

**Bella 620 DC, Crescent 620 T-rex  
Ryds 620 DC, Yamarin 6110**

# **Finsk sisu**

Vårt stora DC-test genomfördes utanför Västervik i både lugn och grov sjö. Sjöegenskaperna skiljde hårfint, men planlösning och detaljer gav finsk seger.

# MOTORBÅTS test



Daycruiser i formering under stortestet. Från vänster Crescent 620 T-Rex, Yamarin 6110, Bella 620 DC och längst till höger Ryds 620.

I början av 1970-talet slog daycruisern igenom med dunder och brak med succéer som Ockelbo DC21, Coronet DC21 och Fjord – 21:an. På den tiden utrustades alla dessa 21-fotsbåtar med inombordare och man kunde bara välja mellan ett par olika motorstyrkor. En ny generation DC-båtar har nu kommit fram i samma storleksklass, men de är konstruerade för utombordare. Förändringen gör det lättare att välja mellan olika motorstorlekar, fabrikat och inte minst

motortekniker. Tvåtakt eller fyrtakt och motorstyrkor från 100 och upp till hela 250 hästar. Detta val i styrka gör att man kan välja sin toppfart från 30 och upp till 50 knop eller sköna marschfarter från 25 och upp till 40 knop. Med en utombordare får man även mer volym inne i båten och då speciellt i den akterre delen av sittbrunnen. Nu finns plats för bekväma aktersoffor med stora stuvfack inunder. Det enda man missar är en bred badplattform akteröver. På en utombordarbåt får

man antingen fälla in den i akterspegeln eller bulta fast ett par mindre varianter på var sin sida om motorn.

### För- och nackdelar

Daycruisern som båttyp har många fördelar och framför allt är det en perfekt skärgårdsbåt. Ruffen som ligger under hela fördäcket har i de flesta fall ett riktigt bra sovutrymme. Minst två fullängdskojer på var sin sida, och sedan kan man fylla ut mellanutrymmet med en skiva

för att få en mindre koj till ett barn. I och med att sovutrymmet ligger långt föröver fås även en rymlig sittbrunn. Med aktersoffa och vändbara förarsäten är det enkelt att få till en riktigt elegant sittgrupp. Pentry och toalett saknas oftast på denna typ av båt i 21-fotsklassen, men det är inte omöjligt att arrangera i den stora sittbrunnen. Många väljer en bärbar toa typ Porta Potti som skjuts in i något stuvfack.

Men det finns även nackdelar med båttypen. En är att det krävs



# FINSK SISU

Vårt stora DC-test genomfördes utanför Västervik i både lugn och grov sjö. Sjöegenskaperna skiljde hårfint, men planlösning och detaljer gav finsk seger.

TEXT OCH FOTO: LARS H. LINDÉN

stora och otympliga kapell för att vid regn täcka förarplats och sittbrunn. Och med kapellet uppe blir sikten förut mycket begränsad, ty moderna DC-båtar har kraftigt vinklade frontrutor.

En annan är att man måste upp på fördäcket via vindrutan för att lägga till. Men här har det hänt en hel del på den nya generationens DC-båtar och tre av våra testbåtar har mycket eleganta lösningar med bland annat stadiga trappor och höga pulpits längs fördäcken.

## Rik standardutrustning

Fyra av de hetaste DC-båtarna i 21-fotsklassen, byggda för utombordare, är finska Bella 620 DC och Yamarin 6110 samt svenska Crescent 620 T-Rex och Ryds 620 DC. Kvartetten fraktades ner till Västerviks Marina och testades under ett par dagar i höstas. Tre av deltagarna utrustades med en 150-hästare på akterspegeln och en med en 135-hästare. Motorerna var V-6:or med en volym på cirka 2,5 liter, alla moderna tvåtaktare med godkända

insprutningssystem typ Ficht, HP-DI och Optimax.

Båtarna har nästan samma yttermått, men vikt och bottenvinkel varierar. Lättast är Ryds 620 DC och tyngst är Yamarin 6110. Men hög vikt är ingen nackdel, speciellt inte när man kör i grov sjö. Crescent 620 T-Rex har största bottenvinkeln med hela 23 grader. Hög vinkel kräver något mer motorstyrka, men även detta är en fördel i grov sjö. Samtliga har en mycket omfattande standardutrustning och

är i princip sjöklara från fabrik. Endast ankare och förtöjningsutrustning saknas. Yamarin 6110 är den enda i gruppen som standardutrustas med riktig teakribb i sittbrunnen till ett värde av omkring 25 000 kronor. Crescent 620 och Ryds 620 har ett enklare teaklaminat på durken.

