

Test: Ari Shuttle 32



Ari Shuttle 32 ska vara en enklare, snålare och smartare pendelbåt för den som vill åka fort i skärgården. Men man missar på en viktig punkt.

Shuttle betyder ursprungligen trådsyttel, men hos de flesta fladdrar tankarna iväg till rymden: space shuttle, rymdfärja. Med raka, egensinniga former och svarta rutor kunde Ari Shuttle 32 nyss ha flugit ur en *Stjärnornas krig*-film och landat nere vid bryggan, här i Saltsjöbaden.

Men mannen som kliver ur hytten bär varken lasersvärd eller fotonkanon, däremot är han beväpnad med en stor iver att visa sin båt. Han heter Ari Jukkola, är båtförsäljare, konstruktör och med sin Ari Shuttle 32 vill han ta pendelbåten till en ny nivå.

– Problemet är att dagens hyttbåtar, typ Targa, kostar så mycket. Inte att köra med, men att underhålla, säger han.

Som tidigare Targa-återförsäljare menar Ari Jukkola att hyttbåtar med inombordare blir allt dyrare att äga. Det beror på att inombordardieslar, främst från Volvo Penta, kostar stora pengar att serva. Dessutom måste båtarna vinterförvaras inomhus vilket också tar tid och pengar. När moderna båtmänniskor räknar ut vad det kostar per körd timme att ha en sådan båt, blir kalkylen bitter.

FUTURISTISK HYTTBÅT

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MARTIN RIDNE

Ari Shuttle 32 ska vara en enklare, snålare och smartare pendelbåt för den som vill åka fort i skärgården. Men man missar på en viktig punkt.



GASEN I BOTTEN OCH VI GLIDER UPP I PLAN UTAN TRÖSKEL



▼ Under däck hittar vi en dubbelkoj, toalett om styrbord och vask om babord.

▼ Med en enorm taklucka släpps ljuset in under mulna dagar som denna.

▼ Hytten är ljus och luftig. Från de höga bänknarna har passagerarna god utsikt även framåt.

▼ Pentryt är båtens bästa del. Ett utomhuskök med gott om förvaring under för stolar och bord.





Ari Jukkolas lösning på detta är Ari Shuttle 32, en hyttbåt i aluminium med utombordare. Den saknar genomföringar i skrovet och har motorer som hissas upp ovanför isen. Därför kan Shuttle ligga kvar i vattnet över vintern. Och med en Mercury på akterspeglarna får man samma toppfart som med en Volvo Penta men sparar cirka 50 procent av kostnaden för service. Den dagen motorn byts ut är det enkelt: bara häng av den och sätt dit en ny.

– Dessutom kostar en utombordare bra mycket mindre än en diesel i inköp, säger Ari Jukkola.

Från början skulle Ari Shuttle fått en hel del futuristiska detaljer som till exempel luftroder, men den båt vi testar är mer konventionell. Ari Jukkola visar oss ombord. Han har försökt tänka utanför lådan och pekar på ett antal detaljer som gör båten unik.

I aktern sitter pentryt, ett utomhuskök, som har klara poänger. Här står man fritt och med gott svängrum, men samtidigt i skydd eftersom hyttens tak har ett stort överhäng och skyddar nästan hela akterdäcket. Det är gott om avställningsyta och eftersom köket är i aluminiumplåt vågar man laga mat på riktigt – här finns varken plast eller trä som kan ta skada av varma grytor och eld.

Det är också lätt att ta sig runt hytten på breda gångbord, dessutom finns det gott om plats för vatten-

skidor, matkassar och allt annat i ett gigantiskt stuvfack under akterdäck. Inne i själva hytten har Ari Jukkola fokuserat på ljus. Det är god utsikt genom stora panoramafönster, kanske allra bäst föröver genom den helt raka rutan. Med två bänkar som löper längs hyttens sidor och två stolar för förare och en navigator rymmer sex personer. Det är lätt att ta sig ut ur hytten, antingen via akterdörrarna eller via skjutdörrar på sidorna.

Under däck hittar vi en stor dubbelkoj. Här finns också ännu ett litet minipentry, en vask för den som vill borsta tändarna innan läggsdags. Om styrbord finns ett eget toalettutrymme med en billig och enkel porta-potti med septiktank som töms i land.

Testbåten som vi kör känns till vissa delar som en prototyp än en färdig produkt. En del detaljer avskräcker. Smäckiga akterdörrar är en sådan sak. Och när vi lyfter på dynor och lock är träfinishen långt från Targa-klass. Ari Jukkola säger att man ska installera andra rejäla akterdörrar i metallram och att bänkarna ska få bättre finish.

▲ Det är lätt att gå runt på däck, liksom att ta sig iland, via breda gångbord.

▼ Förarplatsen har god sikt via den helt plana framrutan. Elektriskt justerbar instrumentpanel passar olika långa förare.

► Sidodörrarna gör det smidigt och snabbt att röra sig från förarplats till förtöjningen.





▲ Testbåten gör 43 knop på topp. Med 600 hästar förväntade vi oss mer.



Ari Shuttles räddning är alltså den påstått låga driftskostnaden – och köregenskaperna. De dubbla 300 hästars Mercury som hänger bakpå borde kunna lysa upp denna grå decemberdag!

Gasen i botten och vi glider upp i plan utan tröskel. Fjärden utanför Saltsjöbaden är tyvärr alltför platt för att vi ska kunna testa hur skrovet går i grov sjö. Greppet i girarna är däremot underbart. Båten suger fast och vill inte göra några farliga kast.

Men trots de 600 hästarna bakpå stannar toppfarten på 43

knop. Botten är visserligen något beväxt men med denna enorma motorstyrka borde det ändå gå snabbare. Tidigare har vi testkört den visserligen till yttermåtten något mindre Axopar 28 AC, som med en enkel 250-hästare gjorde exakt 43 knop. Ari Jukkola hävdar att toppfarten utan bromsande sjögräs hamnar på 50 knop, men även detta är en svag siffra med 600 hästar. Förklaringen sitter troligen i skrovet. Det saknar lyftande steglister för att få en mjuk gång i hög sjö. Med dubbla utombordare blir det varken billigare att serva eller köra runt i Ari Shuttle 32 jämfört med någon annan hyttbåt i samma storlek. Och med ett pris på 1,55 miljoner förväntar vi oss hög finish på samtliga snickerier och detaljer ombord. ■

ARI SHUTTLE 32

FAKTA

LÄNGD 9,6 METER

BREDD 3,2 METER

VIKT 2 700 KILO

MOTOR 300-700 HÄSTAR

PRIS FRÅN 1,55 MILJONER

TESTKÖRNINGEN

LAST 3 PERSONER

MOTOR 2 X MERCURY 300

FART 43 KNOP

VÅRT ATT NOTERA

+ UTOMHUSPENTRY

+ LJUS HYTT

– ENKEL FINISH PÅ VISSA DELAR

– KRÄVER MYCKET MOTOR

OUTSPÄTT

ARI SHUTTLE 32 SIKTAR PÅ ATT VARA EN SMART HYTTBÅT MED LÅGA ÄGANDEKOSTNADER. MEN MED DUBBLA 300-HÄSTARE OCH ETT PRIS PÅ 1,55 MILJONER BLIR DET VARKEN BILLIGT ATT KÖPA ELLER ÅKA.



DET ÄR OCKSÅ LÄTT
ATT TA SIG RUNT HYTTEN
PÅ BREDA GÅNGBORD