

allt om
**husvagn
& camping**

Störst på mobil fritid sedan 1976
• nummer 1 • januari 2015 • pris 69:90



Sunlight T67
Prispressad
instegsmodell

Hovfjället
**Snösäkert
i Värmland**

Messaure
**Samhället
som försvann**

Den eviga konflikten
**HUSVAGNAR
PÅ STÄLLPLATS**



allt om
**husvagn
& camping
testar!**

**Gammal Kabe
mot ny Knaus**

Campa i Tyskland
**En resa utmed
floden Main**

Så funkar det
PÅ BESÖK I EN
KÖLDKAMMARE

Nivå 125
BÅSTADS BÄSTA
HÖJDARSTÄLLE

• nummer
1 | 2015
• 69:90 kronor
(inkl. moms)
• 79:90 DKR,
79:90 NOK, 7:90 €

TIDSAM 4069 01



01

Välkommen till vår

KNAUS
FREEDOM. THAT MOVES YOU.



Se nya underbara
Knaus Sun Ti en lyxbil
nu till kampanjpris fr. 729.000:-
med Alde värme och värmepump
m.m.

KNAUS
FREEDOM. THAT MOVES YOU.



Köp en Knaus
ny/lagerbil upp till
30.000:- i tillbehör.
erbjudandet gäller
t.o.m. 31jan.



Succen fortsätter!
Nya **Designdrömmen Sky** i
nu till kampanjpris 989.000:-
med Alde och värmepump,
isolerglas m.m.



Var med och tävla om en elcykel

- lämna kupongen hos oss under dessa dagar så är Ni med om en utlottning
av cykeln. Värde ca: 8.700:-



Namn: mejladress:

**förmånlig
finansiering!**

Vi bjuder på Trettondags helgens godaste Gulasch.

Öppet 4-6 januari
alla dagar 11-15

En Frettondags fest!

Dethleffs
En vän i familjen

Upplev nya Skönheten från Dethleffs med bl.a. elektrisk bodelsdörr, integrerad markis, luftdämpade stolar, helt ny snygg inredning med massa läckra detaljer.

Finns en Titansilver för omedelbar leverans!



 **Globecar**

Nytt märke hos oss!
-lyxmärke i kompaktklassen



 **Sunlight**

Vi har bägge 10 års jubileumsmodellerna i utställningen.
Kampanj pris 595.000:- inkl. Halvskinnklädsel, backkamera led tv, markis, c-ställ m.m.

 **codat**
HUSBILAR AB

DET SKA VARA HÅR

KNAUS SKY I SCANDINAVIAN SELECTION

989.800:-



Helintegrerad med mycket hög utrustningsstandard.

ALLT DETTA OCH MYCKET MER INGÅR:

- Fiat 4,0 t, 2.3 l, 150 hk
- Alde vattenburen värme
- Alde värmepåsar
- Alde golvvärme
- Extra booster för Alde
- AC manuell förarhus
- Airbag passagerarsida
- Extra garagedörr
- Farthållare
- Insektsdörr
- Kylskåp 190l
- Markis
- Träggolv till duschutrymme
- Tv-hållare
- Elektriskt trappsteg vid entrédörr
- Förardörr med isolerglas och centrallås
- Goldschmitt fjädrar
- Isolerad gardin frontfönster
- Truma Duo Control CS
- Viktökning 4,0 t - 4,25 t

VI ÖNSKAR ER EN RIKTIGT GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR!

Tack för ett fantastiskt 2014, nu blickar vi framåt och satsar på ett lika bra 2015.

STORDA KLAPPAR I ÅR!

Snart är det jul igen. Det är inte alla förunnat att ge husbilar eller husvagnar som julklappar till sin familj. Men med våra finansieringslösningar öppnas det många möjligheter som du kanske inte känner till. I samarbete med Wasa Kredit kan vi erbjuda både trygga och prisvärda alternativ. Kontakta någon av våra återförsäljare och diskutera ditt julklappsköp. **Du finner dem på Bergholm.com**

KNAUS SKY TI 700 MEB SCANDINAVIAN SELECTION

739.000:-



Toppustrustad med låga enkelsängar och toa bak.

ALLT DETTA OCH MYCKET MER INGÅR:

- Fiat 3,5 t, 2.3 l, 130 hk
- Alde vattenburen värme
- Alde värmepump
- Extra booster för Alde
- Elektrisk golvvärme
- AC manuell förarhus
- Airbag passagerarsida
- Kylskåp 190 liter
- TV-hållare
- Farthållare
- Insektsdörr
- Markis
- Backkamera, förberedning
- Backspeglar
- elmanövrerade och uppvärmda
- Midi Heki med belysning
- Överkast, prydnad- och sängkuddar
- Höjjustering av passagerarsäte
- Viktökning 3,5 - 3,85 t

KNAUS EXCLUSIVE 650 UDF SCANDINAVIAN SELECTION

356.200:-



Finns som dinette eller med fasta våningssängar.

ALLT DETTA OCH MYCKET MER INGÅR:

- Alde vattenburen centralvärme
- Alde vattenburen golvvärme
- AKS säkerhetskoppling
- Dragstångstäckning
- Hagelresistent GRP-tak
- Kylskåp, 190 liter
- Gasol- och brandvarnare
- Textilpaket
- Färskvattentank, 45 liter
- Stereo, CD/MP3 inkl. antenn och högtalare
- TV med koaxialkabel förberedd. Inkl. TV-arm
- 3-lagig spis med glastäckning och rostfri diskho

VAKNA

DÄR DU

VILL!

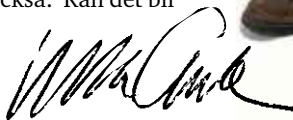
En ordlös gemenskap

Han var från Japan, och kunde inte ett ord engelska. Inte så underligt, eftersom han var i sjuttioårsåldern. Japaner i den åldern är sällan slängda i andra språk än sitt eget.

Jag satt bredvid honom på en gemensam väns bröllop, och senare på kvällen hamnade vi vid samma bord. Så mycket leenden, nickar och gestikuleranden har sällan skådats under en och samma kväll. Det kan låta som en mardröm, men det gick hur bra som helst. Jag pekade på maten, strök handen över magen och sa mmmm. Gott! Han förstod. Han höjde glaset och ögonbrynen, log och såg mig i ögonen. Han sa *kampai*, jag sa *skål*, och så drack vi. Så där fortsatte det, och det märkliga var att det aldrig uppstod någon pinsam tystnad. Tyst var det, men det kändes helt bekvämt. Vi tittade på varandra, log och nickade då och då. Jag kände mig mer befryndad med honom än med den våldsamta pratsamma kvinnan mittemot. Samma känsla av ordlös gemenskap kan jag få när jag går ensam på bio, och ser några andra personer i salongen som också sitter ensamma.

Kan det vara samma sorts osynliga klisyer som förenar campingfolk? Frihet, inte bara som metafor för resandet, utan också friheten att få vara en eremit bland folk, om man så önskar. Man sitter utanför sin vagn, läser sin tidning och dricker sitt kaffe. Tittar man upp finns det alltid någon att vinka åt. Vill man inte umgås med någon, eller lära känna en ny människa, så slipper man. Men man får ändå ta del av sorlet, grilldoften och ljudet av människor som skrattar. Fullständigt kravlöst. En annan dag kanske man inget hellre vill än att umgås som besatt, och då får man det också. Kan det bli bättre? Nej, inte om du frågar mig.

»Jag kände mig mer befryndad med honom än med den våldsamta pratsamma kvinnan mittemot.«




2015 ÄR HÄR! AVGE ETT NYÅRSLÖFTE, TACK

Ulla Carle, chefredaktör och ansvarig utgivare
08-692 01 14

Jag lovar att inte börja röka 2015. Det bör inte bli alltför svårt, eftersom jag har hållit upp i 30 år.



Torbjörn Stålenhag
redaktör
08-692 01 18

Jag lovar att ta itu med böjelsen att falla för frestelser i allmänhet och bakverk i synnerhet. Jag har gått upp i vikt och ner i rörlighet. 2015 skall bli ett mindre bulligt år!



Jenny Flodén
redaktör
08-692 66 41

Att rensa och sortera alla mina digitala bilder. De har en förmåga att bli onödigt många och bara ligga och "damma" i datorn och i telefonen.



Helen Westerlind
grafisk form
08-692 01 22

Jag lovar att göra ett ryck och röja i källarförråd och garderob. Att fortsätta trycka in saker och tänka att "det som inte syns, finns inte", håller inte i längden.

PRENUMERATIONSÄRENDE Ring 08-400 277 01 E-mail: pren.hc@egmont.se

allt om
husvagn
& **camping**

Mailadresser fornamn.efternamn@husvagnochcamping.se **Webb** www.husvagnochcamping.se **Telefon** 08-692 01 29
Företagsannonser Lennart Hammer, tel. 08-692 66 31, lennart.hammer@egmont.se **Annonsproduktion** (ej köp & sälj) tel. 08-692 01 00
Marknad Anna Fahlén, tel. 076-1955558, anna.fahlen@egmont.se **Utgivare** Egmont Publishing AB **VD** Per Kjellander
Adress Pyramidvägen 7 (besök), 169 91 Solna **Telefon** 08-692 01 00 **Tryck** Egmont Printing Service **ISSN** 0346-9190

För insänt men ej beställt material ansvaras ej. Läsare som deltar i av tidningen anordnade pristävlingar svarar själva för eventuell beskattning. Citera oss gärna men lämna Husvagn & Camping som källa. TS-kontrollerad fackpressupplaga 16 400 ex (2013). 122 000 läsare per utgåva (Orvesto konsument 2013). Medlem av Sveriges Tidskrifter. Egmont Publishing behandlar kunduppgifter med modern informationsteknik och lagrar dessa för att kunna fullfölja kundrelationen samt för att kunna lämna erbjudanden från Egmont eller från företag som samarbetar med Egmont.

Egmont Publishing publicerar ett 100-tal magasin och webbplatser för vuxna och barn i Sverige, däribland Hemmets Journal, Kalle Anka, Vagabond, Bamse och KING Magazine. Vi har också en omfattande eventverksamhet. Omsättningen i Sverige uppgår till cirka 900 MSEK och har 300 anställda. Egmont Publishing ingår i den danska mediekoncernen Egmont som är en av Skandinavians ledande mediekoncerner. För mer information: www.egmontpublishing.se. Egmont stödjer ett bra liv för barn och ungdomar. Egmontfonden stödjer utsatta barn och familjer samt barn- och ungdomsprojekt. Fonden grundades 1920 och har delat ut mer än 2,8 miljarder kronor mätt i dagens penningvärde. Egmont kommer under 2013 att dela ut 84,4 miljoner kronor till välgörenhet, vilket innebär ca 12 400 kronor per medarbetare.

För dig som värdesätter service och tillmötesgående även efter köpet!



PR Husbilar
I SOLLEBRUNN AB 1989

www.prhusbilar.com · facebook.com/prhusbilar · info@prhusbilar.com



RAPIDO

ÅRETS NYHET: DISTINCTION – EN NY SERIE FRÅN RAPIDO!
Fransk teknik och design har fått en ny standard

MISSA INTE VÅR ÅRLIGA
**TRETTONHELGS-
MÄSSA!**
3-6 JANUARI
Massor av begagnat, över 100
bilar i lager. Köp nu, garantin
gäller från våren!



ITINEO



ITINEO – NYARE OCH BÄTTRE ÄN NÅGONSIN! Ni har väl inte missat Itineo MJB 800? Vilken rumstyp väljer ni inatt? MITTBÄDD, SEPARATA BÄDDAR eller FRANSK BÄDD – allt i samma bil!

MISSA INTE ATT BESÖKA
**VÅR HELT NYA
HEMSIDA!**

SKA NI KÖPA NY HUSBIL?
**BOKA NU
FÖR SÄKER LEVERANS
TILL VÅREN!**



BILLIG GASOL – ALLTID LÅGPRIS!
JUST NU 11 KG GASOL FÖR 299:-

AKTIV HUSBILSKLUBB! Vid köp av husbil hos oss får du automatiskt förfrågan om medlemskap. Häng med i gemenskapen på cirka 500 medlemmar!

Våra aktuella öppettider: Mån-Tor 10-18, Fre 10-16. Lördag och söndag stängt.
Ring eller titta på hemsidan för aktuella öppettider under högtidshelger.

Telefon 0322-83210 · Telefax 0322-83219 · Vetegatan 6, Sollebrunn

innehåll **1** 2015

TESTER

- 34 Första intryck husbil**
Eura Mobil Integra Line 720 QB
- 38 Första intryck husbil**
Sunlight T 67
- 48 Husvagn: Vad har hänt på 20 år?**
Kabe 1995 möter Knaus 2015
- 66 Campingkollen**
Pinnarp Camping, Kisa

RESOR

- 20 Livet kring floden**
Följ med på en resa längs den tyska floden Main
- 44 Snöäkert vid Hofvjället**
I Värmland njuter vi storligen av härlig vintercamping
- 56 Messaure, samhället som försvann**
Utanför Jokkmokk ligger orten som en gång var biltätast i Sverige
- 60 Minirena Österrike**
Besök Kristallwelten och se den allra finaste Swarovskikristallen

RESOR

- 62 Nivå 125**
I Båstad ligger ett riktigt höjdar-galleri för modern design
- 64 Minirena**
Grythyttans vin är värt ett besök
- 78 Minirena**
Café i fårhus, kan det vara nåt?

ÖVRIGT

- 26 Husvagnar på ställplats**
Campare och ställplatsägare får komma till tals
- 30 På besök i en köldkammare**
Dethleffs lägger krut på vagnarnas vinterduglighet
- 70 Bäst och sämst 2014**
Redaktionens toppar och dalar det gångna året
- 75 På öppning med H&C**
Varför sitter det en tupp och gal i kyrktornet?



26 Välkommen eller inte?

Frågan huruvida husvagnscamparna är välkomna på ställplatser eller inte är ständigt aktuell. Hur ser de ställplatsansvariga på saken? Vi har tagit tempen på frågan som har blivit en het potatis.

ALLTID I H&C

- 6 LEDARE**
- 10 BILDEN**
- 12 NYHETER**
- 24 PRYLAR** →
- 42 DUBBELKRYSS**
- 72 INSÄNT**
- 76 KÖP & SÄLJ**
- 79 KRYSSLÖSNING/ VINNARE**
- 82 NÄSTA NUMMER**



MÅNADENS OMSLAG



Gammal husvagn möter ny, vi åker skidor i Värmland och så diskuterar vi ställplatsfrågan.

FOTO: ANDERS WALLSTEN



2000 Vi testade en Eifelland Holiday 500 TL, och reste till Tjeckien och Kinnekullebygden. Dessutom berättade vi historien om SMV.



1980 NY SEKTION: HUSBILAR! Nu hände det alltså saker på fordonsfronten. Lösnummerpriset var 9:75.



26 Är husvagnscamparna välkomna på ställplatser?



44 Hovfjället

»Utseende-
mässigt ser
det en smula
antikt ut
men det är
ett väl fungerande kök.«



48 Gammal vagn mot ny



20 Vid floden Main



38 Sunlight T 67



30 Köldkammare

||||| bilden

HEJ OCH HÅ, NU TRAMPAR VI PÅ!

I italienska alperna, mitt i ett fält av smörblommor, såg vi henne. Hon trampade frenetiskt, till synes oberörd av den bedövande skönheten. Kanske bodde hon runt hörnet? Själva ville vi bara kasta oss ner i det gula fluffet och lukta på blommorna. Bergstopparna som syns i bakgrunden är de välkända Drei Zinnen.

Foto: Jorry Streipel







I Vivoserien hittar vi två av LMC:s tre nya husvagnar för 2015.



Hillside Leisure har lanserat världens första elhusbil.

Tre nya husvagnar från LMC

Bland LMC:s fyra olika husvagnsserier lanseras tre nya modeller. Till 2015 kommer man dessutom att ge 12 års täthetsgaranti på hela husvagnssortimentet.

I LMC:s Vivoserie hittar vi två av de tre nya modellerna. Det är 530 K med tvärställda våningsängar och enkelsängar, samt 735 K med hygienutrymme bak, tvärställda våningsängar och dubbelsäng. En praktisk nyhet i samtliga Vivohusvagnar är de öppna förvaringsplatserna under överskåpen. Dessutom ingår aks

säkerhetskoppling och dragstängskåpa i standardutrustningen.

Serien Musica har fått en kraftigt omarbetad bodel där alla modeller förses med handtag i svart krom och luckor med äkta läderklädsel. Köksgruppen har en lättstädad spis/diskho där en sammanhållen del gör att vätska rinner

av direkt ned i diskhon. Från 520 D ingår slim tower-kylskåp som standard. Här är modellen 540 E ny för i år, och den är bland annat utrustad med ett vagnsbrett hygienutrymme och långbäddar.

En annan nyhet är att hela LMC:s husvagnspark kommer att förses med karosstekniken LLT som standard, vilket innebär 12 års täthetsgaranti. Man har även utökat flera tillvalspaket samt infört bakljushållare på alla modeller.

Världspremiär för elhusbil

I samband med Motorhome & Caravan Show i Birmingham visades nyligen världens första eldrivna husbil.

Den eldrivna husbilen är baserad på nya Nissan e-NV200 Electric Van och har 17 miles räckvidd samt en topphastighet på 120 kilometer i timmen. Enligt tillverkaren Hillside Leisure kommer fordonet att vara utrustat med bland annat höjbart tak, fyra sovplatser, värmesystem (kan styras med smartphone), vridbara hyttstolar, tvåårig spis, kylskåp, färskvattentank och led-belysning.

– Vi tror att den här husbilen är den första på marknaden i sitt slag, troligen i hela världen. Den kommer att vara startpunkten för utvecklingen av elektriskt drivna husbilar och vi har använt oss av vårt eget team med högkvalificerade hantverkare för att skapa en unik ombyggnad, säger Mark Cross, vd för Hillside Leisure, i ett pressmeddelande.

Motorhome & Caravan Show arrangerades 14-19 oktober.

Designa din egen Adria-husvagn

Med nya Altea4four firar Adria 50 år som husvagnstillverkare. I ett nytt koncept kan kunden designa sin egen husvagn genom 24 färgkombinationer.



Vid sidan av Adrias klassiskt vita exteriör Go White finns det två mer färggranna modeller att välja på. Go Colour finns i fyra högblanka kulörer (gul, blå, silver, grön) på front- och bak-

Låt idéerna och kreativiteten flöda.

gavel med matchande kuddar och detaljer i klädseln. Ett steg längre sträcker sig Signature Edition där kunden dessutom kan välja sex olika färgkombinationer på sidoväggarna. För att designa sin egen husbil loggar man in på www.altea4four.com.

Övrig inredning och utrustning är samma som i Altea och där noteras ny användarvänligare kontrollpanel, kaross med GFK-konstruktion, panoramatakfönster och en speciallåda med plats för nio 1,5-litersflaskor i kylskåpet.



Vid korsningen mellan Skomakargatan och Gammelstadsvägen ligger Luleås nya ställplats.

Central ställplats öppnar i Luleå

Färjeläget vid Hälsans hus i centrala Luleå blir ny ställplats till sommaren.

I slutet av november beslutade tekniska nämnden i Luleå kommun att anlägga en ställplats för husbilar vid det gamla färjeläget.

– Platsen ligger representativt vid vattnet och ger förhoppningsvis besökarna ett minnesvärt intryck av sjöstaden Luleå. Dessutom är det nära till nöjesliv och handel,

säger Mikael Sundvall, sektionsschef på avdelningen gata och trafik.

Redan nu finns möjlighet att stå på området, men beslutet innebär att platsen kommer att marknadsföras som ställplats. Det kommer att finnas mellan fem och tio platser och en avgift på åtta kronor per timme mellan klockan 09:00 och 18:00 har föreslagits. Det kommer inte att erbjudas el eller annan service i ett första skede.

– Vi kommer att följa upp hur platserna används framöver och se om det finns behov av att på sikt förbättra servicen för husbilsägarna, säger Kid Larsson, arbetsledare på trafiksektionen på Tekniska förvaltningen.

Ställplatsen i hamnen baseras på ett medborgarförslag om ställplats för husbilar, men det finns inget förbud mot att stå där även med en husvagn. Förutom ställplatsen vid det gamla färjeläget finns sedan tittigare sex större platser för husbilar på parkeringen bakom Luleå Energi Arena i Luleå.

Ställplatsen i hamnen baseras på ett medborgarförslag om ställplats för husbilar, men det finns inget förbud mot att stå där även med en husvagn. Förutom ställplatsen vid det gamla färjeläget finns sedan tittigare sex större platser för husbilar på parkeringen bakom Luleå Energi Arena i Luleå.



Modellen Challenger Sirius 3098 har nedfällbar taksäng och dubbelsäng.

Challenger gör comeback

Franska husbilstillverkaren Challenger har kommit och gått på den svenska marknaden. Nu gör de comeback med Forsbergs Fritidscenter som generalimportör.

Inledningsvis kommer två modeller att saluföras i Sverige; helintegrerade Sirius samt Vany, en van som finns i två prisklasser - Start och Exklusiv.

– Med Challenger kan vi nu erbjuda ett bredare produktutbud som kompletterar våra nuvarande märken Hobby, Frankia och Concorde, säger Andreas Hermansson, vd på Forsbergs Fritidscenter.

Sirius finns i fem modeller och i standardutrustningen ingår bland annat baksensor med ljudvarnare, dubbla krockkuddar, hagelresistent tak, panoramatakfönster, stor AES-kyl/frys, utdragbart fäste för platt-tv och fördragna kablar, garderobs- och skåpbelysning, garage med lastsäkringar och dubbla lastluckor, och Seitzfönster.

Cykelled blir turistattraktion



Trafikverket har beslutat att godkänna Kattegattleden som nationell turistcykelled, vilket innebär att den är den första leden i Sverige som får skyltas så. Leden är 37 mil lång och sträcker sig längs kusten mellan Helsingborg och Göteborg. Invigning sker under våren 2015. <

Kattegattleden tar cykelturister förbi städer, byar och ett flertal havsbad.

Tältvärlden.se

Hos oss köper du förtält till din husvagn eller husbil på absolut billigaste sätt.

Beställ direkt i vår webbshop till Sveriges lägsta priser, garanterat!

EURO-TENTS

svenska TÄLT

dwt ZELTE

TÄLT
VÄRLDEN

LOI INIACA

SABELLA VENTURA

Dierma



Nya helintegrerade ML-I finns med tvärställd dubbelsäng respektive långbäddar.

Smygpremiär från Hymer

Hymers nya husbilsmodell var tänkt att premiärvisas på fritidsmässan CMT i januari, men visades upp för pressen redan i slutet av november.

Nya Hymer ML-I mäter 212 centimeter på bredden och bygger på Mercedes Sprinter 313 CDI, med en 2,2-litersmotor som genererar 129 hästkrafter i grundutförandet. Vill köparen ha mer under huven finns även en 163-hästkrafters-

modell och en V6:a på 190 hästkrafter.

ML-I har en helintegrerad lättviktskonstruktion som finns i två planlösningar; 560 med tvärställd dubbelsäng och 580 med långbäddar. I grundutrustningen ingår bland annat

esp, asr, dubbla krockkuddar, isolerade vattentankar, dubbla garagelastluckor och Smart-Tower (kyl/frys).

Priset är 78 990 euro i Tyskland, men i skrivande stund är prislappen i Sverige inte fastställd.



Sverige på topp tiolistan.

Sverige bäst i Norden

Som turistdestination anses Sverige mer intressant än både Norge och Danmark. Även mer kända resmål som Brasilien, Thailand och Österrike hamnar längre ner på listan. National Brands Index har rankat 50 länder efter deras nationella identitet och image och Sverige hamnar i år på tionde plats. Listan baseras på över 20 000 intervjuer i 20 länder. ◀

1. Tyskland
2. USA
3. Storbritannien
4. Frankrike
5. Kanada
6. Japan
7. Italien
8. Schweiz
9. Australien
10. Sverige

KÄLLA: NATIONAL BRANDS INDEX

Italienska Rimor satsar på lågt pris

Italienska Rimor presenterar nya husbilar till ett pris som understiger en halv miljon kronor plus en modell med upp till åtta sovplatser.

Samtliga av Rimors Katamaranomodeller, fyra halvintegrerade och fyra alkover, kostar 499 000 kronor. En av dem är en barnkammarmodell med upp till åtta sovplatser.

Den halvintegrerade serien tillverkas med chassi från Renault samt drop down-säng. Andra nyheter är platta fönster som är tillverkade enbart för Rimor. Webasto Air Top Evo 4000, dubbelgolv, myggnätsdörr, målad front och 230-golvvärmes ingår i standardutrustningen. Från Re-

nault är partikelfilter, ac, kamkedja, elhissar och elspeglar, radio med mp3 och usb samt farthållare standard.

