartbåtsmanér har Phantom dessutom utrustats med hela sju fjädrande stolar från X-Craft. Ett plus för att det inte bara är föraren och den främre passageraren/navigatören som får sitta säkert och bekvämt. Är man fler ombord finns det plats för ytterligare fem personer i den u-formade aktersoffan.


Här sitter man också helt ok, även om både vinddrag och ett hårdare underlag gör njutningen äventyrligare och mer utsatt. Akteröver fyller två långsmala badbryggor en dubbelfunktion. Dels är de praktiska vid bad och även ombord- och urklivning, dels bidrar de till att snygga till Phantoms visuella linjer då de effektivt ramar in motorerna och även skyddar dem. Ett annat sätt att vässa linjerna och ge båten ett fräckare utseende är den sluttande vindrutan, som dessutom gör sitt skyddande jobb effektivt.

Busters utvecklingsdirektör Anders Kurtén avslöjar för Båtnytt att Phantom kommer att få syskon inom kort. En T-topp och en hyttbåt ligger redan klara på ritbordet, även de skapade av Kai Ilmanens skickliga penna. Jag fick



Phantom kommer att få syskon inom kort

tjuvkika hastigt i Ilmanens mobil – och kan garantera att det ser lovande ut.

Jag slår av motorerna, lutar mig tillbaka i den bekväma förarstolen för att lugna det bubblande adrenalinet som fartkickarna gett mig och ägnar det nyfunna lugnet åt en snabb summering. De ord som direkt dyker upp är: snygg, snabb, social och smart. Det är bra tänkt och agerat, Buster Phantom är beviset för att den finska alu-dominanten inte självgott lutar sig tillbaka, nöjt pösandes över att traditionellt ha varit den största aluminiumbåtstillverkaren med det vassaste ryktet. Då är det smart att lansera en ny värstingmodell som följer upp M5, återigen ställer Buster i fokus och som tilltalar den köpstarka konsumenten. Phantom väcker habegär och fångar blickar oavsett om det handlar om att glänsa vid bryggan utanför trendkrogen, snabbt och säkert ta sig till och från skärgårdsstället, eller bara njuta av äkta körglädje. Buster Boats får nu även lite extratid för att utveckla ännu fler spännande koncept, utan att riskera att bli akterseglade och hamna i skalpvattnet bakom den nya truppen av hårdsatsande alu-aktörer. 

▲ Phantom bjuder på riktig körglädje och det vassa skrovet i kombination med 700 hk gör ekipaget till en äkta adrenalinmaskin redo att ta upp konkurrensen med övriga alufartmonster.

TRE KONKURRENTER

ANYTEC 860 SPD

I nästan tio år har Anytecs maffiga bowrider varit den absolut ballaste och motorstarkaste alubåten. Nu har den uppgraderats och kan bära två 350-hästare.



VIGGO X8

Viggo är smalare och därmed trängre än Anytec och Buster men klarar sig med bara en 400-hästare - och gör fortfarande 60 knop. Sjöegenskaperna är suveräna.



PURSUIT OS 310

Jänkarna bygger inte alubåtar, men så här ser en öppen machobåt med dubbla snurror ut i USA. Klart bekvämare inredning i det bulliga skrovet. Samt toalett.



AGAPI HAR



HITTAT HEM

Agapi 800 bygger på samma koncept som Agapi 750, men med snyggare linjer, högre kvalitet, bättre finish och ett grepp i sjön som får mungiporna att lyfta.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO MALCOLM HANES





När svenska Agapi för drygt tre år sedan lanserade sin första båt, Agapi 750, var det många som höjde på ögonbrynen åt det då nydanande konceptet. Lovord östes över båtens innovativa design som hade ambitionen att förena användarvänlighet, trygghet och familjekomfort med ett fartigt och sjövärdigt ribskrov. Att 750 dessutom var trailerbar gjorde den än mer till en attraktiv representant för det moderna båtlivet. Bland annat utsågs modellen till Årets båt – Folkets röst, när vi i Vi Båtagare lät er läsare tycka till. Gänget bakom Agapi, med nitiske Peder Asplund i spetsen, är knappast känt för att ligga på latsidan. Ett drygt år efter att första båten lanserats kunde vi provköra den större uppföljaren, Agapi 950, som då inte var helt färdigutvecklad.

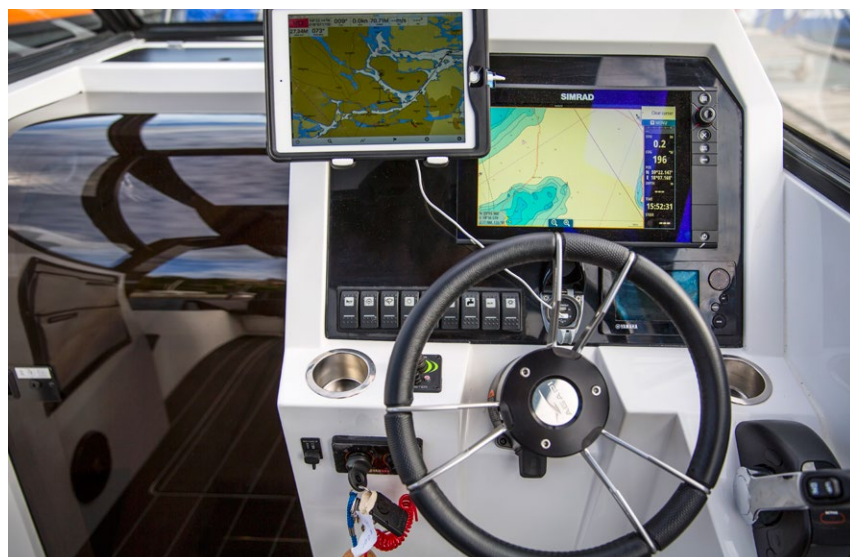
Ett av Agapis mål är att öppna upp för en ny generation av båtägare. Det gör man delvis genom sina båtar, delvis genom sitt speciella ägarkoncept där man kan deläga en båt på olika platser runt om i Europa. Själv gillar jag ägarkonceptet och modet att designmässigt våga tänka i nya banor, men jag var vid tidigare tester inte imponerad av kvalitet eller finish. Det kändes helt enkelt som om man haft lite för bråttom, eller inte hittat den rätta fabriken.

När nu nya Agapi 800 lanseras är det efter en noggrann utvärdering gjord av Agapi-gruppens designteam och deras kunder. Skrovet är, som tidigare, designat av meriterade Håkan Södergren. Under 2015 började Agapi producera båtar tillsammans med sin nya partner Delphia Yachts i Polen. Agapi 800 är alltså den första båt som har tagits

fram tillsammans med Delphia Yachts, Södergren Group och OAXS Design. Den bygger på 750-skrovet, men har gjorts 30 centimeter längre i vattenlinjen. Detta för att ge bättre sjöegenskaper och en visuellt snyggare design.

För någon som mest sett Agapi svischa förbi i ribbcharterhastighet kan de båda modellerna te sig förvillande lika. Även liggandes vid bryggan är de vid en första anblick lika,

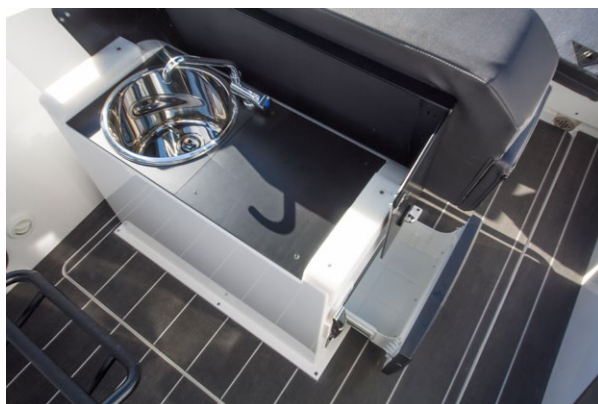
▲ Utrustad med 300 hk Yamaha går Agapi 800 som skjuten ur en kanon. En fullträff också för lika roliga som säkra sjöegenskaper.



▲ Förarplatsen är relativt liten, men välplanerad. Sikten är god både sittandes och halvstående. Gasreglaget bjuder in till aktiv körning och lpaden är ett bra komplement.



▲ Säkert soldäck. Här kan dynor läggas ut för den solsugna. Räckena på testbåten är extra höga, vilket skapar bra grepphöjd vid passage.



▲ I sann Agapi-compactliving-anda finns det mesta som behövs ombord, även en liten pentryhörna med vask.



▲ Aktersoffan är bekväm, döljer förvaring och har gott om räckan att hålla sig i, samt inbyggd muggförvaring. Ett matbord finns också att sätta upp.

framförallt däck och kabin. Men i själva verket är skillnaderna stora – och då pratar vi om positiva och bitvis nödvändiga förbättringar.

Som en äkta båtnörd och extra insnöad på ribbar, brukar jag vid lediga stunder ute i skärgården, roa mig med att på håll försöka avgöra vilket fabrikat det är som kommer framrasandes över vågorna. I Agapis fall har det varit enkelt. Det har varit något med stäven och de lite ledset hängande tuberna som fått mig att gissa rätt i 99,9 procent av fallen. Med nya 800 är uttrycket mer säkert och kaxigt. Tuberna sitter rätt, de utdragna skrovlinjerna och den karaktäristiska överbyggnaden med soltaket (som också fungerar ypperligt som fästpunkt för kapellet och som regnskydd) bidrar till att skapa den rätta helheten.

Jag tar plats bakom ratten och vrider om nyckeln till Yamahas 300-hästare, som också är maximal motorstyrka på båten. Tyst kickar den igång och jag lägger i backen för att trixa mig ut ur den tränga och för dagen överfyllda hamnen inne i Nacka strand. Båten lyder snällt mina rattutslag och jag glider smidigt ut mellan nya båtar, tillfälliga restauranggäster och guppande bojar. Ute på fritt farvatten låter jag gasreglaget slå i botten och båten leva ut för fullt. Vi rasar fram över vågorna med en påtaglig körglädje och hastighetsmätaren närmar sig kvickt 50 knop. Det här är en enkel och förlåtande båt att köra. Snabba, skarpa svängar avklaras med bravur och med 26 fot är ribhybriden redo också för mer öppna farvatten, något som man inte alltid kan förvänta sig av en familjebåt i den här storleksklassen.

Vi rasar fram över vågorna med en påtaglig körglädje



▲ Varenda centimeter i båten är genomtänkt och välplanerad. Det märks inte minst i ruffen där det finns sovutrymme över förväntan.



▲ Här syns en portapotti placerad precis vid ruffingången för att inte vara i vägen. Det går även att få en fast monterad elektrisk toalett på samma plats.



▲ Vår testbåt är försedd med bogpropeller, men Agapi 800 är så lättkörd och följsam att extra manövreringshjälp knappast behövs för vana förare.

FAKTA

AGAPI 800

TEKNISK INFO

- Längd** 7,80 meter
- Bredd** 2,55 meter
- Vikt** 1 300 kg utan motor
- Last** 10 personer
- Bränsle** 250 liter
- Vatten** 40 liter
- Motor** max 300 hk
- Pris** 1 002 500 kronor

TESTKÖRNINGEN

- Motor** Yamaha 300 hk
- Last** 1 person
- Fart** 50 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Härlig körglädje
- + Grymt grepp i sjön
- + Bra finish
- + Smart planering av ytorna
- Ställer vissa krav på fysisk smidighet

OUTSPÅTT

Visionen att slå stort på en internationell marknad med en mångsidig sjövärdig båt med gott om umgängesutrymme har med nya 800 goda möjligheter att bli verklighet.

KONTAKT

agapiboating.com

Nu har de betydligt större chanser att lyckas på riktigt

Agapi 800 ser inte bara sportig ut, den uppträder också sportigt. Båten är byggd för att minimera vikten och ge så låg bränsleförbrukning som möjligt.

Vi började testkörningen med kapellet på och jag kan direkt konstatera att kapellösningen är välgjord. Ingenting fladdrar eller känns rackligt. Trots att vi har hunnit en bra bit in på hösten skiner solen och jag längtar efter fartvind och fladder i håret. Så jag sänker farten och vinkar till fotobåten med Peder Asplund i för att få assistans med att ta bort kapellet. Det visar sig vara onödigt att be om hjälp. Kapellkonstruktionen är lika enkel som genial. Peder visar snabbt hur man genom att öppna ett antal dragkedjor lossar de akte kapellsidorna och sedan lätt rullar in resterande kapell och fäster det under det fasta taket. Ett stort plus alltså för enkelheten och tidsbesparingen.

Jag gillar att båten förenar både äkta körglädje och övernattningsmöjligheter för en hel familj. Med lite god vilja kan hela sex personer sova över i båten. Då får visserligen två personer sova under det fasta taket. Sommartid lär det

gå bra. Och vid närmare eftertanke även under kyligare perioder då båten kan rustas med värmare. Som standard ingår kök och kylskåp. En fast toalett kan installeras som tillval. Totalt är båten klassad för tio personer. Efter att ha provat mig igenom alla potentiella passagerarplatser i den genomtänkta sittbrunnen kan jag konstatera att det inte råder brist på sitt- eller liggplatser varken för storfamiljen eller kompisgänget – och detta oavsett väderlek.


Visst, det handlar inte om exceptionell komfort enligt den gängse båtdefinitionen av bekvämlighet. Men Agapi gör inte anspråk på att stjäla kunder från de tyngre, större och äldre aktörerna på marknaden. Istället handlar det här om en ribbåt med möjligheter att på riktigt attrahera nya,



▲ Även ytan runt motorn är välutnyttjad. Här finns stuvfack, mugghållare och framförallt bra med gäta.



yngre målgrupper. De som vill åka fort med en lättkörd och förlåtande, trailerbar båt som – om andan faller på – kan inhysa en familj eller vänner över natten.

Att Agapi betyder kärlek på grekiska räcker knappast som förklaring till varför Agapi-konceptet mottagits så väl även långt utanför Sveriges gränser. Trots att vi förut kunde konstatera att tidigare Agapi-modeller hade mått bra av några fler kärleksfullt nedlagda arbetstimmar, så är det tydligt att Agapi redan innan den nya 800-modellen varit inne och nosat på ett intressant spår. Nu har de betydligt större chanser att lyckas på riktigt. Körglädjen, sjöegenskaperna och uppfinningsrikedomen sitter som en smäck, så även finishen. Äntligen. 

▲ Kapellkonstruktionen är smart och fungerade perfekt på testbåten. Det går snabbt att fälla ihop och gav en rymlig "inomhusmiljö" utan fladder.



▲ Agapis karakteristiska tak fyller flera funktioner; som regnskydd, som fästpunkt för kapellet och som fäste för belysning.

TRE KONKURRENTER

RUPERT 32

Ruperts 32-fotare är det närmaste vi hittar i övernattningsbar rib. Dyrare och större men knappast rymligare. Å andra sidan är ruffen mer tänkt som fångelsecell, då Ruperts ribbar används av polisen.



FINNMASTER T7

En bekväm daycruiser med stor ruff, toalett, och sittbrunn. En vanlig båt utan ribbkrage blir betydligt rymligare inombords. Sjöegenskaperna är också bra, enda negativa är den för låga rutramen.



BRIG EAGLE 780 OV

Om du klarar dig utan ruff är Briggs sportiga rib ett alternativ. Här får du ett körklart skrov, över 40 knops toppfart och långt fler sittplatser. Max motor är 300 hästkrafter.



*Dehler 34 är ett traditions-
tyngt modellnamn, men den
senaste versionen bör inte
göra någon besviken -
en klassisk Dehler med
komfort, finish och goda
seglingsegenskaper.*

TEXT JOAKIM HERMANSSON
FOTO BERTEL KOLTHOF & JOAKIM HERMANSSON

FÖR FAMILJ OCH



Dehler

KAPPSEGLARE



Den helt nya versionen av Dehler 34 har fått en rivstart

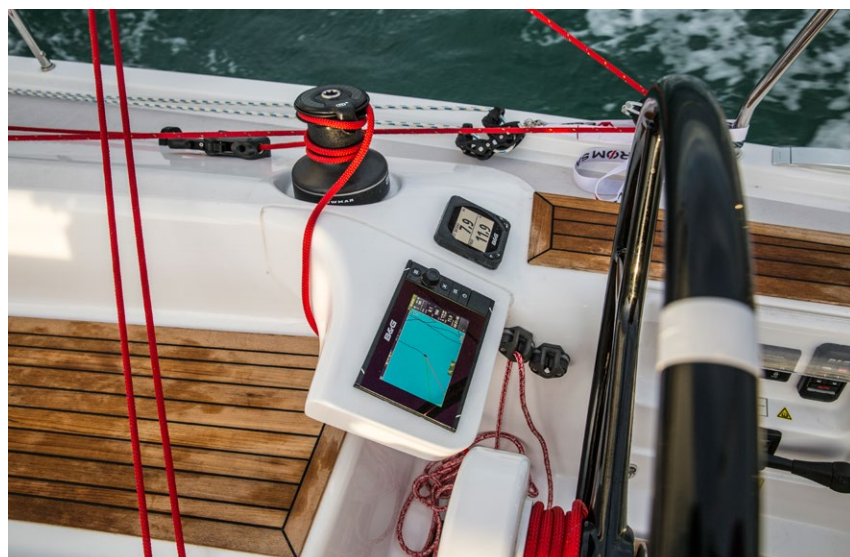
Redan på 1980-talet lanserade Dehler Optima 106, en något längre cruisingversion av trekvartstonnaren db2. Med en prestigefull VM-titel för db2 hade det tyska varvet på allvar slagit igenom i regattavärlden, och ville rida på den framgången i försäljningen av Optima 106. De kappseglingsintresserade båtköparna i allmänhet och de brittiska i synnerhet föredrog dock, då som nu, modellbeteckningar i fot snarare än metriska dito. För att ytterligare profilera varvets namn döptes Optima 106 därför om till Dehler 34, som totalt hann byggas i fler än 1 300 exemplar innan succémodellen lades ner. 2002 och 2007 gjordes visserligen försök att relansera nya Dehler 34:or, men ingen av dem lyckades komma i närheten av föregångarens popularitet.

Men den helt nya versionen av Dehler 34 har fått en rivstart, med närmare 50 sålda exemplar sedan lanseringen i våras, flertalet av dem redan innan det fanns någon visningsbåt framme. Skrovnnummer 20 har den båt som Båtnytt testat på Biscayabukten vid franska seglingsmetropolen La Rochelle, men för den som vill glänsa i en ny Dehler 34 till nästa sommar gäller det att bestämma sig snabbt. Kanske kan varvets höstpriser och rabatterade tillvalspaket locka hugade spekulanter till underskrift?

Från att för 30 år sedan ha ansetts som en relativt stor båt, är nya Dehler 34 nu en av minstingarna i varvets modellprogram. Men så vidare liten känns den inte när jag kliver nerför den ganska branta nedgångstrappans tre rundade

steg i massiv teak. Snarare möts jag av ett rymligt och välkommande intryck, som 34:an har gemensamt med storsystrarna. Den design som introducerades 2013 med Dehler 38, som utsågs till European Yacht of the Year, har sedan dess implementerats i alla de större båtarna, innan turen nu kommit till Dehler 34. Därför känner jag igen salongens rundade överskåp med sina löstagbara nackkuddar, de

▲ Rodret är djupt och placerat långt fram, vilket gör Dehler 34 lätt att kontrollera i alla väder. Rorkultsstyrning är standard, men de flesta köparna väljer till dubbla rattar.



▲ Rorsman kan nå både storskot och travare, och har full koll på plotter och instrument. Den mjukt rundade navpoden funkar både som ryggstöd och för infälld plotter.



▲ När dörren till toaletten öppnas syns bara handfatet och ett par skåp, men stängs dörren bakom dig så kan du kliva vidare till toa och dusch.



▲ I salongen känner vi igen de rundade överskåpen med sina löstagbara nackkuddar, de vitklädda taksquivorna och skrovsidornas långsmala fönster.



