

BEGDUELLEN

JAGUAR SLÅR 5-SERIE?

100

NYA BILAR DU INTE FÅR MISSA!

auto
motor
& sport



BÄSTA KOMBIN

TEST

MERCEDES V-KLASS



JAGUAR XF



BMW 5-SERIE



MERCEDES E-KLASS



VOLVO V70



AUDI A6



PROVKÖRD

LEXUS M4-DÖDARE

"Den är fantastisk - av 3 anledningar!"

NR 1 • 23 DEC 2014

69,90 KR • 7,90 EUR

89,90 NOK • 69,90 DKK

TIDSAM 0831-01



REDAKTIONENS VAL

ÅRETS BÄSTA BILKÖP

Vi utser vinnarna i varje klass

NR 12015 • TEST: Audi A6, BMW 5-serie, Jaguar XF, Mercedes E-klass, Mercedes V-klass och Volvo V70 • PROV: Lexus RC F, Smart Fortwo, VW Polo GTI, Citroën C5 CrossTourer • REPORTAGE: ans 20 år. Årets bästa testbilar, Volvo i Kina • BEGDUELL: BMW 5-serie mot Jaguar XF

REPORTAGE | FÖRSTA TESTBILEN - IGEN



December 1994
Atrik Söderlind, Gunnar Dackevall, Lars Rosén och Ola Österling startar tidningen auto motor & sport. Det första numret är 1/1995.



November Vi kör Volvo S4, som sedermera byter namn till S40 efter att Audi haft invändningar mot Volvos modellbeteckning.

Juli Den svenska superbilstillverkaren Koenigsegg presenterar sin första bilmodell - CC.

September Den helt nya Mercedes A-klass testas mot storsäljaren Renault Scénic. "Hur liten kan en familjebil bli?"

1995

Januari
Thomas Berggren börjar på ams.

1996

Juni Första testet av den svenska sportvagnen Indigo 3000.

1997

Juli 20 sidor om nya Saab 9-5! Provkörning plus reportage om utvecklingen, designen, tekniken och Saabs framtidsvision..

20år

1995

**auto
motor
& sport**

2015

FRÅN TEST

auto motor & sport fyller 20 år! Tidningen har bytt form några gånger. Medarbetare har kommit och gått (men chefredaktören är kvar!). Framför allt har det testats bilar – många bilar. Joakim Dyredand går till botten med de allra första att sättas under lupp och tar reda på vad de före detta testbilarna har för sig idag. Vi träffar en av dessa vagnar, och dess ägare, i Varberg.

Text: Joakim Dyredand | **Foto:** James Holm

TILL HÄST

1998 **Juni** Första provkörningen av Volvo S80! "Futuristisk, spännande och avslappnande", tycker Alrik.

1999

Mars Volvo köps av amerikanska Ford, och vi har bilder på S80:s syskonmodeller S60, V70 och XC70. Samt premiär för Sveriges bästa bilsajt! www.automotorsport.se

2000

Januari Michael Åhman börjar på ams.

Mars Anna Andersson börjar på ams.

Augusti 25 bilar du måste köra innan du dör! Vi listar vad du borde rättat när du lämnar in. Lancia Stratos, Audi Sportquattro, Citroën 2CV, Saab V4, Peugeot 205 GTI, Viper, Hummer, Miura med flera ...

Augusti Vi korar Mercedes S-klass till världens skönaste bil. Saab 9-5 blir tvåa – Citroën DS kommer sist!

Februari Vi kör nya V70, Volvos första kombi med det mjukare formspråket från S80. Omdöme: "En körgladare och mer praktisk Volvo har knappast funnits."



Dimman har varit kompakt hela vägen från Stockholm till Varberg. Men ute vid kusten lättar det, vilket är härligt för då kan man se det vackert böljande landskapet som bjuds bara man svänger bort från den trista motorvägen.

Gård efter gård löser av varandra längs den ås jag färdas på. Det är smått komiskt, men på över 90 procent av gårdspatterna är det en Volvokombi som står parkerad.

Det är en sådan som är mitt mål. En Volvo 960 2,5 E för att vara mer exakt. För att vara väldigt exakt är det JYE 307 som hägrar, samma bil som testades i det allra första numret av auto motor & sport, i december 1994 (nr 1/1995).