Modellserien Europeo har ny utvändigt design och förhöjning för drop down-sängen för att skapa bättre boudrymme. Interiört har den högblank design på köksluckorna och bordet är i solitt trä. I vinterpaketet ingår bland annat isolerade och uppvärmda tankar, 230-golvvärmes, Trumavärme inklusive elpatron, vintergardin och Seitzfönster.



Serien Katamarano kostar 499 000 kronor i grundutförandet.



Frankias husbilar går nu att få i fler planlösningar.

Fler valmöjligheter hos Frankia

Premiummärket Frankia har fler valmöjligheter för planlösning och möbelmoduler än tidigare på sina nya husbilmodeller.

Men det är inte enbart där som Frankias uppdateringar har skett. För 2015 gäller Fiats nya X290-chassi med ny utvändig dekor och bakdel. Även de helt integrerade modellerna med Mercedeschassi har fått ett del-

vis nytt utseende exteriört. Interiört är det ny design på luckorna till överskåpen.

All invändig belysning är led och det är nu fler planlösningar som har låga bäddar. Centralförsörjning med 230-an-

slutning, färsk- och gråvatten är nu på samma ställe. Standard är även Alde centralvärme med värmepump samt stora hygienutrymmen i alla modeller.

Det har även tagits fram en lösning (tillval) till den femte, bältade sittplatsen där den lilla soffan innanför bodelsdörren snurras ett kvarts varv.

Kinneulle Camping får fler platser

Kommunen har beslutat att satsa 330 000 kronor för att förnya och utöka elnätet på Kinneulle Camping. Anledningen till anslaget är att campingen ska kunna erbjuda 100 nya elplatser. Utbyggnaden planeras att ske successivt under de kommande tio åren. Idag finns 200 campingtomter, 16 stugor och ett avskilt tältområde.

KÄLLA: NYA LDKÖPINGS-TIDNINGEN

17%

Så många bilister utgör en direkt trafikfara på grund av sin dåliga syn. Det visar resultatet från Synoptiks och Bilprovningens årliga synundersökning som genomfördes bland över 2 200 bilister i november.

OnTour

- ny vagn för dig som älskar att resa.

Inför 2015 lanserar Hobby en helt ny modellserie: OnTour. Vagnen är modernt designad, samtidigt som den är lätt, smidig och bjuder på maximal körglädje. OnTour är utvecklad för dig som vill resa, äventyra och upptäcka världen när du vill, var du vill.

NU FINNS
2015-
MODELLERNA
HOS DIN ÅF.
KOM OCH
TITTA!



Håll ögonen öppna efter symbolen auktoriserad svensk Hobby-återförsäljare när du ska köpa husvagn. Den visar att du har att göra med en kompetent och pålitlig återförsäljare. En auktoriserad svensk Hobby-återförsäljare ger fulla garantier och köpet rymmer i den generösa svenska konsumentköplagen.

Hobby
www.hobbycaravan.se



Serien Advantage är byggd med så kallad lättviktsteknik utan träinslag.

Dethleffs bantar sina husbilar

Lättviktskonstruktioner utmärker Dethleffs nya husbilar, där Advantage och Globetrotter XL I står för de största förändringarna.

Advantage har konstruerats med lättviktsteknik och bantningen har medfört bättre lastförmåga. Det visar sig i modellen T 5901, som har 819 kilos lastvikt. Den nya konstruktionen är helt utan träinslag och bland karosskomponenterna ingår hagelresistent GFK-tak samt underrede av

samma stryktåliga material.

Bodelsdörren är 70 centimeter bred (med fönster som tillval) och gasolflaskorna är placerade på en utdragbar skena för att skona ryggen när man hanterar flaskorna. Justerbar huvudända i modellerna med långbäddar är en annan nyhet. Modellerna T/I 5901 och T/I 6601 är försedda med fransk säng, T/I 6611 och T/I 7051 EB har långbäddar medan T/I 6671 har tvärstående dubbelsäng och T/I 7051 dubbelsäng. Samtliga modeller har ned-sänkbar taksäng.

Premiumserien Globetrotter XL I har också lättviktsmöbler, GKF-konstruktion och bred entrédörr. Här finns två planlösningar, två olika möbelluckor och tre bodelsmiljöer att välja mellan. Planlösningarna 7850 EB har långbäddar medan 7850 DBM har dubbelsäng. De båda har garage, så sängarna är högt placerade med justerbar huvudända. I köket finns 190-liters AES-kyl/frys och utdragbar sophink. Vid sidan av den vita originallackeringen kan de fås med tillvalet titansilver eller beige metallic.

Bilverkstäder ska utbildas i juridik

Med anledning av den kritik som riktats mot verkstadsbranschen kommer anställda att utbildas i praktisk verkstadsjuridik. Utbildningen riktar sig både till fria och märkesbundna bilverkstäder och den baseras på Konsumenttjänst och Köplagen. Utbildningar kommer att hållas på 35 olika orter och man uppskattar att 1 500 personer kommer att gå utbildningen under 2015.

En del kedjor har lagt in i sin standard att minst en person på verkstan ska ha gått utbildning i verkstadsjuridik.

KÄLLA: SVERIGES VERKSTADSFÖRENING

Lilleby blir året runt-camping

FKM Nöje AB, som äger Lilleby Camping i Torslanda strax utanför Göteborg, vill höja standarden på den i dag enkla campingen till en modern året om-anläggning. Man vill bland annat bygga 80 stugor, nytt servicehus och ett poolområde. Det finns också planer på att erbjuda internet via fiber samt att dra fram vatten och avlopp till campingtomterna. Idag finns drygt 100 platser för husvagnar och husbilar och när bygget är klart beräknar man att ett trettiotal kommer att finnas kvar.

Detaljplanen förväntas gå igenom i januari och förhoppningen är att hela bygget ska vara klart till sommaren 2016. Även kommunen planerar att bygga ett stugområde i närheten samt en ny gång- och cykelbana mellan stugområdet och den intilliggande badplatsen.

All inclusive blir standard

Den italienska husbiltillverkaren McLouis inför all inclusive i grundutrustningen i alla nya modeller.

– Alla McLouis husbilar är försedda med all inclusivepaketet. I princip finns allt med. Det är bara att vrida på nyckeln och påbörja semestern och äventyret, säger Joakim Norberg, vd för McLouis generalimportör Autohallen.

I all inclusive ingår bland annat hill holder, solcell (130W inkluderat regulator), elektrisk golvvärme, cykelställ, markis, tv/dvd, Truma Combi 6 med elpatron, cd/stereo, dubbla airbags och isolerad uppvärmd spillvattentank.

Man har även satt in Seitz ramfönster samt gjort möbel-



McLouis husbilar är rikligt utrustade redan från start.

designen modernare med ljusare skåpluckor och kromade handtag. Ljusare och exklusivare har även skjutdörren som skiljer sovutrymmet från kök och sittgrupp blivit. Papperskorgen vid köksbänken är flyttad till entrédörren för att frigöra utrymme för exempelvis kaffebryggare.

Helintegrerade Nevis 873 har ny typ av glasfiberbolv, ny

bakstam samt den ljusare grafiska profilen. Centrallås, led-belysning längs med soffbordsbenet samt att kök, möbler och dörrar har en beige glansig beläggning är andra uppdateringar. Modellerna 862G och 868 är nya för året. Alkovserien Twid är helt ny och ersätter Tandy. Twid finns i en storlek, men med tre olika planlösningar.

Här presenterar vi några aktuella tvister som avgjorts i Allmänna reklamationsnämnden. Vi väljer att låta både anmälare och motpart vara anonyma eftersom syftet endast är att berätta om nämndens avgörande i olika fall som gäller husvagnar och husbilar.

Fel på begagnad husvagn



Köparen av en begagnad husvagn upp-täcker ett år efter leverans att husvagnen har snedställda axlar och däck, vilket leder till ett kraftigt slitage på höger sida av husvagnen. Köparen kontaktar sitt försäkringsbolag, som ordnar en tid hos en verkstad. Efter felsökning motsätter sig försäkringsbolaget att stå för kostnaderna. Enligt verkstaden är det inte ovanligt att husvagnar från denna tillverkare har felinställda axlar. Det förekommer även på nya husvagnar och det aktuella felet har sannolikt funnits på husvagnen sedan leverans. Felet uppstod dessutom inom ga-

rantitiden och enligt försäkringsbolaget ska säljaren ersätta köparen med 9 168 kronor för avhjälpande av felet, 2 400 kronor för kostnad för nya däck och 400 kronor för montering av däcken på fälg. Köparen medger att det blivit fel tågordning men hade hoppats på att försäkringsbolaget skulle stå för kostnaderna. Av tre olika verkstäder fick köparen beskedet att försäkringen skulle ersätta felet. Köparen hade då ingen tanke på att garantin fortfarande gällde och yrkar därför på ersättning med 11 968 kronor. Enligt säljaren hade husvagnen inte något fel på hjulaxlarna eller däcken vid tidpunkten för köpet. Enligt leverantören av hjulaxlarna låg hjulaxlarnas vinkel inom

toleranserna vid leveransen och även före justeringen. Som framgår av mätprotokollet från leverantören av hjulaxlarna är 3-8,7 grader i avvikelse på hjulaxlar inom hjulvinkeltoleransen. Bedömningen om ett fel har förelegat ska göras med utgångspunkt i husvagnens beskaffenhet vid leveransen. Det är inte bevisat, menar säljaren.

En vara är felaktig i konsumentköplagens mening om den inte motsvarar vad parterna avtalat om eller om den i något annat avseende avviker från vad köparen med fog kunde räkna med vid köpet. Det är köparen som ska bevisa att det är fel på varan. Har säljaren genom en garanti eller liknande utfästelse åtagit sig att, under en viss tid, svara för varan

ska fel anses föreligga om varan under den angivna tiden försämras i det avseende som utfästelsen omfattar. Nämnden anser att köparen inte har bevisat att det förekommit något fel på hjulaxlarna. Såvitt kunnat bedömas utifrån de mätprotokoll som har getts in till nämnden var hjulaxlarnas vinkel inom de toleransnivåer som gäller även vid tidpunkten för den utförda justeringen. Något fel som säljaren ansvarat för har därmed inte bevisats föreligga. Till detta kommer att köparen har vidtagit åtgärder utan att i förväg reklamera det påstådda felet till säljaren. Då är säljaren i normalfallet inte skyldig att ersätta eventuella kostnader för åtgärden. Nämnden avslår därför köparens yrkande.



Tuna i Vimmerby är en av tio nytillkomna ställplatser.

Nya i Campingkatalogen

Den senaste månaden har vi lagt till tio ställplatser och en camping på campingkatalogen.se.

Ställplatser

SP288 Ställplats Tuna Vimmerby, Vimmerby
 SP289 Tärnaby Fjällby, Tärnaby
 SP290 Husbilsparkering Östra kajen, Karlshamn
 SP291 Kallhyttan, Filipstad
 SP292 Lyckorna Golfklubb, Ljungskile
 SP293 Tingvalls Eko, Bullaren

SP294 Halltorps gästgiveri, Halltorp
 SP295 Carlsborgs Segelsällskap, Karlsborg
 SP296 Fryksta badplats, Kil
 SP297 Hökensås Golfklubb, Trollebo

Campingplatser

FC498 Åkulla Café & restaurang, Rolfstorp
 FC560 Djupviks Camping, Öland
 FC567 Ogströmmens Camping, Öje

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
 TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt förtält?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma www.hensons.se
 Tel 040 - 412636 info@hensons.se



Vid Brunnsparken i Ronneby finns möjlighet att övernatta på parkering.

Ronneby satsar på ställplatser

Tekniska förvaltningen i Ronneby kommun har nyligen ansökt om bygglov för en ställplats i hamnen och ytterligare en öppnade i september.

Västra piren i Ronneby hamn kan snart bli en ny ställplats om kommunens bygglov går igenom. Det rör sig om ett 2 000 kvadratmeter stort område som ska rymma 20 platser för husbilar. Platserna ska var 6x16 meter, vilket gör att även mindre husvagnsekipage

får plats. På frågan om även husvagnar kommer att få stå på platsen svarar man på tekniska förvaltningen att bygglov avser husbilar, och att alla detaljer inte är klara.

Strax söder om Ronneby öppnade en ny ställplats i september. Även här är det en

ställplats avsedd för husbilar. Den ligger på Reddvägen nära Ronneby golfklubb, och erbjuder tio platser. Det är gratis att stå där men betalar man en avgift till golfklubben får man tillgång till bland annat dusch och toalett. Turistbyrån tipsar även besökande husbilsturister om att det finns större parkeringsplatser intill Brunnsparakens Restaurang och Café, men här finns ingen service.

Farliga alkomätare i omlopp

Hundratusentals alkomätare som används idag håller inte måttet och kan utgöra livsfara. I Motorförarnas Helykterhetsförbunds senaste undersökning visar en av tre testade alkomätare stora brister.

– Tyvärr finns i dag inga lagar som kräver att en mätare ska

uppfylla vissa krav och vara pålitlig. Trots en ny EU-standard som ska förhindra detta så säljs det fortfarande många för dåliga mätare, säger Tomas Jonsen på MHF i ett pressmeddelande.

Vill man känna sig trygg och lita på sin alkomätare uppma-

nar MHF att man först kontrollerar att den är konsumenttestad på MHF:s hemsida samt att den gärna även är Europagodkänd eftersom det är den vedertagna standarden som alkomätare kommer att godkännas efter.

Listan över testade alkomätare hittar du på www.mhf.se

webbtips



Kampanj mot riskfyllt "rattsurf"

Sluta Rattsurfa är Transportstyrelsens kampanj för att få unga bilförare att ändra attityd och beteende kring mobilanvändande. På webbplatsen finns bland annat filmer, radiospottar och ett test där du kan få fram hur riskfyllt ditt beteende är under bilkörning. Här finns även information om lagen angående användning av teknisk utrustning under körning, som infördes i december 2013. www.slutarattsurfa.se

Bilistbloggen

På Motormännens nya blogg analyserar och kommenterar anställda inom organisationen politiska beslut, diskuterar frågor som rör hållbarhet och säkerhet. Du får också tips om hur du exempelvis bäst tar hand om din bil och vad du ska tänka på när du säljer eller köper en bil. www.bilistbloggen.nu



Husbil i Danmark

Dansk Autocamper Förening har samlat information på en egen webbplats om platser där du kan övernatta med din husbil. En karta över Danmark är markerad med färgade pluppar som visar kategorierna privat parkering, bondgård, camping, hamn och gratisplatser. Kartan går att zooma och du kan välja om du vill se alla kategorier eller bara exempelvis gratisplatser. www.stellplatz-danmark.dk

kalendarium 2015

15-18/1	The Caravan & Motorhome Show, Manchester (www.caravanshows.com)	19-21/3	TUR, Svenska Mässan, Göteborg (www.tur.se)
17-25/1	CMT The Holiday Exhibition, Stuttgart, Tyskland (www.messe-stuttgart.de)	15/4	Campingkatalogen 2015 i butik
12-15/2	Caravan Stockholm, Kistamässan (www.caravanstockholm.se)	28/8-6/9	Caravan Salon Düsseldorf (www.caravan-salon.de)
13/3	Campingkatalogen 2015 till prenumeranterna	10-13/9	Elmia Husvagn Husbil (www.elmia.se)

Läs fler nyheter på www.husvagnochcamping.se



Alltid i en KABE

- Tillverkad i Sverige
- Byggd för året runt-bruk
- Vattenburen golvvärme
- Högsta boendekomfort
- Säkrast på vägen
- Tryggast på campingen
- 7 års täthetsgaranti
- Störst valfrihet
- Högt andrahandsvärde
- Bästa återförsäljarna
- KABE ger mest för pengarna!



Känn dig som hemma.

När som helst, var som helst.

Ända sedan Kurt Blomqvist byggde den första husvagnen 1958, har KABE hållit fast vid året runt-komfort, kvalitet, trygghet och smarta lösningar. Det är fyra områden som alltid ingår när du köper en husvagn eller husbil från fabriken i Tenhult, Småland – oavsett om du väljer en KABE Classic eller något ur våra mest exklusiva modellserier.



Välkommen till din KABE-återförsäljare eller besök vår hemsida.

Vi har en KABE för alla!

Alltid steget före

KABE

www.kabe.se

*Blickfånget i Würzburg
utgörs till stor del av
det otroligt vackert
belägna Marienburg.*



Med floden som ledstjärna



Två städer med en mellanliggande flod, ett underlag så gott som något för en resa – eller hur? När så städerna heter Würzburg och Schweinfurt och floden Main, ja då försvinner all eventuell tveksamhet. **AV Staffan Knutsson**

VAD ÄR VIKTIGAST ATT SE, frågar vi oss inför resan, de stora städerna eller floden och dess omgivning? För egen del svarar vi floden, inte minst för att den drygt 80 kilometer långa sträckningen erbjuder ett tjugotal ställplatser.

– Ställ ni er här vid tennisbanorna, ropar en man vänligt när han rider förbi och ser vår uppgivenhet efter att vi konstaterat att den centrala ställplatsen Kano Club är fullbelagd. Det är ändå ingen som bryr sig, fortsätter han - och så får det bli. Med cyklarnas hjälp når vi sedan snabbt stadens centrum och snubblar rakt in i en vinfestival som, för att vidmakthålla vätskenivån hos besökarna, har översållat hela staden med tillfälliga utskänkingsställen. Själva ger vi oss ut i vimlet efter att först ha grundat med en rejäl portion Frankenwurst, sauerkraut och ett glas juice.

Ja, jag vet att vinerna i området skulle passat perfekt till korven, men nu är det så att vi ska köra vidare i kvällningen – så juice får det bli!

Den magnifika Mainbron med sina fantastiska statyer och befästningen Marienburg i bakgrunden får naturligtvis ett besök. Det får också stadens världsarvförklarade residens, men i övrigt är det folklivet som fångar vår uppmärksamhet.

I KVÄLLNINGEN NÄR VI EIBELSTADT, en idyllisk by strax söder om Würzburg, med en ställplats vid flodens strand som med råge infriar våra förväntningar. Fri placering, el, välskötta servicebyggnader och trevliga grannar - allt till ett pris av tio euro. Vad kan man mer begära?

Efter ett snabbt besök på den loppmarknad som slagit upp sina portar bredvid vår natthamn ger vi oss nästföljande söndagsmorgon av på vidare färd



Ställplatser finns överallt längs vägen.

längs floden. Rader av idylliska små samhällen passerar – alla med en medeltida bebyggelse i centrum, ett ståtligt rådhus och ett stort antal utserveringar. Detta är en turistisk autobahn, inte minst för oss med campingfordon. Överallt erbjuds ställ- och campingplatser och möjligheterna till fricamping är oändliga. Allt i anslutning till den stilla flytande flod som ger området dess karaktär.

REDAN FÖRE AVFÄRDEN hade vi bestämt oss för att ta en extra titt på området kring Nordheim och Volkach, den enligt alla reseböcker vackraste delen av hela rutten. Och vi kan bara instämma. När man sedan, som vi, har turen att återigen överraskas av en vinfest, denna gång i Nordheim, ja då finns banne mig ingenting att anmärka på. När väl bilen finns på plats på stadens ställplats dröjer det inte länge förrän deltagarantalet utökats med ytterligare två och nu ska i ärlighetens namn sägas att juicen blev satt på undantag. Erkänns ska även att vi, innan festligheterna tog sin början för vår del, faktiskt hann med ett besök på ortens berömda vinotek Divino, som 2013 erhöll utmärkelsen



Vinotek Divino.

Tysklands bästa vinproducent. En superanläggning med viner i alla pris- och kvalitetsklasser samt med en både trevlig och kunnig personal.

LITE TRÖTTA – vad det nu kan bero på – när vi efterföljande förmiddag Volkach, där vi inleder med ett besök i vallfartskyrkan Maria im Weingarten i stadens utkant, innan vi parkerar bilen på en central ställplats vid flodens strand. Besöket i kyrkan ska dock på intet sätt ses som ett försök till överslätning av och förlåtelse för försyndelser begångna under gårdagens festligheter utan baserades på ren och skär nyfikenhet. Bara så ni vet!

Så fortsätter dagen med stilla promenader i den vackra stadskärnan, tillsammans med ett förvånansvärt stort antal cyklande turister. Efter en superänt tillagad schnitzel på en liten restaurang i stadens centrum och ett glas utsökt Frankenvin därtill avslutar vi så kvällen genom att sitta vid flodens strand och betrakta alla de prämar som tuffar



Vinfest när den är som bäst: Vackert väder, mycket folk och trivsel.

»Ja, vi trivs faktiskt så bra i Volkach att vi väljer att stanna kvar ytterligare ett dygn.«

förbi mot för oss okända destinationer. Ja, vi trivs faktiskt så bra i Volkach att vi väljer att stanna kvar ytterligare ett dygn.

LOURDESKAPELLET i grannbyn Eschemdorf är ett försök att efterlikna dess berömda förebild i södra Frankrike. Grotta, liksom heliga Maria, finns på plats tillsammans med ett kapell. Allt byggt någon gång under 1800-talet för att sedan förfalla helt. För ett tjugotal år sedan köptes ruinen av ordsbon Paul Sauer, som idag återställt alltsammans i ursprungligt skick. Vår förvåning är stor när nämnde Paul kommer vandrande nedför de omgivande vinodlingarna och undrar om vi vill titta in i det låsta kapellet. Så berättar han om platsen och visar oss allt som är värt att se. Helt fantastiskt! Glatt leende, och med ytterligare en flaska frankenvin i bilen vinkar vi farväl till såväl Paul som Volkachområdet. Vinet är en avskedsgåva från Paul.



Från ställplatsen i Nordheim går det enkelt att med en färja ta sig över till campingplatsen i Eschershofen på andra stranden. Och samtidigt undvika en omväg på tio kilometer.



Den ställplats vi använde oss av i Volkach var perfekt placerad vid stranden av Main.

– Ett bra vin, säger han leende, från byns bästa vinproducent. Och visst, på etiketten står ju hans eget namn.

Den avslutande delen av resan är inte lika vacker som tidigare, då landskapet nu mera har karaktären av uppodlat jordbrukslandskap. Men en och annan ort sticker ut, som Wipfeld, som vid sidan av sin trivsamma prägel även erbjuder en förstklassig ställplats med flodutsikt

STADEN SCHWEINFURT FÅR DOCK, i likhet med tidigare Würzburg, en något styvmoderlig behandling från vår sida, men dess stora begivenhet för oss konstälskare, Musée Georg Schäfer med en av Tysklands allra största samlingar av tysk 1800- och 1900-talskonst får naturligtvis ett besök. Ett museum som är okänt för flertalet, men väl värt några timmars uppmärksamhet. Och så ligger det ju föredömligt nära en av stadens centrumnära ställplatser.



Lourdeskapellet i Eschendorf.



MAINFLODEN

FRANKEN OCH FRANKENVINER:

Franken ligger vid Rhens biflod Main och är känt för sina vita viner som tappas på den speciella flaskan ”bocksbeutel” med en rund tillplattad form. Områdets traditionella druva är Silvaner, men även Müller-Thurgau, Bacchus och Spätburgunder är vanliga. Viner från Franken är både torrare och jordigare än andra tyska viner.

STÄLLPLATSER/CAMPING:

(h = även husvagn)
Kanu-Club, Mergentheimerstrasse 13b, Würzburg (h)
 N 49° 46' 41"
 E 09° 55' 40"

Wassersportclub Eibelstadt e.V (h)
 N 49° 43' 53"
 E 09° 59' 14"

Reisemobilplatz an der Mainfähre, Lauffenerstrasse, Nordheim
 N 49° 51' 34"
 E 09° 08' 08"

Wohnmobilstellplatz Volkach an der Mainbrücke
 N 49° 51' 51"
 E 10° 13' 16"
Wohnmobilpark Saumain, Hutrasen, Schweinfurt
 N 50° 02' 19"
 E 10° 14' 03"

» **TIPS:** Mycket bra broschyrer: *Urlabsmagazin Fränkisches Weinland* och *Ihre Gastgeber im Fränkisches Weinland*. Den senare med samtliga camping- och ställplatser i området. Och tro mig när jag säger att du inte behöver leta länge innan du finner en.