▲ Bådden i förpiken ger gott om utrymme och bra bredd, med en garderob på var sida. Standard är ett brett valv, med vanligt skott och dörr som tillval.

vitklädda taksquivorna och den vita innerlinern, de brunfärgade textilkädda skrovsidorna med sina långsmala fönster, liksom ljusinflödet från överbyggnadens sidorutor och från den väl tilltagna takluckan.

Utdragbara lådor under salongssofforna är ett smart sätt att komma åt stuvutrymmet, utan att behöva lyfta på sittedynorna. Även bakom de kardborrefästa ryggdynorna hittar jag stuvfack, och i salongsbordets utdragbara mittsektion finns det gott om plats för flaskor med valfri dryck. Ett riktigt navbord är ett plus, även om det är vänt akterut, för oss som gillar att sitta ordentligt och kolla in papperssjökorten, eller som behöver fälla upp datorn och jobba en stund ombord. Styrbordssidans L-pentry är inte så stort men funktionellt, med en kraftig rostfri stång till skydd framför den kardanupphängda spisen. Från stängen dinglar en justerbar rem med hakar, som skvallrar om att här ska det kunna lagas mat även i sjögång.

I förpiken ger den höga bådden gott om stuvutrymme och bra bredd, med en garderob på var sida. Dehler 34 kommer som standard med en öppen planlösning, där större delen av huvudskottet är ett brett valv, och med traditionellt skott och enkeldörr som tillval.

Den testade båten har också en akterhytt på styrbordssidan, vilken sträcker sig över båtens mittlinje mot babordssidans gigantiska stuvfack. Därför blir bådden något bredare än i versionen med dubbla akterhytter, som delas lika på mitten. Innerlinern ger ett något plastigt intryck, men den vita färgen bidrar till att akterhytten ljusas upp. En

innovation på Dehler 38 var toalettdörrens dubbla funktion, en lösning som har kopierats av flera konkurrenter och som går igen även här på 34:an. När dörren från salongen till toaletten öppnas syns bara handfatet och ett par skåp, men stängs dörren bakom dig så kan du kliva vidare till toa och dusch längre akterut. Ett smart sätt att spara plats och ändå dela upp utrymmet.

Varvets utvecklingschef Karl Dehler berättar att Dehler 34 byggs med en bottenram av kolfiber, som i kombination med vakuuminjicerad sandwichkonstruktion ska ge en styv och stabil båt. Skrov och däck fogas samman i en folist, som följer hela båtens längd och ger bra stöd uppe på däck när det lutar. Vanten är dragna ända ut i skrovsidorna, och passagen längs skarndäck går fint, speciellt när det kränger. Den något överlappande focken skotas via travare med steglös och utväxlad justering helt intill överbyggnaden, lika självklart på prestandabåtar som fockbarberhaul med lågfriktionsringar för snäva vinklar snart kommer att vara. Via det snyggt integrerade peket kan i tur och ordning gennaker eller code, segel som redan finns på var och varannan cruisingbåt och som stadigt växer i popularitet, halsas lätt och smidigt via block eller på egen rulle. Fockens Furlexrulle är fäst i ett rejält rostfritt beslag ner på stäven strax bakom.

Med tysk skotning kan rorsman justera storskotet oavsett sida och när även travarens trimlina framför ratten på båda sidorna. Överblicken föröver är god, i alla fall med nerfälld sprayhood, och instrumenten på respektive sidas



▲ Fock, code eller gennaker, alla tre varianterna av försegel har sin egen infästning i fören på Dehler 34, bara att välja efter vindvinkel och vindstyrka.

▲ Fockbarberhau med lågfriktionsringar för att justera seglets vinkel är snart lika självklara som steglöst trimbara fockskotstravare.

FAKTA

DEHLER
34
Längd över allt 10,7 m
Skrovlängd 10,3 m
Längd i vattenlinjen 9,6 m
Bredd 3,6 m
Djup 1,55/1,95/2,1 m
Vikt 6 100/5 950/5 450 kg
Kölvikt 2 250/2 100/1 700 kg
Storsegel 37,5/41 kvm
Fock 105 %
 27,5/30 kvm
Gennaker 90/100 kvm
Spinnaker 77 kvm
Masthöjd 16,27/17,02 m
Bränsl 160 l
Vatten 230 l
Motor VP 18 hk
CE-godkänd i klass B för 8 personer
Design Judel/vrolijk & co
Pris från 1 315 000 kronor

VÅRT ATT NOTERA:

- + Rorkult som standard
- + Många tillvalsmöjligheter
- + God kontroll i alla väder
- Häckstaget luggas

OUTSPÅTT:

När Dehler lanserar sin nya 34-fotare är seglingsegenskaperna i fokus, med interiör och design som visar släktskapet med märkets större sysstrar.

MER INFO

dehlersverige.se

Flertalet köpare väljer till de dubbla rattarna

navpod avläses med en snabb blick. Navpodarna fungerar även som rundade extra ryggestöd för sittbrunnsbänkens aktre plats. Egentligen är rorkult standard, men flertalet köpare väljer till de dubbla rattarna. Jag förstår inte varför, eftersom häckstaget luggar mig i nacken när jag försöker hitta ett bekvämt sätt att stå bakom ratten. Bättre funkar det visserligen när jag sitter på kanten längst akterut, men med rorkult och krängpinne hade jag istället kunnat sitta och styra på sittbrunnsbänken, eller ute på kanten längre fram i båten än vid ratten. Då i bättre skydd och med mina få härstrån i behåll, och med den härligt direkta känslan som bara rorkultsstyrning kan ge.

Rodret är förresten designat av danska Jefa, sticker djupt och är placerat långt fram, vilket sammantaget gör Dehler 34 lätt att kontrollera i alla väder. Om det vittnar mina jurykollegor i European Yacht of the Year, som seglat båten i tuffare vindar än jag erbjuds en blöt och kylig oktobermorgon. Njutningen vid rodret under den långa gennakerrepan ut mot Fort Boyard vid horisonten, och den efterföljande kryssen tillbaka, får mig emellertid att både tina upp och bli förtjust. Med den högre Seldénriggen av aluminium och uppgraderade Elvströmsegel, ser jag siffror på instrumenten som med lite finslipning bör kunna tillfredsställa även kräsna kappseglare. Med lättare kolfiberrigg för drygt 300 000 kronor, i kombination med den djupare racingkölen som sticker 2,1 meter för 85 000 kronor, kan man förstås få ner vikten ännu mer och öka prestandan ytterligare. Frågan är om det verkligen är nödvändigt. **B**

TRE KONKURRENTER

ARCONA
340

Svenska Arconas snabbseglande minsting har några år på nacken, men är fortfarande populär bland nybåtsköparna. Den fungerar både för kappsegling och för familjen som är på semestersegling.



X-YACHTS
X-34

På pappret är vikten lägre och vattenlinjen halvmeter kortare. Vad skillnaderna innebär på kappseglingsskottarna får visa sig, men X-34 håller minst lika hög finish och byggkvalitet.



HANSE
345

Koncernsystemens 34-fotare är en budgetmodell som byggs på samma varv och av samma människor som Dehler 34, men inte med samma valmöjligheter avseende exempelvis prestanda.





Följ med på

JULBORDSKRYSSNING

Kökmästare Joakim Nordberg och resten av besättningen i köket på M/S Eckerö hälsar dig välkommen ombord med ett **dignande julbord**. Här finns allt från traditionella svenska julrätter så som skinka, lutfisk och köttbullar till den typiskt åländska julrätten kålotslåda.



JULKLAPPSTIPS

Fiskepaket med boende i stuga

3 dagar från **1155:–**/person

I priset ingår: Person- och bilbiljett t/r (1 bilbiljett/stuga) med Eckerö Linjen, 2 nätter (t.ex. fre-sön) i stuga inkl. båt med motor, 10 l bensin, fiskekort, flytvästar, bastutimme, lakan och handdukar samt slutstädning.



Julbordet serveras under tiden 18/11–23/12. Båtresan med M/S Eckerö från Grisslehamn till Åland tar två timmar. Under resan hinner du förutom att njuta av god mat även koppla av med **underhållning och shopping** till glada sjöpriser. Våra anslutningsbussar för er bekvämt till och från båten.

BUSS + BÅT T/R + JULBORD från 290:–

ECKERÖ LINJEN

www.eckerolinjen.se • Tel. 0175-258 00
facebook.com/eckerolinjen



På webben finns alla våra resepaket, upplevelser och boendalternativ samt mer info om båtresan.

TEKNIKTUNG

Med elektrisk ankarpinne, autopilot och flera ekolod är den amerikanska sportfiskebåten Tracker PG V-175 Combo ett ultimata vapen i jakten på havets högvilt. Vi kastar loss i ett försök att fånga monstergösen!

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MAX CARLGREN



GÖSJÄGARE





Vore jag en gädda skulle jag bo här. Udden, med en ordentlig vassrugg utanför, ser lovande ut. Jag glider närmare och gör fiske-spöet redo.

Det är en av höstens blåsiga dagar och kulingen piskar upp krabba vågor även på denna skyddade vik av Mälaren. Med en vanlig eka och ankare hade det varit en utmaning att få båten att ligga stilla med konstant kastavstånd in till vassen. Lyckligtvis är dagens testbåt en Tracker Proguide V-175 Combo, späckad med teknik som var otänkbar för bara fem år sedan.

När ekolodet visar tre meters djup ställer jag mig i aktern med fjärrkontrollen till den elektriska "ankarpinnen", även kallad "talonen" efter fabrikkatet Talon. Den drygt tre meter långa pinnen som hittills suttit upphissad i sitt hölje åker med ett surrande ned i leran och naglar fast Trackern i dybotten. Nu sitter vi stadigt och jag kan i lugn och ro plocka fram beten och rullar utan att behöva tänka på vinden.

Tracker är ett amerikanskt sportfiskebåtmärke som på senare år blivit populärt i Sverige. Dessa aluminumbåtar är något av fiskebåtarnas fiskebåt med uppbyggt kastdäck i fören, flera ekolod, elmotor i fören och den smidiga elektriska ankarpinnen i aktern. Resultatet är en fiskemaskin som tillåter precisionsfiske på ett helt annat sätt än med en vanlig styrpulp med enbart utombordare. Speciellt användbar är Trackern vid så kallat vertikalfiske, alltså när du pimplar efter fisk som du ser på ekolodet i realtid.

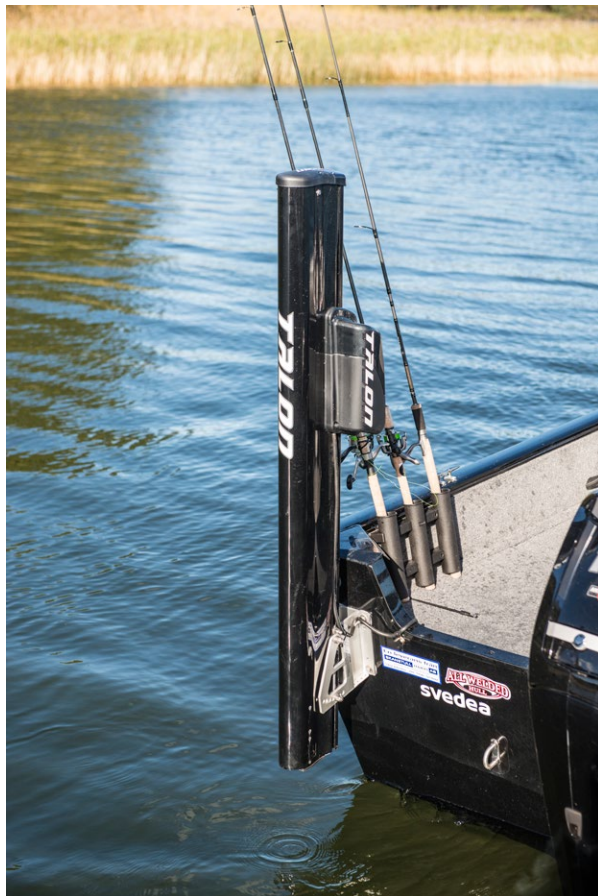
När ankarpinnen, som funkar ned till 3-4 meters djup och på olika botten typer, inte längre räcker går det att hålla båten stilla med hjälp av elmotorn i fören. Efter tio kast in mot vassruggen utan resultat halar jag upp ankarpinnen och puttrar ut mot en djuphåla som ser lovande ut på navigators speciella, noggranna sportfiskekort.

Här nere kan storgösarna lura – och mycket riktigt flimrar det snart förbi ett stort eko på ekolodets skärm i fören. Jag släpper ned jiggen och börjar pimpla. Minn Kota-elmotorn är ställd i autoläge och svänger surrande runt sin egen axel för att hålla båten på plats. Automatiken funkar bra, vi driver bara någon meter hit eller dit. I den relativa stiltjen i viken räcker det med lägsta effekt för att hålla båten mot vinden. Imponerande!

▲ Trackern är mycket stadig när den ligger still. Som mest står vi tre personer vid relingen och båten ligger stadigt kvar utan att luta nämnvärt.



◀ Vindruta i glas som ger bra skydd, väl synliga instrument och stor navigator gör Tracker lätt att köra.



▲ Ankarpinnen fungerar både i lerig botten och bland stenar. Du aktiverar den på en knapp och sänker ned den på en annan.



▲ Elmotorn kan både användas för att hålla båten still samt till att styra den i olika mönster. Den styrs med fjärrkontroll eller från navigatort.

Medan jag pimplar vidare i min robotstyrda farkost funderar jag över hur balla och billiga de elektroniska tillbehören faktiskt blivit. Plötsligt visar ekolodsskärmen en kristallklar bild av en sjunken roddbåt. Lowrances Downscan-lod ritar upp en bild som är så exakt och detaljrik att den ser ut som en skärmdump från ett tv-spel. För tio år sedan hade en båt med dessa tekniska finesser kostat en förmögenhet. Ytterligare tio år tillbaka i tiden fanns liknande finesser på marinens utbåtsjagande fartyg. Ballt att utvecklingen går framåt!

Själva båten då? Jo, Tracker är en typisk amerikansk fiskebowrider. Det lackade aluskrovet är nitat, men ska klara ett liv i stötig sjö utan att läcka, lovar varvet. För att få ned ljud och ge en mysigare inredning är insidan av skrovet klädd med heltäckningsmatta. Idiotiskt kan tyckas på en fiskebåt där gäddslam och fiskrens hör hemma, men mattan är syntetisk, kan ej ruttna och är i stort sett oförstörbar. Den håller för högtryckstvätt och i USA har jag sett flera år gamla båtar med mattor i nyskick. En mindre smart grej är att självläns saknas på denna öppna båt. Förklaringen är att båtarna förvaras på trailer. Den svenska återförsäljaren monterar istället länsypump med nivåvakt.

I förskeppet finns ett uppbyggt kastdäck med förvaringsfack under. På däck kan man också snabbt montera någon av båtens stolar, till exempel förarens, om man vill sitta och kasta. Bakom rutorna i glas – lyxigt jämfört med lika stora nordiska båtar som ofta har plexiglas – finns två stolar för förare och passagerare, samt ett aktrastdäck

Speciellt användbar är Trackern vid så kallat vertikalfiske



▲ Det finns gott om möjligheter att möblera om i båten. Du kan flytta upp stolen till plattformen i aktern eller till den i fören beroende på var du vill sitta. Ska ni vara många ombord kan du lämna inredningen på bryggan.



▲ Med endast elmotorn igång blir det tyst och stilla. Du kan drifva längs vasskanten med förbränningsmotorn avstängd och fiska av vik efter vik.



▲ Ekolodet är ett måste om du vill leta efter fisk. Fästet gör att du kan vrida det i den riktning där du behöver se det. Läs mer om hur du använder ekolodet på sidan 72 i detta nummer.

FAKTA

TRACKER
PROGUIDE V175

TEKNISK INFO

Längd 5,38 meter

Bredd 2,47 meter

Vikt 675 kilo

Last 5 personer

Max motor 135 hk

Tank 80 liter

Pris från 389 00 kr med 115 hk

TESTKÖRNINGEN

Motor Mercury 115 EFI

Last 2 personer

Fart 38 knop

OUTSPÅTT

Amerikansk sportfiskebåt fullspäckad med prylar för roligare och precist fiske. Funkar också, tack vare oslagbar stabilitet och mysigt inre, som familjebåt.

VÄRT ATT NOTERA

+ Kul med all teknik!

+ Stabilt skrov

+ Funkar även som familjebåt

- Ej självläns

KONTAKT

Marindepågruppen,
marindepan.se

som också gömmer två uppfällbara stolar. Här och var finns stuvfack för spön och utrustning, dessutom hittar vi två sumpar i det aktre kastdäcket. Att fiska med levande betesfisk är visserligen förbjudet i Sverige av etiska skäl, men sumpen är förstås nyttig för den som vill ta med sig den fångade fisken hem i fräscht skick.

Tracker Proguide V-175 Combo tillhör varvets "deep V"-serie, alltså båtar med V-botten för havet. "Wide", eller bred, hade varit ett mer passande namn. Båten är nämligen monstruöst bred, hela 247 centimeter. Som jämförelse är den ungefär lika långa Buster X hela 46 cm smalare. Faktum är att Tracker 175 är nästan lika bred som den klassiska amerikanska kabinbåten Sea Ray 260 Sundancer!

Bredden gör Tracker stabilare än nordiska fiskebåtar, och fyra man kan ledigt stå på relingen utan att Tracker lutar det minsta. Tryggt vid fiske, och förstås ett måste i USA där sportfiskarna väger mer än här.

Med en 115 hästars Mercury är planingströskeln knappt märkbar och vi dansar snabbt över Mälarens vita gäss. Trots bredden går det förvånansvärt mjukt, eftersom skrovet saknar steglistor. På den sista, upprörda etappen in mot huvudstadens fartbegränsningar faller jag reglaget helt. Navigatören hinner visa 38 knops maxfart innan jag med hjärtat i halsgropen måste dra ned. Bredden, det lätta aluskrovet och vinden gör båten väl flygfärdig i högre vågor och farter.

Överlag är Tracker Proguide V175 Combo en lyxig sportfiskebåt för den som vill ha något ballare än en vanlig styrpulpbåt. Prislappen på 348 000 kronor med 115-hästaren är i mitt tycke mycket rimlig, med tanke på att nordiska modeller av samma storlek kostar mer.

När vi lägger till vid marinan är det tyvärr utan gäddor på heltäckningsmattan. Ingen elektronik i världen kan garantera storfångsten, men med en teknispäckad Tracker blir även en misslyckad fisketur rätt minnsevård. **B**

Båten är monstruöst bred, 247 centimeter

TRE KONKURRENTER

ALUMACRAFT
EDGE 175 SPORT

En annan amerikansk sportfiskebåt som liknar Tracker. Smart relingsfäste som gör att tillbehör enkelt går att klicka fast istället för att fästas med borrh och skruv. Svensk återförsäljare.



BUSTER
X

Många sportfiskare har dragit upp en gädda från en Buster. Buster X är omtyckt av sportfiskare, men är också en bra familjebåt. Stabilt och högt andrahandsvärde.



NITRO
ZV-18

Ännu lyxigare och sportigare variant med skrov med steglistor och med en maxmotor på 250 hästar. Ballare blir det inte!





A NEW BREED - HUSKY R8S

I över 25 år har vi tillverkat glasfiberbåtar. Vi har nu svetsat samman vår erfarenhet från glasfiberproduktion med ett slitstarkt aluminiumskrov. Då vi började skissa på vår nya serie var egenskaper som pålitlig, trygg, uthållig och slitstark de viktigaste. Samma karaktärsdrag som kännetecknar hunden Husky – där av namnet.

Med Husky kommer du kunna uppleva livet på sjön på ett helt nytt sätt.

HUSKY
FINNMASTER

FISKE OCH FAM

*På dryga sju meter förenas sol-
dyrkarens, fiskarens, familjens,
och den sömnigas behov.
Sjöegenskaperna är både
stabila och roliga. Nya
Jeanneau Merry Fisher
795 Marlin vill mycket.
Och lyckas.*

TEXT ANNA SANDGREN
FOTO MARTIN RIDNE



ILJELIV



▲ Fördäcket är litet, men till funktionen riktigt bra. Här finns sittplatser för fyra och bra med räcken att hålla sig i. Dessutom rör man sig säkert ombord.



