

Test: Beneteau Oceanis 35 vs Jeanneau Sun Odyssey 349



Tänk utanför ramarna och ta en titt på Beneteau Oceanis 35 och Jeanneau Sun Odyssey 349. Dessa familjebåtar lockar med nya prisgrepp, radikala linjer, rymliga interiörer och oanade prestanda. Men fungerar receptet för medvetna seglare?

NYA TIDENS



Tänk utanför ramarna och ta en titt på Beneteau Oceanis 35 och Jeanneau Sun Odyssey 349. Dessa familjebåtar lockar med nya prisgrepp, radikala linjer, rymliga interiörer och oanade prestanda. Men fungerar receptet för medvetna seglare?

TEXT CURT GELIN FOTO CHRISTER LUNDIN

Storvarven Beneteau och Jeanneau testar gärna nya grepp i full skala och låter mässpubliken avgöra om idéerna fungerar. Oftast vinner förslagen gehör och då kommer raskt en ny, större eller mindre modell i samma stil.

Mot den bakgrunden är Oceanis 35 en naturlig nerskalning av Oceanis 38, som prisades för filosofin tre båtar i en, daysailer, weekender och cruiser. "Individualisering, personlig anpassning, à la carte" kallade kreatörerna konceptet.

FÖLJAKTLIGEN FINNS ÄVEN Oceanis 35 i basversionen daysailer till lockande pris. Tanken är igen att köparna plockar på utrustning efter behov och plånbok och får en weekender. Eller också köper de båten som cruiser och skruvar bort skottet, bär iland pentryt och dagsegel, när familjens storlek ändras, hoppas varvet.

Sun Odyssey 349 är också ren som standard i utbyte mot lockande lågt baspris. Även här ska köparna välja till paket och utrustning utifrån vad de vill ha ut av båten och sin budget.

Resonemanget ser ut att vara nytt, begåvat och ge chans till en ny, spännande tiometers båt för under miljonen. Men baspriset är missvisande, inget ingår, inte ens fendrar, tampar, ankar. Segelklara här hemma kostar båtar över miljonen, men är fortfarande enkla. Om de ska fungera för semester tillkommer självklarheter som pentry, skott, bord, badplattform, dusch inne och ute, sprayhood, skotskenor, varmvatten, instrument, värmare med mera.

Som en följd går Oceanis 35 på 1 582 700 och Sun Odyssey 349 på 1 456 000 kronor. Det är 50 procent över baspriset och ger på nytt intryck av att varvet tar igen på utrustning vad de tappar på båtar. Därtill gör olika paket prisjämförelser komplicerade. Den som listar allt ser de rättvisande priserna. På sista raden skiljer cirka 126 000 kronor mellan båtar med likvärdig utrustning.

DÅ ÄR DET dags att se vad Beneteau och Jeanneau gör för att bygga Oceanis 35 och Sun Odyssey 349 till halva priset mot nordiska båtar i samma storlek. En anledning är att båtar byggts

rationellt sida vid sida på var sitt löpande band i Beneteaus nya mångmiljonfabrik Poiré 1. Samordning, storköp och automatisering gör att varje tre och en halv timme öppnas portarna och en ny båt rullar ut. Men allra mest bestäms priset av enklare byggsätt, mindre utrustning och billigare utförande invändigt.

VARVENS KAPACITET OM ett par tusen båtar om året kan låta vågat idag när köpintresset hackar. Men Beneteau och Jeanneau är störst på charter och säljer en allt större del av produktionen dit. I perspektivet skön segling i solen är båtar mitt i prick med dubbla akterkabiner, fint svängrum ute och inne och badplattformar. Upp till tre par kan kampera ombord och får en ovanligt prisvärd solseglingssemester. Ungefär lika bra fungerar båtar för semester här hemma. Priserna, storleken, utrymmena, attributen och inte minst linjerna talar för detta. Med slag/chines, väldig bredd, höga fribord, skrovrunder och badplattformar är bägge mitt i dagens designström och en dröm mot 33–35 fotare för 20 år

FAMILJESEGLARE



sedan – samma längd, men rymligare, snabbare och flashigare. Oceanis 35 tar ut svängarna mest med kantiga linjer, orädd bredd, djärv skrovhöjd och hög sittbrunnsbåge. Skrovet är som på en fransk shorthandracar och inredningen som en lägenhet med öppen planlösning.