Jag har faktiskt sökt på alla registreringsskyltar tillhörande svenskregistrerade bilar som förekom i premiärnumret. Några finns kvar, några är avregistrerade och ett gäng skyltar har hoppat till helt andra fordon.

▲ **Välstädat!** Färskinn på sitsen hör årstiden till. Dörrplasten vid fönsterkarmen är givetvis spräckt som på alla andra samtida 940/960.



Om vi för att inte nördra ner oss totalt bara fokuserar på bilarna som medverkade i det första supertestet ser statusen ut enligt följande:

Audi A6: Sex ägare, rullar sedan 2000 i Bälinge.

Citroën XM: Finns ej kvar i vägtrafikregistret.

Opel Omega: Åtta ägare, avställd sedan 2004, finns i Örebro.

Toyota Camry: 14 ägare, avställd sedan 2011, finns i Angered.

Volvo 850: Registreringsskylten sitter sedan 2012 på en Toyota Avensis.

Och så har vi den Volvo 960 som detta reportage handlar om.

Själv är jag mycket svag för just 960, hittar jag en S90 3,0 SE med manuell växellåda och rätt färg/utrustning/mil slår jag till (tips mottages tacksamt!). Den före detta testbilen rattas idag av Ylva Bohm, en helt underbar före detta långtradarchaufför och numera dagiskock som har dukat upp med färska frallor och kaffe till mig och fotograf James.

Hon och maken, fortfarande långtradarchaufför och för stunden i Paris, bor på en mysig gård. Inte

Maj "Lätt, snål, rymlig, lyxig och därtill skojig att ratta." Första provkörningen av Audis lilla aluminiumbil A2 ger Alrik mersmak.

2001

Januari John Argelander börjar på ams.

Juli Facelift av Saab 9-5. Den första av flera uppdateringar, skulle det visa sig.

September Alrik sätter sig i nya BMW 7-serien och lägger för första gången sin hand på ett iDrive-reglage. "Ratten mellan framstolarna styr över 700 funktioner!"

Augusti Mikael Johnsson börjar på ams.

Juni Provkörning av nya Mini Cooper, Hundkojan för 2000-talet.

September Pär Brandt börjar på ams.

2002

Januari Äntligen provkörning av Volvo nya stora SUV XC90. "Rymlig och bekväm", tycker vår utsände.

Juli "Klart aptitlig", tycker Mikael Johnsson efter att ha provkört nya Saab 9-3.



2003

September John Argelander och Mikael Johnsson "testar" bilar på Frankfurtsalongen, och förundras av Mercedes CLS – en linjeskön coupé med fyra dörrar.

Oktober Thomas Berggren spelar schack med strategimästaren Michael Schumacher – och förlorar.

November Fredrik Langendorf börjar på ams.

December Ett av de mest actionfyllda reportagen i vår serie "Drömbilen" är när Alrik kör en Ferrari 246 Dino – som fattar eld! Alrik klarar sig dock helskinnad.

2004

Februari Testlaget korar Sveriges roligaste vinterbil. Den heter Subaru Impreza WRX STi Petter Solberg Edition. Kort och koncist.

September Vår första Trackday! 55 deltagare gasar på Anderstorp. Sedan dess har det blivit många fler bandagar för våra läsare.

Augusti Vi testar Mercedes S 65 AMG med biturbo-V12:a och 1 000 Nm. Snabbare 0–100 km/h än Porsche GT3 – med fem personer i bilen!



själva direkt. Jag noterar tre hundar, 18 hönor, en tupp och tre rekordliga ardennerhästar. Jo, en katt var det visst också. Och en Volvo 960.

Strax efter att fikabullarna inköptes, och bara timmar innan vi anlände, var JYE 307 på besiktning. Det blev nedslag på en spindelled, en bromsslang och en skyltbytesning. Bilen får ändå sägas vara vid god vigör, och som om planerat slår vägmätaren om till 20 000 mil just när vi är ute och fotograferar. Knappt inkörd med andra ord.

Registreringsbeviset visar att bilen togs i trafik 940712 och sedan dess haft fem ägare.