Crescent 620, Ryds 620 och Yamarin 6110 har hydraulstyrning som standard, ett mervärde på cirka 10 000 kronor jämfört med Bellas NFB-styrning (No Feed Back). ►

# Bella 620 DC



## Plus

- + Höga pulpits på fördäck
- + Stor öppning i vindruta
- + Bra trappa till fördäck
- + Smart kapellfack
- + Pentrysektion som extra
- + Praktiska badplattformer
- + Prisivärd båt

## Minus

- Stuvfack i akter dåligt utnyttjade
- Ingen sittmöjlighet i ruff

## Favoriten

Hydraulstyrning är dock ett krav när motorstyrkan ligger på 150 hästar.

Bella 620 DC är den enda som har ett komplett pentry med vask som extratillbehör. En box i plast med fällbart lock och ett fotogendrivet kök typ Wallas 800.

### Finska favoriter

Sammanfattningsvis är alla fyra båtar mycket sköna. De går stadigt och torrt, man känner sig helt enkelt trygg vid ratten. Även när vi kom ut i den rejält grova havssjön utanför Västervik där det blåste tio meter per sekund. Den här båtstorleken på runt 21 fot passar onekligen bra till den typ av sjö och vågor som vi har i våra skärgårdar och längs våra kuster. En som sticker ut något är Crescent 620 T-Rex med sin djupa V-botten, men även Yamarin 6110 med sin större tyngd. Båda går något mjukare, men Bella 620 och Ryds 620 ligger inte långt efter.

Men när man går ombord och studerar planlösningar och framför allt byggnation finns stora skillnader. Här ligger de bägge finska båtarna i en klass för sig. De har mängder med eleganta detaljlösningar. Klart sämst är inredningen i Ryds 620 DC. Väger man ihop alla delar som sjöegenskaper, detaljer, byggnation och inte minst pris är Bella 620 DC vår favorit- tätt följd av Yamarin 6110. ■

Finska Bella 620 DC och Flipper 630 DC har många gemensamma nämnare, och de tillverkas också i samma fabrik. Den förstnämnda är dock färskast på marknaden och därför den mest naturliga att testa. Bella 620 DC är en mycket tuff daycruiser, lite amerikansk i linjerna, men med en interiör och med fina detaljer som slår USA-båtarna med hästlängder.

Redan när man kliver ombord på fördäcket möter man höga pulpits som ger säker entré till sittbrunnen. Öppningen i rutan är hela 58 cm. Bäst av samtliga. Trappan ner till sittbrunnen lig-

ger mitt i båten och är perfekt utformad. Sittbrunnen är väl utnyttjad och har något mindre i volym jämfört med de övriga. Men man har valt att satsa på god volym inne i ruffen och framför allt på båtens akterparti med badplattformar i flera steg. Utformningen av sistnämnda sektion är testets bästa. Ruffen består av en stor plattform, det vill säga att man inte har någon ståplats mellan kojerna som de övriga.

Förarplatsen har en elegant layout med fina motorinstrument, bra plats för strömbrytare och extraplats för en liten plotter till vänster om ratten. Sikten är

godkänd, men som i alla DC-båtar med kraftigt vinklade frontrutor störs man av reflexer i solljus.

Den akte sittbrunnen har en U-formad soffa. Längs styrbordsidan kan man plocka bort en sektion för att få bättre durkytor. Under sofforna finns stora fack, tyvärr något dåligt utnyttjade. I ett av facken finns en liten inspektionsslucka och via denna kommer man ända ner till botten för att kolla vatten med mera. En annan smart detalj är det stora facket bakom aktersoffan som rymmer kapellet med dess tre bågar. När allt är på plats faller man över ett lock i plast. Mycket elegant!

Bella 620 DC testades med en 150-hästares Mercury Optimax och toppade i 42 knop. Båten är godkänd för hela 225 hästar, men testmotorn räckte mer än väl. En perfekt styrka för denna båt. Här kan man dra av 1500 rpm och ändå nå en marschfart på nästan 30 knop.

En elegant design, fint hantverk och bra utrustning gör Bella 620 DC till en mycket prisvärd båt och vår favorit. ■

Bella 620 DC var extrautrustad med en smart pentrysektion, upphängd mot akterspegeln. Vask och Wallas 800 ingår.



