

Biam 660

Omvärderad Biam 660

Här testar vi begagnade båtar med dagens kritiska ögon, denna gång Biam 660



BIAM 660

Här testar vi
begagnade båtar med
dagens kritiska ögon.

AV LASSE GENBERG

MITT I FLODVÄGEN av amerikanska day-cruisers som dränkte den nordiska båtmarknaden andra hälften av 80-talet sjö-sattes ett annorlunda flytetyg. En motvalls kärring.

Till det yttre en typisk skandinav med kantiga linjer, utan ett uns av strömlinjeform. Det vilade något av 60-talet över henne. Under vattenlinjen svagt V-for-



Hyggligt bred akter ger pampig U-soffa för att vara på en båt på drygt 6,5 meters längd. Var och en kan se möjligheten att ordna en dubbelkoj med kapell som sänghimmel.

mad med grund köl. Inombords plottrig och varje utrymme utnyttjat till ett eller annat. Motorn satt mitt i båten och drev via rak axel en 60 hästar stark Yanmardiesel. Toppfarten var den idealiska för båtägare av den traditionella ullen, 17-18 knop.

Måtten var beskedliga 6,60x2,45 m. Liksom priset. 258 000 kr.

Biam 660 var namnet.

BIAM VAR ETT norskt varv som startade sin verksamhet 1982. BI står för Birger och AM för Alf Mangur, två båtentusiaster som inte tyckte att det fanns tillräckligt med snipor att välja på i Norge, utan ville lägga ytterligare en till marknaden.

Den döptes till Biam 800. Det gick hyggligt. Men Birger och Alf insåg att det fanns mer efterfrågan i marknaden för halvplanande båtar. Så kom Biam 660 till – ritad av Jan Bjerke. Därefter kom en planande daycruiser, Biam 820, som följdes upp av storasyster 1 000 och när vi skriver 1996 sjösätts varvets sista båt, halvplanande Biam 740 ritad av svensken John HW Lindblom (hon lever idag under namnet Viknes 750).

VÅL SJÖSATT och presenterad för återförsäljare i Europa gav varvets störste aktieägare upp med orden: Ska man bli miljönär i båtbranschen får man banne mig starta som miljardär. Så sant.

Biam 660 var hela tiden varvets ryggrad. Trots sin anspråkslösa attityd. Uppemot 400 båtar tillverkades, varav knappt 100 gick till Sverige, framförallt till Kallhälls Marin norr om Stockholm.



I broschyren för Biam 660 (bilden ovan) framhålls vid varje möjligt tillfälle att båten är som byggd för familjebruk.

Bilden andas samma budskap. Pentryt svär mot det. Som alla kan se är det modell huk eller sitt och allt annat än bekvämt.



Den krävde ett eget utrymme och fick det på 1992 års modell. Säkert kan den händige göra ett, för det handlar bara om att kapa styrbordskojen halvannan fot och resa ett

Biam 660 är typisk lagom. Vilket per definition betyder att den passar alla och ingen, att den är både och – och välpackad med kompromisser. Den som vill kan klassificera henne som en idealisk utflyktsbåt och hänvisa till den stora sittbrunnen med den stora U-soffan akteröver och det praktiska sittpentryt under stolarna vid vindrutan.

EN UTFLYKTSBÅT med övernattningsmöjligheter. V-kojen förut är bäddbar och rymmer två vuxna och ett barn. Toaletten i änden av styrbordskojen kan förses med grätank. Visserligen förvandlas därmed ruffen till en enda stor toalett då man gör stort, men hellre det än att gå upp i skogsbacken med hink och spade. Tycker många.

Den som vill ha henne som en semesterbåt ser med andra ögon på det tvådelade pentryt. Att stå på knä och laga mat är i längden påfrestande och de knappa utrymmena gör proceduren onödigt primitiv. Men U-soffan akteröver rymmer en familj. Gott och väl. Om ungarna tar ruffen i besittning vid läggdags så får de vuxna bädda upp i U-soffan under kapell. Där ligger de drägligt så länge de undviker gästhamnarna i Skanör-Falsterbo, Sandhamn, Marstrand och Västervik juli månad.

Toaletten, ja. Det blir till att utnyttja den under gång och vädra ut ordentligt.