"Vi köpte den i november 2009, den är bättre dragbil än V70 och hundarna trivs utmärkt i bagageutrymme", berättar Ylva.

"940 var också uppe på tapeten men maken tyckte 960 hade snyggare grill – och så har den ju starkare motor." Det medför visserligen en ganska oblyg förbrukning, dryga litern blir det minsann. Men Ylva gör även en del längre resor, för hundutställningar i Västra Götaland och Skåne. "Då kan jag komma ner på 0,8", menar hon.

Det är mest svenska bilar som har förekommit hos långtradarparet. En Nissan X-Trail har också avverkats. Men idag är det 960 samt V70 som gäller, och en klassisk Scania L50 när hästarna ska ha skjuts.

För att återgå till förbrukning var den ett problem redan när testet gjordes. Så här skrev vi då: "Trots straffskatt är Citroën inte dyr i drift, vilket beror på att den klarar sig på runt 0,8 liter diesel/mil medan Volvo 960 har en genomsnittlig förbrukning av dyrare bensin på 1,24 l/mil." Bläddra nu till detta numrets

▲ Den raka sexcy lindriga motorn spinner vackert när vi glider fram över det halländska landskapet. Till årsmodell -95 hade 960 fått ny framvagn. Bakvagn har blad fjädrar i glasfiber.

► Hem till gården. 16-tumsfälgarna Uranus har bytts mot 15-tummarna Orion. Och en hundbur har tagit plats i bagageutrymme. I övrigt känner vi igen JYE 307. Kronblom lyfter artigt på hatten.



” Och som om planerat slår vägmätaren om till 20 000 mil just när vi är ute och fotograferar.

2005

September Vi provkör Bugatti Veyron – i 402 km/h ...

2006

April John Argelander provkör Saabs läckra konceptbil Aero X. "Den snyggaste bil som någonsin burit ett svenskt varumärke!"

2008

November Eco-race! Sex väldigt olika bilar på Mantorp Park. Målet är att köra på bilarnas respektive ECE-siffror. Porsche 911 är klart snabbast.

Maj Samtidigt som Saab letar köpare för företaget kör vi en sen prototyp av nya Saab 9-5. Den korta turen ger mersmak, menar Alrik.

November Facelift av Saab 9-5. Igen.

Juni Nils Svärd börjar på ams.

2007

November Vi utser SsangYong Rodius till Sveriges fulaste bil.

December Vi kör 1 000 mil i nya Volvo XC60, på fem dygn. Två varv runt Sverige nonstop.

2009

Februari Saab försätts i konkurs.

CHEFEN VAR MED REDAN DÅ

ALRIK, DU SKREV TESTET I FÖRSTA AMS. NÅGRA SPECIELLA MINNEN KRING DETTA?

"Det var en ny upplevelse att testa bil för auto motor & sport. Det personliga tyckandet fick stå i bakgrunden, här var det mer klinisk utvärdering, kändes väldigt skönt och rätt."

VILKET FLYGFÄLT FOTOGRAFERADE NI PÅ?

"Ingen aning ...!"

AUDI A6 FICK STRYK AV CITROËN XM, LITE AV EN HÖGODDSARE VA?

"Absolut, men tänk efter. Det är kombitest: STOR, BEKVÄM – tänk om Citroën skulle bygga en ny XM i dag!"

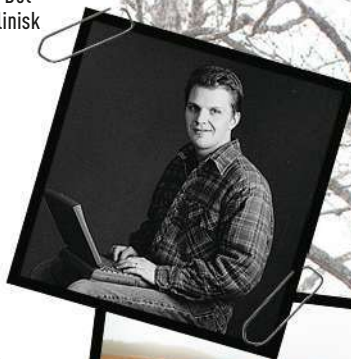
DU DÖPTE VOLVO 960 TILL "PLASTKIRURGINS HÄMND", VILL DU FÖRKLARA DIG?

"1982 års Volvo uppjazzad med nya linjer och ny bakaxel. Väldigt mycket 'gamla' Volvo som hankade sig fram med väldigt långa produktcykler. Inte direkt i teknisk framkant, men mycket dätids-Sverige."

