

FLIPPER





FRÅN ISTID TILL FRITID.

Skärgårdarna i Skandinavien hör till världens vackraste och mest unika naturområden. Bara i Stockholms skärgård finns över 24.000 öar.

Det typiska för vår skärgård är variationen. Här finns inner-skärgårdens lummiga områden med ängs- och skogsmark, vikar och flader. Här finns de små miniatyrskärgårdarna i havsbandet, små, låga vindpinade klipphällar.

Man vill gärna se skärgården som något beständigt, nästan outslitligt, men det pågår i själva verket en ständig ansiktslyftning.

Inte ens berg varar för evigt. För hundratals miljoner år sedan fanns här i Skandinavien höga alper. Vatten och vind, snö och is, nötte och bearbetade dessa bergskedjor oupphörligt.

Så småningom återstod inte mycket mer än en plan yta med stora sprickor och förkastningar. Ett perfekt underlag för världshistoriens störste skulptör: inlandsisen.

Inlandsisen skapade och formgav alltså vår skärgård. En skärgård som ännu vid sekelskiftet mest utnyttjades av fiskare och bönder.

Så kom ångbåtarna och gjorde det möjligt för landkrabbor att upptäcka sin skärgård. Och efterhand började folk skaffa sig egna flytetyg. Skärgården blev ett strövområde för stressade storstadsbor.

Idag är utbudet på fritidsbåtar enormt. Vi på Flipper bygger planande motorbåtar med betoning på komfort, bränsleekonomi och sjöduglighet. Det blir allt viktigare med båtar som kan klara långturer, där man kan vistas bekvämt under en längre tid. Vår senaste modell, flaggskeppet Flipper 850, är avsedd att kunna ersätta familjens behov av sommarhus.

Vi har fått mycket beröm för vårt båtprogram, framförallt för de typiska Flipper-egenskaperna. Vilka de är finner du i den här broschyren.

Här finns hela vårt urval av farkoster: Flippers fritidsflotta.

850





Dubbelruffade Flipper 850 kom hösten -78 och väckte genast stort uppseende. Sjögenskaper, inredning och fartresurser gör 850:an värd att kallas 80-talets familjebåt.

"En båt som både kan ge valuta för pengarna och i sann mening ersätta familjens behov av sommarhus... ett synbarligen gediget utförande och en mycket väl genomtänkt och rikt utrustad standardinredning... 850:an går mjukt både i krabb och ganska hög sjö och tenderar inte att skära ned med förskeppet vare sig i sned med- eller motsjö. Några problem med att hålla henne i planing när det blåser tycks det heller inte vara. Vi provkörde under olika vågförhållanden i vindstyrkor på upp till ca 14 m/s och fann att båten planar upp lika snällt i grova havsvågor som i krabb sjö." Båt för Alla.



"Flipper 850 kan utan tvekan klassas som en mycket sjösäker båt för både ägarfamiljen och eventuella gäster. Den har både format och linjer för att kunna röra sig mjukt och värdigt även i ganska grov sjö, och den är byggd för att erbjuda en trygg miljö inombords även när det gungar rejält." Vi Bilägare.

Läs mer om Flippers flaggskepp längst bak i den här broschyren.



700





"Här kan man tala om driftsekonomi — 0,9 l/distansminut. Det är en låg förbrukningssiffra som visar att Flipper 700 är en ovanligt lätt driven båt. 700:ans stävparti är vasst, båten skär vågorna och går mjukt i sjön, torrt och fint även i grov havssjö. Vi bedömer inredningen som väl genomtänkt. Förarrplatsen har bra komfort, en bred soffa som rymmer två vuxna. Sikten är föredömlig och vindrutetorkarna sveper en imponerande stor yta. Det är en lyckad båt till ett konkurrenskraftigt pris! ... Aldrig har vi åkt i en planande båt som är så fri från egenheter som Flipper 700." Båtnytt.

PATROL



Flipper Patrol har samma skrov som 700:an. Men kabinen är förlängd och har en mellanvägg mot en självlänsande sittbrunn. Den här versionen är byggd för att klara tuffa förhållanden. Här ser du Kustbevakningens båt.

620





"Den optimala Flippern!... en god bränsleekonomi, tack vare ett lätt drivet skrov och måttliga motorstyrkor."

Båt för Alla.

"620 har ärvt storasystemers mjuka gång, balans och stabilitet, vilket inte är så underligt då bottenkonstruktionen är densamma. Skarp och fallande stäv med markerade slag gör att båten går torrt på alla bogar."

Båtnytt.



575





"En av marknadens intressantaste HT-båtar!" Båtnytt.

"Den har en helt ny bottenkonstruktion som kombinerar mjuk gång i sjön med lättdrivenhet och belastningstålighet på ett sällan skådat sätt... Någon planingströskel existerar knappast, utan båten går med rätt gångläge i alla farter. Den går mjukt i sjön — som man väntar sig av en djup V-bottenbåt. Man får säga att bottenkonstruktionen är mycket lyckad och ett starkt argument i konkurrensen. Inredningen är snygg och prydlig samt praktiskt planerad. Man har gott om stuvningsutrymmen och påfallande bra djup i båten."