Varvet kom så småningom till insikt att toaletten var båtens akilleshäla.

skott. Samma år sjösattes en lite mer genomarbetad version, döpt till Special Edition. Den har separat toalettutrymme och även en liten stickkoj på babordssidan.

BIAM 660 ÄR i grunden ett enkelt bygge. Nej, inte ett slarvbygge, men utan finess eller lyx. Sittbrunnens aktre del är självvläsande, men inte den främre – som dessutom saknar tröskel ner till ruffen. Stora, nakna plastytor, sjok av plywood av den tunnare sorten. Det duger, eftersom prislappen var synnerligen hyggligt tilltagen.

Å andra sidan finns det en hel del att berömma. Gratisvärme från motorns kylvatten ger varmluft till ruff och defroster. Stadiga vindrutor, alla försedda med torkare. Sjökortslåda med lock av plexi framför föraren. Perfekt sikt för förare och passagerare. Ordentliga grabbräcken. Badbrygga med plats för ankare. Stor öppning ner till ruffen gör att alla kan prata med alla var helst ombord de befinner sig.

MOTORN SITTER mitt i båten på rak axel. Den tryggaste av alla ordningar, anser många. Vikten samlas midskepp djupt ner i båten. Det garanterar lugna sjöegenskaper. Den platta, kölförsedda bottenkonstruktionen ger ingen planingströskel. Med en diesel på ca 77 hk sker accelerationen upp till 17 knops toppfart helt odramatisk. Där ska man inte ligga och stänka någon längre tid. Därtill är diesel på tok för törstig och bullrig. 83 decibel är outhärdligt i längden. Vid 14 knop har den sjunkit till 81, men det



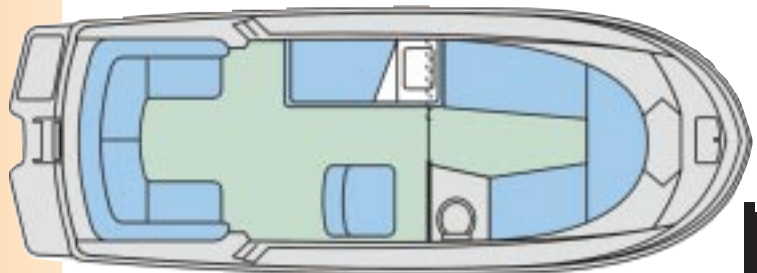
*Ruffen är inte mycket att visa upp för omvärlden.
En ordinär V-koj som går att bädda för tre.*

I ändan av styrbordskojen fanns på tidiga modeller en toalettstol i stuvfacket. Från 1992 års modell byggdes den in för att inte förvandla ruffen till en toa.

På modeller med beteckningen "Special Edition" finns en grund stickkoj under sittbrunnsturken på babords sida.



Längd 6,60 m
Bredd 2,45 m
Vikt 1 300 kg
Bränsle 115 l
Vatten 60 l
Grävatten 30 l
Motor: Yanmardieslar 55-96 hk
Fart 12-22 knop
Tillverkades av Biam Boats, Færvik, Norge 1986-96.



är fortfarande väl högt. Förmodligen kan man få en tystare gång med tjockare mattor och effektivare tätning.

Motorvalet börjar på 55 hk (12 knop) och når 96 hk (22 knop). Alltid en Yanmar. Skrovet tål farter en bit över 20 knop. Det stöter en hel del i motsjö som breda, halvplanande skrov gör. Medicinen heter fartsänkning. Hon upplevs rent allmänt som smidig och snabb – trots att den raka axeln inte alls kan mäta sig med drevets snäva kurvtagning.

SAMMANFATTNING: Biam 660 är rätt så spartansk med dagens mått mätt. Men för den som inte vill länsa plånboken och söker en dagsbåt för kortare utflykter eller en semesterbåt för två, har här ett alternativ. Utrymmena räcker till för 4-6 personer under badturen och den barnfamilj som vill leva sportigt uthärdar utan vidare en vecka. Fartresurserna är tillräckliga. Kvaliteten är i nivå med priset. Andrahandsvärdet står sig bra. Ett fint exemplar, -87 års modell med en 77 hk Yanmar stod tidigt på såsongen i ca 200 000 kr.