Tipsa mig om nya spännande prylar!
jenny.floden@husvagnochcamping.se



Tupplur med stöd

UNDER LÅNGA BILFÄRDER utan särskilt spännande utsikt är det lätt att man nickar till som passagerare. Vill du göra sittande sömn lite mer bekväm kan en nackkudde vara bra att ha i handskfacket. Evolution Pillow är ny på den svenska marknaden och är försedd med förhöjda sidor och dragskor som håller kudden på plats. Den kan rullas ihop till en fjärdedel av sin storlek och är gjord av ett trögelastiskt material som enligt tillverkaren ställer in sig efter ditt huvud. Evolution Pillow kostar 349 kronor. Läs mer på www.cabeau.com <

Fräscht och fiffigt på flaska

I DET MOBILA KÖKET är det extra viktigt med praktiska förpackningar. En smart nyhet är crème fraiche på flaska. Den håller tätt och kan placeras i kylskåpet både stående och liggande. Förpackningen innehåller fem deciliter och kostar cirka 25 kronor i dagligvaruhandeln. <



Gasol för alla väder

LÅGA TEMPERATURER är inget hinder för nya Primus Winter Gasol. Behållaren har en ny typ av innervägg som enligt tillverkaren hjälper det flytande innehållet att snabbare omvandlas från vätska till gas. Vintergasen består dessutom av en blandning av propan, butan och isobutan som klarar temperaturer ned till 22 minusgrader. Primus har även nyligen lanserat Summer Gas, som är anpassad för temperaturer över 15 grader samt Power Gas för vår- och höstväder. Primus Winter Gas finns i behållare med 230 respektive 450 gram gas. Läs mer på www.primus.se <

Tunna tilltugg

LÄTTBURET MELLANMÅL i skidbacken, som kex till dessertosten eller nyttigt alternativ till chips framför tv:n. Friggs nya tunna riskakor finns i tre olika smaker; Chiafrö & Havssalt, Rosmarin & Linfrö samt Hampafnö & Svartpeppar. De ska bara innehålla naturliga ingredienser och är nyckelhålsmärkta. Ett paket med 130 gram kostar cirka 20 kronor i dagligvaruhandeln. <



Praktiskt vintertält

ÄVEN PÅ VINTERN är det praktiskt att ha lite extra utrymme när man campar. Capri Snow är ett nytt tält från danska Isabella och kan användas både som traditionellt vintertält och som resetält vid andra tider på året. Tältet uppfyller de krav som campingar ibland ställer för att underlätta snöröjningen och det har både termotak och vintersäkkring. Måttet är 200x140 centimeter och vikten 20 kilo. Tältet kostar 6 490 kronor. Läs mer på www.isabella.net/se <





Rödtjut på hjul

EN AV SYSTEMETS NYHETER flirtar med campare och har fått namnet Carawine Red Camper. Det är som namnet avslöjar ett rött vin och kommer från Apulien på Italiens sydkust. Enligt tillverkaren har det smak av mörka bär och choklad. Boxen innehåller tre liter och kostar 209 kronor. <



Lysande design

REFLEXER ÄR EN enkel livräddare, men trots att de varken är särskilt dyra eller otypliga är det många som inte använder dem. Det ska nya "Smart in the dark" råda bot på. Tanken är att modeaccessoarer försedda med reflexer i olika mönster ska få fler att synas i mörkret. Kollektionen heter Nordic Silver och består av ett bälte samt ett band för arm och ett för ben. Produkterna kan tvättas i maskin i 40 grader och kostar från 195 kronor. Läs mer på www.smartinthedark.se <



Glasklart i plast

FIRA DET NYA ÅRET med nya glas i husvagnen eller husbilen. Det här nya vinglasat är tillverkat i tritan och acryl och rymmer 2,5 deciliter. Det är 24 centimeter högt och passar både till champagne och vitt vin. Glasen säljs av Semona och kostar 69 kronor styck. Läs mer på www.semona.se <

3 dekorativa tips



Uppåt väggarna

Familiens passion ska självklart synas överallt. Den här stora klistermärket kan fästas på såväl vägg som möbel och är cirka 70 centimeter hög. Priset är 449 kronor för 22 stycken. Läs mer på www.blaelefant.se



Fästliga figurer

Nu kan du skapa egna klistermärken som visar hela familjen. Genom att kombinera olika illustrerade kroppsdelar får du personliga klistermärken som du kan pryda ditt fordon eller annat med. Första kostar 29 kronor och därefter 20 kronor per styck. Läs mer på www.originalpeople.se



Tjusig trasa

Byt ut din trista disktrasa mot en med fin brodyr. Den här trasan i bomull och cellulosa finns i färgerna grön, gul, blå och rosa och kostar 35 kronor. Läs mer på www.cedersbrodyr.se

Välkommen eller inte?

Frågan huruvida husvagnscamparna är välkomna på ställplatser eller inte är ständigt aktuell. Hur ser de ställplatsansvariga på saken? Vi har tagit tempen på frågan som har blivit en het potatis. **AV Anders Wallsten**

HÄR ÄR BARA HUSBILAR välkomna. Bara att se en skylt med den innebörden får många av landets husvagnsresenärer att gå i taket. I ett modernt samhälle där vi dagligen blir påmind om vikten av jämlikhet, känns valet att utestänga en stor grupp campingresenärer snudd på diskriminerande för många.

Varför skilja på husbilar och husvagnsekipage? Och hur kan det komma sig att såväl kommunala som privatägda ställplatser har kommit fram till beslutet att husvagnsresenärerna får kalla handen medan husbilsresenärerna är hjärtligt välkomna? Är det bara en statusmarkör? Vi kontaktade några ställplatsansvariga för att de skulle få ge sin syn på saken. Vi valde att bara kontakta sådana ställplatser som i Campingkatalogen (utges av Husvagn & Camping, reds anm) har angett att de bara tar emot husbilar.

RUNDRINGNINGEN inleddes med Älgbergets Bed & Breakfast i Ucklum. Det visade sig snabbt att ägarinnan Maria Johansson var allt annat än omöjlig att ha att göra med.

– Vi avvisar inte någon husvagnsresenär, även om vi har fått höra från kommunen att ställplatserna enbart ska vara till för husbilsresenärer. De med husvagn står oftast bara en natt och sedan far de vidare och vi har



FOTO: JORRY STREIPEL

Här känner sig husvagnsägarna diskriminerade.

aldrig sett några problem med det, säger Maria Johansson.

När vi ringde till avdelningen bygg och miljö på Ölands kommun gällande Böda Hamns ställplats fick vi följande besked av byggnadsinspektör Kaj Nicklasson:

– Bygglövet i Böda Hamn är utfärdat som en parkeringsplats för fordon klass 2 med markerade p-rutor. Parkerar man där med husvagn riskerar man alltså att få en parkeringsbot. Vi har samma system på andra ställplatser också, säger Kaj Nicklasson och räknar upp

Stora Rör, Kårehamn, Sandvik, Borgholm och Byxelkrok.

Ytterligare en ställplats som visar en skylt med en husbil och texten fordon klass 2 finns i Mariestads Gästhamn. En ställplats som den gångna sommaren tog emot 1 400 husbilsresenärer och ett femtiotal husvagnsgäster.

– Vi har inget förbud mot husvagnar och vi har vissa speciella platser åt dem. Vi är däremot noga med att de måste koppla ifrån husvagnen då våra rutor är 9 x 6 meter. Vi upplever inga problem med husvagnsgäster. Det är mer infekterat bland husbilägarna.

– I somras blev vi fullständigt utskällda av en husbilsägare för att vi hade tagit emot ett husvagnsekipage, berättar arrendatorn Anders Kinnander.

EN ANNAN CENTRALT belägen ställplats är Lisebergs Ställplats Skatås i Göteborg. De var pionjärer när branschorganisationen SCR startade projektet *Husbilsdestination Sverige* för att utforma riktlinjer för husbilsresenärernas önskemål och krav på ställplatser.

– Vi ingick i ett pilotprojekt på den tiden och än så länge har det inte uppstått några problem. Får vi husvagnsgäster rekommenderar vi dem att ta in på Lisebergs Camping Delsjön. Det är en hybridanläggning



Vad är en ställplats?

- En iordningställd plats för campingfordon för antingen övernattnings eller ett par timmars vila.
- Ställplatser kan skötas/drivas av kommuner, företag eller av en förening.
- De kan vara avgiftsfria men oftast tas det ut någon form av avgift som kan variera beroende på exempelvis ställplatsens läge och servicegrad.
- Kommunens lokala ordningsstadga gäller på platsen. Är beslut taget att endast husbilar får vistas på ställplatsen är det bara att finna sig i detta.
- En privat markägare kan själv ta beslutet vilka fordonstyper (husbilar och/eller husvagnar) som får stå på hans ägor.



FOTO: JORRY STREIPEL

Att såväl husbilar som husvagnar är välkomna till en ställplats ser husvagnsresenärerna som en självklarhet.

FOTO: JORRY STREIPEL



Ett stopp på en ställplats behöver inte innebära övernattnig. Ibland är det bara skönt att koppla av för en stund.

som är ett mellanting mellan ställplats och camping, där alla fordonstyper är välkomna, säger Tina Resch, vd Lisebergs Gäst AB.

På Trosa Brygga C lyckades vi få till ett telefonmöte med gatu- och parkingenjören Fredrik Östergren. På denna ställplats får man stå max tre dygn, därefter måste fordonet flyttas.

– Vi har inriktat oss på husbilar och vi har tänkt att husvagnsgästerna, som oftast stannar lite längre, kan ta in på campingplatsen. Frågan har nog aldrig kommit upp men du blir inte nekad om du kommer med husvagn till vår ställplats. Vår avsikt har aldrig varit att diskriminera husvagnsägarna

och vi tittar faktiskt på större ytor som kan fungera som ställplatser där alla fordon är välkomna, hälsar Fredrik Östergren.

VAD BLEV DÅ RESULTATET? De flesta vi kontaktade betraktar husbilsresenärerna som rörligare, en typ av campare som gör fler, korta stopp. Husvagnsägarna antas vilja stanna längre på samma ställe, och associeras därför mer med campingplatser. Tre av de kontaktade ställplatserna svarade dock nej när vi frågade dem om gästerna blir nekade om de har husvagnsekipage. Det framkom dock tydligt, att de allra flesta automatiskt tänker ”husbil” när ställplatser kommer på tal.

FOTO: STEFAN NILSSON



Avgiften kan variera beroende på ställplatsens läge och servicegrad.

WEBBFRÅGA

Vad tycker du om att man ibland gör skillnad på fordons-typer när det gäller övernattnings på ställplatser?

Jag tycker det är dåligt att de gör skillnad på bil & vagn. Kan förstå att man kanske inte får ställa av en husvagn på en ställplats för att bara dra iväg med bilen men annars saknar jag förståelse för detta.

Jag känner mig diskriminerad som husvagnsägare.

Har själv haft husvagn och stått på stora ställplatser. Man ska inte göra någon skillnad.

Helt ok, med tanke på ställplatsens utformning kanske det inte fungerar lika bra med 13 meter som för 6-7 meter. Men man kanske kan erbjuda andra platser i närheten för husvagnsekipage. Till exempel företag som kan tänka sig att hyra ut sin parkering för övernattnings.

Om man tar upp olika storlek på plats kan det vara ok. Men då skall en 12 meters husbil kosta samma som bil och husvagn på 12 meter. Generellt håller jag med om att man blir diskriminerad med husvagn. Känns som om man lägger 1 miljon på husbil vill man inte/har råd att betala camping och tycker däremot att husvagnar kan stanna på camping istället.

Tycker det skall finnas plats för både husvagn och husbil.

Vi ställde två frågor till Facebookgruppen Husvagn och campingfantasterna. Se här ett urval av deras svar:

Vi har provat med husvagn och husbil och har aldrig märkt någon skillnad.

Lika för alla.

Som husvagnsägare blir man diskriminerad och känner sig kränkt. Allt annat i samhället idag bygger på mångfald och likabehandling men här skall det särbehandlas utan andra skäl än bara tramsiga svepskäl från husbilsorganisationerna.

Ska vara lika för alla lätta campingfordon = gräns vid 3500kg/4250kg per fordon

Skillnad får bara göras om utrymmet är mycket begränsat och det är fysiskt omöjligt att ställa bil och husvagn på platsen.

Husvagnar borde vara tillåtet överallt. En regel om det är för trångt kunde vara att bilen måste kopplas loss och flyttas från ställplatsen.

Jag förstår inte varför det ska vara skillnad om man har husbil eller husvagn eller annat fordon. Alla borde få nyttja ställplatser.

Om det skall vara skillnad, bara om det är färre än till exempel tre platser kvar.

Vad har du för krav på en ställplats?

Tömna och fylla på vatten och toa, ev. en riktig toa och dusch men är ej nödvändigt.

Det beror på om jag vill ha fina vyer så kommer det först. Är jag på resande fot så är det toa, dusch, vatten och el.

Toaletter, el, toatömning och vatten samt gärna dusch!

Krav eller önskemål snarare. Drive-in och drive-out. Gärna tillgång till el, men helst möjligt att fylla på med färskvatten.

Tillgång till färskvatten, gärna avlopp också.

Vatten, gråvattentömning, toalett.

Tillgång till färskvatten. Tömning gråvatten och toalett.

Möjligen en toa. Eventuellt fylla vatten och tömma gråvatten.

Inte mycket. Färskvatten och en soptunna duger bra.

Gärna vatten och en toalett, eventuellt utslagsback för gråvatten.

Färskvatten samt latrintömning är ett minimikrav!

Jag efterlyser även ställplatser för husvagn som är nära till centrum i olika städer. Bra om det finns tillgång till toa eller till att tömma sin egen latrin.

Kallt vatten, el och åtminstone en enkel men ren toalett. Med tanke på att man bara står där en eller två dagar/nätter.



KONTAKTADE STÄLLPLATSER

SP 120 BÖDA HAMN

» **ANTAL PLATSER/MED EL:** 40/0

» **PRIS DYGN/EL DYGN:** 140:-/20:-

» **ÖPPET:** 1/1 – 31/12

» **TILLGÅNG TILL:** Toalett, dusch, vatten sopkärl, tvättstuga, tömningsmöjligheter, el i mån av tillgång till uttag.

SP 167 LISEBERGS STÄLLPLATS SKATÅS

» **ANTAL PLATSER/MED EL:** 37/37

» **PRIS DYGN/EL DYGN:** 240:- inklusive el

» **ÖPPET:** 1/6 – 30/9

» **TILLGÅNG TILL:** Färskvatten, tömningsmöjligheter, sopstation, nattbevakning, betalning via p-automat.

SP 212 ÄLGBERGETS BED & BREAKFAST

» **ANTAL PLATSER/MED EL:** 25/0

» **PRIS DYGN/EL DYGN:** 140:-

» **ÖPPET:** 1/1 – 31/12

» **TILLGÅNG TILL:** Dusch och toalett.

SP 208 TROSA BRYGGA C

» **ANTAL PLATSER/MED EL:** 10/0

» **PRIS DYGN/EL DYGN:** 100:-

» **ÖPPET:** April - oktober

» **TILLGÅNG TILL:** Vatten. Toalett och dusch i gästhamn 100 meter bort.

SP 264 MARIESTADS GÄSTHAMN

» **ANTAL PLATSER/MED EL:** 30/12

» **PRIS DYGN/EL DYGN:** 140:-/25:-

» **ÖPPET:** 1/5 – 31/8

» **TILLGÅNG TILL:** Toalett, dusch, sopkärl.

NYA SERIEN

DISTINCTION

i90 NU MED
ALDE ARCTIC
CONFORT PLUS
OCH VATTENBUREN
GOLVVÄRME*

*som tillval



EN NY STANDARD FÖR FRANSK DESIGN OCH TEKNIK

KAROSSEN
KONSTRUKTION
100%
POLYESTER
POLYURETAN
OCH STYROFOAM



Modellen I81 är här extrautrustad med: Inredning DISTINCTION och Boston-Läder.

i81

7.39 x 2.35 m

i90

7.39 x 2.35 m



STANDARDUTRUSTNING

- › Nya inredningen DISTINCTION BRILLANT med lister i massiv lönn (belysning inuti de höga skåpen som tänds automatisk när de öppnas).
- › Tekniskt dubbelgolv: förvaringsutrymme och värmeisolering och ljudisolering.

Fyllt med den senaste högteknologin: Kaross i 100 % polyester, isolering 30 mm styrofoam, reglar i 100% polyuretan för en längre livslängd, «soft touch» väggar (insida) aluminium.

- › Sällskapsrummet: modern design, optimal komfort.

NYHET:
Höjdstjusterbar bakre mittensäng (30 cm) med stort höjdstjusterbart förvaringsutrymme (30 cm).

- › 4 registrerade sittplatser med säkerhetsbälte.
- › 4 bäddplatser.

KATALOG KOLLEKTION 2015

PR HUSBILAR AB Vetegatan 6 - 466 33 SOLLEBRUNN • Tel. 0322.832.10 • info@prhusbilar.com - www.prhusbilar.com
BENGT I ÖRKELLJUNGA Skåneporten 2 - 286 38 Örkelljunga • Tel. 0435-555 00 • info@bengtiorckelljunga.se - www.bengtiorckelljunga.se
AB LINDSTRÖMS HUSVAGNAR Sköldvägen 11 - 746 50 BALSTA • Tel. 0171.500.13 • info@lindstromshusvagnar.se - www.lindstromshusvagnar.se
TUMBO HUSVAGNAR & HUSBILAR Tumbo 17 - 640 45 KVICKSUND • Tel. 0163.471.30 • info@tumbo.se - www.tumbo.se
HUSVAGN & FRITID Følehgagsvegen - 392 39 Kalmar • Tel. 0480.889.44 • kalmar@husvagnofritid.se - www.husvagnofritid.se
NORRKUST CARAVAN AB Klöverstigen 10 - 952 51 Kalix • Tel. 46 73 831 82 50 • kalix@norrkustcaravan.se - www.norrkustcaravan.se

www.rapido.fr

RAPIDO
2015
Er nästa etapp i konsten att resa



OBS!!!
KÖLDKAMMARPROV
PÅGÅR!

Det råder inga som helst tvivel. Dethleffs vill in på den svenska husvagnsmarknaden igen, och vägen dit går via ett mycket nära samarbete med värmesystemtillverkaren Alde.

AV **Anders Wallsten**

På besök i en köldkammare

I EN VÄRLD där konkurrensen är stenhård har det blivit än viktigare att inte bara följa med i utvecklingen, utan även ligga så pass i framkant att man är med och leder den. I denna spännande process har Husvagn & Camping, tillsammans med stora delar av den skandinaviska journalistkåren, medverkat vid ett köldkammartest hos Alde på den skån-

ska slätten i Färlöv. Syftet var att ta tempen på Dethleffs, som satsar på vinterregenskaper för att konkurrera med den svenska husvagnseliten.

– Dethleffs vill tillbaka in på den svenska husvagnsmarknaden. Samarbetet med Alde är inte på något sätt nytt för Dethleffs. Men nu tar vi det till en annan nivå för att på allvar konkurrera med de svensk-

byggda husvagnarna gällande vinterspecifikationer. Just nu förhandlar vi med en handfull återförsäljare i Sverige och förhoppningsvis är vi i gång i januari 2015, säger Lars Saabye, ansvarig för Dethleffs i Sverige.



Lars Saabye, Dethleffs Sverige.



Enligt Dethleffs ska man kunna



Dethleffs har byggt den nya husvagnsparken så att de på bästa möjliga sätt anpassas till Aldes värmesystem.



Via ett modulsysteem med konvektorer har Dethleffs sett över luftcirkulationen.



vistas i deras fordon även om det är 30 minusgrader ute.



Inne i Aldes fabrik i Färlöv, Skåne, arbetar cirka hundra personer med de värmesystem som tillverkas till husvagnar och husbilar. Här ser elementen dagens ljus.

För att skapa en konkurrenskraftig husvagn med vintergenskaper som klarar stränga nordiska vintrar har Dethleffs ombesörjt ett antal omfattande konstruktionsförändringar. Först och främst har de ett nytt modulsystem med konvektorer så att alla deras husvagnar anpassar sig optimalt till Aldes vattenburna värmesystem och inte tvärtom att värmesystemet anpassas till husvagnen.

– Man ska utan problem kunna vistas i våra fordon även om det är konstant 30 minusgrader ute. Att kunna erbjuda våra kunder optimala vintergenskaper är Dethleffs filosofi, poängterar Lars Saabye.

EN AV KÄRNPUNKTERNA i denna utveckling är Air Plus-systemet.

– Luftcirkulationen är det allra viktigaste. Air Plus är ett system som får luften att cirkulera på bästa möjliga sätt vid möbler, fönster, överskåp och dubbelgolvet via fria luftvägar, säger Håkan Streimer, marknads- och försäljningschef på Alde International Systems AB.

En annan konstruktion är den luftuppvärmda slangen som har applicerats tätt intill vattenledningarna, runt hela husvagnskarossen.

– Dels värmer den vattenledningarna, dels minimeras risken för kallras i de utsatta karosshörnen, förklarar Håkan Streimer.

När det gäller golvet har Dethleffs gått från ett låg- till ett högdensitetsskum för bättre fuktavvisning och isolering. Dessutom är golvet försett med



Håkan Streimer, Alde.

ett lager fjärrbleck som sprider värmen bättre än tidigare. – Rörledningarna för golvvärmen är lagda precis efter designen på husvagnen där användarna placerar sina fötter. Ni kan ta av er skorna och känna efter själva, säger Håkan Streimer.

EFTER GENOMGÅNG av de nya konstruktionerna förflyttar vi oss till köldkammaren. Håkan Streimer förklarar att det handlar om ett avancerat test med ett serietillverkat fordon. Ingenting i testet är manipulerat, alla köldkammartest utförs på samma vis oavsett varumärke.

– Vi kan även gå ned till minus 30 grader också om vi önskar och vi vet att Dethleffs husvagnar kommer att fungera då också. Vi har fullt förtroende för dem. Skillnaden vid ett sådant test är att vi då bara värmer upp husvagnen via gas som energikälla och inte el, säger Håkan Streimer.

HAN TILLÄGGER SEDAN:

– Ett köldkammartest är ett test så nära verkligheten vi kan komma. Skulle vi göra ett test utomhus när det är vindstilla och ingen sol blir resultatet detsamma. Gå in själv och känn. Kroppen är den absolut bästa sensorn som finns.

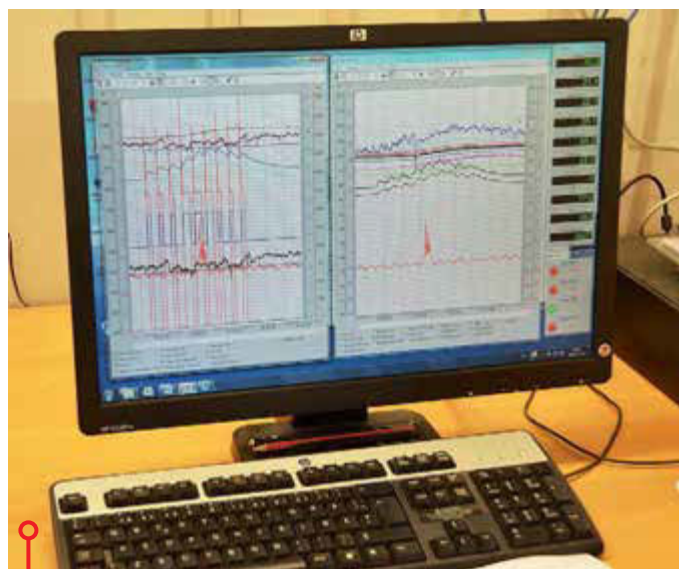
Fotnot: Alla Dethleffs husvagnar (Camper, Nomad, Beduin, Beduin VIP) i storlek 470 och större kan utrustas med Aldes vattenburna värmesystem (vikt cirka 72 kilo).



Inne i köldkammaren var det frostiga minus 15 grader. Inne i husvagnen var det mysiga, behagliga plus 20 grader.



En värmekamera visade hur värmen spred sig.



Redan efter två timmar och tjugosju minuter klarade Dethleffs Beduin VIP köldkammartestet (se faktarutan).

SÅ HÄR UTFÖRS KÖLDKAMMARTESTET

» **KÖLDKAMMARENS**

TEMPERATUR ställs in på minus 15 grader.

» **DÖRR OCH ALLA FÖNSTER**

öppnas i fordonet så att det blir minus 15 grader på alla platser inne i husvagnen. På fem punkter inne i vagnen mäts temperaturen.

» **DÄREFTER STÄNGS**

alla fönster och dörren. Värmesystemet startas på maximal effekt (el/gas) och inom fyra timmar ska det vara plus 20 grader i mitten av husvagnen (en meter upp) för att den ska bli godkänd enligt det hårdaste kravet för vinterdug-

lighet, DIN EN 1645-1 (tredje graden).

» **DETHLEFFS BEDUIN VIP**

klarade testet på två timmar och tjugosju minuter.

» **EFTER FYRA TIMMAR**

testas alla vattensystem inne i husvagnen.