Franska storproducenten Jeanneau fullkomligen sprutar ur sig nya båtmodeller och uppdaterade versioner av tidigare storsäljare. De gör det i en sådan rasande takt att det ibland är svårt att hänga med bland alla benämningar och sifferbeteckningar. I våras nådde Jeanneau Merry Fisher 795 marknaden. Den fick då ersätta varvets tidigare så framgångsrika 755, som sålts i mer än 1 000 exemplar. Till 2017 lanseras nu den mer uttalade fiskeversionen, Merry Fisher 795 Marlin. Precis som för den tidigare systemmodellen har fransmännen här tänkt om vad gäller formspråk. Numera bär Merry Fisher en design som faller många av oss nordbor i smaken också rent visuellt. Själva den praktiska funktionen har nog alltid attraherat oss.

Vi befinner oss i Tanumstrand och ett solglittrande västerhav breder ut sig framför oss och kittlar bätkorarnerverna. Jag kliver in genom det breda skjutdörrspartiet i aktern och slår mig ner i den bekväma fåtöljen. Fotografen lossar båten och jag känner mig direkt hemma vid ratten. Allt sitter som det brukar göra i en traditionellt uppbyggd båt och jag kan snabbt konstatera att Marlin 795 är lättmanövrerad, åtminstone i dagens milda vindar. I ögonvrån ser jag att en fender hänger kvar och dinglar. Istället för att irritera mig över den, skjuter jag sidodörren snabbt åt sidan, sträcker ut handen och håvar in den. Plättlätt. Det finns klara fördelar med att ha en båt utrustad med många dörrar. Även på passagerarsidan finns en skjutdörr. Den är tillägsutrustning och kostar drygt 13 000 kronor. I vår testversion, som alltså är utrustad med tre skjutdörrar, är sittplatserna inne i hytten begränsade.

Till babord om föraren finns en fåtölj för passagerare och direkt bakom förarplatsen ytterligare en fåtölj. Versionen utan akter skjutdörr är utrustad med en tvärgående soffa. Jag trivs inne i hytten, som ger ett rymligt intryck. De många rutorna, takluckan och de tre skjutdörrspartierna i glas bidrar till ett ovanligt bra ljusinsläpp. Sikten åt alla håll är mycket god. Ett smart runt bord kan fällas ner från



▲ Merry Fisher 795 Marlin är en lättkörd och sjövärdig fiskebåt, som tar sjön bra och dessutom går hyfsat tyst i sjön.



▲ Hela möblemanget i aktern kan enkelt monteras ner, så att båten istället blir en ren fiskebåt med stort fiskedäck. Sumplåda och arbetsbänk finns akter om soffan.

FAKTA

JEANNEAU
MERRY FISHER 795
MARLIN

TEKNISK INFO

Längd 7,17 meter

Bredd 2,8 meter

Vikt 1 750 kg

Last 8 personer

Kabiner 1

Skrovinkel 19 grader

Bränsle 280 liter

Vatten 100 liter

Motor 150-200 hk

TESTKÖRNINGEN

Motor Yamaha 150 hk

Last 3 personer

Fart 32 knop

Pris testbåten 543 300 kronor (inkl Yamaha F150DETX och tre dörrar)

VÅRT ATT NOTERA

+ Genomtänkt och välplanerad

+ Bra finish

+ Klart godkända sjöegenskaper

+ Priset

OUTSPÅTT

En ovanligt välgenomtänkt och praktiskt planerad åretruntbåt, som både har potential att attrahera fiskeentusiasten och familjecruisaren.

KONTAKT

yamaha-motor.eu

jeanneau.com

De många rutorna, takluckan och de tre skjutdörrspartierna i glas bidrar till ett ovanligt bra ljusinsläpp

taket och genom att vrida runt fätöljerna får man en liten matgrupp för tre även inne i hytten.

Förruffen erbjuder hyfsat med utrymme för två personer och här finns även plats för toaletten. Visst är det plastigt och något trångt, men så är nog inte heller tanken att man ska sova här under längre perioder. Ett litet öppningsbart fönster står för det nödvändiga ljusinsläppet och minskar klaustrofobikänslan. Stuvutrymmen finns det däremot gott om, såväl här i ruffen som under akterdäck. Kvaliteten på plastarbeten och beslag imponerar. Inredningen enkel, men fullt funktionell och den lär stå sig över tid. Däremot behöver du köpa till en stor del av det som kan kallas för komfortillval. Dynor inne i båten ingår, men bord, dynor till yttre sittplatser, spoltoalett, webastovärmar, bogpropeller, dusch på akterdäck, teak till badplattformar, extra ljus med mera är tillbehör. Fiskaren kan köpa till "fiskekittet" för knappa 10 000 kronor. Här ingår fisksump, däckdusch och två spöhallare på relingen. Det går också att köpa till spöhallare till kabintaket, samt ett 46 liters kylskåp och ankarspel i fören. Ett klokt tillval, för den nordbo som vill fiska torr även under sämre förhållanden, är ett kapelltak över akterdäck.

Jag gillar den genomtänkta sittbrunnen. Akteröver väntar en rejäl arbetsyta/bord med mugghållare, sump och förvaring. Inredningen kan göras om efter önskemål. Antingen faller du upp alla bänkar och tar bort bordet för att skapa en ren fiskeyta, eller så bänkar du dig på någon av de fyra fällbara bänkarna och njuter av en god mid-

dag. Eller varför inte både och? Lösningen gör att båten fungerar fint både för det äkta fiskeproffset, för sol- och baddyrkaren eller för vänner och familj, samt för enklare övernattningar. Vår testbåt har extrautrustats med en hel del teakdetaljer, vilket förhöjer det visuella intrycket och tar bort känslan av plastighet.


Ok, det praktiska och alla fiffiga fiske- och familjelösningar ombord i all ära: Hur går 795 Marlin då i sjön? Dagens testförhållanden bjuder på måttliga vindar, men vi hittar ändå en del vågor. Från och med 2015 samarbetar Jeanneau med Yamaha Scandinavia. Det innebär att alla utombordarmodeller från den flitiga franska storproducenten



▲ Ruffen får klart godkänt med tanke på båtens totala storlek och hur många funktioner man har lyckats klämma in i den.



har Yamaha-motorer på akterspeglarna. På vår testbåt sitter det en 150-hästare. Det största motoralternativet är 200 hästkrafter. Min upplevelse är att 150-hästaren räcker för att få fart på båten och ta sig fram till målet, oavsett om det är fiske- eller badviken, eller över ett mer öppet hav. Däremot tror jag att en starkare motor hade varit bättre för dig som snabbare vill komma upp i plan. Söker du ännu mer fart och vill ha en mer sportig fiskebåt så bör du välja 200 hk. Vi finner en bra marschfart runt 22 knop och båten behåller sedan planingen hela vägen ner till runt 14 knop. Precis som systerbåten Merry Fisher 795 har Marlin ett skrov som är konstruerat för att klara havssjö. Det är helt klart sjödugligt och tar vågorna väl.

Jag stannar motorn och tillsammans med medpassagerarna testar vi stabiliteten ombord ute till havs. Bredden gör den stabil och båten ligger tryggt i sjön. Den höga relingen, grabbräckena och de breda passagegångarna bidrar till den säkra känslan. 795-modellerna har båda försetts med större badplattformar. De ökar ytan akteröver. Jag drar igång motorn igen och lägger in backen för att se hur mycket vatten som sprutar upp över akterdäck. Det visar sig att även plattformarna är genomtänkt placerade, det vill säga högt nog för att inte gräva ner sig. Visst, Merry Fisher 795 Marlin är ingen sportbåt, men en väldigt bra och utrymmesmässigt funktionellt maxutnyttjad båt, i en human prisnivå, redo att ta dig ut på fiskeäventyr i stort sett året runt – så länge inte isen spärrar vägen. Och då är det ju ändå dags att söka fiskelyckan på annat sätt. 

▲ Stolarna kan snurras för att skapa en mindre matplats inne i båten. Bordet fälls enkelt ner och upp via en stång som löper hela vägen mot taket.

TRE KONKURRENTER

BENETEAU ANTARES 8 OB

Nya Antares 8 OB satsar på rymd. Akterdäck kan bli solbädd, salongen är ljus och ruffen ska rymma två personer. Ingen utpräglad fiskemaskin.



UTTERN C77

Vi körde C77 nyligen i Norge. Den går hyggligt i sjön även om det skrällde en del i vågorna. Fyra personer kan sova i förruffen och i en liten mittkabin som är trång.



QUICKSILVER 755 PH

Klassiskt inredd pilothouse med stort akterdäck, sparsam inredning i salongen och öppen sovplats i fören. Möjlighet till yttre styrplats och gott om plats för fiske.



Linders största modell Arkip 460 är trots det lilla formatet en riktigt stadig båt. Både när du är ute och kör och när du ligger still och vill fiska från båten.

TEXT & FOTO ANDERS JELVING



STABIL LÄTTV



IKTARE



▲ Bakom en lucka kan du peta in tampar och mindre prylar som går in genom öppningen i fören.

Det var drygt tio år sedan tillverkaren Linder i Tingsryd lanserade sin 460 Arkip. Då var den företagets första modell att ge sig in bland styrpulpetsbåtar. Buster och Silver regerade och att ge dem en match krävde något utöver det vanliga. Det lyckades man med. Idag har modellen genomgått ett antal uppdateringar. Nya Linder 460 Arkip har framförallt fått en större och djupare styrpulpet. Den tidigare ynkliga vindskärmen har nu ersatts av en dito som faktiskt håller det mesta av fartvinden stänges. Även en pulpet för babordssidan finns som extra tillbehör.

Nu har det alltså gått ett decennium sedan Linder vågade sig utanför insjöarnas lugna vatten. Tidigare låg fokus på mindre roddbåtar och kanoter av aluminium. Då var man också sett till antalet tillverkade båtar i den nordiska toppen. Det är man fortfarande men konkurrensen har ökat. Idag är det betydligt fler aktörer på marknaden.

Det som skiljer Linder från många konkurrenter finner man redan i deras slogan "Vi gillar små motorer". Det är nämligen så de tänker. Båtar från Linder är inga fartmaskiner även om just 460 Arkip faktiskt tar sig över 30 knop med max rekommenderad motorstyrka – det står 50 hästkrafter på motorkåpan och vi uppmätte 32,4 knop på topp. Det är nästan i överkant. Förra gången vi testade båten hängde det en 40-hästare på häcken. Då landade toppfarten på knappa 29 knop. Större skillnad gör inte de extra tio hästkrafterna. Den största differensen syns på prislappen.

Linder 460 Arkip har ett typiskt insjöskrov. Stor bredd i förhållande till längd och plattbottnat. Bottenvinkeln vid akterspegeln är inte mer än tolv grader. På pappret bör den vara mycket stadig vid stillaliggande och en skräck-

Det är vid vassruggen som den visar upp sin bästa sida - stabiliteten



▲ Du sitter i aktersoffan och kör båten. Det är inte särskilt bekvämt men det fungerar. Här finns plats för tre personer men när du ska upp i plan går det lättare om passagerarna sitter längre föröver.



▲ Plastrutan skyddar föraren, övriga sitter i blåsten. Inredningen är enkel och funktionell. Plats finns för en navigator på sju tum.

FAKTA

LINDER
460 ARKIP

TEKNISK INFO

Längd 2,60 meter
Bredd 1,85 meter
Vikt med motor 415 kg
Motor max 50 hk
Pris från 117 900 kr

TESTKÖRNINGEN

Last 1 person
Motor Suzuki 50 hk
Fart 32,4 knop

VÅRT ATT NOTERA

+ Kvalitetsbygge
+ Stadig
- Inget kapell

OUTSPÅTT

Linder 460 Arkip är tillverkarens största aluminiumbåt. Den har funnits i över ett decennium men har uppdaterats med bättre pulpet och ny grafik.

KONTAKT:

linder.se

upplevelse i höga farter och stökigt vatten. Så är inte verkligheten. Visst, att det går lite stöttigt är inget att hymla om. Men faktum är att den betar sig riktigt trevligt där ute på böljorna. Det lätt drivna skrovet går stadigt och torrt. Vill man leka och köra aktivt hänger den med på det också. Men det är vid vassruggen som den visar upp sin bästa sida – stabiliteten. Gör man inga medvetet tokiga förflyttningar ombord är det stadigt som att fiska från en pontonbrygga.

Inredningen är den gängse för båttypen. Man sitter i aktersoffan och kör. Förarplatsen är genomtänkt och allt sitter där man vill ha det. I och med den nya större



▲ Små detaljer som ett påkostat rattnav och stöldmärkning från Securmark gör att Linder känns påkostad.

pulpeten finns det nu plats för en infälld sjutums navigator. Sittkomforten är väl inte mycket att orda om. Man sitter på en ganska tunn dyna och har ett ryggstöd som snarare gör skada än att avlasta rygglutet.

För om pulpeten har man långa tofter som löper längs relingen och bildar ett U. Här kan man som extra tillbehör komplettera med en iläggsskiva. Då får man antingen ett stort fiskedäck att svinga spön ifrån eller ett soldäck. Vid det senare bör man även köpa till en dynsats. Det är gott om stuvutrymme i tofterna och under det lilla stegdäcket i fören finns ytterligare ett stuvfack. Samtliga sittytor är klädda med ett material som närmast kan liknas vid ett liggunderlag. Det ger såväl bra grepp som värme åt stussen. De flesta ytorna, som durk, skrovsidor och tofter, är släta och lätta att göra rent. I aktersoffan finns ytterligare ett stort stuvfack. Nu stjal trycktank och startbatteri mycket av utrymmet men lite tampar och fendertar går alltid ner.

Kapellösningen från Linder sträcker sig till ett hamnkapell som täcker hela båten. Vill man så går det naturligtvis att låta någon duktig kapellmakare klura ut någon lösning för andra arrangemang.

För att hålla nere vikten är räckverk, knapar och övriga beslag av aluminium.

Linder 460 Arkip är godkänd för fem personer och har CE-märkningen C kustfarvatten och inomskärs. Det är ju där fisken står.

Totalvikten inklusive motor är nätta 475 kg. Det gör den extremt lätthanterlig att traila, även om man är ensam.

Linders aluminiumbåtar är stöldmärkta med Secur-



▲ I fören finns gott om stuvutrymmen. Kompletterar du med en iläggsskiva får du ett stort upphöjt fiskedäck.

mark som standard. Det innebär att man sätter tusentals mikromärken på ett flertal ställen i båten. De är nästan omöjliga att upptäcka och syns endast under UV-ljus, utrustning som polisen, tullen och kustbevakningen har tillgång till. Skulle båten bli stulen är den alltså mycket lätt att identifiera.

Söker du en lätt, stark och stadig fiskelåda som är lätthanterlig och prisvärd så är Linder 460 Arkip ett trevligt alternativ. Kanske inte lika sportig och tuff som många av konkurrenterna, snarare en mogen modell med fokus på gäddviken.

▲ Sjöegenskaperna är helt okej. Den går torr om än lite stötigt. När den ligger still är den stadig som en pontonbrygga.

Totalvikten är nätta 475 kilo

TRE KONKURRENTER

BUSTER

M Kostar rejält mycket mer än Linder och är kraftigare byggd. Finns i tre olika versioner med sidokonsol och mittkonsol.



SILVER FOX AVANT 485

Enkelt inredd med innerline i plast. Kostar också rejält mycket mer än Linder. Fungerar för fiske men känns mer som en utflyktsbåt.



MASTER 471

Spartanskt inredd med mittkonsol och rejäl durkplåt. En oöm båt som går bra med en 40-hästare.



Yamarin 49 BR Cross

YAMAHA MOTOR SCANDINAVIA IMPORTERAR & DISTRIBUTERAR YAMARIN I SKANDINAVIEN



Yamarin Cross 49 Bow Rider passar utmärkt som båt för sommarstugan och för kortare förbindelser till sjöss. I den rymliga interiören finns det plats för både tillbehör till sommarstugan och för fiskeutrustningen. Det finns dessutom gott om benutrymme för passagerare bak i båten och den breda standardutrustning gör helheten komplett.

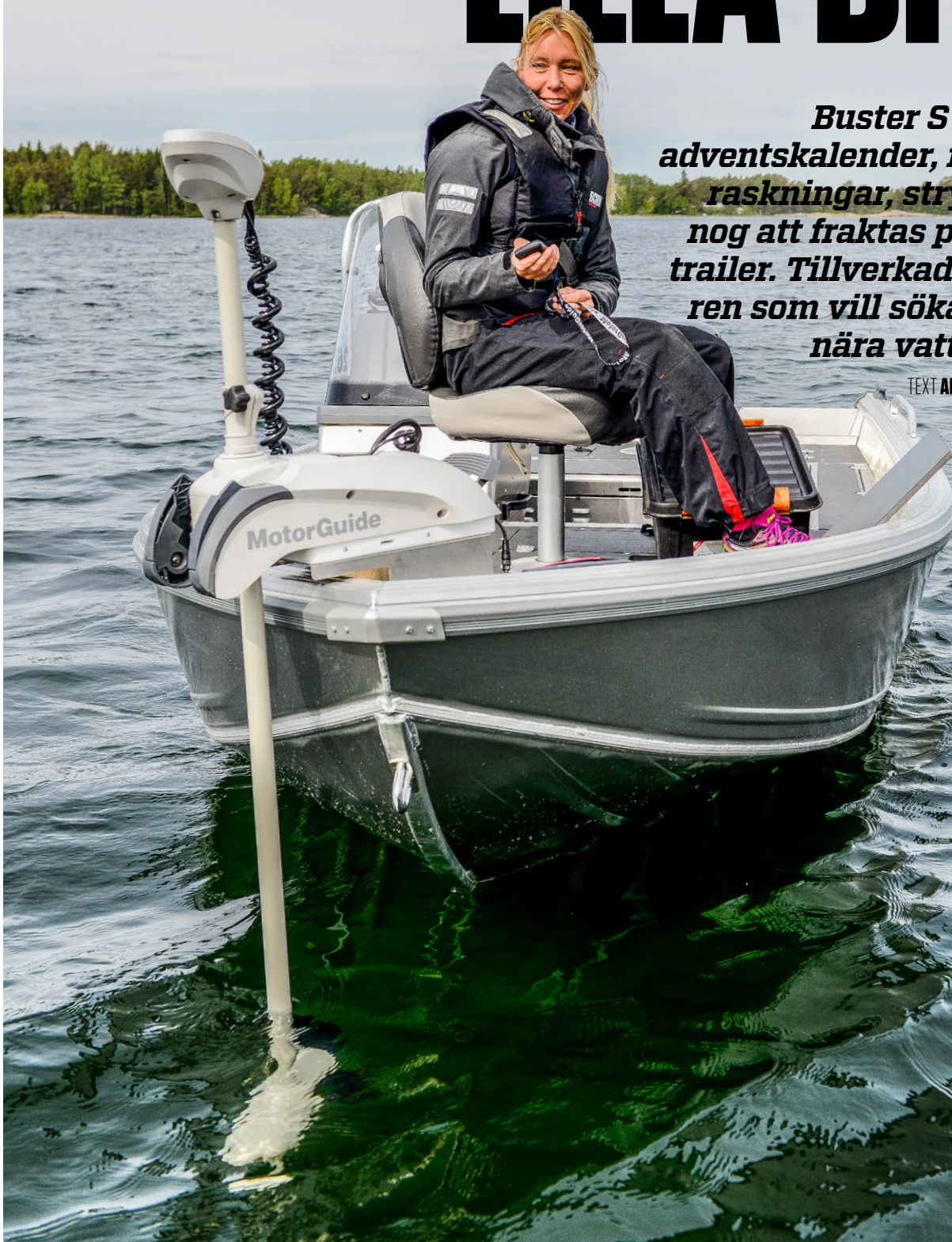
YAMALUBE **svedea** **ecster**



SPORTFISKARENS LILLA DRÖM

Buster S Fish är som en adventskalender, fylld med överraskningar, stryktålig och lätt nog att fraktas på en obromsad trailer. Tillverkad för sportfisken som vill söka lyckan i kustnära vatten och insjöar.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO MAX CARLGREN





Vindmätaren visar runt 10 meter per sekund. Östersjön står i uppror. Vågorna får Busters minstingmodell S att guppa likt en gummianka vid bryggan i finska Nagu. Det är inte direkt perfekta fiskeförutsättningar. Däremot ett adrenalinlovande tillfälle att testa Busters sportfiskemodell, med tillägsbenämningen Fish och som

är gjord för spinnfiske och vertikaljiggning. Skrovet är det samma som på välbeprövade Buster S. Skillnaden ligger i hur layouten ombord har utformats. Likt ett nyfiket barn i adventstider öppnar jag lucka på lucka för att undersöka vad som döljer sig under durk och fack. Liknelsen med en adventskalender är slående. Den som vill lasta mycket fiskeutrustning och samtidigt njuter av möjligheten att ha en på ytan ren båt, lär få sina önskningar uppfyllda. En upphöjd däckslösning gör att ovanligt många förvaringsboxar ryms under däck. Förvaringsutrymmena är låsbara, för ett säkert förvar av fiskeutrustningen. Förvaringsfacken är anpassade för att extra, löstagbara förvaringsboxar i plast (av standardmått) ska passa. Här finns också en fiffig fiskesump med syretillförsel. Den långsgående spöboxen på babordsidan sväljer åtta fiskespön. Ett inbyggt måttband i skrovsidan – med utlovad sanningsenlig skala – gör att storfiskarna kan mäta hur långa fiskar de fått. I aktern finns ett fack för batterier och ett för bensindunken. Det är barnsligt lätt att konstatera att arbetsytorna för fiske här är ovanligt goda, båtens begränsade storlek till trots.