SUN ODYSSEY 349 är nästan lika radikal med omvänd däckslinje, chines, höga fribord och dubbla roder. Låg överbyggnad, en aning överhäng och mjukare former gör båten snygg.

Trots sina totalt olika stilar är Oceanis 35 och Sun Odyssey 349 nästan lika i måtten med samma längd, höjd, vikt, kölvikt, masthöjd och segelyta. Bara bredden och djupgåendet skiljer, 349 är smalare, har djupare köl och en kvadrat mer segel. När vi matchade båtarna i 2–4 sekundmeter var de lika i fart och höjd. Sun Odyssey 349 borde gått bäst med mer segel, smalare skrov, djupare köl och dessutom prestandasegel. Men på öppna bogar verkade Oceanis 35 ha ett visst övertag.

Sensationen är istället båtarnas gång. I svag vind lider de av sina låga riggar, men från 2–3 sekundmeter vaknar de och glider iväg med god fart. I frisk bris och branta bogar är rodergreppet förträffligt och stabiliteten utmärkt, vilket kommer av de breda, lätta skroven. Familjen får rolig, trygg segling och bitna seglare får båtar som kittlar att ta ut en blåsig dag.

Sun Odyssey 349 kostar minst. Men Oceanis 35 triggas mest vilket gör båten till en vinnare i tiden, i testet på havet och i klassen. **B**

Beneteau Oceanis 35

GOD STABILITET. Trots att kölen är lätt, i järn och ganska grund, är stabiliteten god tack vare slaget på skrovet som ökar formstyvheten. De dubbla rodren är djupa nog för att ge kontroll och inte ens provocerad broachade Oceanis 35.

MAFFIGT MODULBYGGE



Båtnytt

HISSAR

- Lätt på vattnet
- Katamaranstabil
- Exotisk interiör
- Låg badplattform

DISSAR

- Seg i lätt vind
- Enkellaminat
- Strippad standard
- Dyr i förhållande till kvaliteten

Den är varken bildskön, högriggad eller påkostat byggd. Likväl lockar Oceanis 35 med sitt formspråk, sina utrymmen och modulbyggsättet. Trots låg rigg är glidet bra och stabiliteten ett lyft i familjeklassen.

det brukar diskuteras vad som är viktigast på en familjebåt – stilen, priset, utrymmena eller nyheterna. Få pratar finish, kvalitet och prestanda, varför nyheter får allt lägre riggar, lättare kölar och där varven gör allt de kan för att pressa priserna mot en ny botten.

Beneteau styr så och Oceanis 35 följer kursen genom att segelytan är hela nio kvadrat mindre än på Oceanis 34, som den ersätter. 35:an är marginellt lättare, men ökad bredd ger ökat motstånd, varför potentialen är avsevärt lägre. Detta kan dock passa de som vill satsa på bad och tillbakalutad charter i värmen.

Vad solsgugna och fabrikanter missar, är att det kan blåsa bra även i Medelhavet och då betyder bett och stabilitet trygghet för besättningen. I det perspektivet överraskar emellertid Oceanis 35 positivt, siffror och stil säger att

båten ska vara beskedlig och inte styv. Men på kryss i 5–6 sekundmeter loggar den goda 6,2–6,4 knop och på halvvind i fina 7,2–7,4 knop råder trevlig stabilitet och excellent kontroll.