» **TESTET I SIFFROR:**

Värmeutvecklingen i Dethleffs Beduin VIP-husvagn
Klockan 07.20 (minus 15°C)
Klockan 07.50 (minus 2,6°C)
Klockan 08.20 (plus 5,7°C)
Klockan 08.50 (plus 11,8°C)
Klockan 09.20 (plus 17°C)
Klockan 09.47 (plus 20°C)

PILOTE

VINTERBILEN med ALDE vattenburen värme

Alde®



Nu kan du få Alde vattenburen värme som tillval på alla modeller över 7 meter

Standard på Special Edition och Diamond-serien

Testad i köldkammare hos ALDE med bästa värden

BOCKARA/OSKARSHAMN:
MaskinCentrum, 0491-522 10

BÅLSTA:
Skoklosters Husbilar, 0171-59 499

LINKÖPING:
Bossings Fritidscenter, 013-36 20 92

BORÅS:
Mobilen AB, 033-104 880

KRISTIANSTAD:
Husvagnsreserven, 044-24 56 90

UMEÅ:
Fritidsmetropolen, 090-10 99 50



Se mer på www.pilote.fr

Agent: Lars Jarlerud, Euro Caravan, mail: pilote@telia.com

ANNONS
33

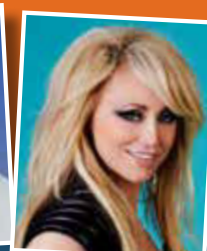


Mälardalens mötesplats för dig med passion för mobil fritid

Kistamässan 12-15 februari

Hos oss hittar du modellerna, inspirationen, restipsen och rådgivningen inför sommaren!

Scenprogrammet på Caravan Stockholm är ett samarbete mellan Kistamässan, Husvagn på Väg och Biltema.



På scen
fredag 13/2
Thomas
Pettersson

På scen
lördag 14/2
Nanne
Grönvall

Spara pengar och förköp din biljett på www.caravanstockholm.se


www.facebook.com/caravanmassan #caravan2015

Partners



organised by **artexis**

KLASSIKER I MOD

 Rikligt utrustad och med en tilltalande prislapp. En spännande kombination som gav oss anledning att titta närmare på helintegrerade Eura Integra 720 QB.

AV Anders Wallsten

EURAS HISTORIA inleddes så tidigt som 1959. Fast då under namnet Blessing KG och enbart med husvagnar på produktionslinan. 1983 bytte de namn till Eura Mobil. Men det var först tretton år senare som deras första husbil såg dagens ljus. Jungfrumodellen var en helintegrerad Integra som än idag har samma namn. Eura Integra Line 720 är en premiumhusbil i kompaktklassen som för året är ny inom sin modellserie och finns i tre olika utföranden: EB och EBF med långbäddar samt QB med dubbelsäng.

Vi granskar först broschyren för att ta till oss information gällande detaljer och utrustning som inte bara är svåra, utan till och med omöjliga att se med ögat. Dit räknar vi in

lättviktsarkitektur, glasfiberkaross utan fogar, limteknik från flygindustrin samt att väggar, tak och golv (tjocklek 30/30/38 millimeter) är av korrosionsbeständiga material som minimerar risk för fukt eftersom skruvar saknas.

Innan vi tar plats bakom ratten noteras såväl cykelställ som markis, backkamera och solcell (130 watt med regulator). Bra. Det yttre lastutrymmet kan nås från båda sidorna men vi saknar öglor att förseglas lasten med.

VI FÄRDAS BÅDE på motorväg och slingriga landsvägar. 150 hästkrafter under huven känns tryggt och vi gläds åt enkel tillgång till påfyllningsrör för vatten och olja. Sikten är mycket bra genom den enorma pano-



Bäst i sittgruppen är bordet som kan vridas 360 grader.



Dubbelsängen har sjuzoners kallskummadrass och som synes justerbar huvudända.



Ett par av överskåpen har ovanlig form. Ingen av dem har luftspalter eller distansskivor.

ÖPNING



*Eura Integra Line 720
QB är premiumhusbil
i kompaktklassen.*



Multimediaspelare ingår i grundutrustningen.

ramavindrutan men slänger vi ett getöga åt höger kunde vi önska mer. Där uppstår en död vinkel även om vi får lite assistans av fönstret i entrédörren. I övrigt flyter färden på till belåtenhet. Vi drar åt handbromsen och bockar av att dimljus med kurvfunktion, krocksensor för gasolen, farthållare, hastighetsbegränsare, multimediaspelare, högtalare, dubbla airbags, abs, esp/asr, (antisladd/antispinn) och Fix and Go (reparations-kit) finns ombord. Hade gärna sett att gaslarm och brandsläckare också hade funnits, men som bekant är säkerhetsprodukter sällan eller aldrig prioriterade.

INTERIÖRT BÖRJAR VI allra längst bak. Då jag har en mycket god bok till hands gillar jag de vridbara spotlightsen och den justerbara huvudändan i dubbelsängen. Den har för övrigt sjuzons kallskummadrass och mäter 190x139 centimeter. På var sin sida om den centralt placerade dubbelsängen finns garderober med belysning. Den ena har 85 centimeters hänghöjd, den andra har 115 centimeter. Ska vi vara kinkiga är överskåpen i minsta laget och dessutom finns där varken luftspalter eller distansskivor. Detta gäller för övrigt alla överskåp, vilket kan ses som lite märkligt då den här modellen har budskapet "Made in Germany, fit for Scandinavia" tryckt på karossidan. Till dess försvar kan vi bocka av isolerade och uppvärmda vattentankar (spillvatten 100 liter, färskvatten 140 liter),



Det fanns all anledning att njuta vid Lillsjöns badplats i utkanten av Kungsängen.



Fönster, myggnät och krokar vid entrén.

elektrisk golvvärme, varmvattenberedare, värmepump och uppvärmt dubbelgolv där värmörören har lagts direkt på övergolvet så att golvvärmen blir effektiv även vid låga temperaturer. Den vattenburna värmen kommer från en Aldepanna och det finns upp till 27 konvektorer (kan skilja från modell till modell). Servicelucka med dubbel tätning, isolerade komponenter och självstängande lås finns också. Fönstren är av Seitzmodell och det finns även en handfull tak-



Välutrustad toalett med en mängd bra detaljer.

fönster/takluckor. Så vi kan inte klaga på ventilationsmöjligheterna. Tvärtom.

HYGIENEN SKÖTS i separat avdelning. Duschkabinen är väl tilltagen med ett utrymme som mäter ganska precis 75x75 centimeter. Här finns trätrall, handduksstång, takventil och belysningsknapp i takhöjd. På toaletten sitter belysningsknappen på barnvänlig höjd. Där finns toalettrulleshållare, tandborstugg, behållare för flytande två, stor spegel, tak-



Duschutrymmet mäter 75x75 centimeter.

lucka och okej förvaringsmöjligheter för diverse hygienartiklar. Bra är benutrymmet vid toaletten.

Dörren som skiljer sovrummet och hygienavdelningen från övrig bodel är nog en av marknadens elegantaste och inte bara ett tygstycke eller draperi som i många andra fall. I köket hittar vi bara ett 230-uttag och vi hade gärna sett en köksfläkt. Men icke, vi får nöja oss med öppningsbart fönster och en taklucka när det börja osa. Inte heller förva-



Skjutdörren som skiljer sovrummet från köket.



Överskåpet i köket är rymligt medan skåpet under köksbänken (till höger på bilden) bara rymmer ett par kryddburar.

ringsutrymmet är det bästa. Skåpet under köksbänken visar sig nämligen vara en liten luring. Skåpdörren är hyfsat stor men när vi öppnar den och tror oss finna ett skafferi ryms där bara några kryddburar på två små hyllor. Snopet. Bra däremot är stänkskyddet som finns runt hela köksbänken.

Bakom ryggen har vi en hög, smal kyl/frys från Thetford som rymmer 149 liter.

Vi passerar entrédörren som är försedd med papperskorg, myggnät, krokar i direkt an-

slutning till dörren samt tre små tygfickor.

DET VI TYCKER MEST OM i sittgruppen är bordet som kan vridas/skjutas åt alla håll och kanter. Det gör att sittplatsen direkt innanför entrédörren inte känns malplacerad. Bakom denna sittplats är för övrigt tv:n applicerad. Sittkomforten är sisådär. Bäst är den tveklöst i de svängbara pilotstolarna. Belysningen är godkänd och kommer från den nedsänkbara taksängen (185x150 centime-

ter) och dubbla spotlights. Det bör även tilläggas att sittgruppen kan byggas om till en extrasäng i en handvändning (200x115 centimeter). Hur är det då med förvaring? Nja, det

dräller inte direkt av rymliga överskåp, det finns bara ett. Å andra sidan finns det ett antal överskåp i olika former. Men som sagt, ingen av dem har luftspalter eller distansskivor.

EURA INTEGRA LINE 720 QB



- » PRIS: 879 000,-
- » CHASSI: Fiat Maxichassi
- » MOTOR: Fiat Ducato, 150 hk

- » **UTVÄNDIG L/B/H:**
740/232/288 centimeter
- » **TOTALVIKT:** 3 500/3 650/
4 250 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 3 115/3 155 kg
- » **ANTAL PASSAGERARE:** 3
- » **ANTAL BÄDDAR:** 4+1

Köper man en Sunlight T67 får man mycket husbil för pengarna.

PRISPRESSAD



Uppvärmrt stort garage (luckan mäter 100x115 centimeter) med belysning. Här ryms massvis med skrymmande persedlar då cyklarna tar plats på cykelstället.



Bra entré med krokar, myggnätsdörr, elektriskt fotsteg och skoskåp.



Drag ut mellanpartiet och vips uppstår en 210 centimeter bred dubbelsäng.

EGSMODELL



Vi har kikat närmare på Sunlight T67 som är en prispresad husbil vars släktband leder till storsäljaren Dethleffs. Ser vi enbart till utrustningsnivå i förhållande till prislapp, är det uppenbart att man får mycket husbil för pengarna.

AV Anders Wallsten

DET MÄRKS TYDLIGT att det handlar om tysk kvalitet. Ok, Sunlights möbelmoduler är kanske inte de dagsfärskaste rent designmässigt. Men vi har en husbil framför oss som i sitt grundutförande kostar under en halv miljon kronor. T67:an som vi tittade närmare på var i och för sig försedd med både det ena och det andra från tillvalslistorna. Det gäller att att-rahera resenärerna som är ute efter en rikligt utrustad husbil för en rimlig peng.

BEHÖVS DÅ ALLA PRYTTLAR?

Det är en fråga som bara gemene man kan svara på. Vissa tycker att stödben är en bra-att-ha-grej och visst kan det vara behagligt med såväl stor kyl/frys som gasolugn. Är det verkligen nödvändigt med utökad totalvikt, markis, cykelställ, takfönster i hytten och 148 hästkrafter under huven? Den nedsänkbara taksängen är bra när barnbarnen är på besök, men 13 776 kronor för något som bara kanske används ett par dagar om året? Ovan nämnda tillval kostar tillsammans 76 073 kronor. Fram med miniräknaren. Totalsumman är 582 700 kronor. Plockar vi bort tillvalen blir prislappen 506 627 kronor. Och då finns det ändå bred marginal ned till grundpriset 451 000 kronor. Fler komponenter kan skalas bort eller läggas till. Valet är ditt!

Nog om vad som behövs eller inte. Det är ändå en fråga som måste besvaras utifrån det individuella behovet. Nu ägnar vi i stället tiden till att upptäcka T67-modellen som är en av tio Sunlight i det delintegrerade segmentet och en av fem som kan utrustas med nedsänkbar taksäng. Vi inleder dock rundvandringen vid en annan sovplats – långbäddarna i akterpartiet som på tio sekunder kan förvandlas till en fordonsbredd dubbelsäng. Så långt bra. Men vi hade gärna sett distansskivor längs med väg-garna/sängarna och att läslamporna hade gått att rikta mer mot det man läser än mot våra egna nunor. Återgår vi till den manuellt nedsänkbara taksängen är det bra att den i nedsänkt läge inte påverkar passagen till entrédörren.

EFTERSOM T67:AN har planlösningen höga långbäddar måste man klättra i och ur sängarna samt gå ned på knä för att komma åt garderoben och linneskåpet. Inte optimalt om resenärerna börjar komma upp i åren och/eller har reducerad rörlighet. Ett bra packutrymme är det stora, uppvärmda garaget som har öglor som löper på skenor för att försegla de skrymmande persedlarna på bästa möjliga vis.

Köket är av vinkelmodell. Här har T67:an försetts med



Taksängen (200x140/120 centimeter) i nedsänkt läge stör inte passagen till entrédörren.



Ett litet vinkelkök med bland annat sopkärl i det nedersta skåpet. Men ack vad utrymmet i överskåpet var decimerat.

stor kyl (187 liter) och separat frys (29 liter), fläkt och gasolugn från tillvalslistorna. I protokollet skriver vi dit två 230-uttag, besticklåda och sopkärl i dörren till skafferiet. Soft close kan vi glömma. Tv-skåpet är ovanför frysen och tv-hållarens konstruktion gör att man kan se favoritserierna från såväl sittgruppen som i horisontellt sängläge.

I HYGIENUTRYMMET finns trätrall i duschkabinen och handdukshängare på dörren. Taklucka, över- och underskåp, toalettrullshållare, stor spegel och belysningsknapp på barnvänlig höjd finns också. Bäst i detta utrymme är det väl tilltagna benutrymmet vid toaletten.

Entrén är bra. Här finns elektriskt fotsteg, krokar för ytter-

kläder, myggnätsdörr och skoskåp. Vi slår oss ned i soffan och känner ett behagligt, skönt svankstöd. Men det som kunde ha blivit så bra blir till slut bara ett "sådär", då siddjupet inte håller måttet. Sex personer runt bordet är däremot ett bra betyg för en medelstor husbil. Bra är även ljuset via det stora takfönstret i hytten, fyra ledlampor i taksängens underrede och ytterligare två i överskåpens dito.

ANNAT SOM KAN VARA BRA att veta om är att värmen kommer från en Truma Combi 6 kW och att det finns elektrisk golvvärme. Tak och bakstam är i glasfiberförstärkt plast (GFK). Täthetsgarantin är på fem år. Vattentankarna rymmer 122 respektive 92 liter (färsk- och spillvatten). Vid ratten noteras



Sex personer får plats (den längsgående soffan är inte med på bild) vid sittgruppen. Ett bra betyg i mellanstor husbil.



Gasolugnen och köksfläkten är "lyxprodukter".



Fint utrustad hygienavdelning med bra benutrymme.

ESP (antisladd), ASR (anti-spinn), EBD (bromskraftfördelning), dubbla airbags, höj- och sänkbara hyttstolar samt hill holder.

DET BÄSTA HAR VI sparat till sist. Tystnaden vid färd i förarhytten. Under mina år på Husvagn & Camping har jag aldrig varit med om en så behaglig

ljudnivå. Det grämer mig faktiskt en smula att jag inte plockade med mig decibelmätaren. Mitt ord är en sak, fakta från decibelmätaren hade sagt desto mer. Så kallad tyst asfalt, god hyttisolering och lågt motorvarv via den kraftiga 148-hästkraftersmotorn gjorde nog susen. Hur som helst var det bättre än bra.

SUNLIGHT T67



» **PRIS:** Grundpris 451 000 kronor, visat fordon 582 700 kronor (extrautrustad med bland annat 148 hästkrafters motor, golvvärme, förhöjd totalvikt, stödben, taksäng, köksfläkt, gasolugn, stor kyl/

frys, elpatron, chassi-, one- och basicpaket)

» **CHASSI:** Fiat Ducato X/250 med bredspårsunderrede

» **MOTOR:** Fiat 2,3 liters 148 hästkrafter (tillval)

» **UTVÄNDIG L/B/H:** 738/233/291 centimeter

» **TOTALVIKT:** 3 850 kg

» **TJÄNSTVIKT:** 3 050 kg

» **ANTAL PASSAGERARE:** 3

» **ANTAL BÄDDAR:** 5



McLOUIS

McLouis Mc2-73G -15
569 000:-

ALL INCLUSIVE

Vi välkomnar
2015 med en
trettondagsmessa
i januari!

 Gilla oss
på Facebook!



Vi öppnar igen 4/1- 2015. Välkomna! *Gott Nytt År!*

ALINGSÅS HOL HAKELID 21	0322-63 00 52
KUNGSÄNGEN MÄTARVÄGEN 3B	08-410 790 90
KARLSTAD BLEKEGATAN 4	054-15 15 90
LOMMA JÄRNGATAN 39	040-30 49 00



Autohallen Husbilar

www.autohallenhusbilar.se



SPECTRA

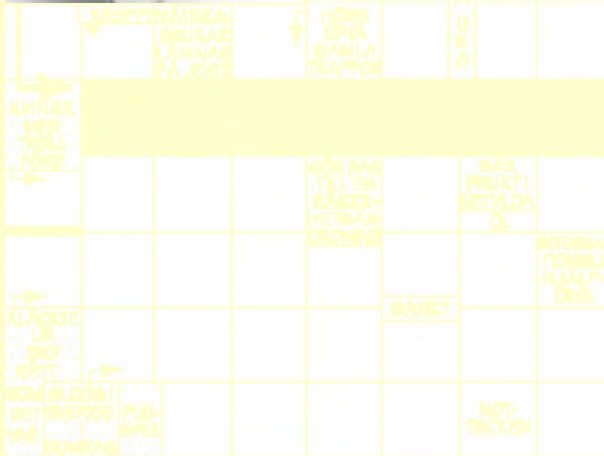
det enda nära alternativet

STAND BY



Svenska Tält i Dorotea AB
Timmervägen 5, 917 32 Dorotea
Tel: 0942-108 15
info@svenskatalt.se www.svenskatalt.se

**All tillverkning
sker på vår fabrik
i Sverige!**



A crossword puzzle grid with yellow cells containing words and white cells for letters. The words are:

- DOWN:
 - 1: HUSVAGN
 - 2: CAMPING
 - 3: HUSVAGN
 - 4: HUSVAGN
 - 5: HUSVAGN
 - 6: HUSVAGN
 - 7: HUSVAGN
 - 8: HUSVAGN
 - 9: HUSVAGN
 - 10: HUSVAGN
 - 11: HUSVAGN
 - 12: HUSVAGN
 - 13: HUSVAGN
 - 14: HUSVAGN
 - 15: HUSVAGN
 - 16: HUSVAGN
 - 17: HUSVAGN
 - 18: HUSVAGN
 - 19: HUSVAGN
 - 20: HUSVAGN
 - 21: HUSVAGN
 - 22: HUSVAGN
 - 23: HUSVAGN
 - 24: HUSVAGN
 - 25: HUSVAGN
 - 26: HUSVAGN
 - 27: HUSVAGN
 - 28: HUSVAGN
 - 29: HUSVAGN
 - 30: HUSVAGN
 - 31: HUSVAGN
 - 32: HUSVAGN
 - 33: HUSVAGN
 - 34: HUSVAGN
 - 35: HUSVAGN
 - 36: HUSVAGN
 - 37: HUSVAGN
 - 38: HUSVAGN
 - 39: HUSVAGN
 - 40: HUSVAGN
 - 41: HUSVAGN
 - 42: HUSVAGN
 - 43: HUSVAGN
 - 44: HUSVAGN
 - 45: HUSVAGN
 - 46: HUSVAGN
 - 47: HUSVAGN
 - 48: HUSVAGN
 - 49: HUSVAGN
 - 50: HUSVAGN
 - 51: HUSVAGN
 - 52: HUSVAGN
 - 53: HUSVAGN
 - 54: HUSVAGN
 - 55: HUSVAGN
 - 56: HUSVAGN
 - 57: HUSVAGN
 - 58: HUSVAGN
 - 59: HUSVAGN
 - 60: HUSVAGN
 - 61: HUSVAGN
 - 62: HUSVAGN
 - 63: HUSVAGN
 - 64: HUSVAGN
 - 65: HUSVAGN
 - 66: HUSVAGN
 - 67: HUSVAGN
 - 68: HUSVAGN
 - 69: HUSVAGN
 - 70: HUSVAGN
 - 71: HUSVAGN
 - 72: HUSVAGN
 - 73: HUSVAGN
 - 74: HUSVAGN
 - 75: HUSVAGN
 - 76: HUSVAGN
 - 77: HUSVAGN
 - 78: HUSVAGN
 - 79: HUSVAGN
 - 80: HUSVAGN
 - 81: HUSVAGN
 - 82: HUSVAGN
 - 83: HUSVAGN
 - 84: HUSVAGN
 - 85: HUSVAGN
 - 86: HUSVAGN
 - 87: HUSVAGN
 - 88: HUSVAGN
 - 89: HUSVAGN
 - 90: HUSVAGN
 - 91: HUSVAGN
 - 92: HUSVAGN
 - 93: HUSVAGN
 - 94: HUSVAGN
 - 95: HUSVAGN
 - 96: HUSVAGN
 - 97: HUSVAGN
 - 98: HUSVAGN
 - 99: HUSVAGN
 - 100: HUSVAGN
- ACROSS:
 - 1: HUSVAGN
 - 2: CAMPING
 - 3: HUSVAGN
 - 4: HUSVAGN
 - 5: HUSVAGN
 - 6: HUSVAGN
 - 7: HUSVAGN
 - 8: HUSVAGN
 - 9: HUSVAGN
 - 10: HUSVAGN
 - 11: HUSVAGN
 - 12: HUSVAGN
 - 13: HUSVAGN
 - 14: HUSVAGN
 - 15: HUSVAGN
 - 16: HUSVAGN
 - 17: HUSVAGN
 - 18: HUSVAGN
 - 19: HUSVAGN
 - 20: HUSVAGN
 - 21: HUSVAGN
 - 22: HUSVAGN
 - 23: HUSVAGN
 - 24: HUSVAGN
 - 25: HUSVAGN
 - 26: HUSVAGN
 - 27: HUSVAGN
 - 28: HUSVAGN
 - 29: HUSVAGN
 - 30: HUSVAGN
 - 31: HUSVAGN
 - 32: HUSVAGN
 - 33: HUSVAGN
 - 34: HUSVAGN
 - 35: HUSVAGN
 - 36: HUSVAGN
 - 37: HUSVAGN
 - 38: HUSVAGN
 - 39: HUSVAGN
 - 40: HUSVAGN
 - 41: HUSVAGN
 - 42: HUSVAGN
 - 43: HUSVAGN
 - 44: HUSVAGN
 - 45: HUSVAGN
 - 46: HUSVAGN
 - 47: HUSVAGN
 - 48: HUSVAGN
 - 49: HUSVAGN
 - 50: HUSVAGN
 - 51: HUSVAGN
 - 52: HUSVAGN
 - 53: HUSVAGN
 - 54: HUSVAGN
 - 55: HUSVAGN
 - 56: HUSVAGN
 - 57: HUSVAGN
 - 58: HUSVAGN
 - 59: HUSVAGN
 - 60: HUSVAGN
 - 61: HUSVAGN
 - 62: HUSVAGN
 - 63: HUSVAGN
 - 64: HUSVAGN
 - 65: HUSVAGN
 - 66: HUSVAGN
 - 67: HUSVAGN
 - 68: HUSVAGN
 - 69: HUSVAGN
 - 70: HUSVAGN
 - 71: HUSVAGN
 - 72: HUSVAGN
 - 73: HUSVAGN
 - 74: HUSVAGN
 - 75: HUSVAGN
 - 76: HUSVAGN
 - 77: HUSVAGN
 - 78: HUSVAGN
 - 79: HUSVAGN
 - 80: HUSVAGN
 - 81: HUSVAGN
 - 82: HUSVAGN
 - 83: HUSVAGN
 - 84: HUSVAGN
 - 85: HUSVAGN
 - 86: HUSVAGN
 - 87: HUSVAGN
 - 88: HUSVAGN
 - 89: HUSVAGN
 - 90: HUSVAGN
 - 91: HUSVAGN
 - 92: HUSVAGN
 - 93: HUSVAGN
 - 94: HUSVAGN
 - 95: HUSVAGN
 - 96: HUSVAGN
 - 97: HUSVAGN
 - 98: HUSVAGN
 - 99: HUSVAGN
 - 100: HUSVAGN