▲ Det upphöjda fördäcket ger plats för ytterligare stuvfack, men utför också en utmärkt arena för fiskaren att både stå och sitta på.

Jag drar snabbt på mig sjöstället och hoppar ombord via fördäcket, som föredömligt är täckt med halkfri duk i kompositmaterial. Utöver att bidra till säkrare passage och vistelse på fördäck bidrar materialet även till att ge båten ett mer stryktåligt utseende. Jag sätter mig bakom den lilla förarplatsen och lämnar tryggheten vid bryggan. Med sina 4,6 meter är Buster S Fish visserligen inte gjord för öppen havssjö i kuling, men vi har gott sällskap av an-



▲ Förarplatsen är enkel, men fyller sitt syfte. Navigator på fem tum och vindruta är tillval. Båda är smarta val om du vill utnyttja båten maximalt.



▲ En fiskestol ingår som standard. Den går att placera både på fördäck och i aktern, beroende på var man vill söka lyckan. Ytterligare stol kan köpas till.

Buster har lyckats skapa en praktisk fiskebåt, proppad med överraskningar

dra båtar omkring oss och jag är sugen på att testa mer än min fiskelycka. För i de meterhöga vågorna kommer det nätta skrovet, som alltså är gjort för kustnära vatten och insjöar, att få visa vad det går för. Föga förvånande blir det rejält blött. Vi flyger fram över vågorna och jag har minst sagt roligt. Vår 30-hästare orkar inte hänga med de betydligt större och starkare Bustersyskonen, men den här lilla fiskareffirten äter havssjön med imponerande hunger. Skrovet dansar lyckligt fram och vi landar förvånansvärt mjukt. Som mest kommer vi med två personer ombord upp i dryga 23 knop. Tilläggs ska att testbåten har en något för stor propeller.

Pulpeten är försedd med en enkel plexiglasruta. Jag sitter hyfsat skyddad för vind och visst vattenstänk. I dagens förhållanden hade vindrutetorkare varit önskvärt, men då hade också rutan behövt vara en annan. Som extra tillbehör går det att få en flushmonterad navigator.

Efter att ha kört hårt i vågorna vänder jag kurs och letar mig fram till mer skyddade vatten. Inne i en av vikarna finner vi lugnet – och hade vi haft mer tid säkerligen även fisken. Nu handlar det mest om torrfske, så jag kliver fram på fördäcket och slår mig ner i fiskestolen. I aktern finns också en monteringsplats för stolen och det är lätt att flytta den. En stol ingår som standard och en andra kan beställas som extrautrustning. Trots att det inte är skarpt läge känner jag kittlingen av den imaginära fångsten sprida sig upp genom tårna. Testbåten är utrustad med en elmotor. Den gör det möjligt att i princip ljudlöst hålla båten på plats,



▲ Buster Fish S bjuder på mängder av fack för både fiskeredskap och övrig utrustning, samt en sump.

eller med hjälp av navigatören köra en förprogrammerad rutt. Automatisk länsump ingår som standard och båten är konstruerad för att vara osänkbar.

Även om vi inte fick chans att testa fiskelyckan hoppade vi lyckligt i vågorna och kan konstatera att Buster har lyckats skapa en praktisk fiskebåt, proppad med överraskningar i form av fiffiga förvaringsutrymmen och fylld med hopp- och busglädje. Buster S Fish står pall för tuffa omständigheter – även om vår medföljande fiskeguide blev rejält blöt och jag önskade ett par automatiska vindrutetorkare till solbrillorna dolda bakom en av adventsluckorna. 🍷

FAKTA

BUSTER S FISH

TEKNISK INFO

Längd 4,61 meter

Bredd 1,88 meter

Vikt 298 kilo

Rek motor 20-30 hk

Antal personer 3

Pris inkl Yamaha F30BETL 147 800 kronor (utan vindruta och extrastol)

TESTBÅTEN

Motor 30 hk

Last 2 personer

Fart 23 knop

VÅRT ATT NOTERA

+ Genomtänkt disposition

+ Många stuvfack

+ Kan fraktas på obromsad trailer

+ Potent sjögång trots sin litenhet

- Inte för alla

OUTSPÅTT

Buster S Fish är en välkonstruerad och praktiskt genomtänkt båt som snudd på är pedantiskt välplanerad. Här vimlar det av förvaringsutrymmen, fiffigt dolda på sann adventskalendermanér. Fish bygger på välbeprövade Buster S och köregenskaperna är både trygga och kaxiga.

FISKELYCKA FRÅN BÅTEN

Att fiska från båt har många fördelar om den används på rätt sätt. Fiskejournalisten, Nicolas Jändel, guidar dig hela vägen fram till storfångsten.

TEXT NICOLAS JÄNDEL FOTO NICOLAS JÄNDEL



Foto: Assunta Moller



▲ Är gäddan på hugget fungerar det oftast bra med stora beten, är den tjurig så prova mindre storlekar.



▲ Artikelförfattaren med en sjukilsgös tagen under vertikalfiske, är sorts pimpelversion av jiggfiske från båt.



▲ Favoriterna lätt tillgängliga. Tidigare bitmärken i betena gör inget, en del färger fiskar bara bättre när de blivit lite slitna.



▲ Fiskar ni flera i båten så är det viktigt att hålla lite koll bakåt innan ni kastar. En krok på fel ställe kan ställa till problem.

Det finns många uttryck och ordspråk om fiske. En av mina absoluta favoriter är det gamla talesättet "Gudarna draga ej från människans utmätta levnad de timmar som ägnas åt mete" (babylonisk skrift från 2 000 f.Kr). Det är inte bara jag som gillar den devisen. Byt ut ordet "mete" mot fiske i största allmänhet. Då blir alla de timmar som sportfiskare genom åren har lagt på att försöka sno åt sig fisketimmarna, kanske på bekostnad av både jobb och familj, istället en sund investering.

För vem kan argumentera emot? Man blir så att säga fri från skuld. Fisketimmarna gills liksom inte. Dessutom – om vi bara fiskar tillräckligt mycket – så kommer vi att leva längre.

Jag har alltid gillat att fiska. Det är ett av de tillstånd då jag känner timmarna bara flyga iväg. Jag har testat alla möjliga fiskesätt, men båtfiske är det som har fastnat. Det förenar två roliga saker: att fiska och köra båt.

Att komma ner en tidig morgon till bryggan när dimman lättar och alla andra sover, dra igång motorn, lossa tamparna, rigga spöet och tyst smyga ut från hemmahamnen är som att känna doften av äventyr.

Det finns många fördelar med att fiska från båt. Förutom de rent självklara som att man kan ta sig mellan

SÅ TAR DU FISKEN I BÅTEN

GÄDDA

Vassar är en klassisk gäddståndplats, men även runt öar och sund och på platser där grunt vatten snabbt blir djupt. Använd alltid ståltafs eller vajer mellan lina och bete. Akta gäddans många tänder och även de vassa gälbågarna. En kroklossare hjälper till. Glöm inte sista kastet längs med vassruggen, inte bara in mot den. Det har fällt många gäddor. Testa jerkbaits, större gummijigger och wobblers som Nils Master. I Östersjön får bara gäddor mellan 40-75 centimeter behållas och max tre per dygn.

ABBORRE

Jättekul fisk, ettrig och energisk. Hittar du en hittar du ofta fler. Mete med mask ger skön nostalgikänsla, men oftast bara mindre fisk. Jigg ger i regel lite större exemplar. Leta efter abborren vid djupkanter och friliggande grund, men även runt båthamnar. På senhösten klumpar de ofta ihop sig. Fiska

lite långsammare då. Kör gärna en halvmeter fluorcarbontafs och knyt jiggen (mindre shadjigger brukar funka bra) direkt på linan utan beteslös, så blir gången bättre. Prova olika färger. Glöm inte vevstoppet! Ta inte upp fler än du tänker äta. Satsa på dagar med högttryck.

HAVSÖRING

Den svåraste utmaningen. Bäst chans är när vattnet är riktigt kallt, under november-december och mars-april. Gärna mellan 1 och 7 grader. Fråga efter områdestips i din lokala sportfiskebutik. Öringen kan stå riktigt landnära, ibland nästan uppe bland stenarna. Använd gärna långsmala kustwobblers, eller plåtdrag av Tobytyp, och gärna dubbla fjäder-ringar till trekroken (som bör vara sylvass). Annars riskerar öringen att bända sig loss när du drillar. Mininimått i Stockholms skärgård: 50 centimeter. På västkusten 45 centimeter.



fiskeplatser på kort tid, eller att det går att packa allt man behöver, så är det helt rätt även utifrån ett fiskestrategiskt perspektiv. Att fiska från sjösidan är i regel alltid bättre än att fiska från landsidan.

Fisken, oavsett om det handlar om abborre, gädda eller kanske framförallt havsöring, föredrar att ta ett byte ut mot djupare vatten än in mot det grunda (även om undantagen förstås finns).

Följer fisken efter ett bortflyende bete ut mot djupare vatten känner den sig trygg. Ni kanske själva har varit med om att man ibland har fått hugg precis vid båt-kanten. Det är i regel fisk som följt med betet, ibland ett bra tag, innan den till sist bestämt sig för att nypa till. Ofta i samband med att farten på betet ökar.

Du kan även nå friliggande grynnor väldigt enkelt med båt och kan fiska av djupkanter och vassruggar som annars är omöjliga att nå. Båtfisket ökar helt enkelt dina hugg-chanser.

Men hur använder man båten på bästa sätt som fiske-hjälpmiddel? En stor del handlar om att hitta rätt drifter, att ta sig själv i rätt position. Har man elmotor med gps-styrning och möjlighet att lägga upp en fast rutt är det säklart en fördel, liksom att ha ett bra ekolod för att upptäcka

fisken (se reportage på sidan 72). Annars får man köra manuellt – vilket också går bra.

Jag har många gånger använt ett drivankare för att ligga rätt i driften. I alla fall om det blåser för mycket. Är vinden lagom behövs det inte. Då räcker det med att placera båten i rätt vindriktning och bara snedställa motorriggen

▲ Klassisk gäddfiskeplats. Glöm inte att avsluta med att dra ett kast längs med vassen, när du drifvat hela vägen in.

ORDLISTA

- Catch and release** – att fånga och återutsätta. En fiskevårdsåtgärd för att värna bestånden.
- Drilla** – Att kämpa med fisken på spöet.
- Bonka** – Slå ihjäl en fisk, med hjälpmedlet priest eller "bonker".
- Följe** – Ha fisk efter draget eller flugan utan att den tar.
- Spotta fisk** – Kommer från fenomenet sightfishing där man ser (spot) fisken före den ser dig.
- Besa** – En öring som fått lekdräkt.
- Drifta** – Driva med båten längs en längre vasskant eller strandsträcka.
- Tumgreppet** – Bra grepp på abborre som inte har några tänder. Tummen rakt in i munnen och ge stöd med handen under hakan. Bra för att ta bort krokarna i lugn och ro.
- Gälgreppet** – Bästa sättet att göra gäddan lugn, för in handen precis under gällocket och ta stöd mot kilen upp mot huvudet så är gäddan stilla. Alternativet är knutlös håv.
- Fettfena** – Den lilla extrafenan längst bak på havsöringens rygg nära stjärten. Finns den kvar är fisken vild, är den avklippt är fisken odlad.
- Knutlös håv** – Håv i skonsamt nät, vanligt nät eller gummerat, som undviker skador på fiskens slemskikt.



▲ Havsöringen är en art som i regel kräver många fisketimmars, men ibland lyckas det. Notera varje fångstplats noga.



▲ I en fiskebåt är det stor fördel att kunna stå högt upp, framförallt om du kör jerkbait, då spöet jobbar hem betet med distinkta "slag" och sicksackrörelser.



▲ Saknar du elmotor kan du drifva in mot vasskanterna med ett enkelt drivankare, för att få ner farten.

Den bästa fisketiden är i regel vår och höst

med ratten så att man håller sig i rätt position under hela driften.

Motorn får gärna gå på tomgång så du lätt kan förflytta dig i position till nästa drift och snabbt backa när du går för nära grynnor och stenpartier. Händer inget på första vändan kan du gärna drifva av en vass eller strand igen, men från en annan vinkel. Det händer ofta att fisken tar när man byter kastvinkel.

Det finns få saker som sliter på en båt så mycket som fiske. Sommarbåtakarna lägger i regel i båten i maj och tar upp den i september-oktober. Det blir inte många gångtimmar på en sådan säsong. En båtfiskare vill helst ha i båten redan i mars och tar högst motvilligt upp den i slutet av november. Allra helst inte alls. Motorn behöver vara igång nästan hela tiden och det är svårt att undvika att inte gå på sten eller slå i en grynna åtminstone en handfull gånger under en säsong. Särskilt om man fiskar havsöring i skärgården, då man ofta vill komma så nära grynnor, stenstränder och sjunkna träd det bara går. En oöm båt är

VIKTIGT

HÅLL KOLL PÅ FREDNINGSMRÅDEN


Om du fiskar i havet eller i någon av de stora sjöarna är fisket med spö fritt, du behöver inget fiskekort, annat än vid trollingfiske med flera spön. Då behövs i regel ett TDA-kort. Däremot kan det finnas lokala regleringar att ta hänsyn till, fredade områden till exempel. Den lokala länsstyrelsen brukar ha bra information på webben.

därför en stor fördel. Likaså att regelbundet serva motorn, framförallt om den går i salt- eller bräckvatten.

En annan fördel med båtfiske är att man kan vara flera i en båt. Särskilt om man kör spinn. Då är två-tre fiskare inget problem i en båt runt 5,5-6 meter. Med fluga bör man inte vara fler än max två. Keps eller mössa och solglasögon (helst polaroid) är måste-tillbehör. En byig kastvind eller ett bottenapp som plötsligt lossnar kan räcka för att en krok hamnar på helt fel ställe.

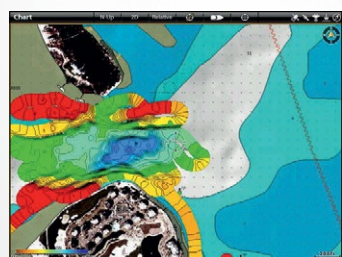
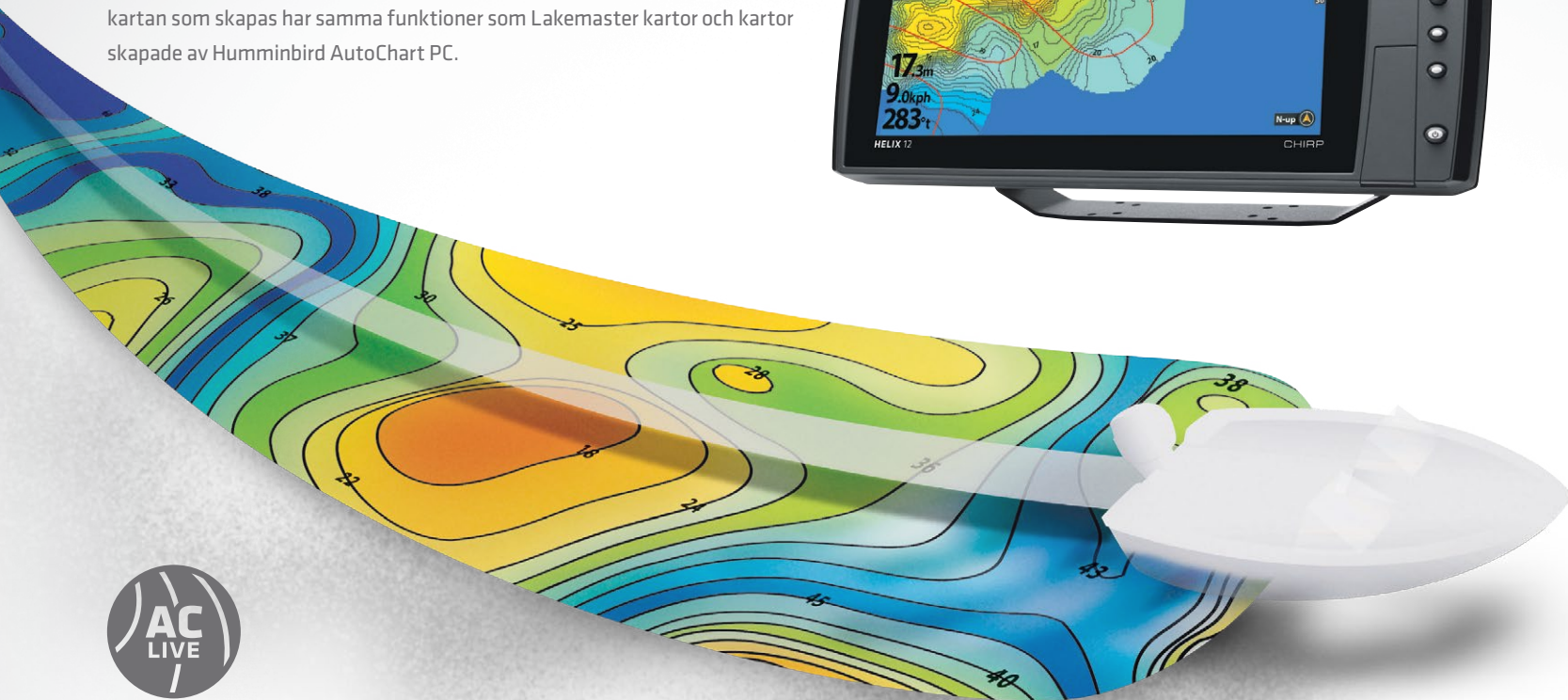
Säkerhetsaspekten kan inte negligeras. Båtfiskare tenderar att ta större risker än båtfolk generellt. Suget efter att komma ut och drömmen om storfisken kan grumla ens omdöme och nonchalera omständigheterna, som dimma, hård blåst, mörker och kyla. Att till exempel "bara fiska av en vik till" när det skymmer är ungefär som sista åket i pisten. Flytväst ska man inte ens behöva påminna om. Och badstege borde vara standard på alla modeller som marknadsförs som fiskebåtar.

Ta inga onödiga risker, förbered dig väl och ha kul där ute på sjön. Den bästa fisketiden är i regel vår och höst. Det är en tid då du till exempel kan ha skärgården helt för dig själv. Och är det någon som klagat på tidsaspekten så be din omgivning se det som en investering.