I TESTET VAR farten och höjden lika bra som i Sun Odyssey 349 trots mindre segel och bredare skrov, vilket tyder på att Oceanis 35 har ett ännu mer lättdrivet skrov. Mest glädde 35:an med att vakna redan i 2–3 sekundmeter och ha suverän kontroll. Trots försök gick det inte att broacha i 6–7 sekundmeter. Båten är som en katamaran – lätt på vattnet, snabb, stabil och tacksam att följa vinden med.

Baksidan är att i svag vind sitter båten fast i vattnet. Å andra sidan kan den egenheten enkelt kompenseras med 85 kvadrat Code Zero. Lite lägre höjd, men mycket bättre fart blir resultatet. Likväl vore en version med högre rigg ►



LIKA SOM BÄR. Modulsystemet innebär att komponenterna är identiska med Oceanis 38 och att pentryt, hurtsarna och bordet ingår först i cruiserversionen. Detaljer som att ugnen saknar skyddsstång och gnisttändning är till för att få ner priset på båten.



Skrovet är som på en fransk shorthandracer och inredningen som en lägenhet med öppen planlösning.

Fakta **BENETEAU OCEANIS 35**

Längd över allt 10,45 m
Längd skrov 9,99 m
Lvl 9,70 m
Bredd 3,70 m
Djup 1,85/1,45 m
Vikt 5 533 kg
Kölvikt 1 559 kg/28 %
Storsegel 27,50 kvm
Fock 26,70 kvm
Masthöjd 15,45 m
Bränsle 130 liter
Vatten 130 liter
Holdingtank 80 liter
Motor Yanmar 20 hk
Maxfart motor 7,6 knop
Sittbrunn 154 x 50 x 30 cm
Ståhöjd 190 cm
Pentryhöjd 90 cm
SB salongskoj Finns inte
BB salongskoj 201 x 139 cm
Akterkojer 201 x 143 cm
Förpiksmått 200 x 45 cm
Fribord för & akter 144 /100 cm
Salongsvolym 14 kbm
CE-certifierad A Ocean 8, B 9, C
 10 personer
Design Finot - Conq, interiör Nauta Design
Pris från 1 037 000 kr i Oxelösund. Lägg till 545 735 kr för cruiserversion, leveransservice, badbrygga, sittbrunnsbåge, autopilot, badbrygga, ankare, värmare, instrument m m
Mera information www.oxbom.se, www.beneteau.com



1. STILIGT. Bra kojbredd fram, utförandet, skrovrutorna, panelerna på sidorna och tjocka dynor skapar en förträfflig förpik med modern, smått exotisk atmosfär. Stilen är ett verk av drivna italienska Nauta Design.

2. EXTRA BEKVÄMT. Nerfällbara rorsmansbänkar, såväl som träet på dem, kostar extra.



KUDDHAV. Om det fasta de luxe-bordet köps till får man sällskaplighet och komfort i tiden i den rymliga sittbrunnen. Kuddar och dynor visar hur avspänt och lyxigt varvet tänker sig seglarlivet i solen på en modern 35-fots familjebåt.

Beneteau Oceanis 35

UTRUSTNING

| UTRUSTNING | STANDARD | EXTRA |
|------------------|----------|-------|
| Bottenmålning | | ■ |
| Plotter | | ■ |
| Badbrygga | | ■ |
| Sittbrunnsbåge | | ■ |
| Dusch i ruffen | | ■ |
| Varmvatten | ■ | |
| Förtöjningspack | | ■ |
| Ankarspel | | ■ |
| Frakt | ■ | |
| LED-belysning | ■ | |
| LED-lanternor | ■ | |
| Pentry med ugn | | ■ |
| Foldingpropeller | | ■ |
| Sprayhood | | ■ |
| Värmare | | ■ |
| Instrument | | ■ |

välkommen för att få en lika rymlig som rolig familjeracer.

Anledningen till att Oceanis 35 är lättdriven är inte uppenbar ens för observanta. Men designfirman Finot-Conq vet från sina short-handracers och datorsimuleringar vad som bäst passar in i ramen som Beneteau satt upp. Konkret ser de som är intresserade att förskeppet är djupare och smalare än på gamla Oceanis 34, att kölen är T-formad och sitter längre akterut och att masten satts akter om midskepps. Och att bredden är likadan hela vägen bak.