KORSORD

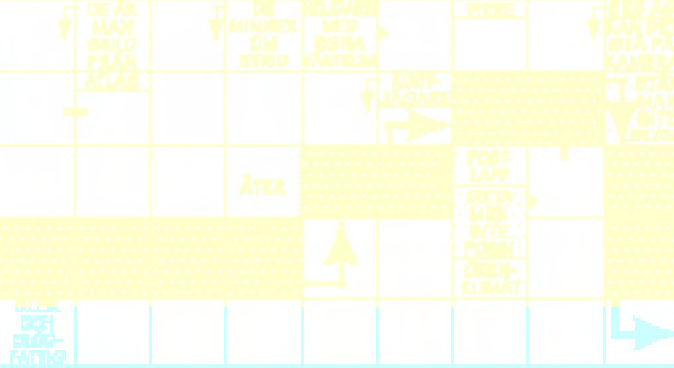
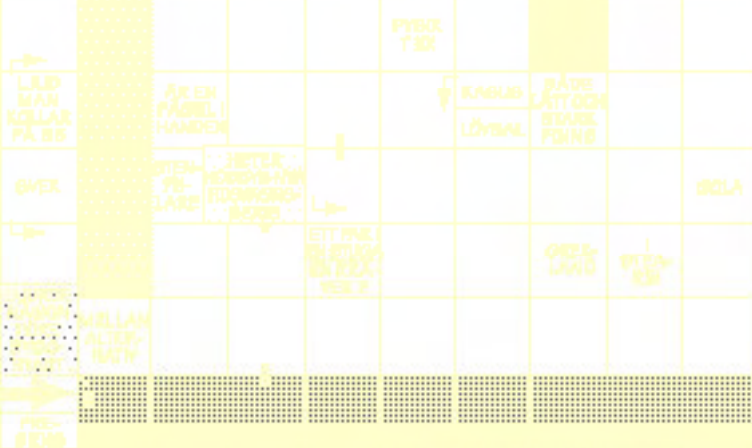
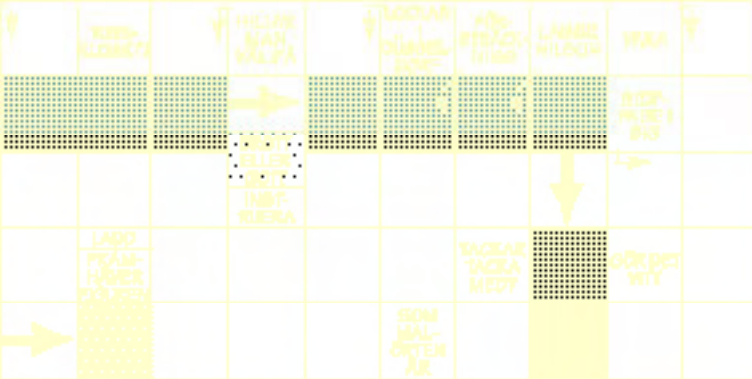
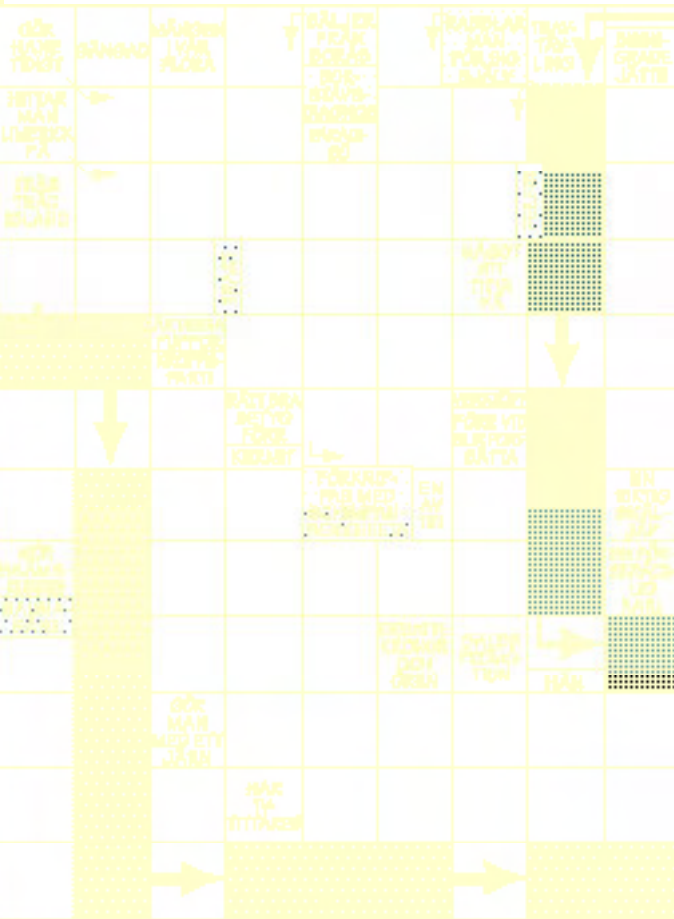
1/15 Vinn halvårsprenumeration på H&C!



1:a pris är en halvårsprenumeration på Husvagn & Camping. Är du redan prenumerant förlänger vi ditt abonnemang med sex nummer.
2:a-10:e pris - pristagarna får var sin trisslott.



Skicka ditt ifyllda korsord till: **Egmont Publishing AB, Husvagn & Camping, 169 91 Solna**
 Senast den 6/2 -15 vill vi ha lösningen.
 Märk kuvertet "Korsord 1".



Namn Adress

Postnummer Postadress

Det finns backar som
passar alla åldrar.

FOTO: PER ERIKSSON



Två ord som passar in på Hovfjällets skidanläggning i norra Värmland. Nära att ta sig dit för folk i södra Sverige, nära till allt när du är där. Och naturen får dig att tro att du kommit till fjällen.

TEXT Catharina Höglund FOTO Lars-Åke Höglund

FJOLÅRETS SNÖFATTIGA VINTER är säkert fortfarande ett eländigt minne för skidåkare i den södra halvan av Sverige. I Västergötland firade vi jul i regn och blåst och först i mitten på januari kläddes marken vit med en symbolisk snö mängd. Det var då vi for till Hovfjället i norra Värmland, och efter bara fyra timmars bilfärd kunde vi stiga ut i ett riktigt vinterparadis.

– Jag minns ett år, när det var så gott som barmark nere vid väg 45 och vi hade ett snödjup på 140 centimeter, berättar Hovfjällets vd Karl-Eric Westerberg.

Från riksväg 45 är det sju kilometer till Hovfjällets skidanläggning och camping. Denna väg mindes vi som en enda lång och marig uppförbacke, men när vi kom i fjol fick vi uppleva en helt annan väg. I takt med att granarna blev allt mera snötunga, blev vägen bredare och de rödskimrande granitblocken på båda sidor bildade nästan en port upp mot Hovfjället. Det visade sig att man tre år tidigare investerat cirka 15 miljoner i förbättringar. Fast du måste ändå vara beredd på att det är vinterväg som väntar.

HOVFJÄLLETS VINTERCAMPING, som ligger mitt i skidcentrat, har också förbättrat sina vägar radikalt under senare år. Förr behövde alla hjälp att få husvagnarna på plats. Idag är situationen betydligt bättre. Varje vinter bebos 134 tomter av säsongs-

Snösäke



»En gyllene regel på vintern, är förstås att aldrig komma oanmäld.«

gäster, men det finns ett femtontal rörliga platser. Kommer du med husbil, så finns även möjligheten att få el vid den stora parkeringen. En gyllene regel på vintern, är förstås att aldrig komma oanmäld.

Hovfjället är ett 542 meter högt berg norr om Torsby samhälle. Torsby som förresten är känt för fotbollsprofilen Sven-Göran Eriksson, och skidåkning. Hur många har inte bitit på naglarna under bröderna Fredrikssons storhetstid? Och visst var vi imponerade när den riksberömda skidtunneln invigdes för några år sedan. Tunneln som gör att du kan åka skidor året om. Det är bara att köra varv efter varv på den 1,2 kilometer långa slingan. I Torsby finns skidgymnasium för både utförs- och längdåka-

rt och nära

Förra året firade
Hovfjällets skid-
anläggning 50 år.

FOTO: CHRISTER
NATUR & FOTO



Trestolsliften är en av de sex liftarna som tar dig tillbaka upp till toppen på berget.

re. Hovfjället ligger mitt i ett naturområde, som sommartid inte tillåter camping exempelvis. Förra året firade skidanläggningen 50 år, vilket visar att människor under lång tid sökt sig till det vackra naturområdet. Lite speciellt är, att allting tar sin början på toppen av berget. Vare sig du är längdåkare eller utförsåkare, så börjar du från ovan.

DET FINNS SEX OLIKA LIFTAR, varav en är en trestolslift. Alpinområdet är känt för att vara familjevänligt. Du har allt från barnvänliga backar till fyra utförslopor som klassats som svarta pister. De fjorton olika pisterna har alla hämtat namn från den svenska faunan. Och det är förstås ingen slump att



Lennart Ohlsson från Nol och Kjell-Åke Karlsson från Hamburgsund är vintergrannar.



Solen sänker sig över Hovfjället.

FOTO: TOMMY NILSSON



Thomas Berntsson och Eva-Britt från Stenungsund har säsongsuppställd husvagn i Hovfjället.



Restaurangen är stor och rustik och prisbilden verkade mycket human.

anläggningens symbol är en tecknad varg. I samarbete med skicrossungdomarna vid Torsby skidgymnasium har man anlagt en häftig skicrossbana. Och förutom längd- och utförsåkning kan du även lära dig att åka snowboard i skidskolan.

Längdåkarna är nöjda med skidstationens service. Under säsongen finns alltid 20 kilometer välpreparerade skidspår att tillgå, fast precis som att åka i pisterna får du betala för åkningen.

NÄR DU PARKERAT vid Hovfjällets skidanläggning har du en rad mörkbruna timrade hus framför dig. Och här ryms klassisk service som liftkortsförsäljning, gatukök, restaurang, värmestuga, vällarbod, skiduthyrning och butik. Vad som slår oss är tystnaden. Inga högtalare som spyr ut skrånig musik eller klämäckta röster som gör reklam för allehanda saker.

När vi promenerar in på campingen, blir vi varma i våra hjärtan. Det är mäktigt vackert, där husvagnarna bäddats in bland snötyngha buskar och träd på Hovfjällets sluttning. Här hittar vi människor som vet att njuta av livet. Örjan Eriksson, från Ed i Dalsland och säsongsgäst sedan 17 år, har satt ord på vintercampinglivet:

– Njutterapi, kallar han det.

Han berättar hur han och hustrun kom till Hov-

fjället redan innan barnen var födda, och hur de sedan fått växa upp med detta härliga vinterliv.

– Jag vet så många människor som suckar sig igenom fem vintermånader varje år, istället för att förvandla tiden till något positivt, säger Örjan.

Örjan berättar om sin bror, som också är säsongsgäst sedan sju år. Denne broder tillhörde gruppen

”anti-husvagn” och gjorde sig mest rolig med de klassiska skämten om träningsoveraller. Så blev han dock inbjuden att fira nyår och hyra en husvagn, och detta räckte för att han skulle förstå vad det handlar om.

VI TRÄFFAR ÄVEN EVA-BRITT och Thomas Berntsson från Stenungsund i full färd med att sopa snö.

– Vi är här för tredje året, men är storligen belåtna, säger Eva-Britt.

– Framför allt är det bra att barnen kan gå och komma som de vill, här är allting så nära.

I camparnas servicehus finner vi prydliga och varma utrymmen med kakel och klinkers vid duschar och tvättfat. Bastu är en självklarhet på varje vintercamping, och ute på campingen har vi hört att bastukvällarna är heliga. Damerna har

sin tid precis som herrarna.

Ett tips inför en vistelse i Hovfjället, är att fylla på sitt kylskåp. Butikens utbud på matvaror är inte stort och det är ett par mil till Torsby.



Örjan Eriksson från Dalsland sätter på husvagnsvärmen i förväg med hjälp av sin mobilapp.



HOVFJÄLLET

- **ADRESS:** Överbyn 63, 685 94 Torsby
- **TEL:** 0560-313 00
- **FAX:** 0560-312 35
- **MEJL:** info@hovfjallet.se
- **HEMSIDA:** www.hovfjallet.se
- **CAMPINGAVGIFT:** 350 kronor inkl. el/dusch
- **ELANSLUTNING**
- **CAMPING:** 16 ampère
- **LIFTKORT VUXEN:** 295 kronor/dag, 1145/6 dagar, 2665/säsong
- **LIFTKORT JUNIOR:** 240/dag, 915/6 dagar, 2020 säsong
- **SPÅRKORT:** 70/dag, 330/6 dagar, 700 säsong
- **AVSTÅND:** Göteborg 35 mil, Stockholm 42 mil, Malmö 63 mil, Karlstad 12 mil (prisangivelser gäller vintern 2013-2014)

FILMREA!

MASSOR AV FILM PÅ DVD & BLU-RAY

10-99 kr

REASTART 23 DECEMBER!

10 kr



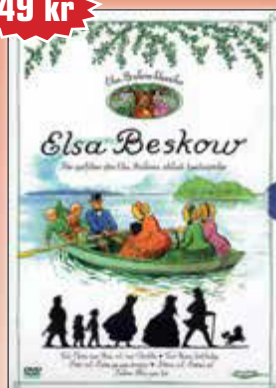
Svenska hjärtan/
Säsong 2
3DVD 312288.....10 kr

29 kr



Camilla Läckberg 1/
Tyskungen
DVD 340001.....29 kr

49 kr



Elsa Beskow klassiker/
Fem filmer
3DVD 2914.....49 kr



Du hittar 1000-tals REA-filmer på ginza.se eller beställ vår katalog!

Över 300.000 CD, DVD, SPEL, BÖCKER, ELEKTRONIK, RETRO-PRYLAR m.m. i sortimentet!

BESTÄLL VÅR STORA KATALOG Vi skickar den GRATIS!



Tel. 0512-299 50
Med reservation för ev. tryckfel.


KABE SAFIR 550 GLE (1995) OCH KNAUS EXCLUSIVE 580 UF (2015)

EN JÄMFÖRANDE TILLBAKABLICK

48 TEST - GAMMAL MOT NY



En tjugo år gammal Kabe och en helt ny Knaus. Hur mycket har egentligen hänt på husvagnsfronten på tjugo år?

 Hur har förändringens vind blåst inom husvagnsindustrin? För att få svar har vi jämfört en tjugo år gammal husvagn med en sprillans ny.

AV **Anders Wallsten**

INOM DE ALLRA FLESTA branscher har utvecklingen de senaste tjugo åren varit i det närmaste lavinartad. Ta den

mobila telefonin som ett exempel. Inte riktigt lika revolutionerande har husvagnstillverkningen förändrats, men visst

har det hänt ett och annat. Vi undrade om en husvagn från 1995 kan mäta sig med en ny från 2015, så vi jämförde en tjugo år gammal Kabe Safir GLE med en sprillans ny Knaus Exclusive 580 UF.

På Dags Husvagnscenters gårdsplan i Norrköping stod de båda husvagnarna bara ett stenkast från varandra. När husesyn utfördes kändes det som om det var mil mellan

dem. Ok, det är ingen hemlighet att det har skett många utseende- och designmässiga förändringar efter det att Safiren rullade ut från det löpande bandet i Tenhult. Men form är en sak, funktion en annan.

SÅ DET VAR MED SPÄNNING vi plockade fram block och penna och granskade de båda husvagnarna för att få svart på vitt. Vad har hänt på tjugo år?



En köksmiljö som passar för en stor familj med stor kyl/frys (190 liter), soft close, kryddhylla och handdukhängare.

IBLAND ÄR DET ENKLA DET BÄSTA

I DEN HÄR RONDEN briljerar den nya husvagnen. Ypperlig arbetsyta, tre brännare på rad, self close, handdukhängare, fläkt, kryddhylla, stänkskydd, vitrinskåp och stor kyl/frys (190 liter) med AES-system. Köksavdelningen är av hög klass. Vi kikar på den begagnade vagnens kök, och noterar först det gammalmodiga utseendet. Funktionen är dock bra. Det finns visserligen bara

två brännare, men hur många använder alla tre samtidigt? Arbetsytan får högt betyg, medan bestick- och köksådnarna är mindre än små. Som grädde på moset finns här en ugn. Drar vi ut skärbrädan när Kabevagnen i stort samma nivå som den nya vagnen avseende arbetsyta, och det med en okonstlad och platsbesparande lösning. Det enkla är ibland det mest geniala.



Utseendemässigt ser det en smula antikt ut men det är ett väl fungerade kök.

sovrum/hygienutrymme



Blommigt överkast. Nog syns det att vi har med en äldre husvagn att göra.



Femzoners kallskummadrass för optimal bekvämlighet i ryggläge.



Tjugo år på nacken men det finns ändå duschmöjligheter i Kabe Safir.



Mycket bra plats för benen i Knaus hygienutrymme.

GAMMAL SOM NY HUSVAGN, DET MESTA FUNGERAR LIKA BRA

BLOMMIGT ÖVERKAST och hudfärgade plastmoduler i hygienutrymmet. Hua, det sistnämnda var nog värst av allt. Jag känner att det är snudd på omöjligt att förbise designen när jag egentligen inte ska bry mig utan istället fokusera på

det funktionella. Men det är bara att erkänna - utseendet spelar roll. Nåja, grejerna fungerar. Både de blommiga och de hudfärgade. Belysningsknappen på toa sitter på barnvänlig höjd och det finns till och med dusch (detsamma

gäller hos Knaus). Tittar vi till sängavdelning ger Safiren närapå samma goda komfort som den nya husvagnen, som har femzoners kallskummadrass. Nu ska det tilläggas att vi inte testade sängen under en hel natt utan bara en kort stund.

Bredden och längden på sängarna är snarlika och de båda har rumsavskiljare, taklampa och vridbara led-spotlights för nattlektyr. Att fälla upp sängen och ta fram de skrymmande persedlarna är lika enkelt i gammal som ny husvagn.

BÅDA HUSVAGNARNA HAR STORA OCH BRA SAMVAROAVDELNINGAR

TILL SKILLNAD FRÅN moderna husbilar, där i många fall sittgrupperna har minimerats för att ge utrymme åt stora sovrum och/eller duschkabiner, har husvagnsindustrin behållit grundidén med en samvaroavdelning där hela familjen ska kunna samlas och trivas. I detta fall är den till och med något större i den nya husvagnen än i Safiren som ändå inte behöver skämmas. Hos den gamla finns det utan tvekan plats för fem sittande och eftersom källskummet i dynorna inte åldras i samma takt som mycket annat känns sofforna allt annat än nedsuttna trots tjugo års användande. Komforten är inte

lika hög som i Knaus, som även har föredömligt svankstöd, men dålig är den inte – tvärtom. De är uppbyggda på liknande vis med taklampa och belysning i soffhörnen. Den ena har vridbara spotlights som löper på skena, den andra har vridbara lampor – gissa vad som tillhör vilken vagn? Ett plus för Knaus är att locken till stuvutrymmena är integrerade i dynorna vilket gör det ännu enklare att komma åt packningen.

Sammanfattningsvis noteras återigen likvärdiga egenskaper. Blommig soffa kanske ändå inte är så dumt? Viss charm har den allt.



En högkvalitativ samvarodel för sex sittande, med skinnliknande detaljer.

Inte riktigt samma höga komfort som hos Knaus. Men vad hade vi väntat oss? Sofforna har ju varit med i två decennier.





Som väntat såg kontrollpanelen annorlunda ut då jämfört med nu.



Gaslarm och brandsläckare tycker vi om.



Köksfläkt är en av flera tekniska detaljer som ingår i den nya husvagnen.



Till vår stora glädje kunde vi notera gaslarm i den nya Knausvagnen.

GLÄDJANDE ATT SE ATT SÄKERHETEN HAR TAGITS PÅ FULLT ALLVAR

INOM ÄMNET SÄKERHET har vi för vana att dra ett streck i protokollet. Det kan tyckas besynnerligt att många husbils- och husvagnsmärken fortfarande har gaslarm och brandsläckare utanför grundutrustningen när kunderna lägger ut så pass stora pengar för ett campingfordon. Framförallt då dessa pro-

dukter inte kostar mer än ett par hundra kronor i detaljhandeln. Men det händer att vi blir glatt överraskade. Som denna gång då den nya husvagnen faktiskt var utrustad med just ovan nämnda komponenter plus slangbrottsventil. Att någon av de tidigare fem ägarna till Kabevagnen hade installe-

rat dessa säkerhetsprodukter förvånar mindre. Tjugo år är trots allt lång tid.

Tittar vi till tekniken heter det radio/stereo i den gamla husvagnen och MP3/CD i den nya, som även har Duo Control CS, frostskydd för reduceringsventilen, usb-kontakt, stämningbelysning, kyl/frys med

aes-system (automatiskt energivalssystem) samt är förberedd för mikrovågsugn. Led-belysning är en energibesparing som Knaus nyttjar fullt ut. Där har de tidigare ägarna av Kabevagnen inte gått hela vägen, det finns led-belysning på vissa ställen men inte överallt.

värme/vatten/luft/lastutrymmen

BÅDA HUSVAGNARNA ÄR RUSTADE FÖR ÅRET RUNT-BRUK

KABES SIGNUM som året-runt-husvagn gällde även för tjugo år sedan. Distansskivor runt dubbelsängen och hela sittgruppen. Distansskivor och luftspalter i samtliga överskåp. Tre takluckor och sex öppningsbara fönster för optimal ventilation. Och när kung Bore är på besök finns vattenburen värme från Alde med el-patron och automatisk golvvärme (ags-system via gas/230). Att Knaus Exclusive 580 UF har likvärdig utrustningsnivå är också bra, för att inte säga mycket bra. Men när en 20 år gammal husvagn har en så diger utrustningsnivå är det inte bara anmärkningsvärt utan imponerande.

Det kan även tilläggas att båda har el-pump och att lika många liter ryms i färskvattentanken. Tämigen lika är de även i lastutrymmena. Det finns emellertid ett par undantag med fördel åt vardera hållet. Knaus har uppvärmd instegsgarderob



Uppvärmd instegsgarderob med hatthylla och skoskåp i Knaus.

med inkluderad hatthylla och skoskåp medan Kabe bara har den sistnämnda modulen. De vanliga garderoberna är snudd på identiska i storlek. Det som skiljer dem åt är automatisk belysning i den moderna husvagnen medan Safiren har en lampa som gränsar till garderobsdörren. Den tredje detaljen är till Kabes fördel med utdragbara trådbackar i linneskåpet. Knausvagnen är utrustad med flyttbara hyllplan.



Vattenburen värme och golvvärme finns även i den gamla Kabevagnen.



Knausvagnen har Alde vattenburen centralvärme och golvvärme från samma tillverkare.



Trådbackar i ett linneförråd är ett plus i kanten för Kabe.



Upplyst garderob i Knausvagnen.



Cigarettändare vid fotändan på sängen. Känns inte helt modernt.



Detaljer som ändrats får man vara beredd på om vagnen har haft fem olika ägare på tjugo år.



Knaus Exclusive 580 UF får helhetsbetyget bättre än bra.

GAMLA VAGNEN HÅLLER JÄMNA STEG MED DEN NYA PÅ MÅNGA PUNKTER

ÄVEN OM DET utseendemässiga är en smaksak går det knappast att förbise att Kabevagnen känns äldre än de tjugo åren den har på nacken. Att kliva in i Safiren blir lite som en återblick när man som liten, busig parvel besökte gammelmormor för

saft och bullar efter en dag på lekis. Men som sagt, utseende är en sak, funktion en annan. När det gäller det sistnämnda visar det sig att Safiren i de allra flesta fall håller jämna steg med sin unga utmanare. Bakom dragbilen betar de sig likvär-

digt. Vid rangering likaså. Kontrollpanelen är däremot ett eget kapitel. De som bara har erfarenhet av moderna husvagnar får sig här en liten funderare. Ungefär som när dagens ungdomar ser en transistorradio eller en skivspelare för vinylplat-

tor. Hur fungerar det här? Att helhetsintrycket hos Knaus Exclusive 580 UF är bättre än bra förvånar oss inte, men betyget för Kabe Safir blir också högt. Gammal är den, men väl så bra som den nya på de allra flesta punkterna.