# Crescent 620 T-Rex



## Härlig i sjön

Crescent 620 T-Rex finns i tre versioner, samtliga med ett djupt V-bottenat skrov på hela 23 grader. För ett par år sedan kom T-Rex, sedan hyttbåten Virgo och senast styrlupetbåten Dorado V23.

Crescent 620 T-Rex är ingen renodlad daycruiser med ett heltäckande fördäck från sida till sida, utan här har man sänkt ner delar av mittsektionen för att få en säker entré. Sidorna kantas dessutom av höga pulpits. Man kommer in i sittbrunnen via en stor plexidörr som är fällbar åt babord. Här kliver man tyvärr rakt in i kojutrymmet, som inte har samma avskildhet som de övriga. Två fullängdskojer finns på vardera 205 cm i längd. Planlösningen föröver gör det således mycket lätt att komma ombord eller att lämna båten via stäven, men som övernattningsbåt fungerar den sämre.

En positiv detalj är dock den stora sittbrunnen med bekväma så kallade ståsäten som standard och en härlig U-formad aktersoffa. Mittsektionen i soffan kan tas bort om större durkta önskas. Teaklaminat på durken är också standard. Mitt i sittbrunnsdurken finns en stor

lucka som leder ner till ett jättefack där man utan problem får ner vattenskidor, dynor eller andra långa prylar. Sittbrunnen är även förmåligt vindskyddad, ty frontrutan fortsätter en bra bit akteröver längs sidorna.

Förarplatsen har fullt godkänd komfort med bra plats för fötterna, stor sjökortsplats och gott om plats för extrainstrument. Kapellet har inget eget fack, utan ligger ovanpå aktersoffan. På var sin sida om motorbrunnen finns två stora badplattformar på vardera 50 x 55 cm.

Crescent 620 T-Rex är godkänd för motorer från 80 till 150 hästar, men man bör välja en styrka som ligger så nära maxgränsen som möjligt för att utnyttja det djupa V-bottenade skovet till fulla. I testet satt en 135-hästares Evinrude med Fichtensprutning på akterspegeln, en perfekt styrka som gav en toppfart på över 40 knop och tysta marsch-



farter på cirka 30 knop. Plus även för goda sjöegenskaper i grov sjö, här går Crescent T-Rex något bekvämare än de övriga i denna testgrupp. ■

**Bästa standardfåtöljerna finns på Crescent 620 T-Rex, så kallade ståsäten med uppfällbara sittdynor.**

### Plus

- + Goda sjöegenskaper
- + Ståsäten som standard
- + Säker ingång via fördäcket
- + Vindskyddad sittbrunn
- + Stor aktersoffa

### Minus

- Ingen läsbar ruff
- Ingen självläsande durk

# Ryds 620 DC



## Enkel inredning

### Plus

- + Hög skrovfinish
- + Stor durkyta i sittbrunn
- + Rymlig ruff
- + Smart låsbeslag på däck
- + Bra badstege

### Minus

- Spartansk inredning
- Trång entré till ruff
- Enkla plastfätöljer vid förarplats
- Låga räcken längs för-däck

Ryds 620-skrov kom för ett par år sedan och finns idag på tre modeller. En styrpulpetsbåt, en bowrider och den daycruiser som är med i denna test. Serien kallas för Blue Line och en gemensam nämnare är bland annat ett marinblått skrov och teaklaminat på durken som standard. En stor nyhet är tillverkningsmetoden av skrovet som inte är sprutat på traditionellt sätt utan injicerat. Plasten sugas in mellan en han- och en honform, och resulta-

tet blir ett mycket homogent skrov enligt tillverkaren.

Detta kunde vi också konstatera. Skrovet var mycket stabilt och tyst i den grova sjön utanför Västervik, och ytfinishen på det blå skrovet var mycket hög.

Ryds 620 DC är godkänd för motorer på upp till 150 hästar och testades med en dylik styrka utan några som helst problem. Båten går stadigt och torrt, och toppfarten landade på 43 knop. Man kan dra

av hela 1500 rpm och ändå fara fram i cirka 30 knop. I denna marschfart ger det lätta skrovet en god bränsleekonomi på låga 0,77 liter per sjömil.

Sjöegenskaper, fart, förbrukning och skrovfinish får således högt betyg i vårt test, men när man kliver in i denna daycruiser möts man av en betydligt enklare inredning jämfört med framför allt Bella 620 och Yamarin 6110. Förarruffen är spartansk och ger ett plastig intryck. Ingången till ruffen är endast 40 cm. Förarplatsen har endast ett plast-säte som standard och bra fotstöd saknas. Bekvämare fätöljer finns som extrautrustning.