Dubbla roder och rattar är trend och ett argument för bättre kontroll, styrkomfort och fin framkomlighet i sittbrunnen. Vilket stämmer, rorsman står lika bra i lovert som i lä och kan enkelt bli avbytt när ingen stor ratt i mitten eller en skotbalk tvärs över hindrar.

Dessvärre är roderkänslan neutral och otydlig. Friktion och noll tryck gör att rattarna inte frihjuldar till mittläget när de släpps. Oceanis 35 måste styras, den hittar inte spåret själv och går inte att segla utifrån känslan i handen.

Följden är att 35:an är lite knepig att segla, ouppmärksamhet leder till vingel. Så känns ofta dubbelroderbåtar, men den här fransyskan är extra okänslig. Ändå är båten lätt på vattnet, rörlig och intressant att styra i bris.

SITTBRUNNEN ÄR STOR, sällskaplig, rymlig och dubbelt så bra jämfört med en 20 år gammal tiometersbåt. Bänklängden medger ingen siesta, men ovanligt bra bredd och det fasta bordet (13 427 kr) ger behövt spjärn.

Sittbrunnsbågen förskönar inte, men är praktisk då storskotet skotas på toppen och inte kan vispa till besättningen i ett slag eller en gipp. På köpet blir nergången djup. Att bågen kostar 30 000 kronor, att Malö var först med idén och att storen skotas block i block, tänker få på.

Den kluriga badbryggan är inte heller standard, och vill du ha trä på den, tar varvet extra för den självklarheten. Det teaklika träet där och i sittbrunnen är inte ramat, det är tunt och blir fort fult.

En väsentlig fördel mot konkurrenterna, —Jeanneau Sun Odyssey 349 inräknad, är att bryggan i nerfällt läge hamnar nära vattnet och har en lång lejdare. På så vis är det möjligt att ta sig upp efter ett dopp och ett trappsteg leder ner från sittbrunnen vilket underlättar när besättningen ska iland eller ombord.

RIGGEN ÄR MODERN i meningen att masten är dragen bakåt, har kraftigt svepta spridare och vanten i kanten. Poängen är stor fock, men bred stagningsvinkel och brant vinkel



SKENMANÖVER. Enkel segling ligger i tiden och som tillval finns därför selftacker. Här har skenan gjorts rätt med god dimension, korrekt böjning och utväxling till skotet. Det goda är att seglet inte fastnar om det skotas hårt. De flushmonterade luckorna är eleganta och praktiska, då inga skot fastnar.

på undervanten är nackdelen. En god nyhet är att Beneteau följer strömmen och erbjuder selftacker. Testbåten hade denna lösning, som tillät djärva, snäva slag nära land närhelst rorsman ville. Som standard har Oceanis 35 fock och skena med justerbar travare.

NÄSTA GLADA ÖVERRASKNING väntar under däck, där Oceanis 35 är ljus, spännande och ultramodern, nästan lika exotisk som en trendig yacht. Receptet är identiskt med 38:an och även 35:an finns som daysailer, weekender och cruiser. Genom att köpa till moduler ska köpare kunna inreda efter behov. ”Individualisering, personlig anpassning, välj mellan en öppen eller stängd layout, en eller två akterkabiner”, låter lockande och nytt. Men krasst känns konceptet mest som ett sätt att få priset att verka lågt. Att betala över miljonen för en ren 35 fots daysailer fungerar kanske i Medelhavet, men i våra vatten föredrar fler en cruiser med pentry, skott, garderober och annat för semester. Då hamnar Oceanis 35 nära nivån 1,6 miljoner kronor.

Att huvudskottet går att skruva loss eller på, för öppen layout eller avskildhet mellan salongen och förpiken är den roligaste nyheten, särskilt som det är delbart och går att lyfta upp eller ner genom ruffluckan.