KABE SAFIR 550 GLE (1995)



- » **CIRKAPRIS:** 95 000 - 115 000:- (nypriset för husvagnen 1995 var 201 000:-)
- » **CHASSI:** Enaxlad BPW med helautomatisk påskjutsbroms och ståltorsionsfjädring
- » **KAROSS/ISOLERING:** Kulhamrad aluminium, sandwichkonstruktion med plastreglar, Ecoprimisolering 36 millimeter
- » **GARANTIER:** Inte nu längre

VIKT OCH MÅTT

- » **TOTALVIKT:** 1 490 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1 240 kg
- » **MAX LAST:** 250 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT (L/B/H):** 750/230/251 cm (karosslängd 624 cm)
- » **INNERMÅTT TOTALT (L/B/H):** 577/215/191 cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 1000 cm

UTRUSTNING

- » **FÄRSKVATTEN:** 42 liter
- » **AVLOPPSVATTEN:** Frostskyddad tank
- » **TOALET/VENTILATION:** Thetford med elspolning, taklucka
- » **VÄRME:** Vattenburen Alde 2923
- » **GOLVVÄRME:** Ja
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** Tre takluckor, sex öppningsbara fönster
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja
- » **TV-ANTENN:** Ja
- » **RADIO:** Ja
- » **GASOLUTRYMME:** 2xP11
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Ja

KNAUS EXCLUSIVE 580 UF (2015)



- » **CIRKAPRIS:** 322 300:- (inkluderat paketet Scandianavian Selection)
- » **CHASSI:** Alko Eurochassi, hydrauliska stötdämpare, AKS säkerhetskoppling
- » **KAROSS/ISOLERING:** Kulhamrad aluminium (sidor), front- och bakgavel (släta), hagelresistent GRP-tak, tjocklek 31 millimeter (tak/väggar), 38 millimeter (golvet)
- » **GARANTIER:** Två års nyvagnsgaranti, fem års täthetsgaranti

VIKT OCH MÅTT

- » **TOTALVIKT:** 1 500/1 600/1 700 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1 390 kg
- » **MAX LAST:** 110/210/310 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT (L/B/H):** 782/250/257 cm
- » **INNERMÅTT TOTALT (L/B/H):** 568/234/196 cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 996 cm

UTRUSTNING

- » **FÄRSKVATTEN:** 45 liter
- » **AVLOPPSVATTEN:** Isolerad spillvattentank
- » **TOALET/VENTILATION:** Vridbar Dometic med elspolning, öppningsbart frostat fönster, takventil
- » **VÄRME:** Vattenburen Alde 3010
- » **GOLVVÄRME:** Ja, vattenburen
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** Tre takluckor, sex öppningsbara fönster, takventil
- » **KÖKSVENTILATION:** Fläkt, öppningsbart fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja
- » **TV-ANTENN:** Ja
- » **RADIO:** Ja
- » **GASOLUTRYMME:** 2xP11
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Ja



990

MQ785



BRAUN MULTIQUICK MED SMART SPEED TECHNOLOGY

- ETT KNAPPTRYCK. ALLA HASTIGHETER.

Unik stavmixer från Braun med innovativ Smart Speed hastighetskontroll. Hastigheten bestäms av hur hårt du trycker på knappen, vilket ger dig full kontroll och bättre resultat.

Inget mer spill

Brauns patenterade design kombinerar kraftfulla knivblad i rostfritt stål med att vara unikt formad som en bjällra, vilket ger ett perfekt resultat samtidigt som det förhindrar stänk.

Smarta tillbehör!

Braun MQ785 är en perfekt medhjälpare i köket som med alla tillbehör ger dig många möjligheter till att skiva, hacka, strimla. Tillaga allt från soppor till din egen perfekta sås. Kan också enkelt hacka nötter och hårda ostar.

Läs mer på elgiganten.se/smartspeed

ELGIGANTEN

Living in Motion

Nya Adora



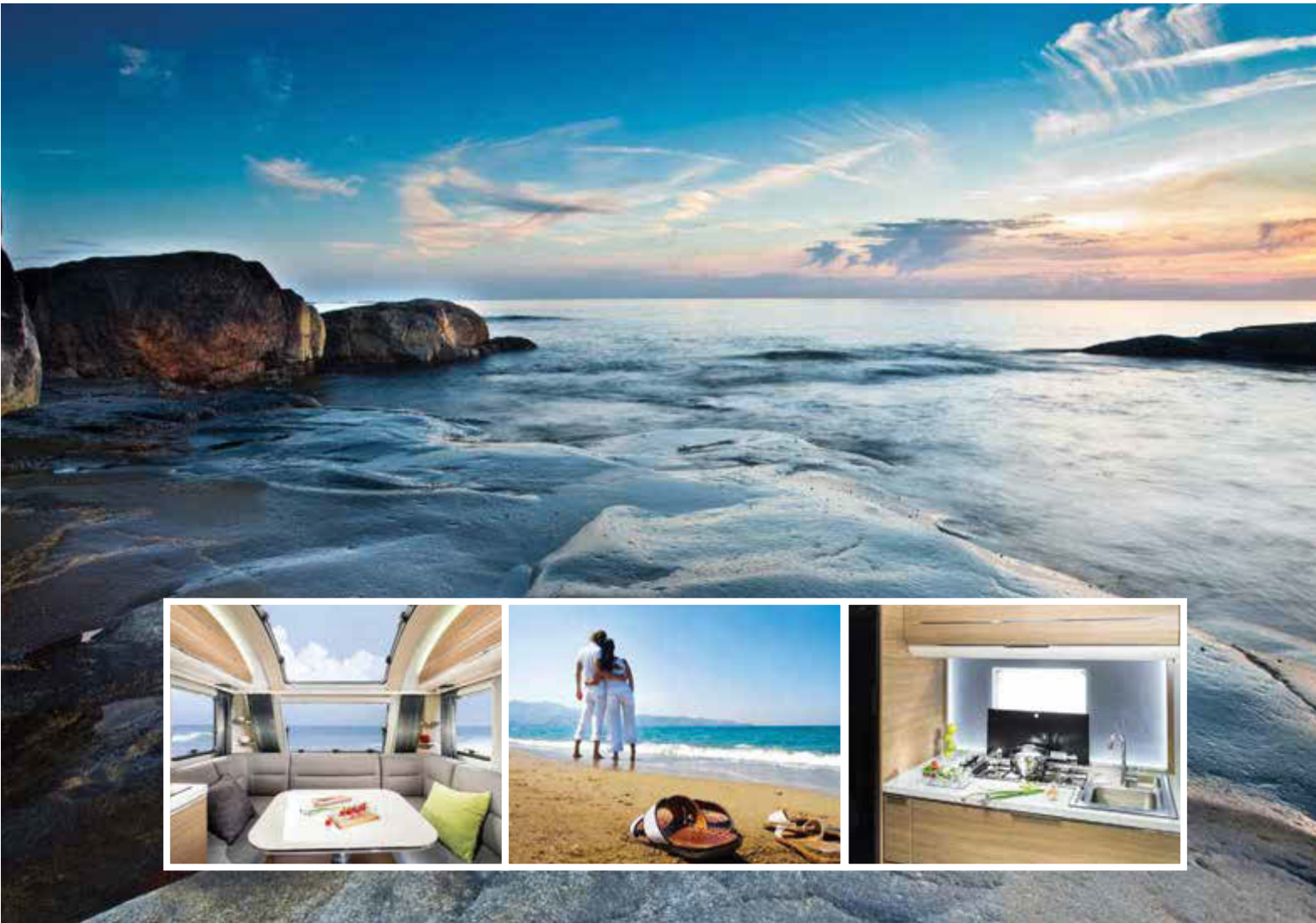
Ett nytt sätt
att se
på **världen.**

Världen är full av magiska platser.
Fantastiska vyer att upptäcka och hänföras av.
På Adria har vi 50 års erfarenhet av hur vi kan bidra till att optimera
upplevelsen av spännande resor.
Våra vagnar är anpassade efter det Skandinaviska klimatet och ger
högsta komfort året runt.



Följ oss på Facebook www.facebook.com/adriacaravanab

Femtio år av inspirerande resor



Wasa Kredit 

www.adria.se

Ödemarken berättar

En gång var det Sveriges mest biltäta samhälle, men i dag finns inget annat än minnen kvar. Följ med till Messaure som trots att samhället inte längre finns, ändå har en historia att berätta. **AV Johanna Lundeberg**



Träskyltar berättar vad som tidigare har funnits i området.



Messaures stora torg har alltid varit ortens samlingspunkt. Fr. v. Jan-Erik Michelsen, Rolf Backlund, Kjell Lundberg och hans syster Margaretha Hentati.

DET LIGGER EN FRIDFULL men lite vemodig stämning över Messaure. Det är en fascinerande plats, spöklik men ändå levande, och det vilar en nästan andäktig aura över landskapet. Trots att det mesta av det som tidigare var ett samhälle nu är igenväxt kan vi ändå lätt urskilja hur det såg ut. Träskyltar guidar oss genom området, pekar ut såväl tidigare kiosk som namnen på vägarna i området. Vi märker att vi omedvetet har sänkt våra röster för att inte störa naturen som sedan länge har tagit över platsen. Något enstaka hus finns kvar i anslutning till stora vägen, men utöver det hittar vi knappt en husgrund, och inte heller slalombacken på andra sidan vägen är längre i bruk. Långsamt kör vi den smala

grusvägen som leder oss genom området och ner mot Lule älv. En ensam husvagn står parkerad vid strandkanten, och vi gissar att dess ägare har sökt sig hit för att få lugn och ro och kanske fiska. Annat var det 1957 när bygget av Messaure kraftstation påbörjades. Det skulle bli en av de största kraftverksdammarna i Europa, och för det krävdes så mycket arbetskraft att ett samhälle byggdes upp här i mitten av ingenstans, fyra mil från Jokkmokk. Här bosatte sig de anställda, ofta tillsammans med sina familjer.

TORGETS STORA INFORMATIONSTAVLA berättar om ett stort och självgående samhälle med drygt 3 000 invånare. Här fanns matbutiker, polisstation och -arrest, kyrka, skola, scoutstuga och ishockeyrink. Här byggdes också snabbt upp en bensinstation, för år 1962 var Messaure Sveriges mest biltäta samhälle i förhållande till antalet invånare. Trakten innehöll allt man behövde, både i form av fritid, samhällsservice och butiker, och Rolf Backlund som bodde där som tonåring konstaterar att han och hans familj nästan aldrig lämnade orten. Här fanns både sjukstuga och mödravård men ingen äldreomsorg. Messaure var främst skapat för de som arbetade och därför bodde här heller inga pensionärer.

Några dagar efter att vi stiftat bekantskap med Messaure är trakten plötsligt full av liv. Husvagnarna står uppradade vid sidan av Stora torget, det som en gång var traktens samlingspunkt. Varje år i mitten av juli är det hemvändarträff för de som tidigare har bott i Messaure, och flera av dem är nu samlade och pratar gamla minnen.

– Det är självklart att vi ska ses på torget. Det var där man samlades då och det är där vi möts i dag, säger Jan-Erik Michelsen.

– Och så är det inte så mycket bygg här som vid älven. Det är alltid färre myggor i bebyggelse men det känns som om de är fler nu än då, men jag kan minnas fel eller ha blivit mer känslig, säger Margaretha

*Lule älv nedanför
kraftverket. Här pågick
myggforskning under
1950- och 1960-talen.*



»Nyfikna bilister stannar och ser sig omkring och förra året kom en hel turistbuss.«

Hentati och berättar om tyska forskare som i slutet av 1950-talet studerade myggen i Messaure.

– Jag tyckte så synd om dem där de satt alldeles myggbitna nere vid älven.

Kraftstationen invigdes 1963 och därefter började de boende successivt att flytta därifrån även om viss samhällsservice och skola fanns kvar ända till 1980. Men trots att det i dag egentligen inte finns något annat än minnen kvar i Messaure är det en plats som betyder mycket för de som har bott där och även en plats som förbipasserande har kommit att uppskatta.

– Det märks att människor är intresserade av platsen. Nyfikna bilister stannar och ser sig omkring och förra året kom en hel turistbuss, säger Margaretha Hentati och tillägger med en menande glimt i ögat:

– Allra mest önskar vi att det skulle bli en riktig camping här, att Jokkmokks kommun skulle ställa i ordning platsen så att fler skulle få möjlighet att utforska Messaure.

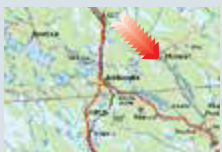


Fridfullare plats att ställa upp husvagnen på får man leta efter.



1962 var Messaure Sveriges mest biltäta samhälle i förhållande till antalet invånare.

MESSAURE



» **HISTORIK:** Under 1960- och 1970-talen byggde Vattenfall 15 kraftverk längs Lule älv. Till Messaure började människor flytta 1957, och då påbörjades också bygget av det som kom

att bli Lule älvs största kraftverk. I avtalet ingick det också att husen skulle monteras ned när kraftverket var klart men flera människor bodde kvar på orten till 1981. Dammen som byggdes för Messaure kraftstation var då en av Europas största dammar och är fortfarande den största sett till

mängden använd fyllnadsmassa. Det är Vattenfalls mest omfattande dammbygge. Dammen är nästan två kilometer lång och 101 meter hög. Mängden fyllnads massa som användes motsvarar materialet i fyra Cheopspyramider. Messaure förser i dag 365 400 hushåll med elektricitet.

» **KÄLLOR:** Vattenfall, www.messaure.se samt Messaure – en tillfällig tätort i ödemarken av Maria Hallin.

» **CAMPINGPLATSER I NÄRHETEN:** BD 4 Jokkmokk Camping Center, Jokkmokk, tel. 0971-123 70

FC 558 Skabram Turism & Gårdsmejeri, Jokkmokk, tel. 0971-107 52

» **NATURCAMPING:** Det går att ställa campingfordon i Messaure liksom vid sjön Vaikijaur, där Inlandsbanan gör ett stopp, strax norr om Jokkmokk och före den avtagsväg (818) som leder mot Messaure.

Lite hjälp har aldrig skadat



★★★★★ Användarrecensioner , Expertrecensioner

 **PriceRunner.se**
Jämför innan du handlar

På PriceRunner hjälper vi dig att hitta det rätta priset på fler än 2,5 miljoner produkter. Här hittar du också värdefulla recensioner. Dessutom erbjuder vi Köpskydd så att du kan känna dig trygg med ditt köp på nätet.



Redan på gången fram till entrén häpnar vi över den konstnärliga utsmyckningen.



Taj Mahal i kristall.



En glittrande butik i ordets rätta bemärkelse.



Kristallwelten består av 14 temarum, här det blå rummet.

Slipad verksamhet

Det glittrar överallt. En värld av kristall, där du möter konst av världens kanske främsta formgivare. I samklang med mäktig musik kommer du att känna hur axlarna sjunker och vardagen för en stund blir väldigt avlägsen.

TEXT Catharina Höglund FOTO Lars-Åke Höglund

ETT PAR MIL NORDOST om Innsbruck i Österrike ligger staden Wattens, och här har det världsberömda företaget Swarovski sitt säte.

Det var år 1995 i samband med Swarovskis hundraårsjubileum som första spadtaget togs till Kristallwelten, och det handlar om en sevärdhet av ett annorlunda slag. Man hade länge till fabriken fått förfrågningar om besök vid tillverkningen. Men innehållet i Swarovskis vackra kristallfigurer är hemligt och några besökare är inte aktuellt. Därför skapades Kristallwelten. Nu efter tjuugo år och nästan tolv miljoner besökare har utställningen genomgått sin första renovering, vilken gör anläggningen ännu mera inriktad på de gästande

turisterna. Kommer du en fredag har du möjlighet att träffa den svensktalande guiden Anna.

Daniel Swarovski, 1862-1956, föddes i Böhmen. Han hade lärt sig konsten att slipa glas med hög blyhalt och få fram den oändliga lyster som många små prismor skapar. Men det var många i Böhmen som kunde konsten och Daniel drog västerut för att etablera sig som företagare med mindre konkurrens. Vid floden Inn i staden Wattens fann han sin plats, där vattnet från berget blev en av ingredienserna vid glasframställningen. Han anställde snabbt tio man och efter bara ett år var hundra personer verksamma hos Swarovski och hans kompan-

jon. Han var ensam om sin kunskap, men saknade pengar. Alltså fick han söka sig en samarbetspartner. Idag arbetar 5 500 personer i Wattens och 28 000 i hela koncernen. Familjeföretaget Swarovski är nu inne på sin femte generation. Man omsätter 2.38 miljarder euro bara på kristalltillverkningen. Men du känner säkert andra produkter signerade med namnet. Kikare är de främst i världen på att göra. Vår guide berättar att Swarovski kan konsten att slipa en glasdiamant så att den bli identisk med en äkta diamant.

En rundvandring genom Kristallwelten tar cirka en timme, sedan kan du promenera i den lilla parken utanför, besöka restaurangen eller butiken.



- » **HEMSIDA:** <http://kristallwelten.swarovski.com>
- » **ÖPPETTIDER:** Dagligen utom andra och tredje veckan i november. Begränsat på jul- och nyårsafton. Annars 9.30 – 18.30 med sista inläpp 17.30.
- » **PRIS:** 11 euro per person. Barn upp till sin 15 gratis.
- » **BRA CAMPINGPLATSER I NÄRHETEN:**
 - Schlosscamping, Aschach (öppen maj-sept) www.schlosscamping.com
 - Wohlfühl Camping Hell, Fügen (åretruntöppen) www.zillertal-camping.at
 - Camping Seeblick Toni, Kramsach (åretruntöppen) www.camping-seeblick.at
 - Camping Kranebitten, Innsbruck (åretruntöppen) www.camping-kranebitterhof.at

**990**

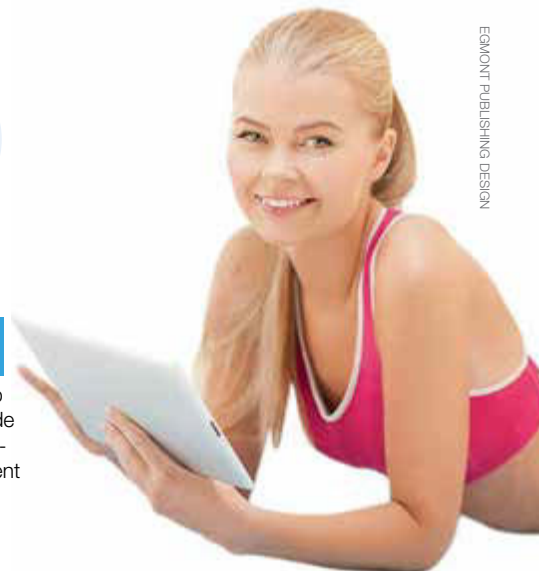
AIR103

Full kontroll med Airon egen app!

Appen laddas enkelt ner från App Store eller Google Play och är kompatibel med alla Android- och IOS-enheter. Du kopplar produkterna till appen via Bluetooth 4.0 och sedan skickas alla resultat automatiskt till telefon eller surfplatta.

Airon kroppsanalytvåg

Vågen räknar ut din kroppssammansättning med hjälp av små elektriska signaler. Tillsammans med registrerade uppgifter som vikt, längd, kön och ålder beräknar mätningarna både fettprocent, muskelmassa, vattenprocent och BMI. Sätt upp mål, följ utvecklingen och justera under vägen om det är nödvändigt.



Sätt hälsan i fokus

med smarta produkter från Airon

Hälsa, vikt, träning och en generellt sundare livsstil har blivit allt viktigare i alla åldrar. Med Airon's nya serie hälsorelaterade produkter är det enkelt att samla olika uppgifter om din hälsa, vilket definitivt är positivt för motivationen mot en bättre livsstil och sundare framtid.



Airon blodtrycksmätare

Denna användarvänliga, helautomatiska blodtrycksmätare ger dig full koll på ditt blodtryck. Placera manschetten runt armen, tryck på start och läs av resultatet efter 30 sekunder. En lättläst graf visar dig diastoliskt/systoliskt blodtryck samt puls. Det registreras även när på dygnet som mätningen gjordes, eftersom man kan få olika resultat vid olika tidpunkter.

**990**

AIR104

Med bara ett knapptryck kan du dela resultatet med din läkare för analys.

Airon aktivitesmätare

Det snygga armbandet mäter din aktivitetsnivå under hela dygnet. Du får en fullständig översikt på tid, antal steg, kaloriförbränning, distans samt sömnkvalitet. Dessutom kan du givetvis följa utvecklingen via mobilen och snabbt se om du är på väg att nå dina mål eller om det är dags med en extra insats. Armbandet behöver bara laddas 30 minuter i veckan via USB.

**499**

AIR105

Se elgiganten.se/airon

ELGIGANTEN



En kaffepaus på Nivå 125:s underbara terrasservering ger garanterat semesterminnen för livet.

En höjdarutställning

Med sin unika blandning av konst- och naturupplevelser tillhör designgalleriet Nivå 125 gräddan av det turistiska utbud sommarstaden Båstad erbjuder.

AV Staffan Knutsson

– I BOTTEN MÅSTE DET alltid finnas en lust för att man ska orka med att förverkliga en affärsidé som denna, säger Bo Lavén när jag frågar honom om hur tanken på ett designgalleri i Båstad tog sin början.

– 2004 hade jag och min kompanjon Lars-Åke Hansson just blivit arbetslösa efter att vi sålt vår

tidning Allt om Husvagn & Camping, som vi startat och drivit under ett stort antal år, fortsätter han. Vi kände oss pigga på att prova på någonting nytt. Vi började söka efter en turistmässigt bra placerad fastighet och fann denna gård. Ganska snabbt kom vi fram till att såväl läge som lokaler skulle passa bra för ett café och en utställning av något slag. I år firar vi tioårsjubileum med en utställning av svensk formgivning, bredare än någonsin och med allt från möbler och textilier till smycken, glas, keramik och metall. Och antalet besökare har bara ökat år från år, tillägger han förnöjsamt.

SOM NAMNET NIVÅ 125 antyder ligger galleriet 125 meter över havet. Vägen hit slingrar sig uppför Hal-



Utställningen väcker stort intresse hos oss besökare.



Kontrasten mellan den forna ladugården och de utställda föremålen skapar dynamik.



Alexander Talléns små figurer.



Bo Lavén och Lars-Åke Hansson, två eldsjälar som sett till att förverkliga sina drömmar.



NIVÅ 125

» **HITTA HIT:** Från E6/E20; kör in norra infarten (nr 39) mot Båstad. Strax före NP Nilssons byggmarknad sväng vänster. Kör över järnvägen och vidare två kilometer. Vid Café Utsikten sväng mot Mähult och Finnsbo. Kör 300 meter till Nivå 125. N 56° 25' 13,4" E 12° 53' 01"

» **HEMSIDA:**
www.niva125.se

» **TEL:** 0431-70696

» **TIPS:**

- Koppla av husvagnen innan du beger dig upp till Nivå 125.
- Husbilskepige, parkera på ången ovanför boningshuset. Den ordinarie parkeringen är trång för större fordon.

ing



Åsa Jungnelius ljusstakar Nepal ingår i utställningen.

landsåsens skogklädda norra sluttningar och kan upplevas som en aning smal. Men det är värt besväret, för maken till utsikt får man leta efter.

En journalist på besök lär ha utnämnt den till landets vackraste utsikt och jag känner inte för att protestera.

Att sitta på Nivå 125:s uteservering i bländande solsken och se hela Laholmsbukten breda ut sig är närmast magiskt vackert. Och ger, om inte annat, ett semesterminne för livet.

FRÅN ATT VID KÖPET ha varit en aktivt brukad bondgård är det nu ett spektakulärt designgalleri med tre utställningsrum, butik och cafébar. Stora öppna fönster släpper in det omgivande ljuset,

samtidigt som det ger lokalerna en extra rymd genom sina vyer ut mot de storslagna vidder som omger gården.

Den jubileumsutställning som vi besöker sommaren 2014 är verkligen en varierad sådan, med någonting för alla. Roligt är också att utställningen pendlar från vackra praktiska vardagsprodukter till extrema unikat vars huvuduppgift är att vara dekorativa. Sedan är ju det här med tycke och smak en högst personlig sak. Och när jag går omkring bland de 300 olika föremål som utställningen rymmer – och lyssnar i smyg på andra besökarens kommentarer – kommer jag osökt att tänka på den kinesiska filosofen Konfucius ack så kloka ord: *Allt har sin skönhet, men det är inte alla som ser den.*



Jaktvinet är medelfylligt och blåbären och lingonen har plockats lokalt, säger Johan Fritzell.



En ny baby, en ny produkt på jäsning.



Per Fritzell, grundare av Grythyttans Vin.

Mormors sylt var starten

Det började med en sats av mormors hjortronsylt. Därefter skedde ett antal experiment, innan Per Fritzell kunde öppna porten till Grythyttans Vin.

AV Anders Wallsten

DET FINNS EN DRYG handfull vinodlare i Sverige. Vi har besökt den som ligger granne med Spendrups väldiga bryggeribygnad i Grythytan. Marknadschefen Johan Fritzell, son till grundaren Per, hälsar mig hjärtligt välkommen och berättar att Grythyttans Vin grundades 1999 och året efter lanserades första vinet.

Det visar sig att det var en sats av mormors gudomliga hjortronsylt som var upprinnelsen till allt.

– Enligt pappa var den godare än någonsin och han frågade om hon hade gjort något speciellt. Till svar fick han att den hade lagrats extra länge. Det fick pappa att börja spåna på sin idé, berättar Johan Fritzell.

Hans far har arbetat på en vingård i Bordeaux med inriktning mot den skandinaviska marknaden, och han fick bland annat in vinet på Nobelmiddagen.

ATT DE LÄGGER MYCKET tid och kärlek på produkterna råder det inga tvivel om.

