

Test: Beneteau Flyer 5.5 X 2



Franska Beneteaus instegsbåtar heter Flyer 5.5 och finns i två versioner. Spacedeck är sportigt öppen, medan Sundeck erbjuder spartanska kojplatser i sin lilla kabin.

FRANSKA MINSTINGAR

Franska Beneteaus instegsbåtar heter Flyer 5.5 och finns i två versioner. Spacedeck är sportigt öppen, medan Sundeck erbjuder spartanska kojplatser i sin lilla kabin.

TEXT JOAKIM HERMANSSON FOTO BENETEAU



PÅ SAMMA SKROV. Beneteaus Flyer 5.5 Spacedeck och Flyer 5.5 Sportdeck är det franska varvets minsta båtar, med samma skrov men med två olika interiörer.



det franska Beneteauvarvet är världens största tillverkare av fritidsbåtar, med en lång rad modeller av såväl segelbåtar som motorbåtar i olika storlekar. Flyerserien omfattar sportiga och flexibla dagtursbåtar mellan 5,5 och 8,5 meter, där Flyer 55 Spacedeck är den öppna styrpulpbåten med mittkonsol, medan Flyer 55 Sundeck har ett soldäck med krypin inunder.

Sundeck väger därför 55 kilo mer än Spacedeck, men den skillnaden är så marginell att den knappt märks. I Sundeck sitter man i en stol och kör, medan Spacedeck erbjuder en ståbänk att halvsitta emot.

DET GANSKA BREDA skrovet med sitt lite bulliga förskepp delas mellan versionerna. Det har Beneteaus patenterade Air Step-teknologi, med

steg som i planingsfart för in luft mellan skrovet och vattnet. Tack vare det ska båten bli mer lättdriven, dra mindre bränsle och få en högre toppfart än med ett konventionellt skrov utan Air Step.

Båtarna är godkända för maximalt 140 hästkrafter, men redan med Suzukis 115-hästare därbak när vi lite drygt 30 knop på plattvatten. Det känns fullt tillräckligt. **B**

UPP I PLANING. Beneteau Flyer 5.5 Spacedeck kommer snabbt upp i planing, även om det förhållandevis breda skrovet önskar många hästkrafter på akterspegeln.



ÖPPEN OCH KÖRGLAD

I Beneteau Flyer 5.5 Spacedeck ryms både gästerna och deras packning, men här kan också dukas upp med bord och sittplatser eller soldäck.

d et första intrycket när Beneteau Flyer 5.5 Spacedeck ligger vid kajen är den bulligt annorlunda formen, där bredden fortsätter nästan hela vägen fram i det lite trubbiga förskeppet. Med en bredd som uppgår till nästan hälften av längden skiljer den här franska båten ut sig från många andra styrepulpetbåtar i samma storleksklass. Bredden ger utrymme för två upphöjda sittplatser i fören, där man ofta istället brukar kunna se bara en toft med stuv inunder. Framför styrepulpeten kan en igloobox (tillval för 4 400 kronor) ge ytterligare en till två sittplatser, och mitt emellan kan ett enklare bord sättas upp. Det ryms annars i sin hållare det stora vattenskyddade stuvfacket i kölsvinet under durkluckan.

I AKTERSOFFAN FÅR tre personer ledigt plats, och ytterligare en om den mindre dynan längst åt

babord läggs på plats. Där finns annars passagen bakåt till en av de två små badplattformarna på var sida om motorn. Babords plattform är föredömligt försedd med rostfri bad- och räddningstege av teleskopmodell, så att man enkelt kan ta sig upp i båten igen efter ett dopp. Den rostfria ramen med vattenskidkrok högst upp funkar bra att hålla sig i, men är tillval för 4 655 kronor.

