

BANTAD AQUADOR

TEXT MAX CARLGREN FOTO ANNA SANDGREN, MAX CARLGREN

Aquador har tagit sin klassiska 21 WA och skalat ned på lyxen. Kvar är en båt med samma sjöegenskaper men med lite mindre stiligt utseende.





► Det är lätt att passera fram via skarndäcket och du kan hålla dig i rutramen.

förra numret hade vi Aquador 21 WA som begagnad båt. Nu kommer turen till den moderniserade uppföljaren 22 WA. Jag lånar den hos Flipper Marin en riktigt blåsig vårdag och ger mig ut förbi Vaxholm för att ge den en omgång.

Mycket är detsamma, den har vuxit en fot genom längre peke och stävstege men skrovet är detsamma som i föregångaren. Det som syns mest är att man har tagit bort en hel del som varit karakteristiskt för Aquador: det blå skrovet och teaken som gjorde att Aquador 21 WA kändes som en premiumbåt har ersatts med ett vitt plastskrov och plastdäck i standardutförande. I mina ögon är det lite synd, för nu sticker 22 WA inte ut så mycket från andra vita plastbåtar vid första anblicken.

Även motoriseringen har ändrats. Tidigare var en Volvo Penta D3 standard, testbåten är utrustad med en Mercruiser 4,3 MPI på 220 hästkrafter. Den största skillnaden, förutom att du får tanka bensin istället för diesel, är att Mercruisern är billigare än dieselalternativet. Med

4,3 MPI kostar ekipaget 499 000 kronor. Väljer du istället att stoppa i en Volvo Penta D3 200 sticker priset iväg till 707 000 kronor. Väljer du den större Mercruisern 5.0 får du en V8 med Bravo 3-drev och 260 hästar, då kostar 22 WA 633 000 kronor.

Med 4,3-alternativet som är motorn för testdagen får jag en planingströskel att kämpa mig över när jag lägger ut i den skyddade viken. 22 WA är lite tung i aktern men när jag väl planar och kan trimma ut går den fint i sjön. Byter man till en fyrbladig propeller ska den plana lättare och dra mindre i marschfart. Den håller greppet i svängarna och jag hinner att busa runt en stund innan den andra testbåten kommer ut ur marinan, en Tärnskår 32 som vi också skrev om i förra numret. Att säga att den är sportig är väl att ta i, den väger ändå 1,5 ton på sina 6,4 meter, men den är ändå rolig att köra.

Föregångaren 21 WA har fått beröm för sina sjöegenskaper i tidigare tester och jag är beredd att hålla med till viss del. Den är bred och stabil i sjön och när



jag ligger still och går fram och tillbaka längs skarndäcket. Den är kort och bred och det bidrar till bra stabilitet.

När jag ligger i motsjö och marschar i 25 knop ligger motorn på 3 500 varv och den drar enligt mätaren 25 liter per timme. En liter per distans i marschfart är helt okej. När jag kommer över 3 000 varv och passerar 30-strecket sticker förbrukningen upp till 50 liter per timme. Det finns alltså en del soppa att spara genom att hålla igen lite på gasen. Med drevet halvvägs uttrimmat går den fint genom motsjön. Skrovet är tyst och volymen från motorn är okej, men ska man sitta och snacka blir det till att höja rösten. Vindrutan tar undan fartvinden utmärkt och jag sitter bekvämt och kör med gott om utrymme och väl placerade reglage. En skillnad som syns från 21 WA är att det är större utrymme för navigator, här sitter det en tiotummare. Panelen är också befriad från en hel del instrument som satt på 21 WA, det är mer överskådligt och prydligare.

Men när jag kommer ut på öppet vatten och ligger i medsjö som är ovanligt kraftig för Stockholms skärgård



► Förarplatsen är rymlig och har plats för en navigator på tio tum. Elreglaget gör körningen behaglig..

