

HR 62, Forgus 44, Malö 45, Najad 490

Bjässarna på Orust

Man behöver inte vara särskilt patriotisk för att påstå att världens ledande tillverkare av stora segelbåtar kommer från Orust.

Bjässarna på Orust

Man behöver inte vara särskilt patriotisk för att påstå att världens ledande tillverkare av stora segelbåtar kommer från Orust.

AV MATS GÖTHLIN



Båtmässan i Düsseldorf är världens största. Den är uppdelad på 15 hallar. Var och en i minst samma storlek som A-hallen på "Allt för sjön". I den största av dessa finns de stora segelbåtarna. På senaste mässan kom det klart dominerande inslaget i den hallen från Orust. Jag räknade till hela 40 procent. Från lilla Orust. På världens största mässa! En styrkedemonstration så god som någon.

Det var i januari i år och Hallberg-Rassy premiärvisade sin nya 62-fotare, som väckte berättigat uppseende med sin enorma volym inom bords och sin "knappsegling". Knappsegling innebär att i stort sett allt manövreras hydrauliskt medelst knappar på piedestalen i sittbrunnen. Rullgenuan, rullstoren, bomuthalet, akterstagssträckaren, kicken, vinscharna – allt regleras från roर्सmans position. Det

är faktiskt lättare att segla HR 62:an ensam än en IF, som är tre gånger mindre. Dels beroende på knappseglingen, men också för att båten är så lätt att styra och manövrera, sin storlek



Salongen känns som en sal. De två fätöljerna på styrbordssidan är suveräna för en stillsam lästund.

Vy från förpiken akterut. En korridor med flera hytter på var sida.



till trots.

Invändigt är det förstås lyx av yppersta klass. Varje hytt har sin egen toalett vilket gör inte mindre

än tre toaletter. Ägarhytten i aktern är bland det flottaste jag sett, men pricken över i är ändå salongen, där man för ovanlighetens skull låtit soffan om bord och fätöljerna om styrbord gå i det

närmaste ända ut till skrovsidan. Man behöver inte utnyttja utrymmet närmast skrovsidorna till hyllor och skåp, det finns tillräckligt med sådana ändå. Resultatet har blivit en salong som känns som en stor sal. Att ta en svängom med sin käresta till Lasse Dahlqvists "Kostervalsen" är inga problem.

Men Hallberg-Rassy är inte ensamma om att bygga stora segelbåtar på Orust. ■

Data

HR 62:

Längd	18,88 m
L v l	17,13 m
Bredd	5,15 m
Djup	2,50 m
Vikt	33 000 kg
Kölvikt	11 000 kg
Motor	237 hk (174 kW)
Segelyta	176 kvm
Pris	10 800 000 kr
Tillverkning:	Hallberg-Rassy
	Varvs AB, Hällavägen 6,
	474 31 Ellös.
	Tel 0304 50290, fax 0304 51331.
	Internet: www.hallberg-rassy.se



Forgus 44



Data

Forgus 44:

Längd ö a	13,80 m
L v l	11,36 m
Bredd	4,16 m
Djup	2,05 m
Vikt	13 500 kg
Kölvikt	4 900 kg
Masthöjd ö v l	18,50 m
Motor	88 hk
Segelyta	109 kvm
Spinnaker	160 kvm
Pris	3 725 000 kr
Tillverkning:	Forgus Yacht
	473 31 Henån.
	Tel 0304 30014, fax 0304 30093
	E-mail: info@forgusyacht.se
	Internet: www.forgusyacht.se

Forgus-varvet, som ligger ett stenkast från Najad-varvet, har i år tagit fram sin hittills största båt. En 44-fotare, som också finns som en 45-fotare. Skillnaden är att man på den större vinklat akterspegeln negativt så att akterdäcket blivit längre. I övrigt är skroven identiska. Till skillnad från Malö 45:an har Forgus 44:an mittsittbrunn med storskotning akter om brunn (Malö har sin på targabågen). Mittsitt-

brunnen ger en väldigt fin överblick både framåt och bakåt under segling och dessutom en inredningslösning med en stor akterhytt. Mittsittbrunnen inkräktar naturligtvis en del på utrymmet direkt efter nedgången där pentry och navigationsbord är placerade på respektive babords- och styrbordsidan.