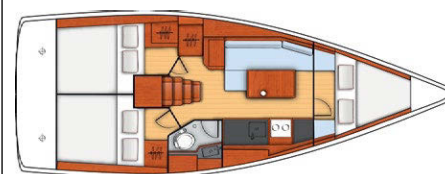
Vad gäller finish har Beneteau lyft Oceanis 35. Inredningen är i ljust, eklikt laminatlikt material, med djupare lyster och reptåligare lackytor. De mörkgrå panelerna på sidorna matchar den mörka durken och de mellangrå dynorna bidrar till att skapa känslan av att vara i en trendbåt.

INTE SPÄNNANDE, MEN lika viktig är uppbyggnaden. Laminatet är ordinarie/billigt med enkelskrov, ISO-gelcoat, ortopolyester, vanlig glasfiber och innermodul. Modulen och ramverket med bastanta bottenstockar ger stadga. Huvudskottet sitter bara i en recess varför ägare och hyrseglare bör vara beredda på att vridstadgan i Oceanis 35 inte är som på bättre byggda båtar. Bäst tekniskt är kölinfästningen med 22 millimeters bultar och tjocka breda brickor.

Dragningskraften med Oceanis 35 är särskilt stilen. Prisvärdheten kan diskuteras med tanke på att 570 000 kronor skiljer mellan baspris och fullutrustad och att 1 582 000 kronor är utom räckhåll för väldigt många. Fartbitna får för samma pengar en fin nyare X-37 eller Arcona 370.

Poängen med Oceanis 35 ligger i att den är perfekt för uthyrning, som är ett sätt att ha råd med en ny, speciell och annorlunda båt. **B**

UR TESTPROTOKOLLET



FAKTA

| Modell | Beneteau Oceanis 35 |
|--------------------|---------------------------------|
| Rorsmansplatser | Lika bra stående som sittande |
| Sittbrunn | Bred och bekväm |
| Seglingsegenskaper | Överraskande |
| Stuvutrymmen | Stort bänkfack, grunda skåp |
| Däcksutrustning | Satsa på selftacker + bra segel |
| Prisläge | Lågt med tillval i paket |
| Standardutrustning | Strippad |
| Extrautrustning | Massor i paket |
| Detalj kvalitet | Bra fabriksnivå |

RÄTT RATTKÄNSLA. Med prestandafock och extrabrett storsegel (fathead) är farten och känslan i båten god från 2-3 m/sek. Bra svar i rattarna och fin kontroll ökar nöjet att styra och skota. Än bättre är linjerna, 349 är proportionerlig för ögat.

LYCKAD KOMPOTT

Fakta JEANNEAU SUN ODYSSEY 349

Löa 10,34 m
Skrovlängd 9,97 m
Lvl 9,40 m
Bredd 3,44 m
Djup 1,98/1,49 m
Vikt 5 400 kg
Kölvikt 1600 kg/29 %
Storsegel 30,7 kvm
Fock 24,6 kvm
Masthöjd 15,42 m
Bränsle 130 liter
Vatten 206 liter
Holdingtank 80 liter
Motor Yanmar 20 hk
Maxfart motor 7,4 knop
Sittbrunn 156 x 43 x 35 cm
Ståhöjd 188 cm
Pentryhöjd 90 cm
SB salongskoj 200 x 60 cm
BB salongskoj 174 x 54 cm
Akterkojer 201 x 116 cm
Förpik 201 x 36 cm
Fribord för/akter 140/104 cm
Salongsvolym 13 kbm
CE-certifierad A Ocean 6 personer, B 8 personer
Design Marc Lombard
Pris från 1 012 340 kr i Stenungsund. Lägg till 444 300 kr för rigging, sjösättning, bottenmålning, värmare leveransservice, autopilot, badbrygga, sprayhood m m.
Info www.navigare.se, www.jeanneau.com

Vissa båtar frestar omgående. Som Jeanneau Sun Odyssey 349, där omvänt språng och mjuka linjer är nytt i tiden och fångar blicken. Även priset lockar, men strippad standard minskar aptiten för denna i grunden goda kompott.