Nackdelen med att ha den rostfria ramen på plats är att motorn inte kan fällas upp helt ur vattnet. I aktern på 5.5 Spacedeck kan passagerarsoffan bäddas ut till en stor solbädd, eller så sätter man upp bordet här istället för i fören. Under aktersoffan ryms inte bara batteri och brandsläckare, utan också en hel del annan utrustning. Luckan är gasfjädrad.

FÖRARPLATSEN ÄR ENKEL men funktionell, med bra plats för instrument och reglage och gott

Båtnytt

HISSAR

- Fria utrymmen
- Körglädje

DISSAR

- Något skrämlig



1.

1. BREDAXLAD. Spacedeck 5.5 utmärker sig genom att vara väldigt bred ända fram i fören.

2. STÅPLATS. Föraren och en passagerare ståsitter skönt mot den vadderade bänken, och kan fjädra med knäna i sjögången.

3. ÖPPET I FÖREN. Det breda skrovet ger gott om plats i fören för både packning och människor, med bred passage på båda sidor om styrkonsolen. Iglooboxen är tillval.



2.



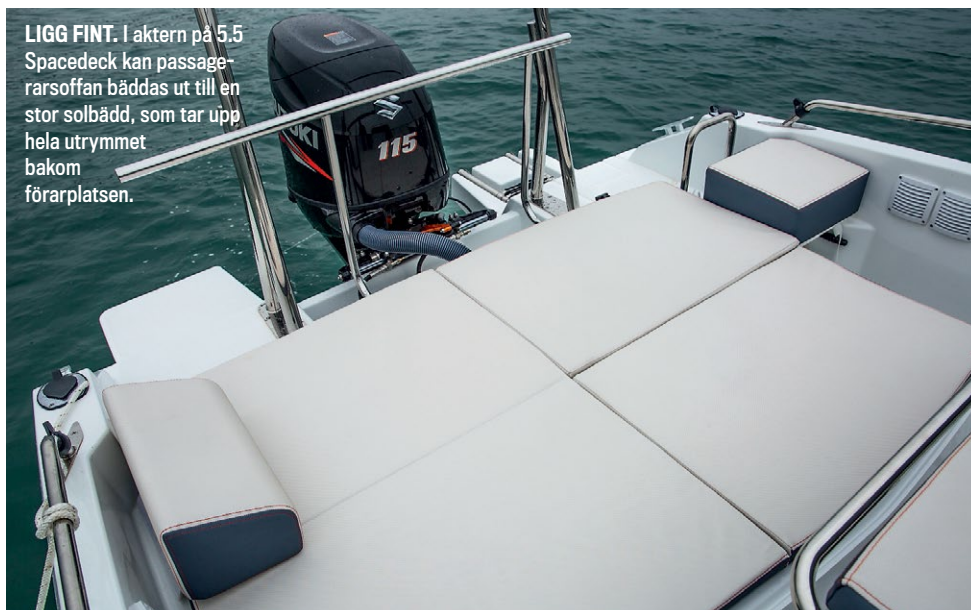
3.

**Med en bredd som upp-
går till nästan hälften av
längden skiljer den här
franska båten ut sig från
många andra båtar.**

skydd bakom vindrutan. Provbåtens ruta är mörktonad, men ska på båtar som levereras till Norden ha klart plexiglas. Runt vindrutan löper en kraftig rostfri båge att hålla sig i, kompletterad med ett lägre placerat grabbräcke på babordssidans passagerarplats. Både förare och passagerare halvstår mot den avlånga vadderade sittbänken, vilket ger möjlighet att fjädra fint med knäna i sjögång. På båda sidorna av styrpulpeten är passagen fram till fördäck bred nog att inte kännas trång.