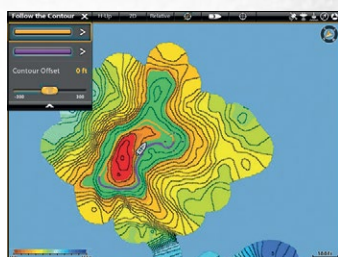
Hjälper inte det så har du alltid det babyloniska talesättet att ta fram som ett ess ur jackärmen. 

AUTOCHART LIVE

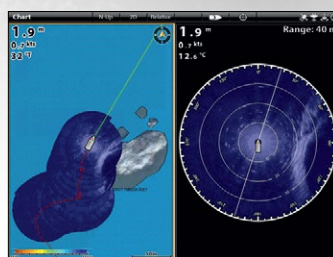
Humminbird har tagit nästa steg i revolutionen av fisket med möjlighet att skapa sjökort med detaljerade djupkurvor direkt i realtid. Det har aldrig varit enklare att skapa en tydlig bild över hur en insjö ser ut. Tänk dig att du kommer till en sjö för första gången och inte har något sjökort. Starta kartläggningen av sjön direkt och hitta områden som tar ditt fiske till en helt ny nivå. AutoChart Live kartan som skapas har samma funktioner som Lakemaster kartor och kartor skapade av Humminbird AutoChart PC.



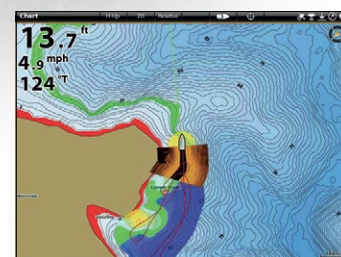
Skapa kartan direkt ovanpå Navionics sjökort, med justerbar transparens.



Följ djupkurvorna med Minn Kota i-Pilot Link i Humminbird plotter vvn.



Side Imaging och 360 Imaging mosaik i realtid ovanpå sjökortet.



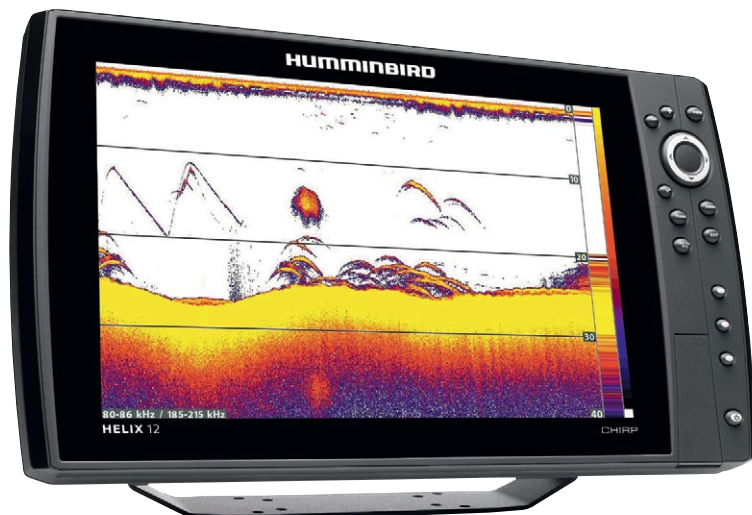
Samma möjligheter som med AutoChart PC, men allt sker i realtid.



Lagra och dela

Upp till 8 timmar loggning kan lagras i enheten. Vill man skapa fler och större kartor krävs ett AutoChart ZeroLine kort. Lagringen blir då nästan obegränsad med många år av loggning och kartskapande.

CHIRP SONAR



Bättre och kraftfullare med ett riktig bredbands ekolod som har ett brett spektrum av frekvenser. CHIRP har många fördelar som förbättrade detaljer, tydligare och bättre mål separering med högre precision samt bättre förmåga att nå större djup. Alla former av CHIRP är inte lika, Humminbird har utvecklat och förfinat tekniken till en äkta bredbands CHIRP. De har byggt in full bredbands kapacitet i alla modeller som har CHIRP.

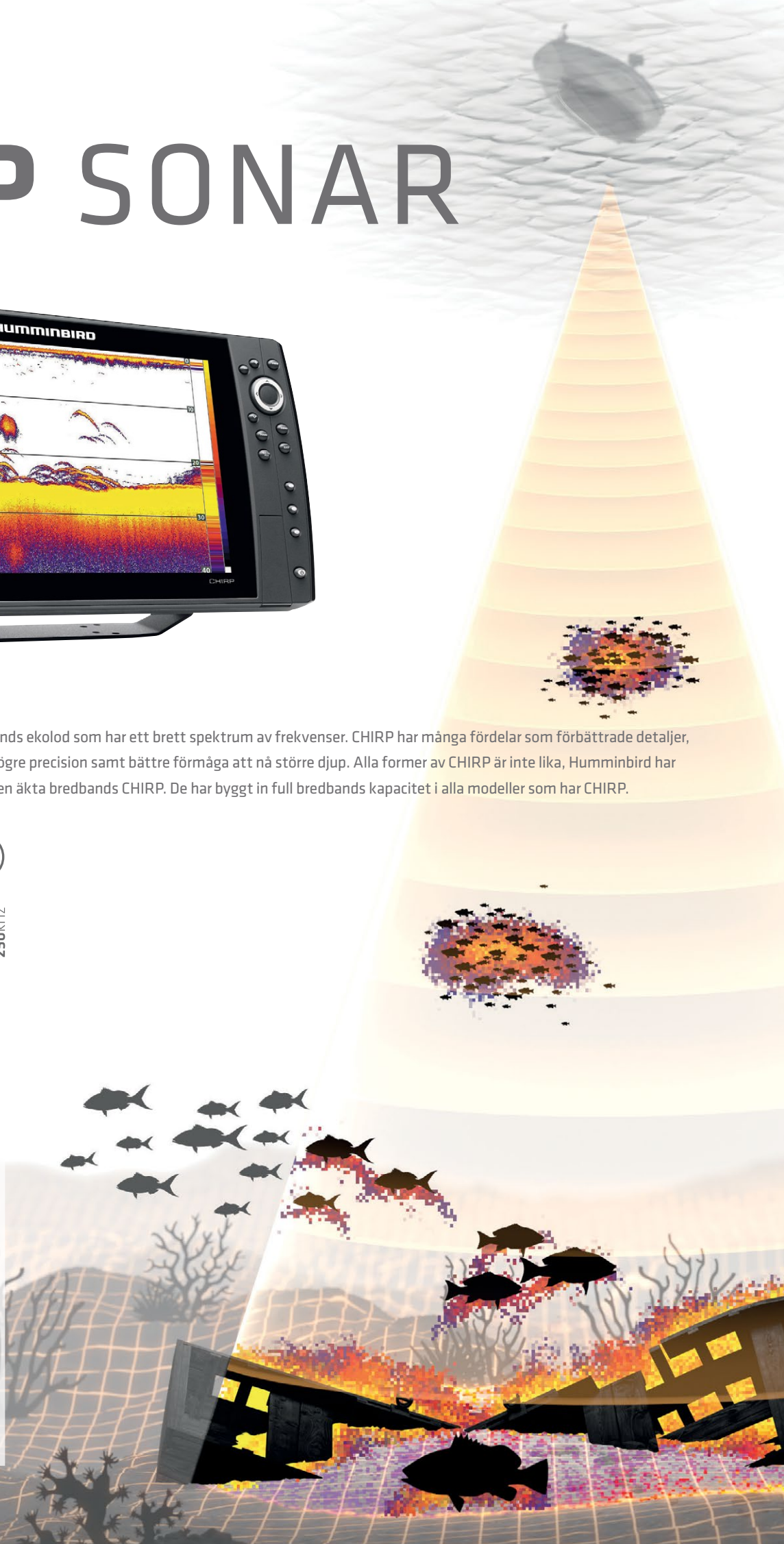
> CHIRPSONAR



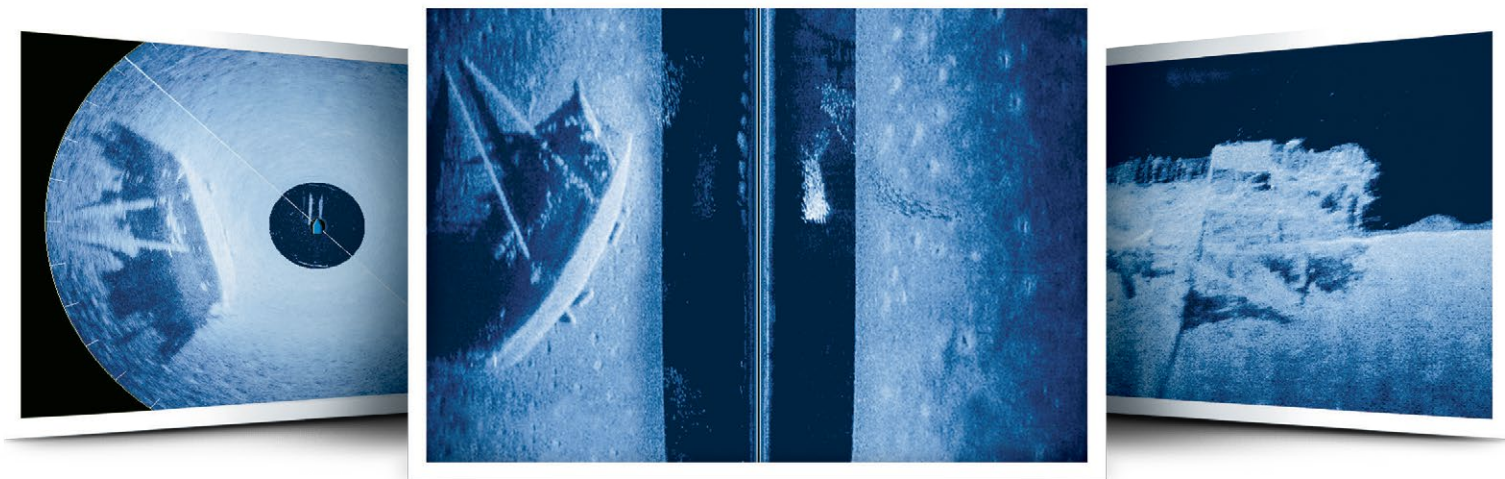
CHIRP skannar vattnet efter fisk på samma sätt som en radio söker radiovågorna efter FM stationer. Humminbird Ultra-Wide bredbands CHIRP utnyttjar givarens fullständiga kapacitet för bästa möjliga resultat. Möjlighet finns dessutom att välja start och stopp frekvens



Läs mer om Humminbirds modeller och teknik på www.comstedt.se

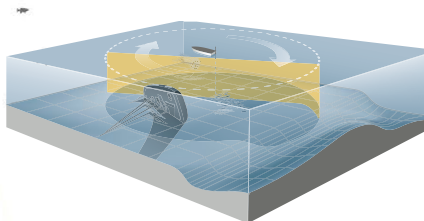


IMAGING SONAR



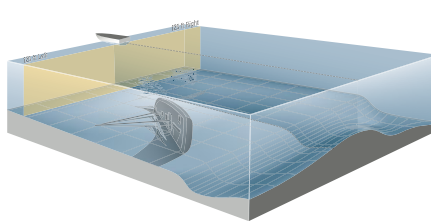
Humminbird Imaging Sonar skickar ljudstrålar med högfrekvens under ytan och skapar imponerande bilder av vrak, strukturer, betesfisk och individuella fiskar. Ett ovärderligt hjälpmedel för att snabbt hitta vad du söker och identifiera föremål. Humminbird har sedan 2005 när de presenterade sin patenterade teknik vidareutvecklat den till vad den är idag. Det finns idag tre typer av Imaging Sonar, 360, Side och Down,

> 360IMAGING®



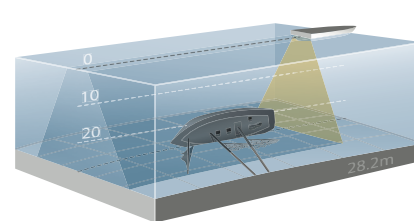
Revolutionerande 360 Imaging skapar en detaljerad 360 graders vy runt båten. En sonar "vägg" på 50m ut från sidorna på båten roterar och skapar en 100m cirkel. Det ger dig möjlighet att se fisk och strukturer utan att båten rör sig.

> SIDEIMAGING



Få en 180 graders sidovy av världen under ytan. Ultra tunna ljudstrålar skannar upp till 145m av botten och ger möjlighet att skapa bilder av botten strukturer och fisk. En modern fiskares bästa hjälpmedel för att söka fisk och strukturer.

> DOWNIMAGING®



Med hjälp av de tunna ljudstrålarna kan en två dimensionell bild presenteras som komplement till den traditionella ekolodsbilden. Den detaljerade bilden ger tydligare information om strukturer som finns under båten.



I-PILOT

Världens mest avancerade elektroniska ankring - SpotLock!

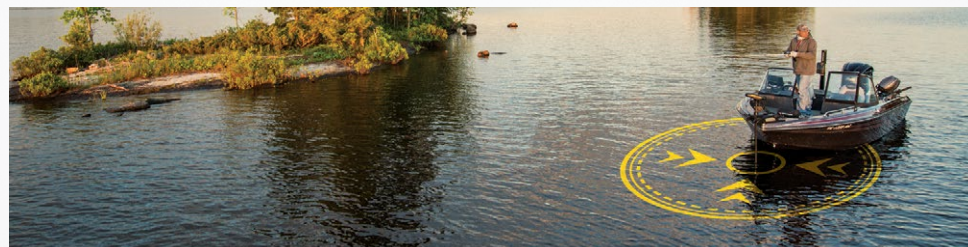
Inför 2017 har både i-Pilots mjukvara och hårdvara byggts om från grunden för att kontrollera din båt i de mest krävande förhållandena. Resultatet blir ett snabbare system som är mer exakt och med samma batteriförbrukning som tidigare. Med en självlärande programvara som samlar information om förhållandena runt båten blir vindbyar och strömmar inga som helst problem.

Har man den nya trådlösa heading-sensorn kopplad till i-Pilot eller i-Pilot Link systemet blir den nya funktionen JOG tillgänglig. JOG-funktionen gör att man kan hoppa framåt, bakåt, styrbord och babord 5 fot (1,5m) åt gången med bara ett enkelt knapptryck.

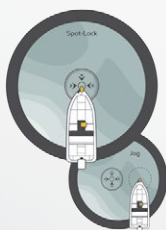


Nya handkontroller med ännu fler möjligheter!

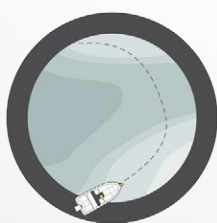
i-Pilot kontrollen får en 33% större display och fler knappar för att styra ännu fler funktioner. i-Pilot Link kontrollen får en mer kompakt design samtidigt som en touchdisplay utgör större delen av kontrollens yta. Samtliga i-Pilotsystem från 2017 kommunicerar via Bluetooth vilket ger en stabilare anslutning och möjligheten att använda sin iOS eller Android enhet för att manövrera och uppdatera sin motor. Med i-Pilot Link kan motorn dessutom manövreras av en nätverkskompatibel Humminbird enhet.



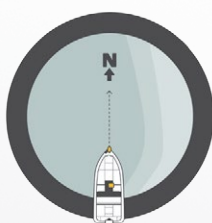
SPOTLOCK & JOG



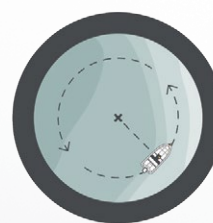
ITRACKS



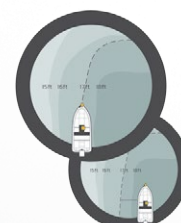
ADVANCED AUTOPILOT™



CIRCLE MODE*



FOLLOW THE CONTOUR*





TERROVA

Terrova är en serie välbyggda och robusta frontmonterade elektriska trollingmotorer med många fördelaktiga funktioner. Nytt för 2017 är att Terrovan har fått en ny design, är utrustad med en ny tystare styrmotor och har den nya funktionen Lift-Assist. Alla modeller levereras med nya i-Pilot eller i-Pilot Link systemen. På motorfästet finns en lättåtkomlig batterindikator som visar batteristatus i fyra olika steg med en enkel knapptryckning.

Terrova finns i 55, 80 och 112lb varianter, med en rigglängd på 54" (137 cm) eller 60" (152 cm). Möjlighet att kombinera flera olika funktioner så som i-Pilot eller i-Pilot Link med Fotpedal och US2 givare finns. Heading-sensor för att möjliggöra JOG-funktion ingår alltid.

Terrova finns även i en saltvattenbeständig version under namnet Riptide Terrova.

Lift-Assist gör att motorn blir lättare att ta upp och sätta i tack vare en fjädermekanism som installerats i riggröret. När motorn väl är uppe i sitt förvaringsläge bryts strömmen till motorn så det inte finns någon risk att propellern börjar snurra.



ULTERRA

TERROVA

POWERDRIVE

RIPTIDE ULTERRA

RIPTIDE TERROVA

RIPTIDE POWERDRIVE



Läs mer om alla Minn Kotas trollingmotorer på www.comstedt.se





ENDURA

Många har försökt kopiera den här legendariska motorn som fortfarande vinner tester och har en mycket hög kvalitet. Rorkulten är ergonomisk och teleskopisk som kan dras ut ytterligare 15 cm, vilket ger ett bekvämare styrläge. Endura motorerna har ett starkt tvingfäste som ger en stadig infästning och som är starkare än konventionella fästen. Det särskilda kompositmaterialet i fästet tål både böjning, vridning och UV ljus. Endura serien är även utrustad med ett oförstörbart riggrör av komposit och en motor som går tystare och svalare än någon annan motor på marknaden.

En batteriindikator finns monterad på toppen av motorn för snabb avläsning genom en knapptryckning. Det ger en överblick över batteristatus och förväntad drifttid.



Endura finns i 30, 34, 40, 45, 50 och 55lb varianter, med rigglängder på 30" (76cm), 36" (91cm) eller 42" (107cm). Riptide Endura är vita och saltvattenbeständiga versioner av Endura med ett högre korrosionsskydd.



Endura Max har steglös digital varvtalsreglering fram och back.



Endura C2 har fem växellägen fram och tre växellägen back.



Minn Kota trollingmotorer utrustade med Digital Maximizer steglös gas har upp till 5 gånger längre körtid.

Läs mer om alla Minn Kotas trollingmotorer på www.comstedt.se

TALON

Nästa revolution för gäddfiskaren är här, upptäck ett nytt sätt att ankra. Talon från Minn Kota skapar nya möjligheter att snabbt ankra i grunda vatten. Att kasta ankare för att hålla sin position tar tid och kraft, att sedan ta upp ankaret för att förflytta sig tar ytterligare kraft. Båten driver också ofta iväg innan du är i position.

Med Talon så ankrar du med ett knapptryck på fjärrkontrollen. Det finns två längder med max ankringsdjup på 3 eller 3,6m, Talon 10 och Talon 12 och de monteras på båtens akterspegel.

Talon fungerar som ett spjut som elektriskt slår sig ner i botten. Spjutet är teleskopisk och har livstidsgaranti vid normal användning. Ankringen är snabb och har automatisk funktion, både när spjutet skall ner och upp. Talon är tyst för att inte skrämma bort fisk i närheten och skadar inte botten vegetationen som ett normalt ankare gör.

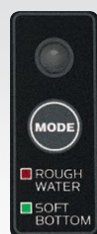


Spjutet motstår många års hård behandling. Minn Kota ger livstidsgaranti på spjutet.



Talon har även en inbyggd absorbering av vågor vilket gör att båten kan röra sig upp och ner utan att ankringen släpper.

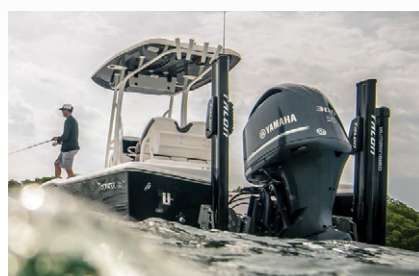
Talon har tre ankringslägen för att anpassa ankringen till rådande förhållande



AUTO-DRIVE MODE
Slår ner spjutet i botten med tre slag i ökande styrka.