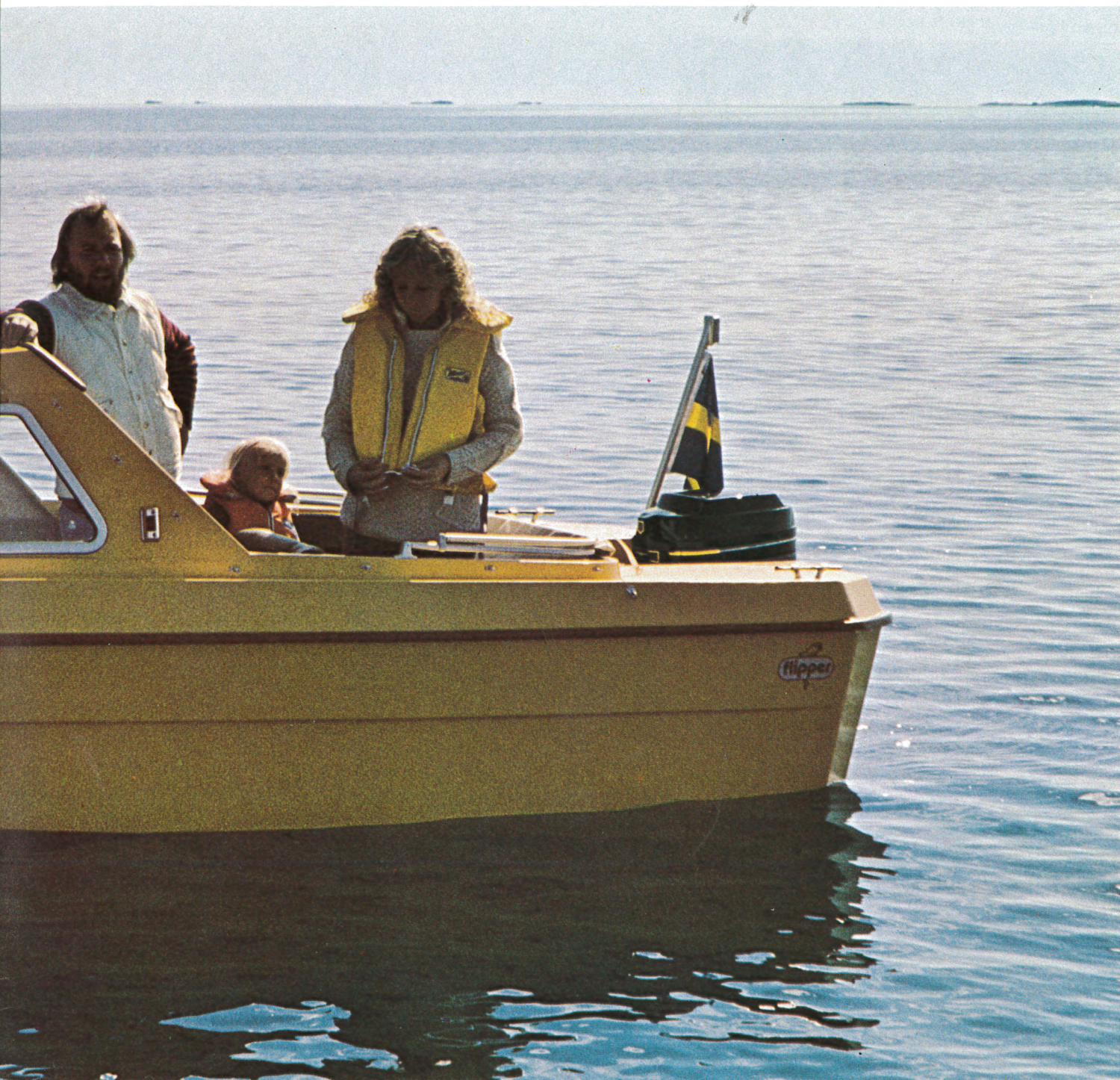
Båt för Alla.

Inför 1979 har Flipper 575 förbättrats ytterligare. Bottnen har modifierats för att ge 575:an en ännu mjukare gång.



510





Båtnytt och den finska tidningen Vene ordnade ett stort test av 10 HT-Båtar. Hundratimmarsprovet kördes över två säsonger och ville undersöka hur standardbåtar klarar en längre tids påfrestningar. Flipper 510, som dessutom kördes 100 timmar i Finland, fick det bästa slutomdömet: *"En modell som klarat två hundra timmar — 100 per båt — med flygande fanor..."* Det säger en hel del om båtens egenskaper. Fyra personer kan övermatta i den, vilket gör den till en härlig weekendbåt. Dessutom är Flipper 510 en snabb och lätt-driven båt, utmärkt för vattenskidåkning. Med 50 hk och två personer så gör den hela 28 knop. Den perfekta allround-båten.