Frankrikes främste stilstjärna Marc Lombard hade mycket att bita i när han fick beställning på en ny instegsbåt av Jeanneau. Han har ritat otaliga lyckade båtar åt varvet och förstår hur deras 200 designers och ingenjörer tänker. Men med dagens hårda konkurrens gällde det att komma på nya grepp och ändå behålla märkets särdrag, som länge haft elegantare linjer än andra byggare.

Eventuella farhågor för att de inte skulle lyckas kunde dock skeptiker glömma i samma stund som Sun Odyssey 349 avtäcktes i Paris i december 2013. Linjerna är mycket lyckade, trots att de är ultramoderna med negativt/omvänt språng, låg sluttande överbyggnad och raka skrovsidor med skarpa slag.

Jämfört med populära Sun Odyssey 33i är volymen större tack vare ökad skrovsbredd, högre fribord och det omvända språnget som skapar höjd midskepps. På köpet har 349:an fått en helt

egen, ny modern profil utan att tappa Jeanneaus dna.

Men för Jeanneau gällde det att införa fler trendgrepp för att fresta köpare. Alltså tillkom stor skrovruta, fällbar badbrygga, dubbla rattar, dubbla roder och slag/chines på skrovet. En del av dessa trendattribut brukar ses som gimmicks, men på Sun Odyssey 349 gör nästan alla god nytta.

DUBBLA RATTAR INNEBÄR att du kommer ut i lo-vart och ser liket på focken, passagen till akterplattformen blir enklare och framkomligheten ökar i sittbrunnen. Och dubbla roder ger bra grepp i vattnet oavsett krängning. Sådana är ibland för grunda, felvinklade och har för stor friktion. Dock inte på 349:an, där ingenjörerna på Jeanneau har ordnat bra glid med hjälp av effektiva lagringar och rätt justering av rodrens vinklar. Allra bäst glid och kontakt ger optionen lätta rattar i komposit. ▶



1. VINYL. Genom att inkludera garderober i förpiken har kojorna fått skjutas framåt, vilket medför att de är för smala för två att kunna ligga bredvid varandra och vända föröver. Vinylpaneler på skrovsidan och hyllor gör utrymmet relativt ombonat.

2. RYMLIGT RUM. Salongen är påtagligt rymlig genom knepet att låta kojorna gå nästan ut till skrovsidan och genom att slopa överskåpen. Dubbla dörrar till förpiken och ruffrutorna i ögonhöjd ökar luftigheten och klaffbordet tål att du häver dig på det.



KOKVRÅ. För att vara i en familjebåt är pentryt inte stort. Bara en diskho och inga utdragslådor är ett sätt för varvet att hålla ner priset på båten. En nyhet är de mörka panelerna, kraftigare kantlister och durken i ljus laminat.



Båtnytt

HISSAR

- Pigg seglare
- Bra bett
- Rymlig salong
- Propra linjer

DISSAR

- Komplicerad prisbild
- Snål standard
- Enkelt byggd
- Hög badbrygga



FJÄDERLÄTT. Med både gasfjädrar och talja till badplattformen faller eller lyfter man den utan stort besvär och kliver enkelt iland eller ombord. Själva luckan är dock för högt monterad, varför varken den eller stegen går att nå från vattnet.

Chines sägs bara göra nytta på lätta racers. Med sina 5,34 ton är Sun Odyssey 349 lätt för att vara en tiometers familjebåt. Men den är ändå för tung för att kunna plana. Likväl är känslan att 349:ans chines ökar formstabiliteten och att aktern bär bättre när farten ökar.