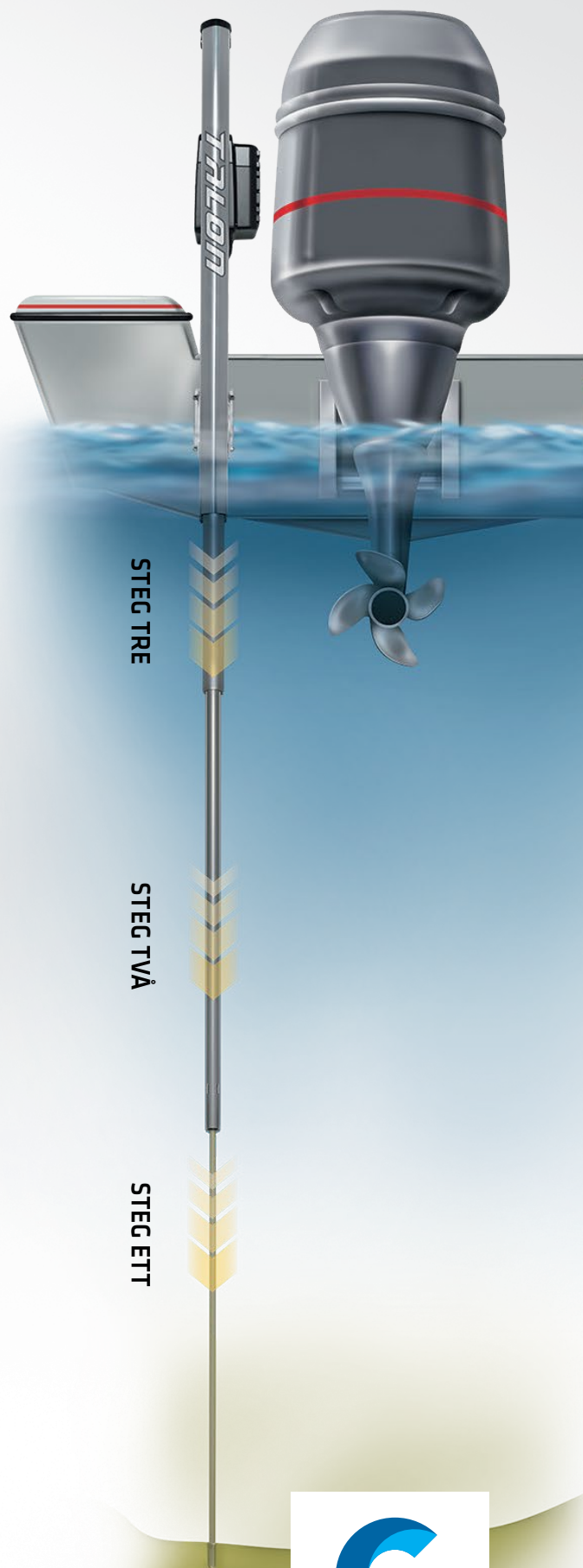
SOFT BOTTOM MODE
Med lugnare slag för mjuk lerbotten.

ROUGH WATER MODE
När vinden ligger på och det är högre vågor, slås spjutet ner ytterligare tre gånger i en automatiskt inställd intervall.



SHALLOW WATER ANCHOR
TALON

Läs mer om Minn Kota Talon på www.comstedt.se



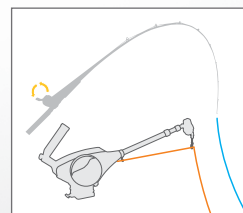
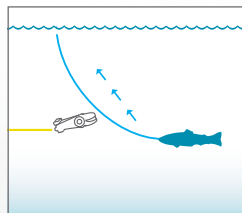
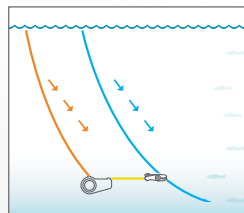
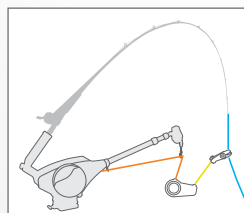
DIGI-TROLL




Trollingfiske med djuprigg ger stora fördelar då det ger möjlighet att fiska på ett kontrollerat djup. Cannon djupriggar finns i många modeller och storlekar, välj mellan elektrisk eller manuell. De elektriska Digi-Troll 10 modellerna har avancerade funktioner som att följa bottenspår och cykla lodvikten mellan inställda djup vilket attraherar fisk och ger större möjligheter till ett lyckosamt fiske.



I änden på djupriggens wire sitter en lodvikt. Linan för fiskespöt fästs i en linutlösare som är ansluten till lodvikten. Linan sänks sedan ner till önskat djup, när fisken hugger frigörs linan automatisk. Fiskaren lyfter fiskespöt ifrån spöhallaren och tar in fisken. Läs mer på www.comstedt.se





Att sticka ut ett par dagar och djuphavsfiska på andra sidan jorden behöver inte kosta mer än några tusen. Vi mönstrade på Kaliforniens största aluminiumbåt och jagade fisk omgärdade av sjösjuka amerikaner och hoppande delfiner.

TEXT MAX CARLGREN FOTO MIKAEL MAHLBERG

DET NAPPAR I LOS ANGELES



Vi sladdar in med hyrbilen på pir 52 i Marina del Rey. Vi har sett på nätet att fisketuren ska avgå om någon timme och är måna om att komma med. I vad som liknar en byggfutt nere på en brygga står en gammal man. Han skriver våra namn på en lapp och ger oss diffusa instruktioner om att åka tillbaka nån mile och spana efter en stor plåtbåt.

Läget är lite förvirrat, men vi tror att vi är bokade på turen. På en parkeringsplats hittar vi en man med en massa spön som ser ut att ha koll på läget. Vi frågar honom om han är kaptenen, men han bara skrattar.

– They call me Chief, säger han.

Sedan berättar han att han inte är kapten, men att han däremot är ute flera gånger i veckan med New del Mar, samma båt som vi ska ut med. Vi inser att vi kommit rätt och slappnar av och fortsätter att prata med Chief

Tidigare låg han i flottan, nu är han pensionär och fyller frysen med fisk. Medan han berättar detta stoppar han ett halvt litet vitt piller i munnen. Han har anlag för sjösjuka och säger att det kan bli lite stökigt på sjön idag.

Samma sak säger kaptenen Danny Erickson, som visar sig ha svenskt påbrå. När New del Mar lagt till vid bryggan kommer han ut och hälsar oss och runt 20 andra män välkomna ombord. Han utfärdar en varning, ”the sea is pretty rough today”, och uppmanar alla som inte tål lite sjögång att stanna i land.

Vi kliver ombord, visas ned i salongen där det finns en kassa där du betalar fisketuren och beställer mat. Vi slantar upp 45 dollar för fisketuren och 15 dollar för en fiske-

licens som gäller en dag, drygt 500 spänn totalt. Allt betalas kontant.

Snart är alla ombord och vi kastar loss. Jag och kollegan Mikael Mahlberg tar oss upp till kaptenens hytt. Danny garvar bara när jag försöker prata svenska med honom, det är många generationer tillbaka. Istället berättar han att han ska ta oss ut till några olika platser med klippbotten för att hitta bra ställen att få napp på. När vi stävar ut ur den skyddade marinan börjar sjön snart rulla rätt bra.

Han berättar också att New del Mar är en unik båt, det är sällsynt med aluminiumbåtar i det salta vattnet, och speciellt i denna båtstorlek. Den mäter 23 x 7,5 meter och

▲ New del Mar mäter 23 meter och är byggd i aluminium, ett ovanligt material i båtar på USA:s västkust.



▲ Vi lägger vår fångst i nummerade säckar. All fisk sparas och de flesta ombord verkar planera att äta upp fisken de tar upp.



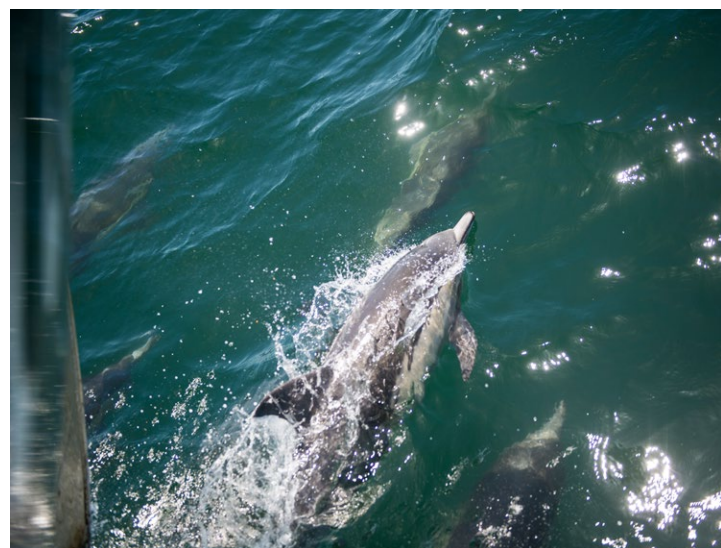
Havet är fullt av delfiner och himlen full av pelikaner

är från 2002. Vi frågar om det inte är problem med korrosion. Danny muttrar lite och säger att ibland ramlar någon genomföring loss för att den frätts sönder, men då byter de den. Han är en rätt obekymrad själ som tillbringar de flesta av sina vakna timmarna ute till havs. Båten ser lite sjavig ut men verkar ändå vara hållen i gott skick. Jag skickar en tanke till genomföringarna och hoppas att de inte ger upp under vår fisketur.

Vi går ned på däck och kollar på delfinerna som leker runt stäven och pelikanerna som förföljer oss. De har full koll på att det snart kommer att vankas mat. Mannen som kallar sig Chief börjar bli lite blek om nosen. Han klagar på att han kanske tog sitt piller lite för sent. Självt känner jag ingenting, även om det rullar så att man får hålla i sig.

Efter en timme ankrar vi upp på en plats där det är runt 20 meter djupt. Innan jag ens förstått att det är dags att sätta igång har tio av de rutinerade gubbarna radat upp sig på de bästa platserna längs aktern och bredvid hytten. Jag

▲ Alla ombord har sin egen teori om hur man får mest fisk. Vissa har eget bete, andra har egna spön och andra har egna tekniker för hur de fiskar.



▲ Lekfulla delfiner hoppar både framför båten och i aktersvillet när vi åker ut till fiskeplatsen. När vi ligger still är de däremot försvunna.

RESA DIT

De billigaste biljetterna med Norwegian från Arlanda till LA kostar 1 299 kronor enkel resa om du bokar några månader i förväg. Hyr du lägenhet via Airbnb kostar det från 500 kronor natten.

För att fiska i havet måste du ha fiskekort, det går att lösa via nätet på wildlife.ca.gov/licensing/Online-Sales. Då måste du beställa 15 dagar i förväg. En dag kostar 130 kronor.

Ska du fiska mer kostar 10 dagar 400 kronor. Du kan även köpa på plats via företagen som anordnar fiskeresor och via ett antal butiker i stan om du inte kan beställa i god tid innan.



▲ En dollar per fisk är priset för att komma hem med filéer istället för hela fiskar. Det bildas snabbt en lång kö till rensbordet.

och Micke får var sitt spö, agnar med bläckfiskbitar och tränger oss in längs relingen mellan en äldre man i lustig hatt och en stor glad kille med eget specialbete. Innan vi drar igång får man slänga fem dollar i en pott som går till den som tar hem störst mängd fisk i vikt. Jag kastar in en femma bara för inte vara sämre än de andra.

Det dröjer inte länge förrän vi börjar få napp. Till en början har jag lite svårt att få upp fisken, tricket är att göra ett mothugg och sedan veva på tills fisken är inne i båten. Vi fiskar på ganska stora djup, runt 30 meter, och när fisken väl är uppe har de ofta tuppatt av på grund av tryckskillnaden. Här är det ingen catch and release som gäller utan vi har fått varsin säck att ta hem fisken i. De flesta ombord verkar helt inställda på att kaka fisken till middag.

Vi får mest mindre fisk och efter en dryg timme väljer kapten Danny att byta plats. Han har sina favoritställen och vi stävar bort till ett annat område med stenig botten och låter ankaret gå igen.

Under tiden vinkar Chief till mig och signalerar att jag ska komma bort till honom. Han sitter på akterdäcket och lider. Han är sjösjuk så att det skriker om det och ber mig



▲ Nere i salongen finns sittplatser, kök och kassa. Bakom disken står en stor tunn flott som hamburgarna steks i. Det är enkelt och charmigt.

gå ned under däck och köpa en flaska vatten till honom. På väg ned spanar jag av båten och inser att flera av gubbarna som stod och var tuffa innan vi gav oss av har krokpat på grund av sjögången. En man ligger på en soffa och stönar. En annan sitter innanför fribordet, hopkrupen som en liten boll, med spöt i handen och reven i sjön. Men han är för illa därän för att orka veva in.

Varken jag eller Micke lider av sjögången. Vi får luta oss mot relingen för att hålla balansen och hålla i oss när vi går omkring, men humöret är det inget fel på. Däremot är fisket inte så imponerande om man ser till storleken på fis-


När fisken väl är uppe har de ofta tuppatt av på grund av tryckskillnaden



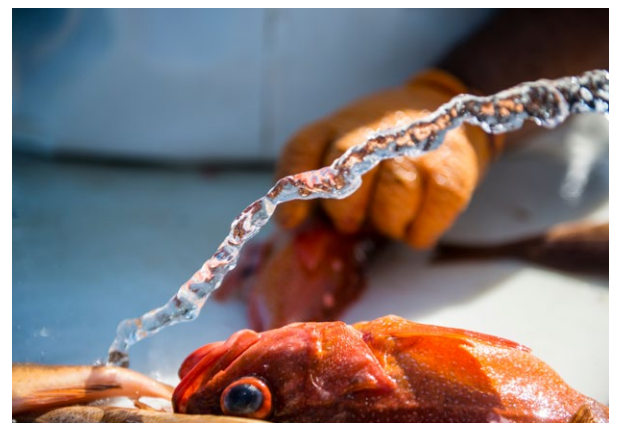
ken. Vissa av oss ombord får upp lite större exemplar, men det är mest så kallad rockfish och snapper som storleksmässigt liknar bra matabborrar. Vi har hoppats på hälleflundra, havsaborre och barracuda, arter som ska finnas i vattnen kring Los Angeles. Men de lyser med sin frånvaro. Fast det skulle vara en överdrift att säga att vi är besvikna. Det nappar hela tiden, vi befinner oss i en stor plåtbåt ute på Stilla havet, solen skiner, havet är fullt av delfiner och himlen full av pelikaner som försöker att sno våra byten. Det är en helt underbar upplevelse.

Fisketuren är på ungefär sex timmar. När det är dags att börja stäva hemåt startar nästa skådespel. Då drar en man i besättningen fram en rakbladsvass kniv och börjar att rensa fisk. Vi ställer oss på rad och för en dollar per fisk rensar han filéer av det vi fångat. Jag kommer på mig själv med att stå och glo när han rensar. Det går så fort och blir så perfekt resultat att det är lite som att titta på en maskin. Renset får överbord och plockas snabbt upp av pelikaner och måsfåglar som följer oss hela vägen in i hamnen.

Vi pratar med andra ombord, någon är helikopterpilot och någon annan är chaufför åt Hollywoodkändisar och säger sig vara personlig vän med Sandra Bullock. Alla tycker att det är fascinerande att vi kommit hela vägen från Sverige för att fiska, och alla är väldigt trevliga.

Dagen avslutas med att vi åker hem till vår hyrda lägenhet och tar reda på fisken. Ett par kompisar befinner sig i samma stad och har just förlovat sig. Så vi överraskar dem med ett glas bubbel och nykrokad, smörstekt snapper. Bland det godaste du kan äta i Los Angeles. 

▲ Den yngsta deltagaren är sex år och den äldsta i 70-årsåldern. Under vår tur är det endast män ombord.



▲ Fisken rensas på löpande band. Visst blir det lite spill som hamnar hos fåglarna, men det är smidigt att komma hem med färdigrensad fisk.

3 ANDRA FISKESTÄLLEN I LA

ECHO PARK LAKE

Echo Park ligger en liten bit från Dodger Stadium i centrala Los Angeles. I sjön kan du fiska regnbågsforell under de kallare månaderna och karp när det är varmare. Med tanke på trafiken i Los Angeles är det inte rekommenderat att äta fisken.

SANTA MONICA PIER

Denna pier är drygt 600 meter lång och väldigt besökt av både fiskare och flanörer. Väljer du att fiska här får du se till att hålla god uppsikt så att du inte får en turist på kroken. Andra arter du kan fånga är hälleflundra, makrill, haj och rockor.

LA RIVER – ELYSIAN VALLEY

LA River, eller Los Angeles-floden, flyter genom staden inte långt från Echo Park. Det går att fiska på flera ställen men vid Elysian Valley finns det stora bestånd av karp som bjuder på bra motstånd. Här kan du även kajakfiska.

DRÖMFISKE FR



ÅN KATAMARAN

Morten Ruud har byggt om en 41 fots segelbåt för att segla jorden runt på jakt efter blå marlin. Följ med 2 300 sjömil längs Afrikas västkust när vi försöker fånga storviltfiskarnas drömbyte.

TEXT CHRIS APPLEBY FOTO CHRIS APPLEBY OCH MORTEN RUUD BEARBETNING MAX CARLGREN





▲ Kapten Morten Ruud tillbringar nästan all tid uppe på flybridgen när han har betalande gäster ombord. Härifrån är det mycket lättare att få syn på fisk som följer efter agnarna.



▲ Tuff kamp. Niclas Carlsson drillar en fisk som kämpar emot rejält och Hannes Ribbner står reda att hjälpa till.

Jag har slumrat till i soffan när Morten plötsligt skriker:

– Marlin till vänster!

Vaknar jag inte av ropet gör jag det garanterat av tjutet från den kraftiga rullen. Fisken sliter ut linan i rekordfart och långt där ute ser jag den hoppa och skaka på huvudet för att bli av med kroken. De ändlösa timmarna med trolling glöms genast bort och alla ombord är klarvakna.

På däck blir det genast full aktivitet. Steinar får på sig selen och sätter spöt i spöbältet. Det går inte att veva in en blå marlin utan att ta hjälp av båten. Morten börjar backa upp mot fisken och Steinar får veva som en galning för att hålla linan sträckt. Efter en kvart ser vi den kraftiga tafsen, men Hannes når den inte. Har du fått tag på tafsen räknas fisken som fångad även om den skulle lyckas slita sig. Men fisken är stor och pigg och börjar slita ut lina från rullen igen och ger sig av i vilda hopp. Det är bara för Steinar att börja om igen och det tar 40 minuter innan vi ser fisken igen. Nu är den trött och följsam när Hannes får tag i tafsen. Efter en snabb bild lossar han kroken, vänder fisken rätt i strömmen och låter den simma ned i djupet med kraftiga slag från stjärtfenan.

Historien börjar för nästan tio år sedan i en bar på Kap Verde. Morten Ruud dricker öl med ett par charterkapten. Deras dröm är att inreda en katamaran till storviltfiskebåt och segla jorden runt efter blå marlin, alla storfiskares drömbyte. Morten ler för sig själv, för samma tanke har slagit honom. Men han låter det inte stanna vid en tanke

utan börjar leta efter en lämplig båt. 2013 hittar han en småsliten Lagoon 410 som gått i charter på ön Lefkas i Grekland. Morten fyller snart 50 och tänker att det är nu eller aldrig.

De befintliga motorerna är helt slut så han investerar i ett par nya Yanmardieslar på 110 hästar vardera. Det blir snart uppenbart att motorerna inte går ned genom motorluckorna så de gamla motorerna skärs ut underifrån och den nya sätts in samma väg. Sedan lappas skrovet ihop. Morten gör en stor del av arbetet själv och tar in hjälp vid vissa moment.