Akteröver har Ryds 620 DC en nästan rak aktersoffa med ett högt och bekvämt ryggstöd. Sittdynorna i varje ände kan lossas, så att man kommer ända ut mot skrovsidorna. Allt detta ger mycket goda durkytor på Ryds 620 DC. Bakom aktersoffan finns plats för kapellet med dess bågar och allt kan täckas med ett mindre kapell. Sammanfattningsvis är det en elegant båt utvändigt med fina linjer och hög finish, men alldeles för tufft byggd invändigt. ■



Enkla platsäten drar ner helhetsintrycket i denna daycruiser. Aktersoffan på Ryds 620 DC kan lossas i kanterna för att få bättre durkytor.

# Yamarin 6110



## Lättdrivet skrov

Yamarin 6110 är finska Keskos enda daycruiser. En elegant båt, som trots att den är en av de kortaste i testgruppen ändå är störst invändigt. Bredden gör en del, men även det stora djupet i sittbrunnen. Detta är en av anledningarna till att båten är godkänd för upp till sju personer, medan de övriga har sex personer som övre gräns.

Ingången till sittbrunnen via fördäck påminner om Bella 620, men med något lägre räcken. Trappan ner till sittbrunnen är väl tilltagen och när man kommer ner öppnar sig en mycket elegant och rymlig sittbrunn med testgruppens största och bekvämaste aktersoffa. Tillammans med de bägge fåtöljerna vid förarplatsen sitter i denna sexmetersbåt minst sju personer bekvämt. Och på durken ligger riktig teakdurk som standard.

Även förarplatsen håller hög klass med eleganta instrument, plats för plotter, inbyggt sidoreglage, djupa fotstöd med mera. Ruffen är rymlig och har ungefär samma layout och volym som den i Ryds 620. Men utförandet är betydligt bättre i Yamarin 6110, och båten har öppningsbara ventiler som stan-



dard. Detta är ett stort plus på dessa förruffade båtar som saknar ventilation via en däckslucka.

Den stora aktersoffan har även gott om stuvfack under dynorna och framför allt ett jättefack längs styrbordssidan som går ända fram till förarplatsen. Här får man ner dynor, vattenskidor och andra långa prylar. Båtens stora och höga akterparti ger som sagt en mycket bekväm soffa, men det är inte helt lätt att komma ner till badplattformarna – som dessutom är något för små.

Yamarin 6110 är testets tyngsta



Bästa soffan finns ombord i Yamarin 6110. Här sitter upp till fem personer bekvämt.

och väger 400 kg mer än Ryds 620 DC. Högre vikt brukar kräva större motorstyrkor, men Yamarin 6110 har ett mycket effektivt och lättdrivet skrov och båten är faktiskt snabbast – hela 44,4 knop med en 150-hästare. Den höga vikten ger även en stadig och skön gång i grov sjö och båten går både högt och torrt. Även förbrukningen visar att den har ett lättdrivet skrov. Vid 35 knops fart drar Yamarin 6110 endast 0,8 liter per sjömil med sin 150-hästare. ■

### Plus

- + Snabbt och snällt skrov
- + Riktig teak på durk
- + Öppningsbara ventiler i ruff
- + Aktersoffans storlek
- + Bra förarplats
- + Bra steg upp till fördäck

### Minus

- Svårt att nå badplattformar
- Något låga räcken på fördäck



Bella 620 DC är ensam i testet med ett komplett pentry med vask som extra tillbehör. En box i plast med fällbart lock och ett Wallas-kök. Lätt att montera i sittbrunnen.

## SMARTA DETALJER



På Ryds 620 DC har man placerat ett godkänt stölskyddsbeslag ända uppe på fördäcket där det är lätt att låsa fast en kätting.