BENETEAU FLYER 5.5 Spacedeck kommer snabbt upp i planing, även om det förhållandevis breda skrovet önskar en del hästkrafter på akterspeglens. Maximal styrka är enligt CE-godkännandet 140 hästkrafter, men den 115-häststors Suzuki som satt på vår probåt duger gott. Med halvfyllt tank och tre personer ombord gjorde vi nästan 34 knop på platt vatten, vid 5 600 varv och 38 liter i timman i förbrukning. Det är en dryg liter per sjömil. Vid 4 300 varv nåddes 22 knops marschfart, och förbrukningen sjönk till under litern. Bortsett från vissa kavitations-tendenser vid tvåra girar uppförde sig båten som den skulle i sjön. **B**

LIGG FINT. I aktern på 5.5 Spacedeck kan passagerarsoffan bäddas ut till en stor solbädd, som tar upp hela utrymmet bakom förarplatsen.



UPPDUKAT. De båda sittplatserna längst fram i fören ingår liksom bordet i standardutförandet, medan iglooboxen framför styrpulpeten är tillval för 4 400 kronor.



LIKA BRA. Viktskillnaden mot Spacedeck är nästan försumbar. Även Sundeck kommer snabbt ur startblocken och upp i planing utan att kännas speciellt framtung.



SOLA OCH SOV OMBORD

Beneteau Flyer 5.5 Sundeck erbjuder både stort soldäck och spartansk kojplats för två personer. Det är inte så vanligt för en båt på fem och en halv meter.



är det är dags att äntra Beneteau Flyer 5.5 Sundeck, kliver man inte ner i båten utan snarare upp på den. Det stora soldäcket som breder ut sig över hela förskeppet ligger nämligen i nivå med fribordens ovankanter, åtminstone med dynorna på plats. Tack vare upphöjda bågar som svetsats på det kraftiga rostfria räckverket känns det dock inte alls så vingligt som befarat, och viks dynan åt sidan ger halkmönstret på däck gott grepp. Framför solbädden ryms den stora ankarboxen, som nås genom en lucka i fören, och på båda sidorna av förskeppet finns också väldimensionerade aluminiumknappar för stadiga förtöjningar.

PÅ STYRBORDSSIDAN AV den mittplacerade styrpulpeten finns ingen passage från soldäck och akterut, utan istället en hållare för fyra glas eller flaskor med något svalkande efter solandet. Babordssidan erbjuder däremot en inte alltför trång trappa, som med tre steg leder förbi konsolen och ner i aktern.

Precis som i systemmodellen Spacedeck kan aktersoffan bäddas ut till en stor solsäng, men eftersom det redan finns en stor dito i fören känns det som en onödig option på den här versionen.

Möjligheten att vända förar- och passagerarstol, och sätta upp ett bord på stativ mellan dem och aktersoffan, uppskattas desto mer.

Båtnytt

HISSAR

- Kabinen, även om den är liten
- Skön solsäng

DISSAR

- Handtag saknas vid passagerarstolen



1.



2.



3.



4.



5.

1. **EN ANING TRÅNGT.** Stolarna på 5.5 Sundeck står nära styrkonsolen, så det är en aning trångt för knäna och lite svårt att ta spjårn mot det lilla fotstödet.
2. **STOR FÖRBÄDD.** För att komma ombord måste man kliva över solbädden, som gett Flyer 5.5 Sundeck sitt namn, och vidare förbi styrkonsolen i passagen på babordssidan.
3. **TILL BORDS.** Stolarna kan vändas runt mot aktersoffan, och när ett bord sätts upp emellan får alla CE-klassandets sex personer plats för en enklare måltid eller en drink.
4. **SOV SPARTANSKT.** Under soldäcket döljer sig en liten spartansk men praktisk kabin, med kojplatser för två eller vattenskyddad bagageförvaring vid gång.
5. **INHÄGNAT OMRÅDE.** Det kraftiga rostfria räckverket runt solbädden är ganska lågt, men de upphöjda bågarna som svetsats på i fören underlättar ombordstigningen.

