

# Test: Nord Star 30 Patrol



Inför säsongen 2015 presenterades Nord Star 30 Patrol som nyhet. Nja, en existerande modell har fått byta namn och begåvats med ett antal förbättringar. Bra sådana. Det är nyheten.

# LITE NÄRMARE

Inför säsongen 2015 presenterades Nord Star 30 Patrol som nyhet. Nja, en existerande modell har fått byta namn och begåvats med ett antal förbättringar. Bra sådana. Det är nyheten.

TEXT ANDERS JELVING FOTO ANDERS JELVING OCH EVA AGÅKER

**SJÖSÄKER.** Nord Star 30 Patrol har mycket goda sjöegenskaper.

# PERFEKTION



**REJÄLT AKTERDÄCK.** Badplattformen har blivit större och mer användbar efter att den på 30 Patrol flyttat upp på däck.



## Fakta **NORD STAR 30 PATROL**

**Längd** 10,10 meter

**Bredd** 3,15 meter

**Vikt** 5 500 kg

**Vatten** 160 l

**Grävatten** 85 l

**Bränsle** 410/660 l

**Personer** 8

**Motor** max 2 x 370 hk

**Pris** från 1 918 000 kr med

VP D6-330

**Mer info** [www.nordstarsverige.se](http://www.nordstarsverige.se)

## Båtnytt

### HISSAR

- Välbyggd
- Sjögenskaper
- Akterdäcket

### DISSAR

- Mörk ruff
- Plastig ruff
- Aningen dyr

**F**inska Linex Boats som tillverkar Nord Star har sitt säte i mellersta Österbotten. Familjeföretaget som snart firar 100 år som båttillverkare har alltid gått på en stadig kurs. Färden har gått från fiske- och skötbåtar byggda för de lokala yrkessjömännen via fritidsbåtar i alla tänkbara storlekar till dagens stora och lyxiga salongsbåtar. Störst i modellrang av Nord Star Patrol är en 40-fotare och minstingen mäter 24 fot.

Genom gott hantverk, effektiva tillverkningsmetoder och stor lyhörighet för kundernas önskemål har de seglat upp till den absoluta toppen inom segmentet hyttbåtar. Benämningen känns idag inte helt rättvis. Salongsbåtar är en mer passande beskrivning.

Under många år framfördes de flesta av dessa sjövärdiga pendlarbåtar av bättre bemedlade med eget ställe i skärgården. Öknamnet advokatjeep lät inte vänta på sig. Att denna kostymklädda yrkesgrupp på ett bekvämt sätt kunde färdas i ur och skur mellan sommarboendet på någon ö och en rättgång på fastlandet var nog inte tillverkarnas grundtanke. Båtarna, oavsett fabrikat, var däremot väldigt väl anpassade för just det ändamålet.

**SEDAN DESS HAR** det hänt mycket. De yttre linjerna har fått mer estetiska drag som ligger närmare familjebåtens än arbetsbåtens. Visserligen marknadsfördes de som fiskebåtar och transportbåtar såväl som båtar för familjen. Av de sistnämnda var det inte många som föll till föga för de då grovhuggna och mindre charmiga hyttbåtarna. De flesta användes för rena persontransporter där färdmedlets status vägde tyngre än de multifunktioner man från producenteras sida valde att framhålla.

Idag är dessa båtar svårslagna när det gäller sjögenskaper, användarvänlighet och inte minst praktiska funktioner. I kombination med en trevlig interiör har de allt man kan begära.

Storleken avgör sedan hur många fasta kojor, antal sittplatser på flybridge och mängden kusar man kan stuva ner i motorrummet

**MITT I DETTA** segment av hytt/salongsbåtar lämpade för den nordiska marknaden ligger nya Nord Star 30 Patrol. Premiärvisningen skedde i januari under båtmässan i Düsseldorf. I Sverige fick vi se den först tre månader senare under Allt för sjön. ▶



**1. LÄTTGÅNGET.** Höga och stadiga räcken omgärdar gångborden och avslutas med ett bra peke för lättare iland- och ombordstigning.

**2. GENOMTÄNKTK.** Förarplatsen har fått en ny utformning. Här finns gott om plats för diverse elektroniska hjälpmedel. Vill man ha dubbla skärmar så ryms dubbla 12-tummare.