– Det finns knappt en skruv ombord som jag inte bytt ut, säger Morten.



▲ På rätt kurs. Morten lägger ut kursen längs Afrikas västkust med hjälp av sjökort och vindatlas.



Han lämnar inget åt slumpen, skulle något gå sönder till havs är det viktigt att kunna laga det själv.

Alla genomföringar i skrovet byts ut, nästan all elektronik ombord likaså och all kabel dras om. Runt badplattformarna byggs fiskebrunnar, ett däck med spöhallare konstrueras, tygtaket ersätts med en hardtop och ovanpå byggs en flybridge.

Det krävs åtta resor till Lefkas och hundratals timmars arbete inann S/Y Offshore Hunter är redo att lämna hamn i mitten av juli 2015.

– Det var svettigt på slutet, bara timmar innan avfärd var de nya framrutorna inte på plats, berättar Morten.

Den första godkända tonfisken hugger vid Gibraltar.

Utanför Madeira får han sin första spjutfisk, en vit marlin på 35 kilo. Här får han sin första blå marlin och har därmed bevisat att båten fungerar. Det är det inte många som tror när han lägger till vid La Gomera, där det bästa fisket efter blå marlin vid Kanarieöarna finns. De andra kaptenerna ville knappt prata med honom och ingen tog honom på allvar när han sa att han skulle fiska från en segelkatamaran. Men när han efter första dagens fiske hade krokat åtta blå marlin och landat två av dem blev det annat ljud i skällan. Ingen av de andra båtarna hade fått en enda fisk.

Morten har varit ute nästan ett år när det är dags för det första riktiga styrkeprovet. Från Kap Verde utanför Senegal till Principe utanför Gabon på Afrikas västkust är det 2300 sjömil. Jag ska vara med på resan, tillsammans med Hannes Ribbner från Göteborg som varit Mortens permanenta besättningsman sedan hösten 2015. Vi gör i ordning båten,

▲ Segelfisk från segelbåt. Hannes hade turen att fånga denna spektakulära fisk medan vi gick för segel.

Fisken hugger, rullen tjuver och jag kränger på mig spöbältet

tankar tusen liter diesel, sätter alla segel och ger oss iväg i sju knop i sydostlig riktning. Det ska ta 19 dagar innan vi ser land igen.

Sydväst om Sierra Leone finns ett par undervattensberg som Morten bespetsat sig på. De sträcker sig nästan 5 000 meter från havsbotten och slutar 200 meter under ytan. Detta är perfekta områden för blå marlin. Det blir en liten omväg men tyvärr anländer vi för sent på kvällen för att fiska blå marlin. Men i ljuset vid akterspegeln ser vi massor av fisk. Vi riggar ett par spön med ståltafsar och agnar med färsk fisk. Hajarna som hugger är upp till två meter långa men ganska lätta att kämpa in, trots att de kämpar friskt. Så fort vi når tafsarna får de simma vidare igen.

Medan vi seglar fiskar vi efter mat med små bläckfiskliknande beten. Förutom små tonfiskar får vi dorado, eller guldmakrill som den kallas på svenska. Den smakar bra och är lätt att fånga. Den fisk vi inte äter samma dag vakuumförpackas och förvaras i kylskåp. Efter tio dagar

BÅTEN

S/Y OFFSHORE HUNTER

Lagoon 410 segelkatamaran från 2002

Mast 15 meter

Segel Stor 55 kvm, genoa 35 kvm, spinnaker 105 kvm

Motorer 2 x 110 hk Yanmar diesel

Drev Rak axel

Bränsle 1 000 liter



▲ Blå marlin är det ultimata bytet för storviltfiskaren. Det farligaste jobbet är att ta tafsen. Vi uppskattar vikten till omkring 200 kilo.

◀ Kap Verde. En fiskare rensar dagens fångst på stranden i Mindelo.

är filéerna fortfarande välsmakande. En metod som kan rekommenderas för alla långseglare.

Vi har också ett par större lockbeten hängande efter båten. Det är stora bläckfiskimitationer i gummi. Från ingestans kommer flera blå marlin och undersöker betet och hugger i gummit. Det är nästan lika kul att se dessa stora fiskar jaga det kroklösa betet som det är att fånga dem.

En tidig morgon utanför Elfenbenskusten reparerar

Morten bommen efter en storm. Vi går för motor i fem knop när jag får syn på något i vattnet. Morten har bättre utsikt från taket och bekräftar att det är blå marlin.

– Släng i en krok, ropar han!

Jag kastar i en mindre bläckfiskimitation försedd med krok och fisken vandrar mellan bytena utan att hugga. Bröstfenan och stjärtfenan lyser neonblått och det är tydligt att fisken är på jakt.

Vi ökar farten till sju knop, perfekt hastighet för troling efter marlin och det är vad som behövs. Fisken hugger, rullen tjuter och jag kränger på mig spöbältet. Morten tar sig upp på flybridgen och börjar backa. Fisken är redan flera hundra meter bakom oss, men den sitter fast. Efter 45 minuter på alltmer spaka ben kan Hannes ta tafsen på min första blå marlin som jag fångat stående. Morten har struntat i den klassiska stolen, som han tycker är för tunnsar, så det är till att kämpa in fisken stående.

Nu blir vi kaxiga och börjar att fiska efter blå marlin



medan vi går för segel. Om fisken hugger är planen att jag ska styra upp i vind, Morten ta ned seglen och Hannes ta hand om spöt. Efter att vi haft flera nyfikna fiskar vid båten är det till slut en som låter sig luras. Planen går i lås och snart har vi fångat vår andra blå marlin. Vi får också en fin segelfisk på omkring 50 kilo och Hannes har en lång match mot vad vi tror är en blå marlin. Kampen varar så länge att det är mörkt när en gulfnad tonfisk på runt 70 kilo glider upp längs båten. Jag tar tafsen som går av med en smäll strax ovanför kroken. Men fisken är fångad och Hannes sätter ett nytt personligt rekord på fisksorten.

Tre veckor till havs går fort och med den tropiska paradisen Principe i sikte ser vi en gigantisk blå marlin vid ytan. Morten blir som tokig och springer runt och skriker ”grander”, alltså en fisk på över 1 000 pound, drygt 450 kilo – alla storviltfiskares drömbyte. Vi cirklar omkring länge men ser den inte igen. Vi får inga fler blå marlin medan jag är kvar ombord, däremot mycket annan stor fisk, bland annat seriola, barracuda och inte minst cuberasnapper. Nerverna är på helspänn när vi tampas med dessa muskelknippen. Det är bara att sätta hårt mot hårt och skruva slirbromsen i botten så att inte fisken kan gå på djupet och slita av reven mot botten. Trots att vi inte får någon mer blå marlin innan jag kliver av båten är det en resa att minnas. För mig är det dags att åka hem efter tre veckor, men för Morten som planerat att vara ute i 5-6 år har äventyret bara börjat.

▲ Gryning och Hannes väntar på napp. Rullarna kommer från Shimano och de flesta spöna från Melton.

Nerverna är på helspänn när vi tampas med dessa muskelknippen

BLÅ MARLIN

Blå marlin är den mest eftertraktade storviltfisk. Det var en sådan som fiskaren Santiago fick på kroken i Hemingsways bok *Den gamle och havet*.

Världsrekordet på spö är 624 kilo men större exemplar har fåtts med andra redskap.

Fisken tros kunna väga upp till ett ton och finns i alla tropiska och subtropiska hav,

även i Europa så långt upp som till Azorerna och Portugals sydkust.

Fisket efter blå marlin är inte ofarligt, många har skadats av spjutet när de ska ta ombord fisken och många har dragits ned i vattnet. En av Mortens besättningsmän fick armen bruten och senor avslitna när han klämdes mellan fisken och relingen.

FISKA MED



RÄTT TEKNIK

Med ett bra ekolod och en elmotor ökar chansen till napp rejält. Vi sticker ut med en fiskeguide och lär oss hur vi hittar feta fiskar med smarta hjälpmedel.

TEXT & FOTO MAX CARLGREN





▲ Micke Puhakka gör i ordning allt i båten innan han sjösätter. Alla spön sitter i låsta fästen vinklade bakåt så att de inte är i vägen. Ekoloden och elmotor drivs av olika batterier som han laddar när båten står i garaget.



▲ Mickes rekord på abborre ligger på 2 100 gram. Hans största gös vägde 8 320 gram och var närmare metern. Största gäddan vägde 16,4 kilo.

Abborren på durken kräks upp en liten nors. Micke Puhakka blir lycklig.

– Jag sa ju att det var nors som mäsarna jagade, ropar han medan han vevar in ännu en till abborre.

Nors luktar gurka, det vet jag. Jag har fiskat en del, men jag har litat till tur snarare än kunskap. Micke Puhakka jobbar tvärtom. Han har jobbat heltid som fiskeguide i närmare 20 år och driver företaget Fishguide.se. Hans jobb är att se till att kunderna på fisketurerna får fisk, till sin hjälp har han ett par smarta prylar.

– Antingen har du hundra års erfarenhet eller så har du ett bra ekolod, säger han krasst.

När vi ger oss ut är det oktober, vackra höstfärger på träden och ganska kallt. Vi har mycket kläder på oss, en termos kaffe och några mackor och en enorm mängd fiske-redskap. Målet är att jag ska få stenkoll på hur man använder ekolod och andra prylar för att få fisk och att mina barn ska få smörstekt abborre till middag.

Vi ses och sjösätter Mickes båt vid en ramp i Mälaren.

Han vill helst att jag inte är så specifik om exakt var vi fiskar och jag lovar att vara lite luddig om de exakta platserna. Men båten är en Quintrex 385 Explorer, en australiensisk tillverkare som byggt aluminiumbåtar sedan 40-talet. Den är inte särskilt stor men rejält stadig. Vi är som mest tre vuxna ombord och det är inga problem för oss att stå upp och fiska på samma gång. Den drivs av en Suzuki på 30 hästar med rorkult. Planingströskeln är lååång men när vi väl är uppe kan vi ligga i dryga 20 knop och köra torrt genom vågorna.

Micke vet flera platser som han vill testa att fiska på. Men för att demonstrera ekolodet, Humminbird Onix 8SI, stannar han till mitt på en fjärd och fäller ned ekolodsgivaren i fören. Han har även en givare på akterspegeln, samt en större båt med ännu mer prylar. Men idag kör vi lite enkelt, två ekolod, två givare, en elmotor, ett tiotal spön och hundratals jigggar och drag. Nu kommer första lektionen.

– Det viktigaste när du letar fisk med ekolod är att du kör i jämn fart, säger Micke.

Om du varierar farten kommer ekona att bli olika stora och det kommer att vara svårare att avgöra hur långt ifrån du passerat fisken. Så vi ligger i ca 2,5 knop och spanar på skärmen. Den är inställd att förutom sjökort visa dels en sidoseende vy och dels en traditionell ekolodsbild rakt nedåt. Fördelen med det sidoseende lodet är att du kan spana av mycket större områden. På tio meters djup spanar vi av



◀ Sammanlagt tar vi hem tre abborrar som blir fredagsmiddag. Micke sätter tillbaka alla stora fiskar och tar bara upp för husbehov.

Vi sätter tillbaka ALLA riktigt stora abborrar, gösar och gäddor



ett 50 meter brett område. Ett traditionellt ekolod spanar av ungefär en femtedel av den bredden, och du ser inte om fisken är på styrbordssidan eller babordssidan. Nu ser vi precis var fisken finns och kan styra dit och leta rätt på den med perfekt precision. Men mitt i all teknik hjälper naturen oss plötsligt på traven.

– Kolla, måsdyk! Det har jag aldrig sett här inne förut! Vi drar dit, ropar Micke upphetsat.

Ett hundratal måsar kalasar på småfisk. Vi lägger oss mitt i flocken av fåglar och jag får lektion nummer två. Rovfiskarna, oftast abborre, attackerar stimmen av småfisk underifrån. Det tvingar upp småfisken till ytan där hungriga måsfåglar snabbt får syn på dem och börjar äta. Ekolodsgivaren åker i vattnet och snart ser vi både stim av bytesfisk men även tydliga, separerade ekon av större fiskar. Vi fiskar med ett rejält sänke i änden av linan och en liten färgglad jigg en knapp meter upp. Tyngden får sjunka till botten, vi vevar upp en liten bit och pimplar. Det tar inte lång tid innan vi börjar landa abborrar i båten.

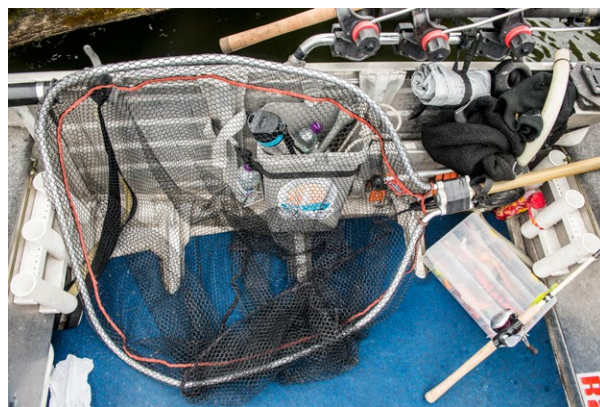
Lektion nummer tre skriks genom måsskrik och adrenalin.

– Vi sätter tillbaka ALLA riktigt stora abborrar, gösar och gäddor. Vill du äta ett par till middag så är det inga problem, men inget rovfiske! meddelar Micke.

Vi vevar in abborrarna i jämn takt, men inte så fort att de får problem med simblåsan. Efter att ha kroat loss dem och tagit obligatoriska bilder sätter vi i dem igen. Redan nu bärgar vi ett par fina mataborrar.

Efter en stund lugnar sig måsarna och abborren slutar att hugga. Vi kämpar oss upp i plan, passerar träd fällda

▲ Som en ask med smågodis. Lådan med drag ser lockande ut även för artikelförfattaren. Med ombord finns många lådor till.



▲ En stor håv med nät av gummi utan knutar är skonsam mot fisken. Dessutom fastnar inte heller dragen lika lätt.

och skalade av bäver och en havsörn på vakt högt uppe ovanför en holme. Sedan når vi ett litet grund mellan två öar där Micke har tagit många abborrar på över kilot.

Lektion nummer fem. Det finns mycket fisk i vattnet och det mesta du ser ovanför botten är fiskstim.

– Är det mer än tre-fyra meter växer det knappt nåt sjögras alls. Solljuset räcker inte ned, berättar Micke.

Ekona på botten är alltså fiskstim. Sitter de ihop i större klumpar är det troligen småfisk. Är det många separerade ekon kan det handla om stim av större fisk.

När du letar fisk, använd sjökortet till att hitta grynnor, branter och andra ställen där fisken gillar att stå. Micke fiskar oftast på max tio-tio meter när han är i Mälaren. Vikar

När du väl lokaliserat fisken gäller det att välja rätt bete

med vass är också bra när det gäller att hitta gädda. Har du ett sidoseende ekolod spanar du av stora områden effektivt och kan hitta fisk, grynnor och bottenstrukturer.

Elmotor kan både användas till att ligga still på rätt plats och för att söka av större områden samtidigt som man spinnfiskar mot exempelvis en vass. Micke använder elmotorn mycket som ett ankare, den har inbyggd gps och håller båten stadigt där du vill ligga och fiska. Han använder den även för att trolla gös och gädda och smyga in i vikar

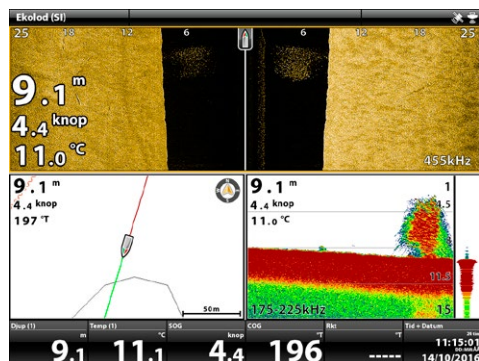
När du väl lokaliserat fisken gäller det att välja rätt bete. Micke föredrar mindre jiggar när vi jagar abborre längs botten. Spinnare och wobblers är också bra för både abborre och gädda. När abborrarna kommer igång och börjar hugga triggas de varandra att jaga. Har kompisen fått fisk är det bara att kasta i och jaga på fisken, chansen är stor att de fortsätter hugga.

▲ Denna abborre får simma vidare. Båtnytts utsände har aldrig fått så mycket fisk på en och samma fisketur.

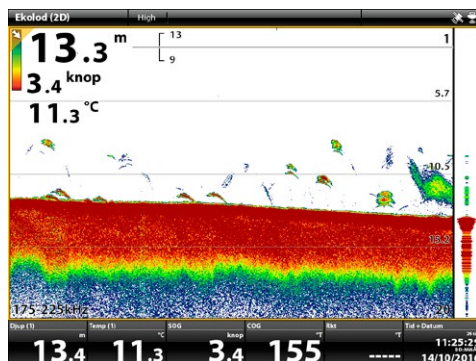
Lektion nummer sex. Gös kan med fördel fiskas genom en metod som kallas pelagiskt prickskytte. Det låter knasigare än det är. Gösen står ofta still på samma plats och större fiskar ger tydliga, stora ekon. När du hittat gösen använder du ekolodet och sänker ned din jigg precis ovanför fisken. Du kan se både fisk och bete på lodet. Det innebär inte att du garanterat får upp gösen.

– En gång fiskade jag med en kompis på samma gös i över en timma. Vi lovade varandra att inte ge upp men till slut orkade vi inte längre, säger Micke. Och just det är väl charmen med att fiska, även om du har en massa teknik är det inte säkert att du får napp.

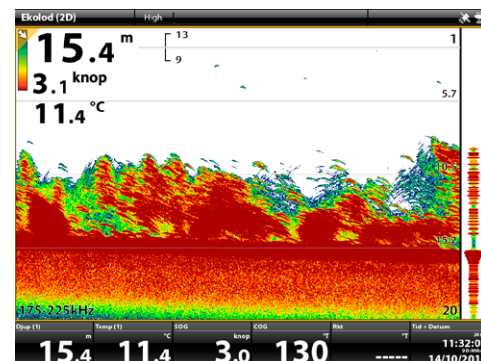
Jag får napp och dagens sista lektion. När du blir fotad håller du upp abborren med ett grepp med tummen i fiskens mun och sträcker den mot kameran. Ett lätt knäpp på dess mage gör att fenan reser sig och fisken ser mäktigt ut. Sedan släpper du försiktigt ut den i vattnet igen.



▲ I den övre delen av skärmen presenteras den sidoseende ekolodsbilden. Stimmet av fisk är mer till höger om båten.



▲ Här syns ekon av flera enskilda fiskar som rör sig på runt tio meters djup.



▲ Vi har passerat ett stort stim med betesfisk. Förhoppningen är att kunna hitta abborre och gös i närheten.

FÖR ALLA VÄDER



Sportsman 445 Catch – en renodlad entusiastbåt. Utvecklad för, och tillsammans med, sportfiskaren.

En båt för alla väder. Och situationer.

Garanterat sjövärdighet och enkel framdrivning. Lägg till den fjärrstyrda elmotorn i fören och du har full kontroll.

Aluminiumet ger dig precis som alla våra andra båtar friheten att bekymmersfritt bruka din båt under många år. Lätt att traila och tålig som få gör att du kan ta med din Catch och utforska nya fiskevatten.

HÄLSNINGAR FRÅN SMÅLAND

www.linder.se



ETT BÄTTRE BÅTLIV

Frossa i tester och pedagogiska gör-det-själv-filmer på www.livetombord.se



Artiklar och filmer med
tusentals tester av segel-
och motorbåtar

PRESETERAS AV

Båtnytt



Båtlivets fem
viktigaste knopar

FILMEN PRESETERAS AV

POLYROPES
YACHTING
of Sweden



Polerskolan
- så uppnår du perfekt glans

FILMEN PRESETERAS AV



Vinterförvara i sjön
- tänk på detta

FILMEN PRESETERAS AV



Så lagar du
sandwich

FILMEN PRESETERAS AV

**WEST
SYSTEM.**



Kört sönder propellern
- så gör du!