TRE TILL FYRA personer kan sitta längst akterut, beroende på om passagen till badplattformen täckts med sin dyna eller inte. En rostfri bad- och räddningsstege dras ut teleskopiskt på babordssidans badplattform, som har sin motsvarighet på andra sidan motorn. Som på Spacedeck-system är den stadiga rostfria ramen med sin högt placerade vattenskidkrok tillval för 4 655 kronor, och även här på Sundeck-modellen hindrar den motorn från att fällas upp helt ur vattnet. Den gasfjädrade luckan i akterdäck döljer ett stort vattenskyddat utrymme, som rymmer en massa utrustning utöver den brandsläckare och det batteri som redan finns på plats.

PÅ FÖRARPLATSEN ÄR instrumentpanelen högt placerad ovanför ratten, med mer än tillräcklig plats för både plotter och andra instrument, och en vanlig kompass på toppen. Den höga placeringen ger ännu bättre överblick än på

Spacedeck, där plottern istället monteras nere till vänster om ratten. Här på Sundeck har förare och passagerare också varsin stol att sitta i, men för föraren känns det som att stolen står lite för nära för att det ska vara riktigt bekvämt, och den är inte heller tillräckligt dämpad för att vara skön att sitta i vid sjögång. Då är det bättre att fälla upp halva sitsen och halvstå mot den istället, så att man kan fjädra med knäna.

FRAMFÖR PASSAGERARSTOLEN ÄR det mer plats, men jag saknar grabbräcket från Spacedecks styrpulpert att hålla mig i. Istället får jag glädja mig åt Sundecks stora behållning; kabinutrymme innanför den mörktonade skjutdörren. Det är förstås inte så stort på en såhär liten båt, men ger ändå två personer möjligheten att övernatta ombord, eller att förvara packningen helt väderskyddat. Sundecks köregenskaper är snarlika Spacedecks, men med något lägre toppfart och en aning högre bränsleförbrukning. **B**

Sundecks stora behållning är kabinutrymme innanför den mörktonade skjutdörren.



Fakta

	BENETEAU FLYER 5.5 SPACEDECK	BENETEAU FLYER 5.5 SUNDECK
Längd över allt	5,5 m	5,5 m
Skrovlängd	5,17 m	5,17 m
Bredd	2,36 m	2,36 m
Djupgående	0,4-0,8 m	0,4-0,8 m
Höjd	1,8 m	1,8 m
Vikt utan motor	955 kg	1 010 kg
Vikt med motor	cirka 1 185 kg	cirka 1 240 kg
Antal personer	6 personer i CE-klass C	7 personer i CE-klass C
Bränsle	135 l	136 l
Vattentank (tillval)	50 l	51 l
Max motor	140 hk	141 hk
Rigg längd	Extra lång	Extra lång
Pris med Suzuki DF 100	275 000 kronor	289 000 kronor
Pris med Suzuki DF 140	299 000 kronor	319 000 kronor
Mer info	interboat.se/varberg beneteau.com	interboat.se/varberg beneteau.com
STANDARD		
	Självlänsande	Självlänsande
	Aluminiumknappar i för och akter	Aluminiumknappar i för och akter
	Rostfri pulpit	Rostfri pulpit
	Rostfria grabbräcken	Rostfria grabbräcken
	Lanternor	Lanternor
	12-voltsuttag	12-voltsuttag
	Huvudströmbrytare	Huvudströmbrytare
	Manuell länsump	Manuell länsump
	Elektrisk länsump	Elektrisk länsump
	Ståstol för två personer vid förarplats	Ståstol för två personer vid förarplats
	Centerkonsol	Kabin med skjutdörr
	Vajerstyrning	Solbädd på fördäck
	Kompass	Vajerstyrning
	Dynsats	Kompass
	Bord	Dynsats
	Stävstege	Stävstege
	Rostfritt räcke runt rutan	Rostfritt räcke runt rutan
		Två spöhallare
EXTRA		
	Vattentank 50 l	Vattentank 50 l
	Tryckvatten med dusch i akter	Tryckvatten med dusch i akter
	Hydraulstyrning	Hydraulstyrning
	Rostfri vattenskidstolpe	Rostfri vattenskidstolpe