**3. MATRO.** Soffan i salongen sväljer fem sex sittande under gång. Ska det dukas upp middag sitter fyra bra.



**FÖRSOFFAD.** På akterdäck ser man den största skillnaden mot föregångaren 31 Patrol. Nu är här möblerat med en rejäl soffa med förvaring. Några lösa stolar och ett bord så kan man äta middag i eftermiddagssolen.

## Nord Star 30 Patrol UTRUSTNING

UTRUSTNING	STANDARD	EXTRA
Trimplan	■	
Automatiskt släckningssystem	■	
Defroster	■	
Beklädnad badplattform/fördäck	■	
Radarbåge	■	
Vindrutetorkare	■	
Teakinteriör	■	
Taklucka i förhytten	■	
Tryckvatten	■	
WC	■	
Spis	■	
Kylskåp	■	
Elektriskt bordsben salong	■	
Färgat skrov		■
Bottenmålning		■
Teaklaminat på däck		■
Flybridge		■
Ankarspel		■
Bogpropeller för/akter		■
Utedusch		■
Dynor akterdäck		■
Elektrisk taklucka		■
Kapell för akterdäck		■





**RYMLIG.** Midkabinen är större än bilden visar. Ljusinsläppet är klart begränsat, annars är den generöst tilltagen och hyser med lätthet två vuxna.



**FUNKAR.** Pentry ligger bakom förarstolen. Väl-fungerande med spis, ho och förvaringsutrymme för husgeråd. Kylskåpet finner man under stolen.

## **Nord Star Patrol har fantastiska skrov - stökig sjö och mötande svall bekommer dem inte.**

Olli Lindkvist som idag styr Linex Boats i tredje generation har de senaste åren skämt bort oss med lite annorlunda nyheter. Det har varit allt ifrån lite originella motoriseringar till val av material på inredning.

Så sent som för ett par år sedan hängde de på utombordare på sina 24- och 26-fots skrov. Ett klart annorlunda grepp. Nu ser vi dubbla utombordare på alltfler båtar av den här typen.

**MED NYA NORD** Star 30 Patrol tar man dock inga djävare tag. Modellen ersätter Nord Star 31 och bygger på lika skrov med något modifierade slag och steglistor. Mått och vikt är desamma. Så även motoralternativen som är singel- eller dubbelmontage på drev.

I ett försök att hitta nyheten – som borde innebära något mer än själva modellbeteckningen – kliver vi ombord och börjar avsyningen från fören.

Där har vi det som är tänkt som – om man väljer en vanlig term – master cabin. Som standard har vi här en queenbed placerad i mitten. Under dynorna stuvutrymmen och vid fotändan en mindre garderob på vardera sidan. Har man som beställare önskemål att få två separata kojor går det alldeles utmärkt. Då kommer arrangemanget med iläggsskiva istället. Den valmögligheten fanns även tidigare.

Takhöjden i förruffen är hyfsad fram till kojens fotända, sedan är den klart begränsad

på grund av det nedsänkta fördäcket. Det kala och plastiga som till viss del pyntats med träliknande laminat kan man välja att kalla lättstädad och fritt från mögellukt. Så såg det ut även i 31:an. Inget nytt alltså.

**EN HALVTRAPPA UPP** har vi salongen med pentry, vinklesoffa och en förarplats modell bättre. Den senare visar upp den första nyheten. Den har fått en helt ny utformning. Om det är design eller funktion är svårt att säga.

Förarstolen är en stadig sak med ordentligt sidostöd. Fötterna har rejäla fotstöd och blir inte dinglandes utan stöd. Som rorgångare är du inte heller tvingad till en obekvämlig körställning på grund av en tokig rattvinkel. Nej, här är det ställbart som gäller. Är man av åsikten att papperssjökorten är otypliga, ja då finns det gott om plats för elektronik. Två normalstora skärmar eller en jättestor.

Övriga övervakningsinstrument placeras runt ratten på lämpligt och lättavläst sätt. Det som inte får plats monteras med fördel i den fasta konsolen i taket ovanför den negativt vinklade vindrutan.

