

FÄLLBAR BADBRYGGA

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG, KARI WILÉN

I FASTER 635 CC lastar du enkelt virkeslasset, fyrhjulingen eller släkten. Men den fungerar även utmärkt som badplattform!



Med en bred bogramp i fören ser Fasters största modell knappast ut som en racer. Men testbåten förvånar. Med 150 hästar på akterspegeln är accelerationen snabb, på ett kick är jag uppe i över 40 knop och närmar mig täten på karavanen testbåtar som rör sig genom finska skärgården. Faster 635 CC är också trevligt trimkänslig, minsta pillande på trimmet gör att båten lyfter ur vattnet. Dessutom är färden hyggligt mjuk i de krabba skärgårdsvågorna, för under bogrampen är skrovet precis likadant som på vilken fritidsbåt som helst, alltså V-format.

Jag är här för att testa det senaste från den finska fritidsbåtsindustrin. Faster 635 CC hade dock lika väl

kunnat kvala in som yrkesbåt. Faster är ett av Finlands äldsta aluminiumbåtsvarv och bygger såväl rena arbetsbåtar som de fritidsbetonade styrpulpbåtarna under namnet Faster. Att förse Faster-seriens nya flaggskepp med bogramp är alltså ett vågat drag om man vill locka kunder som tittar på till exempel Yamarin Cross, Buster med flera. Bogrampen ger ett bulligt och grovt intryck. Men under testet förstår jag snart finessen.

Rampen, som fälls elektriskt (standardutrustning) via en fjärrkontroll eller en knapp vid förarplatsen, är 91 centimeter bred vilket räcker för att köra ombord en fyrhjuling. Givetvis kan du även rulla ombord en kärra byggmaterial eller en rullstol. Lasten förankras med last-

BOGRAMPEN FUNKAR BÅDE FÖR FRITIDSDYKARE OCH OSS ANDRA



► Två personer sitter väl skyddade av rutan. Reglagen är placerade så att körningen blir bekväm.



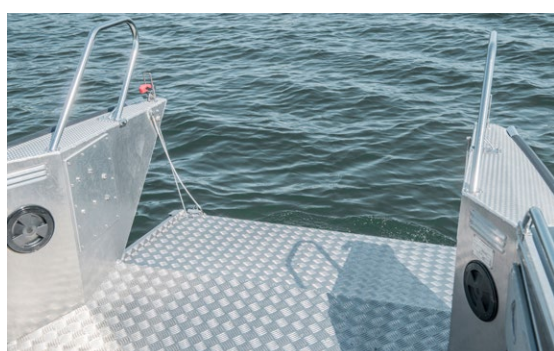
krokar som löper längs en skena och durkytan är drygt 4 kvadratmeter. För den som gärna fraktar järnkaminer och byggställningar är det värt att notera att båten får lasta hela 1 100 kilo.

Faster 635 CC är alltså en utmärkt båt för till exempel hantverkaren som snabbt behöver transportera sig själv och en del virke ut i skärgården. Men först när jag stänger av motorn på den finska fjärden och börjar utforska bogrampen slås jag av konceptets genialitet. En sån här borde ju alla båtar ha!

Först kommer den till sin rätt när vi anländer till lunchrestaurangen på en ö ute i skärgården. Medan resten av testbåtarna fajtas om en plats i marinan kör vi

upp på sandstranden och släpper ner rampen – och går iland torrskodda. Lite senare, ute på det stekheta havet: sänk rampen och dyk i. Glöm jobbiga badstegar och hala räcken i aktern. Bogrampen funkar både för fritidsdykare och oss andra. Den som får obehagliga associationer av öppen bogramp till havs kan vara lugn. Båten är osänkbar och flyter även om en våg skulle skölja in över lastdäcket. Rampen fälls upp med starka Dyneema-linor och väl i stängt läge låser man den med två kraftiga beslag.

Om man hellre åker båt med sina kompisar än med skottkärror och cement, går även det utmärkt i Faster 635 CC. Den är godkänd för tio personer, vilket är mer än andra jämförbara aluminiumbåtar i samma storlek. För att alla ska åka bekvämt måste man dock köpa till



► Lastning i all ära. Det är roligare att bada från bogrampen!



► Passagerarna i aktersoffan får stå ut med fartvind i håret.





sittbänkar. Tack vare Fasters modulsystem kan man ställa in sittbänkar med förvaring under. I vår standard-utrustade testbåt med öppet lastdäck ryms bara fem sittande på två stolar bakom pulpeten, samt i en kort soffa längs akterspegeln.

Det blåser en hel del om öronen på passagerarna i aktersoffan, däremot sitter föraren och dennes bisittare skyddade av den höga pulpeten. Förarmiljön är bra, med plats för en 7 tums navigator samt ett stort hyfsat regntätt handskfack att lägga mobil och nycklar i. Ratt och reglage sitter på bra avstånd både när man kör sittande och stående. För de riktigt ruggiga dagarna går det att köpa till ett akterkapell för cirka 15 000 kronor. Vattentät förvaring är dock en bristvara ombord på den här fraktbåten, det enda större facket är det under aktersoffan.

150 hästar och drygt 40 knop kan tyckas vara överkill för en lastbåt. Men motorstyrkan lär behövas om båten ska plana upp fullproppad med de 1,1 ton som CE-skylten tillåter. Dessutom behövs en stor motor som kan väga upp tung last i fören. För den som lastar mycket är det ett plus att bränsletanken rymmer hela 140 liter, vilket med normal last och planande fart borde ge en räckvidd på drygt 140 sjömil. Är båten fullastad och har svårt att plana upp kan förbrukningen säkert dra iväg till det dubbla i hårt väder.

Faster 635 CC är en praktisk båt för alla som behöver frakta någon eller något i skärgården. Med ett pris på 460 000 kronor med en 150-hästare är testbåten dessutom hyggligt prissatt, jämfört med till storleken liknande konkurrenter. ■

DET BLÅSER EN HEL DEL OM ÖRONEN PÅ PASSAGERARNA I AKTERSOFFAN



► För att nå stuvfacken i aktern får du antingen luta dig över soffan eller helt enkelt kliva över i den rejåla motorbrunnen.

FASTER 635 CC

FAKTA

LÄNGD 6,35 METER

BREDD 2,35 METER

VIKT 845 KILO

LAST 10 PERSONER

MOTOR 115-150 HK

PRIS 324 900 KR UTAN MOTOR

TESTKÖRNINGEN

LAST 3 PERSONER

MOTOR HONDA 150 HK

FART 40,5 KNOP

VÄRT ATT NOTERA

+ HANDKAPPVÄNLIG

+ SPORTIG(I)

- BLÅSIG AKTERSOFFA

KONTAKT

WWW.FASTER.FI/SE

OUTSPÄTT

PRAKTISK LASTASNA FÖR EGT-LIGEN VEM SOM HELST. HAR DU EN SOMMARSTUGA ELLER GILLAR ATT FISKA ÄR DET HÄR DIN BÅT.