– Vi stressar inte fram något. En tradition vi alltid har hållit fast vid är att vi tillverkar vin av det som finns i naturen runt oss. Blåbären och lingonen, som ger jaktvinet sin smak, plockas lokalt och till det vita björkvinet tappar vi saven bara två mil härifrån, avslöjar Johan Fritzell och tillägger att proceduren går till så att man borrar ett hål i trädstammen och stick-

er in en slang. Tio till femton liter kan de få ut på ett dygn.

– Cirka 150 000 buteljer tappar vi varje år och mest blir det av skogsglöggen.

I baren avslutas besöket med provsmakning. Med andra ord det bästa till sist.

– Björkvinet är friskt och gifter sig otroligt bra med sushi, parmesan och lufttorkad skinke, förklarar han.

Därefter rullar det medelfylliga jaktvinet samt hjortronvinet runt i gommen innan det spottas ut. Till sist blir det även en liten klick glaze på tungan.

– Använd den till att pensla den grillade köttbiten. Eller varför inte låta några droppar rinna utmed glassen, avslutar Johan Fritzell.

GRYTHYTTANS VIN



- » **VAR:** Grythytan, fyra mil norr om Karlskoga.
- » **ÖPPETTIDER:** Ring för guidade visningar som kan ske i grupp. Se även samarbetspartnern Måltidens Hus, www.maltidenshus.com.
- » **WEBB:** www.grythyttansvin.se
- » **PARKERING:** Helt ok.
- » **NÄRLIGGANDE CAMPING- OCH STÄLLPLATSER:**
 - SP53 Hällefors Centrum, Hällefors
tel: 0591 – 120 01
 - SP54 STF Hällefors vandrarhem, Hällefors
tel: 0591 – 130 00
 - T1 Trängbo Camping, Nora
tel: 0587 – 123 61

Beställ idag! Matkalendern 2015

från **Hemmets Journal**



Vad ska vi ha till middag?

Den frågan får du snabbt besvarad i Matkalender 2015! Boken innehåller **recept för årets alla 365 dagar och lite till**. Här hittar du vardagsmat och bufféer, såväl som lite lyxigare helgmiddagar. Självklart har vi stoppat in en del sötsaker här och där, det kan man ju inte vara utan. Dessutom innehåller boken bra mattips! Vardagen blir helt enkelt lite enklare och roligare med Matkalendern!

Daniela

Daniela Gossell
Matredaktör



Endast
99:-

Beställ på www.hemmetsjournal.se/matkalender15 eller skicka in kupongen redan idag!

Ja, tack! Jag vill beställa _____ st **Matkalender 2015** och betalar 99:- + 19:- i porto per kalender.

Namn:

Adress:

Postnr/Ort:

E-mail:

Boken kommer direkt hem i min brevlåda. Jag betalar med inbetalningskortet som skickas med. Du kan ringa in din beställning på 040-29 20 00. Erbjudandet gäller t o m 31 mars 2015 inom Sverige. Egmont Publishing AB lagrar kunduppgifter för att kunna fullgöra kundrelationer och lämna erbjudanden från företag inom Egmontkoncernen eller andra företags produkter och tjänster. Alla kunduppgifter som lämnas in behandlas i enlighet med PuL. Genom att du lämnar dina personuppgifter godkänner du att Egmont lagrar och behandlar dessa för ovan angivna ändamål.

Frankeras ej
Hemmets
Journal
bjuder
på portot.

Hemmets Journal
SPECIALTIDNINGAR

Svarspost
20 32 75 81
208 00 Malmö

EGMONT
Publishing

För bad och utflykter

 Sverige är världsbäst på vackert belägna campingplatser. Med sjö, grönskande äng, björkar och röda hus. Precis en sådan plats är Pinnarp Camping några mil norr om Vimmerby. TEXT Catharina Höglund FOTO Lars-Åke Höglund



Campingen har fin sjöutsikt.

läge

7

I **SÖDRA DELEN** av Östergötland är det ett gytter av sjöar, störst är Sommen. Vid en av de mindre ligger Pinnarp Camping. Härifrån har du cirka 4,5 mil till Vimmerby och åtta kilometer till Kisa, där du har närmaste mataffär. Campingen ligger vid en sjö med egen badstrand. Sjöutsikten är så mäktig, att det är svårt att sätta ord på den. Kinda Golfklubb strax intill.



Campinggästerna har egen bad

service

8



Mitt på landet längs väg 134, Kisa – Eksjö, hittar du Pinnarp Camping.

PINNARP ÄR INGEN stor camping, men personalen är mycket tillmötesgående och beskriver väl sin anläggning när du kommer som ny gäst. Du får

också veta, att du kan beställa bröd som levereras nybakat nästa morgon. Även pommes frites går att beställa. Servering. Bra öppettider.

standard på gemensamma anläggningar

7

FÖR TRE ÅR SEDAN rustades servicehuset och interiören fick en modern och fräsch look. Ett annat hus som rymmer ett stort kök och matplatser är slitet utvändigt men rent och snyggt och som en typisk sommaranläggning har platsen disk både ute och inne. I förlängningen av "kökshuset" ligger receptionen som också fungerar som affär och delar plats med ett gatukök. Bra tömningsplats för husbilar. Det finns även tvättstuga med tvättmaskiner och torktumlare.

Köket är enkelt men rent och snyggt.





strand ett stenkast från uppställningsplatserna.

6 skötsel av gemensamma anläggningar



Minigolfbanorna var i stort behov av upprustning.

VÄLANSADE GRÖNYTOR och inte ett papper är det första som möter oss. Vi noterar också välsköta blommor i krukor. Invändig städning okej. När vi besökte campingen i somras tänkte

vi, att staketet och fönstren i det stora röda huset skulle bli nästa renoveringsobjekt?

Minigolfbanan var sliten och banområdet lämnade mycket övrigt att önska.

7 lekplats



Det finns gott om lekytor och lekplatsen verkar skojig.

BADET ÄR FÖRSTÅS den roligaste lekplatsen, det är både sandstrand med grunt vatten för de minsta och brygga med hopp-torn för de duktiga simmarna.

Grönområde med fotbollsmål. Pingisbord och beach volley, och så en välutrustad lekplats med klätterställning, rutschkanor och gungor.

framkomlighet

6

I **DET STORA** röda huset vid entrén ryms såväl duschrum som toalett för rullstolsburna. Här finns också en liten balja som man kan bada bebisar i. Ramp till lokalen ger även tillgänglighet till reception, butik och servering. Köket i samma hus har trappor. Ute på campingområdet är det grusvägar och gräsytor, men åldern på området har gjort underlaget fast.

säkerhet

9

TACK VARE RYMLIGA tomter behöver inga ekipage stå för nära varandra. Brandsläckare finns på flera ställen ute på camping. Bom som förhindrar obehöriga att köra in på anläggningen. På receptionsdörren står viktiga larmnummer uppräknade, och på högsäsong finns en jourhavande lägervärd på campingen.

miljö

3

NÅGRA DIREKTA arrangemang för att spara vår miljö går inte att peka på. Soppåsarna läggs i en container, vilken gömmts lite snyggt i en kant.

campingtomt

7



Miljön runt om campingen består av lövskog, men inne på själva platsen är det ganska öppet.

TOMTERNA ÄR RYMLIGA och i huvudsak plana. Vissa är till och med utrustade med vatten och avlopp, fast priset är det samma över hela området.

helhetsintryck

DETTA ÄR EN mycket vacker liten camping, ett stycke svensk idyll när den är som bäst. Bra bad för alla åldrar. 500 meter till niohåls golfbana. Minigolf, uthyrning av kanoter, kajaker och roddbåt. I receptionen

finns fiskekort, souvenirer, glass, godis med mera. I gatuköket kan du köpa pizza, korb och andra enklare måltider.

Populäraste utflyktsmålet är sannolikt Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby, 45 kilome-

ter. Efter en intensiv dag i den berömda sagovärlden kan Pinnarp Camping bli en idealisk plats att dra sig tillbaka på.

Priset för campingen känns en aning högt.



En dagsutflykt till Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby tillhör de populära sysselsättningarna.



PINNARP CAMPING

» **FC 482 PINNARP CAMPING**

590 39 KISA

» **TEL.** 0494-430 88

» **E-POST:** info@pinnarp.com

» **HEMSIDA:** www.pinnarp.com

» **ÖPPET:** 1/5 - 30/9

» **PRIS:** 220 kronor inklusive dusch, el 40 kronor (högsäsong)

» **GPS-KOORDINATER:**

N 57°59' 28" E 15°31' 12"

SNABBGUIDE TESTPOÄNG

(Skalan är 1-10 och 5 utgör godkänt men inte mer.)

läge	7
service	8
standard	7
skötsel	6
framkomlighet	6
lekplats	7
campingtomt	7
säkerhet	9
miljö	3
helhetsintryck	8
summa poäng	68

Campingkollen
68
poäng

GOD JUL & GOTT NYTT MODELLÅR

Varför inte börja året med att besöka någon av våra återförsäljare och uppleva en husbil från Italienska CI på plats. CI kombinerar design och funktionalitet till det yttersta samtidigt som det håller en prisklass man endast kan drömma om. Att välja har aldrig varit enklare än nu.



PRIS

544.700:-

CI MAGIS 86P

Här realiseras drömmarna i en kombination av kvalitet och ekonomi.

KÖP TILL SVERIGEPAKETET OCH SPARA 28.200:-

NU 59.000:-

Fiat Ducato 2.3l Multijet 130hk.

Premium Pack: Insektsdörr, AES kylskåp, Överdrag förar-/passagerarstol, Sängar med ribbotten.

Stability Pack: ESP, Traction +, Hill Holder. **Nordic Pack:** Isolering av utvändiga avloppsrör, uppvärmd avloppstank, Insteg isolerat, Truma Combi 6E, Elektrisk golvvärme, Gardiner i förardel, TV-hållare inkl. förberedning. **Travel Pack:** Luftkonditionering AC, manuell, Eluppvärmda backspeglar, Farthållare,

Airbag passagerarsida, Radioförberedd samt antenn i backspegel och högtalare.

ÅTERFÖRSÄLJARE AV CI HUSBILAR

Bengt i Örkelljunga • Örkelljunga • 0435-55500 • bengtiorkelljunga.se
Bengts Husvagnar • Skövde • 0500-425040 • bengtshusvagn.se
Dags Husvagnscenter • Norrköping • 011-168816 • dags.se
Husbilslandet • Kristinehamn • 0550-29385 • husbilslandet.com

Husvagnscenter i Valbo • 026-130250 • husvagnscenterivalbo.se
K. Öhman Bil & Maskin • Västerås • 021-28056 • kohman.nu
LW Husvagnar • Smedjebacken • 0223-15535 • lwhusvagnar.se
M-Fritid • Mönsterås • 0499-10610 • mfritid.se

VAKNA

DÄR DU

VILL!



Året som språ

En korv med mos, en nordnorsk havsutter, kakbuffén på Mjölknabben och en picnic i Bourgogne. Denna tidnings redaktion har högst varierande minnen från 2014. *AV Redaktionen*

Torbjörn Stålenhag



Årets höjdpunkt:

Den nya lag som säger att alla bilar i Europa från och med den första november 2014 måste vara försedda med antisladdsystem. Antisladd (ESP eller ESC) är den viktigaste och mest livräddande detaljen i bilar säkerhetsutrustning, näst bilbältet.

Årets lågvattenmärke: Att tre biltyper är undantagna från lagen, nämligen ambulanser, likbilar och husbilar!

Årets campingminne: När jag på nära håll kunde titta på en havsörn som matade sin unge.

Boet finns uppe i en tall i ett naturreservat vid Färnebofjärden.

Årets resmål: Ängsö utanför Västerås. Med badstränder, orörd natur i reservat, slottspark, omväxlade vandringsleder och spännande fornminnen är det en pärla att återvända till många gånger. Fatmomakke, samernas kyrkstad med fasta kåtor av trä.

Årets möte: Flera, till exempel: På en gångbro i Gysinge mötte jag ett holländskt par som har prenumererat på Husvagn & Camping i årtal och som nu tillbringade sin 20:e sommarferie på rad här i landet! Nedanför vårt nattläger på en kustväg i Nordnorge dök det plötsligt och oväntat upp en havsutter.

Vackra Fatmomakke, samernas kyrkstad med träkåtor.

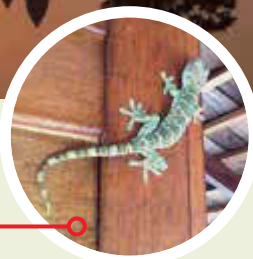


Nordnorsk havsutter.



Soluppgång över Anchor Wat, Siem Reap, Kambodja. Vackert så det förslår!

Tjusig men bitsk Tokajgecko.



Helen Westerlind



Årets höjdpunkt:

Utsikten från Akropolis-klippan ovanför staden Lindos på Rhodos. Djurvän som jag är,

ville jag inte plåga de stackars åsnorna som transporterar turister upp till toppen, utan använde mina egna apostelhästar.

Årets lågvattenmärke:

Stranden Haad Salad på Koh Phangan i Thailand är en stor favorit, men den påverkas väldigt mycket av tidvattnet. Så att det knappt gick att doppa sig när vi var där i mars, får bli årets lågvattenmärke.

Årets campingminne: Det blev tyvärr inget riktigt campande av i år, men en korv med mos och en glass följt av ett ljuvligt varmt dopp i Lursjön vid Luhrsjöbadens camping i Skåne, blev det i alla fall.

Årets resmål: Utan tvekan Siem Reap i Kambodja. Att se solen gå upp över templet Anchor Wat gjorde det värt att gå upp i svinottan.

Årets möte: Vi fick oväntat besök på vår altan på asienresan av en Tokajgecko. Den var väldigt vacker men jag valde att inte gosa för mycket med den – de kan tydligen vara rätt aggressiva och inte vilja släppa taget när de väl bitit sig fast.

ng iväg

Ulla Carle



Årets höjdpunkt: När lille Axel, vårt första barnbarn, föddes i januari. Det är exakt så roligt med barnbarn

som alla säger. Och det är exakt så tråkigt som alla säger, att höra andra prata om sina barnbarn, så nog sagt om Axel. Nämnas kan bara, att han gillar kräftskivor.



Fly mig en kräfta!

Årets lågvattenmärke: Byggnationen som pågår femton meter utanför redaktionsfönstret. Att det är fult går att stå ut med, men ljudet frestar på nerverna. Om tre år flyttar 4 500 SEB-anställda in.



Måltid i Bourgogne.

Årets campingminne: Lunchen vi åt när vi slog läger vid den lilla sjön strax utanför Beaune i Bourgogne. Långt hade vi ått och hungriga var vi. Herregud, vad gott det smakade, och så gott vi slumrade på bryggan efteråt!



Årets resmål: St Ives i Cornwall, i svår konkurrens med Beaune i Bourgogne. Jag brukar fantisera om att tillbringa min ålderdom i St Ives, bland stockrosor, stenhus och förtjusande engelsmän. Och afternoon tea!

Årets möte: Där satt han, lite för sig själv, och sjöng så fint. För att inte tala om hur tjuvigt han trakterade spelet. Det var på Elmia Husvagn Husbil, och jag var ute för att få en nypa luft. Vad sjöng han då, Gunnar Johansson?

Jag minns inte, men det var inte Rock around the clock.



Som en juvel vilar St Ives i solen.



Njuter i fulla drag i sommarsverige.



Kakfrossa på Mjölknabbens Camping.



Spännande New Yorkresa med tonårsdottern.

Jenny Flodén



Årets höjdpunkt: Jag vet, det är lite uttjatat. Men årets sommarväder var magiskt och jag lyckades pricka in flera semesterveckor med fantastiskt väder.

Årets lågvattenmärke: Att det även i år har varit campingägare som nekat gäster att checka in på grund av deras utseende.

Årets campingminne: Fick tips om kakbuffén på Mjölknabbens Camping i småländska Urshult och tog med mig vänner och barn dit en eftermiddag i juni. En riktig höjdpunkt även om vi fick springa in med kaffemuggar och kakfat i högsta hugg för att undgå ett hållregn. När solen sen tittade fram pro-

vade vi fiskelyckan i gäddrika Åsen intill. Någon fisk blev det inte, men helt klart en lyckad eftermiddag och ett härligt minne.

Årets resmål: Det har blivit en hel del resor i år, både i Sverige och utomlands. Småland, Hälsingland och Stockholms skärgård har varit kära återseenden, men höstresan till New York och Boston var något extra. Också kära återseenden, men framför allt roligt att få uppleva så spännande miljöer tillsammans med min tonårsdotter.

Årets möte: Alla fantastiska besökare som hälsade på oss i montern på Elmia-mässan. Minns särskilt ett glatt och frissigt par i 65-årsåldern som köpt sin första husbil, på mässan, och berättade om alla roliga resor de kunde göra nu när de precis blivit pensionärer och hade "hela livet framför sig". Underbart!



Skriv ett brev till...

redaktionen@husvagnochcamping.se
(Skriv "Insänt" i ämnesraden) eller: Egmont,
Husvagn & Camping, Insänt, 169 91 Solna

Av utrymmesskäl kan vi ibland behöva korta långa brev.

Svårt att hitta tvättställe

MAN TALAR OM VÅRD av sitt fritidsfordon. Tvätta gärna, särskilt före vinteruppehållet. Men bor man i lägenhet i Göteborg så finns det ingen möjlighet att tvätta sitt fordon. Det fanns en lastbilstvätt på Hisingen som man fick hyra, men den möjligheten är borta. På Frölunda torg fanns en utomhustvätt där man med viss möda kunde komma åt att tvätta sitt fordon, men den tvätten revs. Efterlyser man husvagnstvättar får man tips på olika delar i vårt avlånga land, men jag tar tacksamt emot tips på tvätt i Göteborgs närområde.

Leif Ericson

H&C svarar: Företag som erbjuder sig att tvätta husvagnar och husbilar finns det gott om både i Göteborg och på annat håll, men gör-det-själv-hallar för större fordon verkar vara knivigare att hitta. Vi har fått tips om att återförsäljare med serviceverkstad ibland kan hyra ut sina hallar till privatpersoner. Det finns flera forumtrådar på nätet om just tvättställen i Göteborg, och vi har lagt ut en efterlysning i Husvagn & Campings forum. Har du som läser detta ett bra tips får du gärna mejla oss på redaktionen@husvagnochcamping.se eller göra ett inlägg i tråden "Husvagnstvätt" i Husvagn & Campings forum på www.husvagnochcamping.se

/Jenny Flodén, webbredaktör

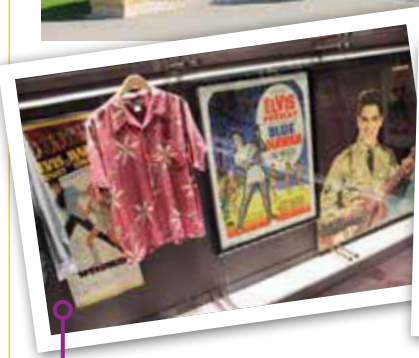
Hur hindrar jag fukt på vindrutan?

HAR EN LITEN FUNDERING vad gäller imma, fukt och vattendroppar på vindrutan i husbilen under höst, vinter och vår. När man parkerar husbilen och sätter på värmen kommer fukten på framrutan. Min idé är att lägga någon form av värmekabel på instrumentbrädan som sprider värme upp på rutan. Finns det någon lösning med kabel som ni vet?

Med vänlig hälsning
Lars Adolfsen

H&C svarar: Hej Lars! Tackar för ditt brev om fukt på vindrutan. Det finns några halvenkla knep som håller imman borta. Först och främst bör du tvätta rutan både på insidan och utsidan. Smuts och en fet vindruta gör att imma fastnar enklare. Ett annat knep är en kupévärmare, men då får du även trycka ned en av sidorutorna något så att fukten kan sippra ut. Ett annat knep, som kanske inte är så kul på vintern, är att slå på luftkonditioneringen på max kyla ett par minuter. Detta fungerar som en avfuktare. Sedan är det bara att vrida på värmen som vanligt. Det kan även vara bra att kolla så att kupéluftfiltret inte är igensatt.

Med vänlig hälsning
Anders Wallsten, reporter



Efter ett besök på danska Graceland har man mycket att smälta.

Graceland i danska Randers

EFTER FYRA HÄRLIGA höstveckor med husvagn i Tyskland körde vi en liten omväg till Randers, en trevlig stad cirka tre mil väster om Grenå. Vi hade hört talas om att det fanns ett Graceland där och vi slog läger på Randers City Camp. Vi blev väl bemötta och anvisades en stor och rymlig plats inte långt från ett ganska nytt servicehus. Det fanns en liten affär i receptionen och en plastöverbyggd pool. En eftermiddagstur till stadens centrum var en fin upplevelse och vi gick och tittade på alla fina korsvirkeshus vid torget samt intog kaffe och smörrebröd innan det var dags att åka tillbaka till campingen och ladda för Gracelandbesöket dagen efter.

Direktör Henrik Knudsen är en hängiven Elvisfan och har i skrivande stund arrangerat 88 sällskapsresor till Graceland i Memphis, och har under årens lopp samlat på sig en mängd saker. Han kom på den lysande idén att bygga en kopia av Graceland i Danmark, men det var många som inte trodde på idén. Graceland Randers öppnade 2011 och har 50 000 besökare i museet och 50 000 gäster/år i restaurangen, så det blev succé.

Efter en starkande frukost var det

dags för oss fyrtotalister och Elvisfans att ge oss av mot dagens höjdpunkt. Redan vi parkeringen fick vi en aha-upplevelse när vi såg de magnifika grindarna och hörde Elvismusik. Det spelades ur högtalare i gräsmattan utefter gången fram till huset. En liten bit in på området fanns en kopia av det hus som Elvis föräldrar byggt och där Elvis föddes. Ytterligare en bit närmare entrén stod en staty i helfigur av Elvis med gitarr på ryggen och vid framsidan av huset gjorde vi som alla andra - fotograferade varandra på trappan.

Sen var det dags att gå in i hallen och uppför en stor trappa till övervåningen och till utställningen i undervåningen och en stor souvenirshop och restaurang med typisk Amerikansk mat. I utställningen fanns flera scenkläder som Elvis har haft vid uppträdande i Las Vegas samt skor, gitarrer och guld- och platinaskivor. En röd Gibson-gitarr hörde till rariteterna. Vi förstår att det behövs en restaurang i huset, för denna utställning var inget man gick igenom i en hast. Med många intryck och mätta magar åkte vi till campingen och försökte smälta allt.

/Hans-Inge Nilsson
och Margareta Langer



FORUMsnack

Aktuella inlägg i Husvagn & Campings forum. För att kommentera ett inlägg eller läsa hela tråden går du in under Forum på www.husvagnochcamping.se.

Resor

Öland 2015 kom med tips, tack!

Hej på er där ute... Då har man köpt en gammal Cabby nu efter 15 års sittande i soffan hemma... Nu blir det Öland till sommaren. Vart ska man åka med min stora familj - jag å frun och 4 barn.... kom med tips tack.

/mickewillen

Svar: Några tänkbare campingar:

Saxnäs - Stor bra camping med god standard på servicehus med mera. Liten butik och pizzeria. Aktiviteter för barn, bra långgrunt bad. Nära till djurparken.

Ekerum - stor bra camping med hyfsad standard på servicehus (lite olika beroende på var man står). Pool och aktiviteter för barn.

Kapelludden - stor bra camping med fina servicehus. Borgholms badhus ligger i anslutning till campingen. Gångavstånd till Borgholms centrum. Man får betala bra för de fina tomtarna.

Böda sand - för mycket av allt. Vi har legat på alla ovanstående campingar. Se inte allt som fakta utan som vår uppfattning. Eftersom dessa campingar håller hög standard och har många aktiviteter för barn så får ni räkna med att det kostar en bra slant per natt att bo. Vill ni komma billigare undan så titta på FC. De har dock inte samma fina lägen.

/LAEN

Trollstigen med husvagn

Någon som kört med husvagn på trollstigen? Har en nyinköpt Knaus Süd-

wind 540 TK -92 som är vår första husvagn. Framför så har vi en Ford Grand c-max -11.

/Sollentunafamiljen

Svar: Hej Sollentunafamiljen. Jag är också från Sollentuna. Vi har kört Trollstigen 3-4 gånger med bil och husvagn. Första gången med en Landrover Discovery med en Kabe Opal på kroken. Sedan med en Chevrolet Silverado och en Kabe 720 på kroken. Vi har kört både från norr och söder via Geiranger. Där finns en superfin camping med gångavstånd till samhället. Om ni är ovana bör ni ta vägen från norr via Åndalsnäs. Då kommer ni direkt till Trollstigen. Det är dock inga problem att åka andra vägen heller. Fantastiskt vackert. Jag längtar hela tiden efter att få göra nästa tur. Ha en härlig tripp!

/HoC

Då gjorde vi bort oss

Högljudda

När jag och min man hade en trevlig stund i husvagnen på Öland och vi råkade låta lite för mycket så att grannen knackade på. Oops!