VILKEN VAR DIN PERSONLIGA FAVORIT DÅ, OCH SKULLE DU VÄLJA SAMMA BIL IDAG?

"Volvo 850 var överlägsen då, skojig att köra och modern. I dag, en XM i fint skick (finns sådana?), det vore härligt. Annars skulle jag nog slå till på 960 – en äkta gammal Volvo som kommer att rulla långt."

* Titta på bilden där alla bilar kör i formation, den råkar nog vara tagen på allmän väg ...



December Hur långt räcker en tank? Vi tar reda på det, under namnet Targa Snåljo. Thomas Berggren passerar Paris (!) på sin resa mot soppatorsk.

Juni ... och nya Saab 9-5!

2011

Maj Jens Trulsson börjar på ams.

November Provkörning av bilen som ritat om småbilskartan: Volkswagen Up!

2012

Januari Olof Svanström börjar på ams.

September Den svenska superbilstillverkaren Koenigs-egg visar intresse för att köpa Saab, och samtidigt ryktas det om att Volvo kommer att kunna säljas till Kina.

2010

Maj Vi är först i Sverige att köra nya Volvo S60 ...

Augusti Volvo Personvagnar köps av kinesiska Geely. Saab (försöker) stå på egna ben utan GM.

Juli Erik Söderholm börjar på ams.

December Saab försätts i konkurs. Igen.

► Ylva Bohm i sällskap av en av våra första testbilar. Samt hunden Giant Connection She's The One Raffa och den 950 kilo tunga ardennerhästen Nova.



test av stora kombibilar så förstår du att det har hänt en del när det gäller förbrukning ...

Men på det stora hela är Ylva nöjd med driftkostnaderna. "Det enda som vi har bytt, hittills, är faktiskt avgassystemet."

Ylva köpte bilen av en handlare i Göteborg. "Då hade den gått 16 000 mil och vi gav 28 000 kronor, inklusive nya vinterdäck."


Vi tar en tur i det halländska landskapet. De flesta tidigare ägarna av JYE 307 har bott i trakten. Göteborg och Hisings Backa finns bland postadresserna. Men ett gästspel i Skåne hittar vi också, den har fått service på Verdexa i Malmö vid minst två tillfällen.

Karossen är fortfarande fin och metalliclacken har alltså god lyster. Jag imponeras också av den prydliga interiören. "Det är väl en yrkesskada kanske, för

oss chaufförer är en kupé en arbetsplats och där ska det vara ordning och redan", fastslår Ylva.

Den raka sexcylindriga motorn låter fantastiskt. Viskar vackert, med en låg kompression som inte dagens knattrande överladdade fyror kan konkurrera med.

Men hur reagerade då Ylva på att informeras om att hennes bil var en före detta testbil? Med samma uppslupna glädje som genomsyrat våra timmar tillsammans. "Jag har för mig att jag hört något om att den gått som tjänstebil inom Volvo PV, men testbil, det var en nyhet."

I testet slutade 960 tvåa, fyra poäng efter nykomlingen 850. Men det finns en symbolik i att testets 850 "blivit" en Avenis. Det är som jag misstänkte, 960-serien är en av de bästa som Volvo någonsin tillverkat. 



▲ Last man standing. Vart tog ni andra vägen?, undrar 960. Av de sex testbilarna från 1995 rullar idag bara två.

November Vi inleder, vad som ska visa sig bli, en lång serie artiklar om Bränstlebluffen, där vi avslöjar varför biltillverkarnas förbrukningssiffror är långt ifrån verkligheten.

Mars Joakim Dyredand börjar på ams.

Juni Vi kör Tesla Model S. I den första duellen vinner elbilen över en BMW M6 Gran Coupé, och det ska komma att bli fler testvinster ...visa sig.

September Premiär för nya Volvo XC90, men än får vi inte köra. Lita på att vi ser fram emot det!

2013

Januari Oscar Sundström och Erik Trulsson börjar på ams.

Maj Vi korar Sveriges bästa testbil. Kombatanterna är valda av oss på redaktionen och av er läsare. Vinnaren heter Mercedes E-klass Kombi.

2014

Januari Marcus Ericsson kör Formel 1 för Caterham.