Ett annat grepp hämtat från racers är att riggen saknar akterstag. Vitsen är att kunna föra ett storsegel med extrastor akterrunda (fat-head). I gengäld är spridarna kraftigt bakåtsvepta, satta utanpå skrovet och mycket långa. Sagget i förstaget är tänkt att kompenseras av de tilltagna toppvanten, av att skrovet är förstärkt vid vantinfästningen och av att Seldén gör riggen. Det sista garanterar att konstruktionen klarar tryck.

FLER RACERGREPP ÄR att skotskena till focken slopats och ersatts av fast skotpunkt med ring. Genom den löper både fock- och storskotet och tanken är att besättningen ska klara sig med bara två vinschar på sargen till storen, focken och fallen.

Lösningen låter modern och begåvad, men handlar egentligen om att bygga till lågt pris. Som en konsekvens är skotpunkten inte möjlig att ändra och focken går inte att trimma. Små vinschar gör det tungt att sträcka fallen hårt och att skota snabbt. Problemen försvinner med selftacker, men då minskar segelytan med hela 6,4 kvadrat. Den förlusten balanseras, men

inte helt med fatheadstor, du tappar 3,3 kvadrat.

Fatheadstor plus selftacker i bra duk kostar dessutom 56 136 kronor extra, vilket igen speglar Jeanneaus linje att saluföra en strippad basbåt och få den att framstå som prissärd. Eller om du vill se politiken positivt, kan du tycka att köparna får chansen att välja utrustning efter behov och plånbok.

Baksidan är att dock att sådant som brukar vara självklart gör båten onödigt dyr. Systemet med paket komplicerar dessutom raka jämförelser för intresserade, men en analys med alla tillval specificerade ger överblick och visar att Sun Odyssey 349 i själva verket går på cirka 1 456 000 kronor.

EFTER EN DISKUSSION om prissärdhet är det trevligt att inspektera båten och se att sittbrunnen är sällskapligt stor, och både lång och bred. Bordet är i plast eller i trä, fast eller avtagbart, men är också tillval. Det ger bra fotstöd och räcken grepp när båten kränger. Träet är inte teak utan iroko, ett träslag som när det är av god kvalitet är precis lika hållbart som teak. Iroko är grövre än teak i strukturen, lite lättare och saknar den distinkta teakdoften. Badplattformen är inte standard.

Invändigt är Sun Odyssey 349 rymlig både synbart och i faktiska mått. Volymen kommer av att toalettstället vinklats väl och av att

UR TESTPROTOKOLLET

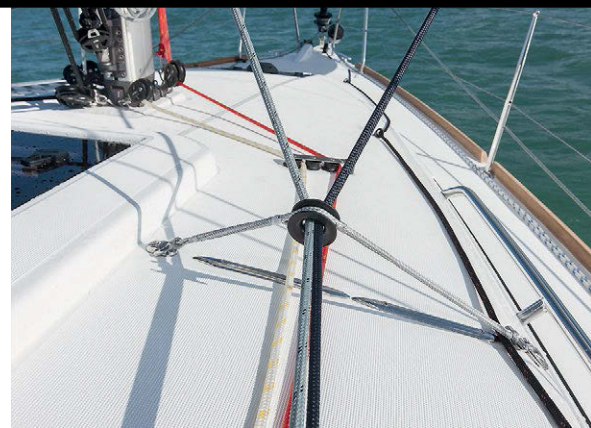


FAKTA

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Modell | Jeanneau Sun Odyssey 349 |
| Rorsmansplatser | Bättre stående än sittande |
| Sittbrunn | Bred med öppen akter |
| Seglingsegenskaper | Pigga, bäst i klassen |
| Stuvutrymmen | Stort bänkfack, inga skåp |
| Däcksutrustning | Välj till performancepaketet |
| Prisläge | Lågt |
| Standardutrustning | Knapp |
| Detalj kvalitet | God storvarvsstandard |



FÖRVÄNDLING. En klurig lösning är kartbordet, som går att skjuta föröver eller fälla upp mot skrovsidan. Med en lös pall blir kojens 201 cm lång. En till bra lösning är toaletten med vinklat skott, stor stol och placeringen längskepps.