Även Forgus 44:an har vindruta och heltäckande kapell som kan vara uppe även under segling.

Konstruktören är densamma som för Malö, Leif Ångemark.

Vi kommer framöver att publicera utförliga tester på inte bara Forgus 44, Najad 490, Malö 45 utan också några andra av Orusts stoltheter t ex den nya CR 390. ■

Från den upphöjda mittsittbrunnen har man fin överblick både framåt och bakåt.



Salongen på Forgus 44.
Bilderna är tagen från pentryt på babordssidan.



Malö 45



En av Malö-båtarnas speciella kännetecken är targabågen över sittbrunn.

Malö-varvet ligger i Kungsviken mitt emellan Henån och Ellös, Najads respektive Hallberg-Rassys hemvist på Orust. Malös största båt är 45-fotaren, som liksom Najad 490 premiärvisades i augusti under Orust-dagarna. Hon är en vidareutveckling av Malö 36 och 39 och har tagits fram i samarbete med Leif Ångermark. Målet var en välseglande båt, där kravet på kvalitén under inga omständigheter fick eftersättas. Förväntat LYS-tal på 45:an är 1,27 vilket placerar henne bland de snabbaste i den här kategorin båtar.

Det är för övrigt en trend bland de större båtarna idag. Förr prioriterade man komforten och seglingsegenskaperna fick bli det blev. Idag går det att få både och,

främst tack vare att varven anlitar välkända konstruktörer, som kan rita både snabba och funktionella båtar. Seglingsegenskaperna har därför tagit ett rejält skutt framåt på senare år.

Malö 45:an handuppläggs med riktad glasfiberväv och ISO-polyester med sandwichkärna av balsa. Sittbrunnen är skyddad av vindruta och Malös kännetecknande targabåge. Det gör att ett heltäckande kapell lätt kan fästas över sittbrunnen, även under segling.

Båten är en typisk långfärdsbåt med massor av stuvutrymmen och kraftig motor. Plats finns för avsaltningsanläggning, elverk, hydraulpaket m.m. som behövs för riktiga oceanseglingar. ■

Data

Malö 45:

Längd ö a	14,20 m
L v l	11,65 m
Bredd	4,10 m
Djup	2,08 m
Vikt	14 500 kg
Kölvikt	5 650kg
Storsegel	52 kvm
Genua	65 kvm
Segelyta	108 kvm
Spinnaker	160 kvm
Pris	3 925 000 kr
Tillverkning:	Malö Yachts, Kungsviken, 473 99 Henån.
	Tel 0304 596 00, fax 0304 591 45
	E-mail: sales@maloyachts.se



Design i världsklass, är epitetet Najadvarvet själva sätter på sin senaste och största båt på 49 fot. Den är designad av Judel/Vrolik i samarbete med Najads egen designer Eric Segerlind. Meningen med projektet har varit att kombinera Judel/Vroliks erkända förmåga att rita snabba havskappseglare med Najadvarvets förmåga att bygga säkra och komfortabla båtar av högsta kvalitet.

Båten har en stävutning som ger en lång seglande vattenlinje. Ett brett akterskepp ger goda undanvindsegenskaper, men också plats för en stor akterhytt.

Skrov och köl är tillsammans med det balanserade rodet formade för att ge god kursstabilitet, samtidigt som båten ska vara lätt att både styra och manövrera.

Inredningen är av ny design och som i alla Najader kan planlösningen anpassas efter olika önskemål. ■



Data

Najad 490:

Längd	.....15 m
L v l	.....13,13 m
Bredd	.....4,50 m
Djup	.....2,32/2,0 m
Vikt	.....17 500 kg
Kölvikt (bly)	.....6 300 kg
Masthöjd ö v l	.....21,2 m
Motor	.....100 hk (75 kW)
Segelyta	.....108 kvm
Pris	.....4 500 000 kr
Tillverkning:	...Najadvarvet AB, 473 31 Henån, tel 0304 360 00, fax 0304 311 79 Internet: www.najad.se E-mail: info@najad.se



Najad 490:s långsgående pentry har allt en kock kan önska sig. Lilla bilden visar de på Orust så populära fätöljerna i salongen.

Najad 490



Komfort och snabbhet i en fungerande symbios.