

VÅGAR BRYTA MÖNSTER

TEXT ANNA SANDGREN FOTO PÄR OLSSON

Beneteau vågar med Monte Carlo 6 bryta ett invant europeiskt mönster för hur en lyxyacht ska se ut. Med italiensk feeling för design och resurser som bara de största tillverkarna kan uppvisa, står denna 60-fotare för något helt nytt.





► Monte Carlo 6 har flera wc- duschutrymmen. Alla lika ljust inredda.



► Passagen till och från fördäck är föredömlig.

Palma visar sin soligaste och ljusaste sida. Så gör även Beneteau med sitt nya flaggskepp, Monte Carlo 6 (MC6), en 60-fots lyxyacht skapad för att falla den modernt trend- och designmedvetna båt-köparen i smaken. Med MC6 kombineras traditionell italiensk finsmakardesign med Beneteau-gruppens kunskande och vana att rodda runt stora produktioner. Målet har varit att skapa en båt värdig alla typer av farvatten, med en air av flärdfull lyx, redo att fånga nya, modiga framtidsvisionärer. Designad för cruising och lyxig komfort, precis som de mer konventionellt utformade yachterna, riktar sig ändå Monte Carlo 6 också till en ny typ av köpare. Den med självförtroende nog att göra sina egna val i form av smak sett till yachtarkitektur. Hur väl konceptet faller ut i våra svenska vatten må vara osagt. I Medelhavet, som nu utanför Mallorca, gör hon sig iögonfallande väl. Den turkosa skrovfärgen harmoniserar vackert med det lika turkosblå havet. Inramningen för premiärkörningarna av MC6 kunde knappast ha varit bättre med Palmas enorma katedral i bakgrunden och ett gäng delfiner som under vår tur lekfullt hoppar längs med skrovsidorna.

Det som kanske utmärker Monte Carlo-serien mest är de runda fönstren och de stora sidorutorna tillsammans med en snudd på lodrät stäv. MC6 har fått ett ovanligt och smått distinkt utseende som närmast minner om yachter från svunna decennier, kalla det postmodernt om du vill. Härligt är det i varje fall att designteamet så effektivt har undvikit den numera så vanliga bubbliga

formen på fördäck, den som tenderar att göra ett besök på fördäck till en farlig balansakt, då de rejäla skarn-däcken på hyttens sidor saknas. Här är det precis tvärtom, du kan i det närmaste unna dig en tango var som helst på däck utan att riskera att trilla överbord.

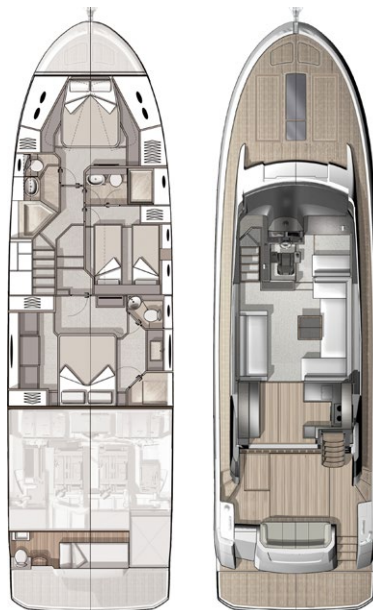
Beneteau Monte Carlo 6 har en vattenlinje på 18,21 meter och en bredd på 4,90 meter. Båten drivs med ett par 600-hk Cummins QSC8,3 dieslar Zeus. Vår medföljande kapten konstaterar att maxfarten är 28 knop, men han är på bra humör och vi bestämmer oss för att se om det är ett rekord ristat i sten. Just den här dagen går vågorna höga, men vi kommer ändå upp i 29 knop och kaptenens leende växer i takt med att vi lämnar Palma bakom oss. Även om det går att plöja på denna hastighet är det knappast ekonomiskt. I den här farten går det åt drygt 181 liter i timmen och varvräknaren ligger på dryg 3070. En mer intelligent fart är cirka 18 knop. Då går båten också riktigt bra i sjön och drar cirka 135 liter i timmen. Vi börjar med att köra MC6 från den inre förarplatsen, som minst sagt är mäktigt och redo att rymma även de största direktörsmargar. Förarstolen är i det närmaste magnifik, en bred, brun läderfåtölj med reglage för att styra navigatören på ena armstödet och en joystick för att manövrera båten på det andra. Det är liksom bara att slå sig ner, luta sig bekvämt tillbaka och köra. Förarplatsen är placerad centralt i båten, om styrbord finns en bredare och mycket bekväm passagerarsoffa med plats för minst två personer.



► Båtens lyxigaste kabin är placerad på babordssidan och har både egen separat dusch och toalett, samt gott om förvaring och ljusinsläpp.

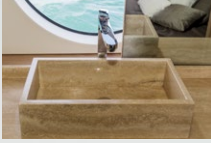


► Salongen är ljus och materialvalen håller hög klass. Här finns också gott om förvaring att stuva undan prylar.



► Under däck finns utrymmen motsvarande en rejäl svit på ett förstklassigt hotell.





► Det påkostade tvättstället i kabinen är en av alla detaljer, en annan är tvätt- och diskmaskin.