**FÖR ATT SNABBT** ta sig ut på däck eller om man vill ha lite önskad fartvind finns skjutdörrar i salongssidorna.

Akter om förarstolen som är placerad ovan på kylskåpet löper en pentrybänk med plats för ►



**FÖRPIK.** Den förliga hytten har bra stoppade dynor. Takhöjden är begränsad och hytten mörk.



**RYMLIG.** Toaletten som ligger placerad tvärs pentry längst bak i salongen är inte direkt ombonad, men fyller sin funktion och har hyfsad takhöjd.

## UR TESTPROTOKOLLET



### FAKTA

<b>Modell</b>	Nord Star 30 Patrol
<b>Förarplats</b>	Bekvämt körställning, stadig stol, ställbar ratt. Bra sikt.
<b>Hytter</b>	Begränsad takhöjd. Mörka.
<b>Köregenskaper</b>	Marschgång 20-24 knop stadig och tyst. Skär krabb sjö som smält smör.
<b>Stuvutrymmen</b>	Gott om plats under kojor, i garderober och småskåp.
<b>Pentry</b>	Hyfsad arbetshöjd men små avställningsytor.
<b>Extrautrustning</b>	Listan är lång och innehåller nästan allt man kan önska sig
<b>Prisläge</b>	Något under största och mest namnkunniga konkurrenterna.
<b>Detalj kvalitet</b>	Bra finish på plastarbeten. Mycket rostfria detaljer. Teaklaminatet känns lite billigt.
<b>Bullernivå</b>	Mycket välisolerat motorrum. Endast svaga stomljudd i skrovet. Blir bullrigare i höga farter.
<b>Snyggfaktor</b>	I segmentet hytt/salongsbåtar är den bland de snyggare.

allt en semesterbåt kan behöva. Spis, ugn och husgeråd.

Om babord en stor L-soffa som vid färd rymmer sex vuxna. Ska där ätas middag är nog fyra närmare sanningen.

Undantaget den nya förarplatsen såg vi även detta i Nord Star 31.

En nyhet är att pentrybänkens utformning fått en annan svängning i framkant. En liten men bra justering.

Salongens avslutas med en toalett. I anslutning till den har vi nedgången till mittkabinen. Under däck är det komfortabelt. Rymligt med generösa bäddar och toan i ens absoluta närhet.

**HYTTEN - ELLER** salongen – avslutas med en skjutdörr som öppnar upp halva det aktere skottet och ger tillträde till akterdäcket. Där slutar de nyheter som känns mest som gängse ändringar som görs från ett modellår till ett annat. Det stora öppna akterdäcket har gjorts om. Föregångaren hade en halvrund sittplats ute på badplattformen där man, i det fall det skulle sitta ute under gång, tvingades färdas bakvärd. Den är nu ersatt av en fast soffa i akterkant av däck, en klart bättre lösning. Några lösa stolar och man har en stor sittgrupp. Nu är detta mer av en familjebåt, om än med tuffa drag. Fyra personer bor riktigt bekvämt.

Nord Star 30 Patrol ger tillgång till öppna ytor på däck när vädret behagar. Triskas det

finns en varm torr salong. Med sovplatser i skilda hytter och skilda ändrar kan far snarka och kidsen kolla film på läsplattan utan att gå varandra på nerverna.

**OKEJ, DU KANSKE** inte är typen som är intresserad av faciliteter som väl fungerande pentry, rymliga toaletter eller gott om stuvutrymmen.

Hög fartprestanda. Däri ligger ditt intresse och högsta prioritering.

Bara lugn. Nord Star 30 Patrol ser kanske inte ut som någon fartmaskin men här finns det resurser att tillgå. Det är kostsamt men stillar den mest gasglades lusta.

Största motoralternativen är dubbla dieslar på 370 hästkrafter vardera. Där har du möjligheten att se skärgården passera revy i 50 knop.

Mer sansat är ett enkelmontage på 330 hästkrafter. Då får man nöja sig med en toppfart av 28 knop.

Vårt testade exemplar hade en Volvo Penta D6-400. Det gav en tyst och behaglig gång med 37 knop på topp.

Nord Star Patrol har fantastiska skrov. Stökig sjö och mötande svall bekommer dem inte. Djup V-botten i häcken och skarpt förskepp – så lyder receptet.

Nord Star 30 Patrol har arvt det mesta från sin uttrangerade system med några få undantag. Hur som helst har dessa förbättringar gjort en mycket bra båt ännu bättre. **B**