470 GT



470 S



Flipper 470 finns i två utföranden: 470 S och 470 GT. Flipper 470 S är gjord för folk som vill ha en oöm och lättlastad båt. Den har styrpulpst och kan, tack vare fina sjöegenskaper och stora utrymmen, verkligen göra skäl för sitt smeknamn: Skärgårdsjeepen.

470 GT. "En helt ny liten sportbåt med ganska imponerande prestanda både inuti och utanpå. Inom måtten 4,7×1,9 m har man fått plats med en hel liten familjeinredning. Dessutom lämpar sig 470 GT alldeles utmärkt för vattenskidåkning... Och hela härligheten planar vid 11 knop med fyra ombord." Båtnytt.

Båda båtarna beskrivs i detalj längst bak i broschyren.





FLIPPERBÅTARNAS GEMENSAMMA DRAG.

Har du läst omdömena om Flippers båtar så har du säkert lagt märke till ett ständigt återkommande ämne: Den unika bottenkonstruktionen med stegstabilisatorer.

Men vad är det för något? Och vad har det för betydelse i praktiken?

Kort uttryckt kan man säga att det är två rektangulära försänkningar i hörnen längst bak i båtbotten. Det är de här hörnen, eller stegen, som är

Flipperbåtarnas viktigaste gemensamma drag. Och som ger dem deras speciella fördelar:

En Flipper har ingen planingströskel. Tack vare stegstabilisatorerna är övergången från drivfart till planingsfart flytande och sker mycket snabbt.

En Flipper behåller sin plana gång även vid låga farter. Förstävnen hålls nere och föraren har alltid fri sikt.

En Flipper går mjukt och stadigt i sjön. Stävformen och stegstabilisatorerna hindrar båten från att stegra sig



och slå mot vågorna.

En Flipper kan köras med mindre motor, mer last och ändå gå lika fort som jämnstora båtar. När båten börjat plana lyfts stegen ur vattnet. Det medför att den bromsande bottenytan blir mindre, farten högre och bränsleåtgången lägre.

En Flipper har en bättre bränsleekonomi än andra lika stora båtar. Generellt ligger Flipperbåtarnas bränsleförbrukning ca. 20-30% lägre än konkurrenternas.

FLIPPERS SKAPARE.

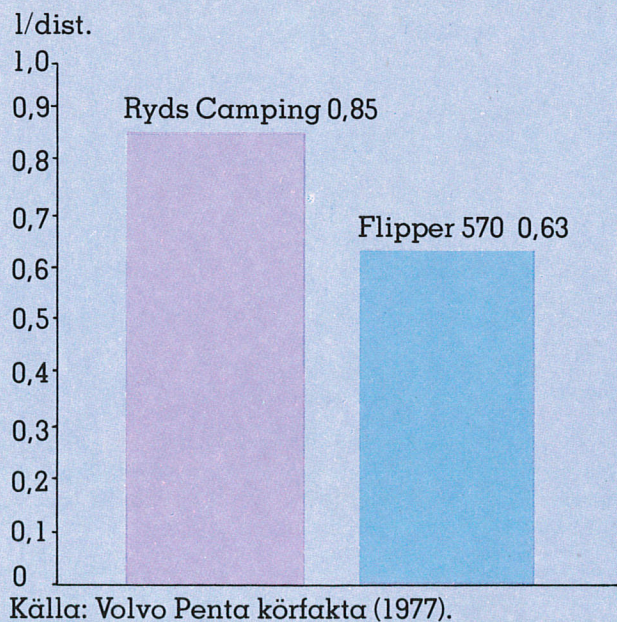
Strömningsforskare, aerodynamiker, hydrodynamiker, flygämneslärare, teknisk redaktör, illustratör, poesiförfattare med mera. Dessutom är han svensk mästare till lands, till sjöss och i luften. Men framför allt är Sigurd Isacson en av vårt lands främsta motorbåtskonstruktörer. Flippers skapare.

En modern båtkonstruktörs arbete omfattar allt från elektronik till toalettstolens placering, men hans absoluta huvuduppgift är skrovets utformning. Den uppgiften ställer stora krav på konstruktören, det är här han kan visa sin klass, lyckas eller misslyckas.

Sigurd Isacson har forskat i 10 år för att få fram en ny, bättre bottenform till motorbåtar. 1973 kom den första båten med stegstabilisatorer: Flipper 570. Det var med den båten han gjorde sträckan Stockholm-Travemünde på 23 timmar. Ett test som visade att en liten båt kan klara tuffa förhållanden även i höga farter. Om den har rätt skrovform.

Idag har alla Flipperbåtar stegstabilisatorer. Och Sigurd Isacson är berömd.

Bränsleförbrukning l/distansminut med Volvo Penta 700 utbordare vid marschfart. Med 4 personer ombord.



FLIPPER



FLIPPER  **MARIN**

Flipper Marin AB, Hamnvägen 8, 183 63 Täby, tel 08-756 03 50.