▼ Runda ventiler i skrovsidan tillsammans med den raka stäven har kommit att definiera Monte Carlo-serien.



► Från det rymliga akterdäcket leder en bred trappa upp till flyen. Det utfällbara bordet och aktersoffan räcker gott för flera gäster.



► Den inre förarplatsen med sin enorma förarstol lämnar inte mycket över att önska. Här sitter man riktigt kungligt.

M6 HAR FÅTT ETT OVANLIGT OCH SMÅTT DISTINKT UTSEENDE SOM NÄRMAST MINNER OM YACHTER FRÅN SVUNNA DEGENNIER



► Topplacering. Förarplatsen på flybridge är en dröm att ratta ifrån. Bekvämt, god uppsikt och kvalitet i reglage och styrning.



Solen skiner och det gör nästan ont i en svensk själ att sitta inomhus, så vi klättrar upp för den breda trappan på styrbords sida och kopplar över driften till förarplatsen på flybridge. En flybridge som är ovanligt stor för klassen. Den kraftiga vinden och båtens höjd gör att det fläktar rejält här uppe, med det skyddande binimitaket gör sitt jobb väl. På flybridge, som består av en stor solbädd och en U-formad soffa runt ett pelarbord i massivt trä, ryms tio personer. Precis bakom förarplatsen finns en avdelning som tillåter förberedelse av diverse förfriskningar. Intill förarplatsen finns även en mindre lounge som gör att passagerarna sitter vända framåt och kan njuta av samma syn som föraren. Faktum är att man sitter som en havets drottning/kung här uppe. Det är nästan en känsla av att sväva bland molnen. Känslan går igen i flera avseenden. Här finns all lyx man kan tänkas behöva, från vin- och champagnekyl till disk- och tvätt-



► Socialiseringsyta. Invändigt bjuder MC6 på generösa umgängesutrymmen. Strax akter om soffgruppen ligger köket.

maskin, flera toaletter/duschar, samt så klart högklassiga material i allt, såväl tyger, som trädetaljer, armaturer med mera. Dispositionen av utrymmena både inne och ute är föredömligt genomtänkt. Breda sidodäck både om babord och styrbord gör det säkert att ta sig till och från fördäck. Sittbrunnen skyddas från vind och gassande sol, samt även till stor del mot regn, av den stora flybridgen. Det finns två olika versioner av huvuddäcket, där skillnaden består i kabyssens och matplatsens utformning. Huvuddäck har annars samma öppna planlösning som vi redan har sett hos MC4 och MC5. Stora glasdörrar gör övergången mellan ute och inne snudd på obefintlig. Pentryt ligger i den akre delen av båten är även det rikligt utrustat.

Vår testbåt har tre stora dubbelkabiner. En

”mindre” kabin med dubbelsäng och så en mycket rymlig och lyxig kabin. Båda är placerade längs skrovsidorna. Den mer lyxiga hytten påminner om en modern hotellstudio i London. Toalett och dusch är separerade från varandra och finns på varsin sida om ett vackert handfat i marmor med skjutbar spegel. De runda fönstren ger en vacker inramning och ett välkommet ljusinsläpp. Här ligger man fint i den stora bädden och blickar ut i en perfekt höjd över havet. Ytterligare en stor kabin väntar i fören. Ett bestående intryck är också hur väl varvet har lyckats dölja förvaring i inbyggda väggar och skrovsidor.

Med sin, sett till traditionella yachts, djärva design kommer Monte Carlo 6 vara ett val av båt som till stor del handlar om dess ägare. MC6 är ett ställningstagande som kommer att skvallra lika mycket om ägarens framtidsvision, som att hela båten är ett välkommet nytänkande i en värld som annars ser tröttsamt lika ut, oavsett årsmodell och fabrikat. ■

BENETEAU MONTE CARLO 6

FAKTA

LÄNGD	18,25 METER
BREDD	4,91 METER
VIKT	19 450 KILO
MOTOR	2 X 600 CV/HP CUMMINS QSC 8.3 ZEUS
ANTAL HYTTOR	TVA ELLER TRE
BRÄNSLETANK	2 200 LITER
VATTENTANK	800 LITER
PRIS	CA 9 540 000 KRONOR
TESTKÖRNINGEN	
MOTOR	2 X 600 CV/HP CUMMINS QSC 8.3 ZEUS
FART	29 KNOTP

KONTAKT

MONTECARLO.
MONTECARLOYACHTS.IT

VÅRT ATT NOTERA

- DESIGNEN
- KVALITETEN
- DISPOSITION AV UTRYMMENA (HAR ALLT SOM KRAVS I ETT MODERNT HEM)
- ANVÄNDNINGSMÅRADET
- PRISET

OUTSPÄTT

MODERN OCH DJÄRV DESIGN SOM GER LYXYACHTSEGMENTET EN VÄLKOMMEN KNUFF FRAMÅT I FORM AV MOD OCH NYTÄNKANDE. SÄGER FÖRMODLIGEN LIKA MYCKET OM DESS ÄGARES SYN PÅ FRAMTIDEN, SOM DEN ÄR ETT BEKVÄMT OCH SMART VAL FÖR DEN SOM HAR RAD.

DEN MER LYXIGA HYTTEN PÅMINNER OM EN MODERN HOTELLSTUDIO I LONDON