/Denvi

Svar: Ha ha, jag har en bekant som mitt på dagen fick för sig att ägna frun lite extra uppmärksamhet. Utroligt nog så lyckades han trycka upp rullgardinen mot rullgardinen som givetvis åkte upp. Detta uppmärksammades av andra campare. Tio minuter senare var tältet nere och husvagnen kopplad.

/mats.edfeldt

Välkommen campinggäst!

MITT I BÖDA - ÄNDA NED PÅ STRANDEN
 *ALLA BARNAKTIVITETER INGÅR. DÄRFÖR VALLFÄRDAR ALLA TILL BÖDA!
ROA DIG GRATIS!
SÄSONGSPLATS 9.600:-inkl. el.
30/4 - 28/9

BödaRiviera
 EN NATURLIG PLATS I BÖDA
 0485-22 22 3,
www.bodariviera.se



Skicka fler bilder till oss!

Varje månad presenterar vi några av alla de bilder som skickas in till redaktionen. Har du också en bild du vill visa här? Mejla bilden som en bifogad fil till redaktionen@husvagnochcamping.se



Från en fantastisk resa i Norge i somras. Vi har fricampat nära Bessheimen och tar en morgonpromenad. Det är vindstilla och otroligt vackert!

Bilden är tagen i Waxholm en sen semesterkväll i oktober med fullt månsken. Ny plats, ny husvagn och nytt tält.

Hälsningar Bertil



Campare tycker till!

Senaste betygen och kommentarerna på www.campingkatalogen.se

Sandkvie SP42

Betyg: Service: 5, Standard: 5, Skötsel: 5, Barnvänligt: 5, Trivsel: 5
 En liten pärla på södra Gotland. Lugnt och mycket välskött. Det personliga bemötandet på allra högsta nivå. Hit kommer vi tillbaka.

/Vagabonden

Läckö Slott Camping FC529

Betyg: Service: 4, Standard: 5, Skötsel: 5, Barnvänligt: 5, Trivsel: 5
 Skogscamping med alla faciliteter. Man står på egen plats utan att knuffas med grannarna. Härliga promenadvägar och kulturella omgivningar.

/Vagabonden

Askersund City Camping & Gästhamn SP1

Betyg: Service: 5, Standard: 4, Skötsel: 4, Barnvänligt: 3, Trivsel: 5
 Standard som en campingplats. Perfekt för husbil. Dock kan icke grävatten, tömmas. Var där i september.

/gote.andersson.1

Tyck till du också!

För att kunna kommentera och sätta betyg på camping- och ställplatser behöver du registrera din e-postadress på Husvagn & Campings hemsida. Det tar bara någon minut och är helt gratis.

Ny tidning om SPÄNNANDE LIVSÖDEN!

I butik
5 januari!



Ny tidning från **Hemmets Journal**, fylld av gripande och inspirerande människöden från förr! Det här är tidningen för dig som är intresserad av **spännande berättelser, livsöden, släktforskning och historiska händelser.**

I varje nummer får du massor av engagerande läsning och kunskap tillsammans med inspiration och praktiska **tips om hur du hittar din egen släkts historia.** Häng med från början och ta del av en hel värld av minnen, bilder och spännande berättelser från förr!

Prova **3 NR**
FÖR BARA
99:-
Ord. pris 150:-

JA TACK! Jag vill prova på 3 nr av Svenska Öden & Äventyr för bara 99 kr (ord. butikspris 150 kr).

AAFJOD

Jag vill prova en längre period och väljer 6 nr av Svenska Öden & Äventyr för bara 198 kr (ord.pris 299 kr).

AAFKOD

Namn: _____

Adress: _____

Postnr/Ort: _____

Tel: _____

E-post: _____

Du kan också beställa på www.dintidning.se/SOD eller höra av dig till kundtjänst på 08-40027727, pren.od@egmont.se

Prenumerationen avslutas automatiskt och du kommer att få ett nytt erbjudande att ta ställning till vid periodens slut. Erbjudandet gäller så långt lagret räcker, dock längst till 2015-02-28 och endast nya prenumeranter inom Sverige. Egmont Publishing AB lagrar kunduppgifter för att kunna fullgöra kundrelationer och lämna erbjudanden från företag inom Egmontkoncernen eller andra företags produkter och tjänster. Alla kunduppgifter som lämnas in behandlas i enlighet med PuL. Genom att du lämnar dina personuppgifter godkänner du att Egmont lagrar och behandlar dessa för ovan angivna ändamål. För mer information om villkor och din ångerrätt, se www.dintidning.se/villkor

Frankeras ej
Svenska Öden
& Äventyr
betalar portot

Svenska öden
& äventyr

Egmont Publishing
Svarspost
206 262 30
208 00 Malmö

Kuckeliku, klockan är sju!

I toppen av omkring 600 svenska kyrkor sitter en stålig tupp och gal ut sitt budskap över nejden. En klassisk symbol – men varför just en tupp? Vi spanar vidare på intressanta inslag längs Sveriges vägar.

TEXT **Kristin Helgesson Svenske** FOTO **Wikimedia Commons**

HÖGST UPP I TOPPEN av kyrkornets spira sitter han uppflugnen, med halsen ståligt sträckt och näbben vidöppen, som om han har tystnat endast i ett ögonblick för att hämta andan i sitt galande. Ibland svänger han en aning i vinden, men hans stolta kam och hans glänsande stjärtfjädrar är orubbliga.

Vindflöjlar har varit människan till hjälp i vådersammanhang ända sedan de gamla grekernas tid, via vikingarna och fram till idag. De kan se ut på mängder av olika vis, men det finns en typ som utmärker sig framför de flesta andra: Våra älskade *kyrktuppar*, som har kommit att slå sig till ro skyhögt över våra huvuden på omkring 600 olika platser i Sverige. Vid sidan av ett enkelt kors är de den vanligaste prydna den högst upp på kyrkornas torn. Men varför just en tupp?

EN TOLKNING PEKAR PÅ tuppens roll som förkunnare; likt lantgårdens fjäderfå som proklamerar solens uppgång varje morgon, skall kyrktuppens rop minna om Kristi lära. Tuppens rop manar församlingens medlemmar till vakenhet – såväl på det jordliga som på det andliga planet.

Traditionen med kyrktuppar har dock djupare rötter än så.

Under 500-talet skall påven Gregorius I ha klassat tuppen som den mest lämpade symbolen för kristendomen, efter Jesu profetia om att aposteln Petrus skulle förneka honom tre gånger ”innan tuppen har galt två gånger”.

Under 800-talet lät påven Leo IV placera en tupp på föregångaren till dagens Peterskyrka i Vatikanstaten. Ytterligare två påvar senare kom ett dekret från Nicholas I:s påvliga penna som stadgade att en tupp skulle placeras på all världens kristna kyrkor. Märk väl att detta var 200 år innan Sverige kristnades – och 700 år före protestantismen!

I SVERIGE ÄR VI NUMERA så fästa vid våra ofta förgyllda plåt-pippiar, att det rentav finns ett kyrktuppsfrämjande som inspekterar och vårdar landets tuppar. Dessutom hålls en återkommande tävling (organiserad av tidningen Land) där Årets kyrktupp utses, enligt en idé som kläcktes 1979 av journalisten och konstnären Bo Engelberg. Då vann Årsunda kyrka i Gästrikland.

Spana och dela med dig!

Har du siktat någon extra vacker eller intressant kyrktupp ute på vägarna? Lägg upp ett foto på vår Facebooksida!



Denna tupp pryder Ljungå kapell i Jämtland.



St Vituskatedralen i Prag.



Mälardalens kyrka i Stockholm.



Flymens kyrka, Karlskrona.

KYRTUPPAR

SEGRARE "ÅRETS KYRKTUPP"

- 2014 – Flymens kyrka, Karlskrona
- 2013 – Vårdinge kyrka, Södertälje
- 2012 – Toleredskyrkan, Göteborg (Hisingen)
- 2011 – Lillhärdals kyrka, Härjedalen
- 2010 – Ceciliakapellet, Oskarshamn

<http://sv.wikipedia.org/wiki/Kyrktuppsfrämjandet>

FYRA SNABBA:

- En kristen tradition sedan ett påvligt dekret på 800-talet.
- Tuppen symboliserar förkunnaren av Kristi lära samt minner om Petrus svek mot Jesus.
- I Sverige finns cirka 600 kyrktuppar.
- Sedan 1979 utses årligen Sveriges vackraste kyrktupp.

VISSTE DU...

...att det på den berömda textila Bayeuxtapeten från 1000-talet finns en bild av en man som sätter upp en kyrktupp på Westminster Abbey?



Frankia 740 2008. Alde värmare, 3,0 L diesel 160 hk, får köras på B-kort, boggie, golvvärme, backkamera, navigator, tv mm. En varm och mycket välskött och rymlig husbil. Ej vinterkörd. Vingåker. 070-3216926



Modul till husvagn 6x3,3 säljes billigt vid avhämtning innan snön. Haninge. 20 000:- 0731597314, tessen-78@hotmail.com



Fiat Ducato Hobby 600 1990. Endast 12400 mil, "Bensin = lägre vägskatt", välvärdad, Porta potti, dator med wifi och tv, CD-stereo, ny vattentank, mörkläggningsgardiner, cykelställ för 2 cyklar. Uppsala. 75 000:- 0702325708, tomashjelm@comhem.se

Övrigt

Northlight 126 LE 2001. Vikt 570 kg inkl. tält, markis, solpaneler, cykelställ Hestra. 40 000:-, 0370336220, gotar@hotmail.se

Fönstermarkis vinter Vintermarkis aluminium Bredd=2500 Djup 250. I bra skick. Linköping. 300:-. 0703106498

Tidning Husvagn & Camping En komplett uppsättning från första numret 1976 till senaste numret 2014. Säljer hela samlingen ihop. Tranås. 1 500:-. 070-5165663, 0140-18326, carrok79@gmail.com

Gratis för privatpersoner att annonsera!

Gör så här för att annonsera:

Gå in på www.husvagnochcamping.se/annonsera för att lägga in din annons.

En annons är gratis och publiceras i tidningen. För kompletta annonsregler, se www.husvagnochcamping.se/sidor/annonsregler/

Manusstopp:

2/15 kommer ut 27/1, manusstopp 7/1
3/15 kommer ut 26/1, manusstopp 6/2
4/15 kommer ut 24/3, manusstopp 4/3

Annonsinfo för företag

FÖRETAGSANNONS

Vill ni synas här?

Om du som företagare/handlare vill annonsera här kostar det **500 kronor (Bild + annons text max 200 tecken)**. Kontakta:

Lennart Hammer

lennart.hammer@egmont.se
08-692 66 31

Annonsera gratis!

Ska du sälja din husvagn eller husbil? Har du lite tillbehör du vill bli av med? Sätt in en annons i Husvagn & Camping, så når du cirka 130 000 presumtiva köpare som garanterat är intresserade av både husvagnar och husbilar.



Gå in på vår hemsida för att annonsera:

www.husvagnochcamping.se/annonsera

Välkommen med din annons!

**Bo i Spanien på vintern och Sverige på sommaren
-det bästa av två världar!!**

Prisex. Spanien:
Marbella
fr 350 000 kr
Malaga
fr 250 000 kr
Benidorm
fr 295 000 kr

**Nytt
koncept
!!**

**KÖP VILLAVAGN PÅ PLATS
- I SVERIGE OCH SPANIEN**

Prisex. Sverige:
Ystad
fr 595 000 kr
Bohuslän
fr 579 000 kr
Kalmarsund
fr 579 000 kr



MorganNymanAB

din plats i solen!

Beställ prospekt:
Telefon: 0500-44 56 00
www.villavagnar.com



Välkommen på en fårfika!



Halmgolv och bråkande får. Café i Fårhuset är inte som vilket café som helst.



Här njuter Vilhelm Pettersson, 5 år, av en glass. "Jättegod, det är jordgubbssås också", säger Vilhelm.



Vill man slippa doften inne i fårhuset går det bra att fika i trädgården.

Fika bland fåren

Café i Fårhus är inte det elegantaste stoppet för kaffe och smörgås. Men lockar ett udda café att minnas livet ut, då har ni kommit rätt.

AV Anders Wallsten

LYSSNAR TILL rekommendationerna att stanna till vid *Café i Fårhus* vid Vansbros turistbyrå. Därefter hör jag det lite var stans där jag stannar till med husbilen. Efter besöket förstår jag varför. Det är inte bara ett café. Det är ett må-bra-ställe.

Jag hänger på låset till *Café i Fårhus* och får då utan bekymmer plats med husbilen på gården. Det är halm på golvet. Det doftar bondgård. Inte illa, bara en smula annorlunda för en storstadsbo.

– Den finns runt hörnet men vi är lite gammalmodiga här, upplyser Britta Nilsson med ett leende när jag inledningsvis frågar var toaletten finns.

Det visar sig att det är ett utedass. Näja, vi campare är vana vid både det ena och det andra. Inne i själva caféet beställer jag en "rejäl ostsmörgås" som det står på menyn. Det är tre olika sorters ljuvligt välsmakande ost i det nybakade brödet. Jo, jag tackar jag.

– Vi är klassificerade som ett trädgårdscafé, säger Maria Pettersson när hon serverar mig. Hon tillägger sedan: det kan hända att cafégästerna får besök av vallhundar, kattungar eller höns vid bordet.

Några höns såg jag inte till. Det övriga stämde in, och ackompanjerades av "bå" i olika tonarter.

– När vi invigde fårhuset kom svärmor med idén till ett café mitt bland djuren. Idén blev verklighet och nu är det sjätte sommaren som vi har öppet, avslöjar Maria Pettersson och tillägger att det är just svärmor Gunnel som står för de nybakade gobitarna.

På bara en halvtimme har dryga dussinnet gäster hittat till denna lantliga oas. Den äldre generationen tar sikte på "gofika" medan minstingarna gullar med kattungarna. Trivselsefaktorn är mycket hög! Hm, hörde jag "chokladbollarna är också hembakade"? Jag tror bestämt jag stannar och njuter en halvtimme till.

CAFÉ I FÅRHUS



- » **VAR:** Nordanåker, Dala-Järna
- » **ÖPPETTIDER:** Under sommarlovet, juni-augusti (13.00-23.00).
- » **TEL:** 0281-133 09
- » **KURIOSA:** Tag med kontanter, kortläsare saknas.
- » **PARKERING:** Kan bli lite trångt för fritidsfordon.
- » **NÄRLIGGANDE CAMPING- OCH STÄLLPLATSER:**
 - W 26 Vansbro Camping** tel: 0281-752 63 öppet: 1/6 – 31/8
 - FC 485 Yttermalungs Camping** tel: 070-540 06 35 öppet: 15/4 – 31/10
 - FC 569 Nås Camping** tel: 070-621 75 31 öppet: 15/5 – 15/9

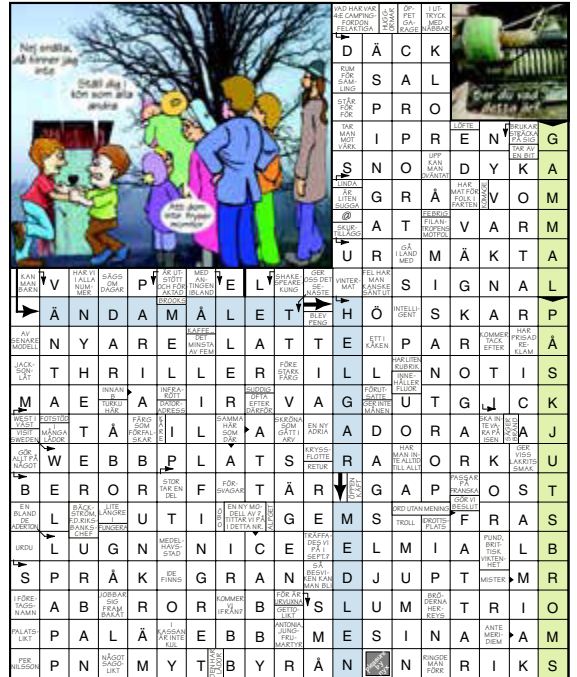


Kryssvinnare nummer 11

Gratis alla kryssvinnare!
1:a pris, sex nummer av Husvagn & Camping:
 Kerstin Andersson, Partille

2-10:e pris, var sin trisslott:
 Britta Rasmusson, Karlstad
 Rolf Engström, Sölvesborg

Lotta Kvist, Tärnsjö
 Owe Moltkesson, Storvreta
 Kurt och Margareta Grenevik, Habo
 Tommy Ottosson, Ljungby
 Kenneth Runevik, Vartofta
 Elisabeth Elmerudh, Möklinta
 Bror Pettersson, Norberg



DU FÖLJER VÄL OSS PÅ
facebook

www.facebook.se/husvagnochcamping

Ca 500 tester på webben gratis för prenumeranter!

**Husbilar
 Husvagnar
 Dragbilar**

**25:-
 styck**

www.husvagnochcamping.se

campingprylar • återförsäljare • tillbehör • campingprylar • återförsäljare • till

När du vill ha mest för pengarna och god service – såväl innan som efter köp

Köp tryggt genom ett företag som funnits till sedan 1975, ALDRIG har haft något ärende hos allm. reklamationsnämnden.

Vi är **REGISTRERAD IMPORTÖR** hos Transportstyrelsen.
 Vi har uthyringstillstånd och är anslutna till **McRENT**

Vi är också **AUKTORISERAD** märkes-återförsäljare för:

LAIKE Dethleffs Sunlight

Napoli Handels
 Stenbrovägen 18 - 253 68 HELSINGBORG - 042-22 15 15

Wirehus

Vi firar 20-årsjubileum. Fina erbjudanden efter nyår.
 Läs mer på www.wirehus.se

JAREX HB

Stafettgatan 5, 711 34 Lindsberg
 Tel. 0581-148 80 Mobil. 070-545 81 56
 för mer info och bilder www.wirehus.nu

H&C på webben

FRÅGA, VENTILERA OCH DISKUTERA I HUSVAGN & CAMPINGS FORUM

På Husvagn & Campings hemsida får alla komma till tals och ingen fråga är för dum för att ställas. Dela med dig av dina egna erfarenheter eller läs vad andra har skrivit. Det är helt gratis att vara med och det tar bara någon minut att registrera sig. Som medlem i forumet kan du också visa upp egna bilder samt betygsätta och kommentera över 1000 svenska campingplatser och ställplatser i Campingkatalogen.



FÖLJ OSS PÅ 

www.facebook.se/husvagnochcamping
www.facebook.se/campingkatalogen



 **Instagram**

Följ oss på [@husvagnochcamping](https://www.instagram.com/husvagnochcamping)
 Tagga gärna dina bästa bilder från årets campingsommar med [#campingkatalogen](https://www.instagram.com/hashtag/campingkatalogen) och berätta vid vilken campingplats eller ställplats bilden är tagen.

www.husvagnochcamping.se

annonsörer i detta nummer

Adria Caravan AB	54-55	Jarex HB	79
Autohallen Husbilar	41	Kabe Husvagnar AB	19
Bergholm Försäljnings AB	4-5, 69	KAMA Fritid AB	83
Böda Riviera Kyrketorp Familjcamp FC517	73	Kistamässan AB	33
Codat Husbilar AB	2-3	Morgan Nyman AB	77
Elgiganten	53, 61	Napoli Handels AB	79
EURO CARAVAN & CONSULTING	33	PR Husbilar AB	7
GINZA AB	47	Pricerunner Sweden AB	59
Hensons Tvätt & Sjöverkstad AB	17	Rapido	29
Hobby Fritid i Tenhult AB	15	Svenska Tält i Dorotea AB	41
Husbilslandet AB	84	Tältvärlden AB	13

TOPPA FORMEN MED SPELARSERVICE!

5 x V75

5 V75-omgångar för endast **369 kr!**




SPELAR SERVICE

DITT ERBJUDANDE

5 omgångar lösnr pris: 745 kr / Du betalar: 369 kr / **Du sparar: 376 kr**

✓ TIPSANALYSER ✓ INTERVJUER ✓ VÄRMNINGAR

Prova idag på www.spelarservice.se/V75special

nästa nummer **2**

ute i butik **27** januari

Strandbadets Camping i Borenberg

Strandbadets Camping är en familjär och trivsamt plats. Det vänliga värdparet har verkligen satt sin prägel. Trots den enkla standarden i servicehusen, så har man den service man behöver. I fyra av de tio ronderna ger vi näst högsta betyg – läs i nästa nummer vilka ronder det är!



Se tyska Bamberg och sedan dö

En turist fällde på 1800-talet följande, ganska intresseväckande omdöme: ”De som ännu inte besökt Bamberg måste omedelbart åka dit innan eldsvåda eller jordbävning efterlämnar den kranka sanningen att man kommer att dö utan att ha besökt denna stad”. Klart som sjutton att vi måste åka, tänkte Staffan Knutsson. Sagt och gjort.

Koppla av med fiske i Lappland

Man behöver aldrig känna sig stressad i Porsj. En mil söder om polcirkeln är solen kvällspigg, och därför gör det ingenting att det dröjer ända till tidiga kvällen innan vi styr mot bergen och de sjöar där vi hoppas finna öring och röding. Förutsättningarna är goda. Mycket vatten och få människor brukar vara gynnsamt för fisket.



prenumerera på husvagn & camping

3 alternativ – välj det som passar dig!

Ja tack, jag vill gärna prenumerera på Husvagn & Camping. Jag kryssar för mitt alternativ och betalar när inbetalningskortet kommer.

AAEFHC **» 6 tidningar för 349:-**

AAQGHC **» 13 tidningar för 689:-**

AAEHHC **» 26 tidningar för 1199:-**

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Under ett kalenderår kommer H&C ut med 13 utgåvor – 12 ordinarie tidningar och Campingkatalogen, som kommer i mitten av mars. Priserna gäller endast i Sverige. För priser utomlands, kontakta oss. Priserna gäller t.o.m 2015-06-30

Frankeras ej. H & C betalar portot inom Norden.

allt om
husvagn & camping

Egmont Publishing AB

Svarspost
Kundnummer
20583161
208 00 Malmö



Bowline Grey


Isabella

Isabella Capri Snow - Kampanj!

Isabella Capri Snow är ett mindre vintertält för husvagnen med en speciell taklutning och en extra bred, utvändig markkappa, som kännetecknar Isabellas vintertält. Tältet har en dörr. Capri Snow kan även användas som resetält året om. Tältduken är tillverkad av polyester och PVC. Bredd 220 och djup 140 cm. Capri Snow kan extrautrustas med vintersäkring – som stärker taket och stativ vid större snömängder – och med termotak – som minimerar risk för kondens i taket vid vintercamping.

I ett Isabella förtält finner man den perfekta kombinationen av högsta kvalitet, innovativa lösningar och elegant design.

Kampanjpris!

5.895:- (tidigare 6.495:-)



DVB T2
DVB S2
SATELLITE

DVD
VIDEO

BOXER

RiksTV

Ny katalog!

Nu kan du hämta 2015 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare.



GoCamp LED-TV 20" och 22"

GoCamp LED Flat HD TV med trippel tuner (20"-versionen är "HD Ready"), DVB-C / T2 / S2. TV speciellt framtagen för användning i husvagnar och husbilar. Med inbyggd mottagare för marksänd DVB-sändning och för satellit-TV via parabol.



wecamp

GoCamp

WeCamp & GoCamp tillbehör

Unika och specialanpassade tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare.



WeCamp E-bike – Nyhet!

Hopfällbar elcykel med många finesser.



**Handla tillbehör via
KAMA Order To Store (OTS)**

Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida för info.

KAMA
FRITID



HUSBILS LANDET

God jul och gott nytt år!

Hos oss på Bäckhems Gård finner du alltid ett 20-tal nya husbilar från våra märken **Knaus, Weinsberg, Morelo & CI** samt ett 80-tal fräscha begagnade husbilar till Sveriges absolut bästa priser!



Välkommen på

Midvintermässan

HELGEN 10-11/1 • KL 11-15 • BÄCKHEMS GÅRD



Kom och se våra nyheter från Knaus, Weinsberg, CI och exklusiva Morelo. I vår varma visningshall bjuder vi på gulaschsoppa och för underhållningen står trubaduren **Thomas Augustsson**. Passa också på att fynda bland våra begagnade bilar till otroliga priser!

BESÖK HUSBILSLANDET.COM FÖR VÅRA ÖPPETTIDER OCH MER INFORMATION

Modern visningshall

100 husbilar i lager

Autoexperten-verkstad

ÅK TILL

HUSBILSLANDET

DET RÄCKER!

BÄCKHEMS GÅRD, 15 KM SÖDER OM KRISTINEHAMN • TELEFON 0550-293 85
HEMSIDA HUSBILSLANDET.COM • E-POST INFO@HUSBILSLANDET.COM