

LÄTT ATT TYCKA OM

TEXT ANNA SANDGREN FOTO KARL HALLQVIST

Yamaha FX HO är byggd i lättviktsmaterial, försedd med nya Ride-systemet och 180 pigga hästkrafter. Den fungerar både som transportmaskin och för busfärder.



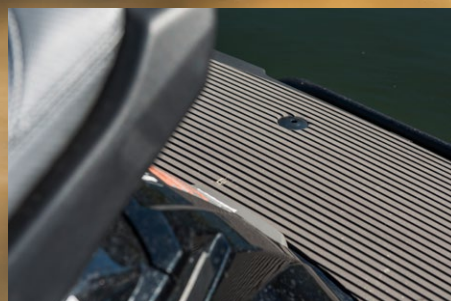
JAG KONSTATERAR SNABBT
ATT KÖRSTÄLLNINGEN ÄR I
DET NÄRMASTE PERFEKT



▶ Reglage, trim och övrig teknik är enkel att förstå sig på.



▶ Riskerar soppan ta slut förvarnas du även ljudligt.



▶ Badplattformen är stor och enkel att ta sig upp på.



► Ride-systemet gör att du kan stå stilla på plats genom att lägga i neutralläget.

Det mörka och faktiskt riktigt eleganta skrovet blänker i höstsolen. Det är tidig morgon och både fjärd och båttrafik ligger ännu stilla. Förutsättningarna för en morgontur är perfekta. Ett snabbt tryck på fjärrkontrollen och sedan på startknappen; de 180 hästarna drar igång. Som en befriad strandad val, eller snarare pigg delfin, glider Yamahas XO HO (där HO står för High Output) ner för rampen. Skotern är försedd med Yamahas Ride-system, som är föredömligt logiskt att begripa, oavsett tidigare erfarenhet och kunskapsnivå. För att åka framåt och accelerera trycker du bara in gasreglaget på det högra handtaget. För att sakta ner eller backa drar du in spaken på vänster handtag. Har du läget i N (neutral) står du stilla, utan framåtdrift. Det är så pass lätt att jag inte kan låta bli att åka sicksack mellan några övergivna bojar. Först en gång, sedan en till och så ytterligare några gånger. Det här är busenkelt. Dessutom har Yamaha tagit fram ett system där du genom ett klick på fjärrstyrningsknappen aktiverar ett så kallat L-läge (lågt varvtal) som begränsar din topphastighet. En

funktion som passar bra för mer ovana förare. Det finns även en funktion som innebär att du genom att trycka in en annan knapp aktiverar startspärren och härmed förhindrar att skotern startas ofrivilligt, eller att någon annan startar maskinen.

Jag fortsätter vidare bort mot öppet vatten och kan

snabbt konstatera att körställningen är i det närmaste perfekt: dynan är bekväm, jag har bra stöd för fötterna och styret är både justerbart och greppvänligt. Instrumenteringen är tydlig och de viktigaste funktionerna, som gas, trim och ett varningssystem, som senare ska visa sig fungera mer än tillräckligt bra, sitter placerade på ett föredömligt nära sätt.

Skrovet är byggt i lättviktsmaterialet NanoXcel, som enligt Yamaha, utöver den höga ytfinishen, ska vara både extra hållbart och ge en 25-procentig viktminskning i jämförelse med konventionella material. Det har sina fördelar. Bland annat blir fordonet smidigt att hantera och förbrukningen lägre.

YAMAHA FX HO

FAKTA

LÄNGD 3,56 METER

BREDD 1,23 METER

VIKT 376 KILO

ANTAL PERSONER 3

BRÄNSLE 70 LITER

MOTOR HO 1812 CC, 180 HK

PRIS 164 900 KRONOR (2016)

TESTKÖRNINGEN

LAST 1 PERSON

FART 55 KNOF

VÄRT ATT NOTERA

+ LÄTT

+ BRA KÖRSTÄLLNING

KONTAKT

WWW.YAMAHA-MOTOR.EU/SE

OUTSPÅTT

YAMAHA FX HO FUNGERAR BÅDE FÖR ATT LEKA RUNT ENSAM OCH FÖR ATT TA FAMILJEN PÅ BADUTFLYKT. BRA FÖRVARING OCH LÄTTKÖRD.