NÄLSÖGAT. Flytande skottpunkter med löpögla till både storskot och fock är som på racers och ett sätt att få samma funktion som med skotskenor och att spara kostnader. Tyvärr är systemet tungt att justera på grund av små vinschar.

349 har fått en helt egen, ny modern profil utan att tappa Jeanneaus dna.

pentryt gjorts kort. Och från knep som att det saknas överskåp, utdragna kojor, dubbla dörrar till förpiken och det sitter en skrovruta i sitt-höjd.

Dubbla akterkabiner går att få utan pristillägg och bör bli populärt på 349:or i chartertrafik. Det skapligt stora klaffbordet fungerar för fyra, men pentryt har bara plastbackar i skåp för att förbilliga och förklarar priset jämfört med danska eller svenska 34-fotare.

Kartbordet är lika smart som i Sun Odyssey 379, det går på teleskopskenor och skjuts eller fälls upp mot ruffsidan. Med en lös pall (tillval) får babordskojen fin liggplacering.

PÅ FINISH FÖLJER 349 utförandet och stilen i andra nyare Jeanneaumodeller. Det betyder interiör i Fine Teak som dock är ett snyggare laminat än tidigare. Hörn- och kantlister är i massivträ och de rundade rejäla kanterna, ljusa durkarna och de svarta bänkytorna får 349:an att kännas modern och väldesignad.

Byggtekniskt är 349 rationellt gjord med enkelskrov, innermodul, ISO-gelcoat, ortopolyester och ordinär glasfiber. Däcket är dock vakuumbjuttet. Enkellaminatet ger inte samma isolering som sandwich, vilket gör båten svettig att vara i heta dagar och leder till att kondens lättare uppstår i kyliga svenska vatten.

Eftersom nya båtar ska ha mer sprutt än sina

företrädare, var vi spända på hur 349:an skulle uppföra sig.

Vårt test i 2–4 sekundmeter på lugna vatten visade en kryssfart om 4,5–5,0 knop och slagvinklar på normala 90 grader. Testbåten hade selftacker och fatheadstor, men hade behövt fock för att nå värdena i monsieur Lombards VPP-diagram och för att segla ifrån Oceanis 35:an. Nu var båtarna jämna.

UNDER TESTET LOSSNADE selftackerskenan och den fasta skottpunkten passade inte, vilket hämmade prestandan.

Bara två vinschar räcker inte för smidig sättnings och skotning, de är till på köpet för små och sitter för långt bak.

Roderkänslan är lätt och trevlig med ett visst tryck och även ovana hittar spåret och känner balansen i båten. Stabiliteten är avvägd och i nivå med konkurrenterna. Trots det känns Sun Odyssey 349 sportigare, kvickare och lättrorligare.

Sammantaget är Sun Odyssey 349 en god kompott, pigg och rolig att ratta, rymlig och spännande i linjerna. Men också rationell i byggsätt och utförande. Sportiga köpare kanske klarar utrustningsnivån segelklar, men en familj får vara beredd att betala 50 procent extra och budgetera för 1 456 000 kronor om de vill ha båten bekväm och redo för semester. **B**

Jeanneau SO 349 UTRUSTNING

| UTRUSTNING | STANDARD | EXTRA |
|-----------------------------|----------|-------|
| Bottenmålning & sjösättning | | ■ |
| Plotter | | ■ |
| Badplattform | | ■ |
| Sprayhood | | ■ |
| Dusch i ruffen | ■ | |
| Varmvatten | ■ | |
| Förtöjningspack | | ■ |
| Ankarspel | | ■ |
| Frakt | | ■ |
| LED-belysning | ■ | |
| LED-lanterner | ■ | |
| Ugn | | ■ |
| Foldingpropeller | | ■ |
| Sprayhood | | ■ |
| Värmare | | ■ |
| Instrument | | ■ |