NÄR JAG VÄL PLANAR OCH KAN TRIMMA UT GÅR DEN FINT I SJÖN



► Rejåla räcken gör landstigningen säker. Via peket kommer du lite närmare land, vilket hjälper i naturhamn.



► Targabågen rymmer lanternor och kan även användas för att dra badleksaker bakom båten.



► En störande detalj är att denna skruv sitter precis så att jag slår huvudet i den. Bör skjutas ned med hjälp av en mejsel.



► På båda sidor finns inbyggda steg som tar dig upp på skarndäck. Brandsläckaren är lättillgänglig.

TEST | AQUADOR 22 WA

får skrovet svårare att klara jobbet. En helt igenom orättvis jämförelse görs när Tärnskår 32:an passerar mig som ett strykjärn genom vågorna. Den är mycket längre och mycket tyngre, men för en stund önskar jag att jag satt i den andra båten. Jag försöker hitta ett bra gångläge och testar från helt intrimmat och trimmar mig ut. Men skrovet går på aktern och jag får flera rejäla lyft och landar hårt. Det är skumpigt och inte särskilt bekvämt. Nu märks det att det är en ganska liten båt med en tung inombordare i aktern. Jag slår av och tar det lite lugnare i sjön och då gungar det lite mer men blir mindre obekvämt.

Det susar i targabågen när jag kör i den starka vinden, och jag får en föräning om hur det kommer att bli när jag ska lägga till och tanka. Sidvinden fångar båten men jag kan använda vinden för att driva in längs med bryggan. Ska du upp i vind får du köra bestämt med det elektroniska reglaget vid tilläggnigen.

Jag kliver runt i båten och uppskattar att det går att rycka loss en kudde i aktersoffan när du ska kliva bak till badplattformen. Fyra personer får plats i soffan och med de två stolarna rymmer sex personer ombord. Allt är rejält byggt, både dörr till ruff, beslag och rutram tål tuffa tag. Stegen på sidan upp till skarndäck kombinerat med räcken gör att det är lätt att ta sig fram till fördäck.

Ruffen fungerar för två att sova i. Man har plockat bort sidorutorna och det känns lite mörkt, vilket förstås kan vara bra om du ska sova i båten. Men i ärlighetens namn känns ruffen, som på många andra mindre båtar med ruff, mest som ett rejält stuvutrymme. Kasta in packningen och dra iväg. Ska du sova får du stuva undan prylarna under bädden.

Aquador 22 WA är till stor del lik 21 WA. Priset är rejält pressat samtidigt som finishen har skruvats ned. Klarar du dig utan blått skrov, teak och andra detaljer får du en bra båt till ett bra pris. ■



► Beslag och dörr till ruffen är rejält utförda. Inget skrammel eller lös-anordningar som går sönder när du smäller igen luckan.



► Ruffen rymmer två personer men fungerar bäst som rejäl stuv.

SKA DU UPP I VIND FÅR DU KÖRA BESTÄMT VID TILLÄGGNINGEN

AQUADOR 22 WA

FAKTA

LÄNGD 6,4 METER

BREDD 2,49 METER

VIKT 1 550 KG UTAN MOTOR

BRÄNSLE 202 LITER

ANTAL PERSONER 6

MOTOR 170-270 HK

PRIS 499 000 KRONOR MED

MERCURY 4,3 MPI 220 HK

TESTKÖRNINGEN

LAST 3 PERSONER

MOTOR MERCURY 4,3 MPI 220 HK

FART 35 KNOTP

VÄRT ATT NOTERA

+ BRA FÖRARPLATS

+ TYST SKROV

- SPARSAMT MED SNYGGA

DETALJER

KONKTAKT

FLIPPER MARIN

WWW.FLIPPERMARIN.SE

OUTSPÄTT

AQUADOR 22 WA ÄR EN MODERNISERAD VERSION AV KLASSIKERN 21 WA. DU FÅR MINDRE PYNT TILL ETT LÄGRE PRIS MED BRA UTRYMME FÖR EN LITEN FAMILJ.