

SÅ SYND

Obekväma sittplatser, tokig körställning och en klen finish drar ner betyget på en rymlig walkaround med högklassigt skrov under vattenlinjen.

AV LASSE GENBERG

FORBINA 650 F har två goda sidor som ger konkurrenterna en match. Ett underbart skrov och en praktisk möblering. Men också två svaga sidor som ger konkurrenterna – och det är gott om dem – fördelar. Inte särskilt bekväma sittplatser och en finish som inte på långa vägar når upp till övriga modeller i Forbinafamiljen.

Exemplaret vi körde hade MerCruisers 1,7 liter nätta diesel på 120 hk i motorrummet. Den passar båten bra. 30 knop på topp ger 27-28 knop i marschfart. Den som vill fara raskare fram väljer Volvo Pentas bensinsexer på 190 hästar och får 40 knop på topp. Fin acceleration. Skrovet har ett djupt V på 20° och är ett av de bättre i klassen walkaround mellan sex-sju meter. Går mjukt. Tål snäva svängar utan att vare sig hugga fast eller kana ut. Lutar självklart i stark sidvind, men det ska den göra.

Möbleringen är den gängse på den här typen. Mittpulpeten är tillräckligt bred för att ge de två som sitter i alla fall hyfsat skydd för vinden. Nedgång till en enkel ruff om babord. Akteröver en fast sittplats på motorhuven med två enkla löstagbara sittdynor på vardera sidan. Badbryggan är bred och djup. Gången runt mittpulpeten är varken djup eller grund, men bred nog för att vara bekväm.

Det är gott om stuv hela vägen från för till akter.

Man sitter inte bekvämt. Stolarna är av enklaste sorten – vilket är okej – men att ordentligt fotstöd saknas är illa i en



Mittpulpeten är relativt hög. Man sitter lågt. Eftersom gasreglaget sitter på pulpeten blir körställningen sittandes obekväm.



Data

Längd 6,50 m
 Bredd 2,40 m
 Vikt 1 150 kg
 Bränsle 120 l
 Motor: Volvo Penta 4,3 liter, bensin på 190 hk, 40 knop
 Pris 389 000 kronor
 Info: Forbinabåtar, Karlstad, 054 85 01 00.
 Försäljare: Båtinvest, Stockholm 08 656 02 20.
 Lars-Åke Pettersson Marin, Klädesholmen, 033 25 55 30.

båt som tål att köras både fort och hårt. Föraren når inte att föra gasreglaget i hela registret sittandes – i alla fall inte bekvämt – varför alternativet är att stå upp för att få god sikt och bekväm körställning.

Sittplasterna akteröver är inte mycket att hurra för. De saknar ordentligt ryggstöd. Man sitter kort och gott obekvämt.

Forbinabåtarna har de senaste tio åren gjort en kvalitetsmässig klassresa från ordi-

när seriebåtstandard till mycket god med åtskilliga fina detaljer och snyggt träarbete. Det gäller inte Forbina 650 F. Jag klagar inte över bristen på trä, utan på slarviga sika-flexskarvar, grova borrhål med grader kvar där den rostfria targabågen möter rutramen (i aluminium). Det stämmer illa med prislappens 419 000 konor (389 000 kronor med bensinalternativet).

Om båten hela vägen hållit samma klass som sjöegen-skaperna hade den gett samtliga konkurrenterna en match. Nu halkar den efter.