DEN LYDER MINSTA VINK OCH SVARAR SNABBT OCH VILLIGT PÅ MINA SVÄNGAR



► Tydlig display och enkel manövrering underlättar både vid höga farter och för nybörjaren.

Eftersom det inte är någon trafik ute och fjärden

faktiskt ligger i det närmaste horisontöppen, så gasar jag loss. Vattnet sprutar åt alla håll, både på sidorna och från aktern genom den för Yamaha så karaktäristiska akterstrålen, en finess som inte alltid är uppskattad av de som råkar befinna sig på stänkvastånd. Jag fortsätter längre ut, vinden har nu tilltagit i styrka och sjön börjar bli stökig. Ju längre ut jag kommer, desto mer sjö och vind. Nu blir färden mer äventyrlig, men hela tiden känner jag att jag kan lita på maskinen under mig. Den lyder minsta vink och svarar snabbt och villigt på mina svängar. Visst, jag blir rejält blöt och det gäller självklart att hålla i sig och parera svängarna med kroppen. Det är ett fartfyllt och busigt äventyr med adrenalinpotential, samtidigt som jag hela tiden känner mig trygg. Just den kombinationen är mycket värd.

Motorn är av Yamahas senaste 4-taktsmotorgeneration. Med sina 1812 cc med högtryckspump och elektronisk gasspjällsreglering ger den en både kraftfull och ekonomisk drift, även med vanlig blyfri 95 oktän. Som mest kommer jag upp i 55 knop. Det räcker gott.

Ett nytt elektroniskt trimsystem ger mig bra kontroll på trimläget under aktiv körning. Vid riktigt skarpa svängar klickar jag för att trimma in och sedan trimmar jag enkelt ut igen för optimal fart.

Jag har under alla mina färder på vattenskoter aldrig använt mig av farthållaren, men för den som gillar att cruisa fram är den ett skönt bekvämlighetshjälpmedel

som dessutom hjälper dig att köra mer ekonomiskt – och hålla hastighetsbegränsningen. Ett plus för den stora badplattformen, något som uppskattades av mina två barn som numera hellre vill ut och åka "badskoter" än att gå på Gröna Lund. Ett stort plus även för de praktiska handtagen och stegen som gör det enkelt att stiga ombord, praktiskt även vid olika vattensporter. Den elektroniska backen med kavitationskontroll underlättar manövrering när utrymmet är begränsat.

Har du för avsikt att pendla med skotern, eller vill

ut på längre turer, erbjuder modellen gott om förvaringsutrymmen. Här finns flera olika fack, varav en del låsbara med nyckel, totalt handlar det om 125,5 liter förvaring.

En annan smart funktion är systemet som minimerar svallvågor, något som brukar ge tummen upp i hamnar och smala passager. Så inte är det svallen som drar uppmärksamhet från omgivningen längs Lidingölandet när jag åter närmar mig hemmahamnen. Nej det är det där pipandet från soppatanken, som med högsta – kanske väl högt – tydlighet talar om att nu är det dags för depåstopp och bunkring. Efter en lång dag kan jag också konstatera att både skotern och den omtalade "lyxiga" sittdynan, som erbjuder en bekväm sittställning även för de två passagerarna, håller vad de lovar. Att färdas många timmar med FX HO ger inte träsmak. Snarare mersmak. ■



▶ Elektroniskt trimsystem ger bra koll på läget.



▶ Sittdynan är bekväm och rymmer tre personer.



▶ Stuvfacken är många och vissa är låsningsbara.