FILMEN PRESETERAS AV



livet
ombord.se

Båtnytt



SOMMARENS BÅTPAKET!



TERHI 475 BR
+
TOHATSU MFS 50 hk

PAKETPRIS
139.800:-

Ord. pris 163.900:-
Köp till paket med kapell och tvådelad dörr,
monterat och klart för 14.990:-.
Ord. pris 17.900:-

TOHATSU
power matters
www.loxkel.se

TERHI
ABS BOATS
www.terhitec.fi

ÅTERFÖRSÄLJARE I SVERIGE:

Henån: Indumarin
Tel: 0304-20531

Hovmantorp: Jespersens Motor
Tel: 0478-41417

Karlstad: Bosses Marin & Fritid
Tel: 054-850171

Knislinge: JH Båtar
Tel: 044-61000

Laxå: Marin & Fritid
Tel: 0584-12222

Offerdal: Birgerssons Bensin
Tel: 0640-32149

Vadstena: Vadstena Marin & Fritid
Tel: 0143-29091

Väddö: Älmsta Aluminiumbåtar
Tel: 0176-50344

Värmdö: Båtmagneten
Tel: 08-57168570

Västra Frölunda: Wahlborgs Marina
Tel: 031- 697150

Västervik: Vituddens Båtvärv
Tel: 0490-15854

Åmål: Marin & Fritid
Tel: 0532-10015

Örebro: Marin & Fritid
Tel: 019-278000

Östersund: KJ Skog & Trädgård
Tel: 063-35445

Östhammar: Matton Marin
Tel: 0173-21400

PRYLAR FÖR

TEXT NICOLAS JÄNDEL



BRA KIT FÖR ABBORREN

Purple Rain är ett färdigt fiskeset från Ifish som passar utmärkt för abborrfisket. Spöet har tåliga spöringar och rullfäste från Fuji och Viper-rullen har sex inpackade kullager. Levereras med påspolad flätlina. Bara att börja kasta. Säljs i Sverige av Bios.

Cirka pris 1 799 kronor



OM OLYCKAN ÄR FRAMME

En fiskares värsta mardröm är att trilla ur båten och antingen bli akterseglad eller rammad. Norska företaget Fell Marine har tagit fram ett trådlöst dödmansgrepp, Wimea, som består av tre delar. En installeras i båten, en MOB-enhet utgör kontaktlänk och ett armband bär MOB-enheten. Hamnar du i vattnet stängs motorn av. Är det folk kvar ombord kan de starta efter sex sekunder. Supersmart. Saluförs i Sverige av Comstedt. **Cirka pris** 2 295 kronor.



LOSSAR KROKARNA

Med en kroklossare går det mycket lättare än med en vanlig tång att lossa krokarna från fisken, och mer skonsamt för fisken ifall du kör catch and release. Det finns lyxvarianter, men den här från Jula i rostfritt stål gör jobbet med nästan samma precision som de bästa.

Cirka pris 40 kronor.



ROLLA UT SVARTA MATTAN

En stor fisk ska behandlas med respekt, den har levt många år och är viktig för bestånden. Men du kanske ändå vill väga den, det kan ju vara pb? Predator cradle från BFT är både skyddsmatta, vägsäck och bärväska i ett. Glöm bara inte att väga mattan före storfisken, så det blir exakt.

Säljs i Sverige av CWC.

Cirka pris 899 kronor.



STILSÄKERT FÖR MUGGEN

En mugghållare sätter lite stil på fiskedagen. Perfekt för take away-kaffet från sjömacken, burken med bubbelvatten eller energidrycken när timmarna blivit lite för många. Seasea har en ny portabel lyxvariant som är fällbar i plast, men med lock i rostfritt stål.

Cirka pris 265 kronor.



ANKRA ELEKTRISKT

Det dyraste ankaret du någonsin ägt, men dagen då trisslotten gick hem så är det absolut läge. Minnkotas teleskopankare Talon har livstids garanti, är tyst och gör att du väldigt snabbt kan byta kastposition på grundbottnarna.

Saluförs av Comstedt. **Cirka pris** 29 995 kronor.

BÅTFISKET



RULLE FÖR DET TUNGA FISKET

De nya lågprofilrullarna ligger skönt i handen för den som föredrar multirulle framför haspel. Abus nya Max Toro är anpassad för det tyngre gäddfisket och har en stadig ram med stativ och gavlar i grafit. Känslig slirbroms och magnetbroms ska ge säkra kast utan trassel. Finns i sportfiskebutiker och hos Naturkompaniet.

Cirkapris 1 499 kronor

HÅLL KASTARMARNA FRIA

När du kastar vill du inte ha någon otymlig kuddväst å la Michelinigubbe, du behöver bra rörelsefrihet. Baltics Argus Pro är smidig, har ficka för mobil (lägg helst i vattentät påse), plånbok och bilnycklar. Du ser dessutom enkelt om gaspatronen behöver bytas från västens utsida. Finns hos Seasea med fler.

Cirkapris 1 190 kronor.



HÅVA IN FISKEN

Det finns två viktiga saker med en håv, att den har en tillräckligt stor öppning och att garnet är tillräckligt djupt. C&R-håven från Ifish finns i två olika storlekar och har skonsamt nät som inte skadar fisken. Säljs i Sverige av Bios.

Cirkapris 599 kronor.



LAGAR DET MESTA

Gorilla clear repair funkar på i princip alla ytor och tål vatten. Perfekt i båten för att snabb laga ett reglage, en spöring, en sprucken motorkåpa. Ja, nästan vad som helst. Ger lite snyggare lagningar än med vanlig silvvertejp. Lätt att riva av. Du hittar den i järnaffärer.

Cirkapris 149 kronor.

POLBRILLOR ETT MÅSTE

Med ett par polaroidglasögon ser du grynor och stenar samt fisk som följer efter draget eller flugan. Costa del Mar håller mycket hög kvalitet och är populära bland både sportfiskare och båtfolk. Bra skärpa i linsen. Välj helst en gulbeigefärgad lins, de gråsvarta linserna är för mörka för svenska förhållanden. Säljs i sportfiskebutiker och på Naturkompaniet. Modellen på bilden heter Hamlin.

Cirkapris 2 200 kronor.



TRAILERSKRÄCKEN

OM MIG

Nicolas Jändel var tidigare chefredaktör på tidningarna Fiske för alla och Allt om flugfiske. Idag ansvarar han bland annat för fiskereportagen i veckotidningen Land.

Jag har aldrig varit nån straffsparksläggare. När jag spelade fotboll som grabb kunde jag försvara min sida av backlinjen till varje pris, fördela bollar upp mot mittfältet och jobba hem utan problem. Men så fort det blev straffläggning så kändes det plötsligt som en omöjlig uppgift. Jag tror aldrig jag satte en straff under matchtid nånsin.

Jag får samma känsla när jag ska traila upp eller ner båten. Folk tittar, folk frågar. Någon kanske väntar på sin tur. Och plötsligt är man straffsparksläggaren där ute helt ensam på planen med publiken vid sidlinjen som bara förväntar sig att man ska leverera. Det måste bara bli rätt. Att backa med trailer har aldrig varit min grej.

Så därför brukar jag be sambon, som är grym på att backa med trailer, om hjälp varje vår för att lägga i och varje höst för att ta upp. Eller höst förresten, det brukar snarare bli precis före julafton. Vilket ställer till en del problem med assistansen.


Sambon påpekar varje år att "i år är det du som tar upp båten i tid". Jag håller givetvis med i stunden. Men så börjar havsöringssäsongen och de senaste åren har höstarna varit ganska varma och blir det en köldknäpp i början av december så tror jag alltid att den släpper. Men ibland gör den inte det. Flera gånger har vi stått i snöstorm och 15 minus och slirat och backat, hållt grus framför däck och fått låsa upp gallergrindar och båtlås med antifrysprej eller 556.

Förra vintern hade plogbilen dumpat ett snölass precis där vi brukar ta upp båten. Jag fick köra runt hela ön för att ta mig till kommunalrampen på andra sidan. Det yrde en lång, molnvit svans från den snöfyllda båten och jag såg knappt något alls. Det var nära att jag missade hålet vid Pälundsbron och höll på att köra rakt in i bropelaren

Det yrde en lång, molnvit svans från den snöfyllda båten

men till sist rattade jag rätt med de stora tumhandskarna. En annan besvärlig detalj var att tiltreglaget hade fryst fast. Låssprejen låg i bilen och jag kom till slut inte på någon annan lösning än att suga bort isen med munnen. Ingen Nobelprislösning direkt eftersom det var så nära att jag blev fast med tungan. Den dagen var det verkligen kallt.

Det enda som var varmt hade mänsklig form och satt och blängde med onda ögat i bilen vid rampen med tändningen på. Sambon hade influensa och 39 graders feber och var inte alls road. Isen hade som tur var inte lagt sig i rampviken så till slut fick vi upp båten. Enligt sambon var det sista gången hon ställde upp om det är vinterföre.

I år står en snöfri vinter högst upp på önskelistan 



EX-Series

A new beginning



There is only one way to **RIDE**

Powered by our award-winning new TR-1 engine – and with the revolutionary and intuitive RiDE® system on the EX DeLuxe - these 3-seater models are designed to introduce a whole new generation of riders and their families to the joy of buying a brand new watercraft - and to open up the exhilarating world of fun and excitement it promises.

EX DeLuxe

95 900:-



EX DeLuxe

95 900:-



EX Sport

85 900:-



www.yamaha-motor.se

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

RAID WORLD CHAMPIONSHIP STARTAR I SVERIGE

Världsmästare ska utses bland grynnor, fysiska utmaningar och kamratligt häng. Svenska F18-förbundet har lyckats få tillstånd att ordna världens första Raid World Championship i augusti 2017, något F18-seglaren Lars Linder kämpat hårt för.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO PRIVAT

OM LARS

Lars Linder är F18-seglare och initiativtagare till att i augusti nästa sommar få arrangera Raid World Championship för F18.



Varför en Raid World Championship?

– Det har varit en dröm att F18-raider skulle få ett eget mästerskap, då det är en såpass annorlunda disciplin än att segla runt bojar på en bana. Efter lite lobbyverksamhet fick F18-förbundet OK från World Sailing att ordna den första Raid World Cup. Fantastiskt!

Vad hoppas ni uppnå med arrangemanget?

– Att vi får hit ännu fler av världens bästa F18-seglare och andra extrema flerskrovsseglare, som älskar långdistanskappseglingen, naturupplevelsen och äventyret. Och såklart att göra Stockholm Archipelago Raid till ytterligare ett "bucket list event" för seglare i hela världen.


Vad har deltagarna att förvänta sig?

– Det kommer bli fyra intensiva dagar med tuff racing från tidig morgon till sen eftermiddag/kväll. Det handlar om seglingar från Stockholms city i väster till Svenska Högarna i öster, Landsort i söder och Söderarm i norr. Varje kväll samlas vi för middag i tält eller på skärgårdsrestauranger och avnjuter god mat och drar rövarhistorier om dagens värsta grundstötningar innan vi kryper till kojs. Självklart finns också bastu på alla våra "base camps". Några kommer ha svårt att navigera i hög fart medan de seglar i det minfält som Stockholms skärgård kan vara. Andra, som kanske är nya F18-seglare, kan utmanas av att hålla sig på rätt köl om det blåser mycket och att orka alla fyra dagarna.

Hur ser framtiden för F18-klassen ut?

– I Sverige ser det bra ut nu med många nya seglare i år och fler som precis skaffat en F18. Några har börjat segla foilande båtar som Flying Phantom, Moth eller liknande, men kommer ofta tillbaka för att de gillar stämningen i F18-klassen, de relativt stora startfälten och att båten är robust och ger mycket pang för pengarna jämfört med högteknologiska kolfiberfarkoster.

Har Sverige någon chans att ta hem mästartiteln?

– Absolut. Svenskarna har blivit så oerhört mycket bättre, medan världseliten inte utvecklats i samma takt. Det finns stor chans till en svensk medalj av ädlaste valör. 

NYA MERCURY 115 HP FOURSTROKE

Skaffa riktigt hög prestanda i aktern.

Lätta Mercury 115 hp FourStroke tar dig ut på sjön. Motorn är hela 9 kg lättare än närmsta konkurrent, vilket ger den bästa accelerationen i klassen och en allmänt lättmanövrerad båt. Den stora slagvolymen ger ett högre vridmoment utan större ansträngning, vilket ger god komfort. Tack vare ny design är den även enkel att underhålla.

Mercury har startspärr som standard på fyrtakts-motorer från 40 hk upp till 350 hk, vilket ger dig lägre försäkringspremier.

It's good to have Mercury behind you.

www.mercury.se



› Finns med

Mercury Command Thrust växelhjul

Ingen tillhandahåller ett bredare program av Command Thrust-modeller framtagna för maximal fart, hantering och manövreringsförmåga för utvalda aluminium och glasfiberbåtar.



KAN DU RATTEN? VINN EN VÄST!

Nu kan du som har örnkoll på båtar vinna en uppblåsbar flytväst från Baltic! Para ihop rätt båt med rätt bokstav. (Exempelvis alternativ A med bild 2, B med 1, C med 3). Mejla ditt svar till mikael.mahlberg@egmont.se och märk mejlet "Båtfrågan".



- A Nordkapp 605 Noblesse**
- B Bella 620 DC**
- C Sting 610 DC**



VINNAREN

Rätt svar i nummer 10 var 1-B, 2-A, 3-C. Det visste Hans Bång i Änåset.



Byt upp dig!



Den påtagliga kraften är ett av många skäl till att Yamahas fyrtaktsmotorer är storsäljare. Utöver det får du också:

- Fantastisk Acceleration
- Tillförlitlighet
- Enastående prestanda
- Minimerad Vibration

Passa på att byta upp dig till en ny, modern och bättre motor i vinter!

Kontakta din återförsäljare för ett erbjudande!

Shrinkwrap & Boatcare



Skydda båten för transport eller vinterförvaring, med kraftig, seg och UV-beständig krympfilm.

Använd gaspistolen RIPACK 3000 för snabbt och snyggt resultat, förlängare finns som tillval i flera utföranden.

Bred och kraftig tape, självhäftande ventiler, VG-spännband, luckor med dragkedja m.m.

NYHET! Nu även fraktfritt i hela Sverige!

OMPACK, Lager i Göteborg • tel 031-40 69 00 • fax 031-40 65 50 • info@ompack.se • www.ompack.se



When sailing is the best!
WASA YACHTS

Fullservicevarvet

Vinterservice Antenner Kylboxar Motorbyten Teakdäck Värmare Totalrenoveringar Vindmätare Marineelektronik Riggarbeten Snickeri Motorservice Vinschar Bränsletankar Plastreparationer Elsystem VHF-telefon Marina Inredningar Vinterförvaring Autopiloter Mantåg Ekolod Bottenvätt Ombyggnader Motorservice Bordbyten Däcksutrustning Vårservice GPS Plottrar Durkar Tryckvattenpumpar Radar Begagnade Båtar Ankarspel Bogpropellrar Grundstötningar Båttoaletter Ekolod Gasolininstallationer Sommarplatser Vattenlinjer Båttillbehör Sittbrunnsteak Skrovpolering Vattentankar Eleganta Trärattar Bottenmålning Lanternor Försäkringsskador Vi kan nästan allt!

www.wasayachts.com

Email: wasa@wasayachts.com • Tel. 08-550 972 30

Varvsvägen 1, Pershagen, 151 39 Södertälje

prispressarna.se

Bäst priser på båtmotorer



Prispressade Suzuki utombordare med 1 till 7 års garanti. Priser Från:

60 Hk -16	69900:-	rek (78900:-)
70 Hk -16	79900:-	rek (94900:-)
90 Hk -16	89900:-	rek (106400:-)
115 Hk -16	99900:-	rek (124900:-)
140 Hk -16	109900:-	rek (142900:-)
150 Hk -16	129900:-	rek (162900:-)
175 Hk -16	139900:-	rek (179900:-)
200 Hk -16	169900:-	rek (194900:-)

Vi levererar och monterar i hela landet

Monteringskostnad 4500:-

Våra motorer är CE märkta

Förmånlig finansiering finns

Vi utför försäkringsuppdrag



Selva utombordare:

50 Hk	66990:-
70 Hk	89900:-
115 Hk	115900:-
150 Hk	141590:-

Är vi inte billigast? Hör av er så prispressar vi!



Högsta kreditvärdighet

Vi tar även inbyten!

Se prispressarnas hemsida för dom senaste priserna.

08-7470526
www.prispressarna.se
info@prispressarna.se

dockmate

Dockmate - Trådlös styrning av upp till 6 enheter!

1 Båtmotor A	4 Bogpropeller
2 Båtmotor B	5 Akterpropeller
3 Signalhorn	6 Ankarspel

Till 1 eller 2 inombordsmotorer
Pris från NOK 25 920 + MVA

Aterförsäljare sökes!

GSG
Automation & Control
Drammen, Norge T:+47 4000 1995 www.dockmate.no

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv.

Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.

Undvik vårrusningen. Lämna in nu!



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Du behöver inte vara en ängel för att rädda liv. Det räcker med lite bra planering.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET
Testamentera en gåva till framtiden.

BÅTVÄRMARE

FÖRSÄLJNING • MONTERING
SERVICE • RESERVDELAR
Aven postorder

- Webasto
- Eberspächer
- Wallas
- Thermo
- Ardic




Seal Comfort ab

Ängshyddev 1, 181 31 Lidingö
Tel: 070-712 43 93 Fax: 08-767 83 80
www.sealcomfort.com

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT
Koppargatan 9, Lomma
Tel 040-41 26 36

SweBoat Medlem i
Båtbranschens Riksförbund

www.hensons.se info@hensons.se



Sunwaves Travel

Båtcharter & båtförsäljning



HYR CHARTERBÅT

Kroatien, Grekland, Turkiet, Italien, Frankrike, Malta, Västindien, Thailand, m.m.

Tel: 08-24 90 88 info@sunwavetravel.se

70% för 0 kr.

Vi är en ideell förening som står för 70% av sjöräddningen i Sverige – utan en krona från staten. Bli medlem på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

Info på www.nackakapelltvatt.se
tel: 070-205 84 09

Adress: Stenhuggarvägen 2R, 132 38 Saltsjö-Boo

Vi skickar även säck med förbetald frakt för inlämning på Posten.

Bastu är hälsa för både kropp och själ!

Med en äkta vedeldad mobil bastu från Mobiba kan du basta när du vill, var du vill. Lätt att ta med i båten, bilen eller på skotern. Säker och bygglovsfri. Topptestad! Pris komplett från 11 800:-.

Nyhet! Nu även flytbryggor och bastuflostrar!




0708-11 08 88 • info@mobiba.se  [mobibasverige](https://www.facebook.com/mobibasverige)

FINNMASTER HUSKY R8S I STORT TEST

I BUTIK
13
DECEMBER



Ny liten elbåt från svenska Dahl

**TESTER
PRYLAR
REPORTAGE**

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

THE SOUND OF SILENCE
24 5 och 23 5 surprise



Boka en tyst provtur

åf:ostkusten

marinmäklarna ab

hamnen nacka strand

www.marinmaklarna.se +46 8 4669515



Posttidning **B**
Returadress:
Egmont Publishing AB
205 08 Malmö

Audi Vorsprung durch Technik

Gränslös precision.



Nya Audi A4 allroad.

Nu kommer äntligen Audi A4 allroad. Med ett klassiskt robust yttre, högre markfrigång och med quattro® som standard är den som gjord för svenska förhållanden – med full kontroll, kraft, lust, säkerhet och ren oförfalskad glädje. Upptäck mer på audi.se.



Nya Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI 218 hk från ca 443.600 kr

Miljöklass EU6. Vi reserverar oss för eventuella ändringar/avvikelser. Bilen på bilden är extrautrustad. Varje återförsäljare svarar självständigt för sin egen prissättning. Bränsleförbr. bl. körning 5,1 l/100 km. CO₂ 137 g/km.