## Fakta

Båtfabrikat	Bella	Crescent	Ryds	Yamarin
Modell	620 DC	620 T-Rex	620 DC	6110
Längd i m	6,18	6,16	6,10	6,10
Bredd i m	2,44	2,35	2,40	2,48
Vikt utan motor, kg	950	770	675	1080
Rek. motorstyrka	90–225	80–150	115–150	100–200
V-botten i grader	19,5	23	19	19
Max. belastning i pers.	6	6	6	7
Tankvolym i liter	130	150	150	140
Kojplatser, antal	2	2	2	2
CE-klass	C	C	C	C
Utrustning:				
Ankarbox i fören	Ja	Ja	Ja	Ja
Ankarbox i aktern	Ja	Ja	Ja	Ja
Bränsletank (fast)	Ja	Ja	Ja	Ja
Brandsläckare	Ja	Ja	Ja	Ja
Badplattform	Ja	Ja	Ja	Ja
Badstege	Ja	Ja	Ja	Ja
Bord	–	Ja	Ja	Ja
Durk i teak	Extra	–	–	Ja
Durk i laminat	–	Ja	Ja	–
Dynor i ruff	Ja	Ja	Ja	Ja
Dynor i sittbrunn	Ja	Ja	Ja	Ja
Kapell	Ja	Ja	Ja	Ja
Kompass	–	–	–	–
Lanternor	Ja	Ja	Ja	Ja
Logg	Ja	Ja	Ja	Ja
Länspump, manuell	Ja	Ja	Ja	Ja
Länspump, elektrisk	–	–	–	–
Pentry	Extra	–	–	–
Sidoventiler i ruff	–	–	–	Ja
Självlänsande	Ja	–	Ja	Ja
Ståsäten	–	Ja	–	–
Styrning – typ	Kabel (NFB)	Hydraulisk	Hydraulisk	Hydraulisk
Stävpulpit	Ja	Ja	Ja	Ja
Stävögla, klass 3	Ja	Ja	Ja	Ja
Vindrutetorkare	Ja	Ja	Ja	Ja
Pris för båt i kr	173 500	209 200	194 700	219 900

### Anmärkingar:

- 1) Cirkapriser per den 1 december 2002 från Båt & Motor i Valdemarsvik och Västerviks Marina. Priserna avser båt utan motor.
- 2) Med en V-6:a på 135–150 hk tillkommer 125 000 – 140 000 kr.
- 3) Yamarin 6110 är standardutrustad med teakdurk vilket motsvarar ett värde på cirka 25 000 kr.

## Testresultat

Båtfabrikat	Bella
Modell	620 DC
Motorfabrikat	Mercury
Modell	150 Optimax
Effekt i hk	150
Motortyp	2-takt
Propeller i tum	21
Propellertyp	Laser II
Hissning i mm	20
Toppvarv i test	5100

### Fart i knop vid:

– toppvarv	42,0
– 500 rpm	38,0
– 1000 rpm	33,2
– 1500 rpm	27,5

### Bränsle i liter/timme:

– toppvarv	61,8
– 500 rpm	42,4
– 1000 rpm	29,3
– 1500 rpm	21,8

### Bränsle i liter/sjömil:

– toppvarv	1,47
– 500 rpm	1,12
– 1000 rpm	0,88
– 1500 rpm	0,79

### Buller i decibel(A):

– toppvarv	90
– 500 rpm	85
– 1000 rpm	84
– 1500 rpm	81

### Anmärkning:

- Testerna är utförda med 2 personers belastning.
- Mätningar är utförda vid 4 olika varvtal, dels vid toppvarvet och sedan har vi dragit av 500, 1000 resp. 1500 varv/minut.





Praktiska badplattformer är svåra att få till på utbordarbåtar på grund av motorbrunnens storlek. Men på Bella 620 DC har man lyckats få till en hygglig variant med "trappsteg".

Bästa räddningsstegen sitter på Ryds 620 DC. Nedfällbar den fyra steg och ovan plattformen sitter mycket bra grepphandtag.

## Viktiga mått i cm

Crescent	Ryds	Yamarin
620 T-Rex	620 DC	6110
Evinrude	Mercury	Yamaha
135 Ficht	150 Optimax	150 HPDI
135	150	150
2-takt	2-takt	2-takt
21	21	21
Viper	Laser II	Ballistic
35	20	20
4900	5100	4900
41,0	43,1	44,4
36,1	39,0	40,3
29,0	34,6	35,3
24,7	29,2	29,5
52,0	62,6	50,4
39,4	44,0	38,0
28,6	30,4	28,8
22,0	22,6	22,4
1,27	1,45	1,14
1,09	1,13	0,94
0,98	0,88	0,82
0,89	0,77	0,76
88	90	89
86	87	83
83	86	81
80	83	79

- Ljudvärden är uppmätta vid förarplatsen.
- Testerna är utförda hos Västerviks Marina den 22-24 oktober 2002. Lufttemperatur +8°C, vattentemperatur +12°C.

Båtfabrikat	Bella	Crescent	Ryds	Yamarin
Modell	620 DC	620 T-Rex	620 DC	6110
Badplattform (1)	45x35	55x50	45x20	30x50
Öppning till fördäck	58	46	48	49
Ingång ruff – bredd	51	51	40	46
Ståhöjd i förruff	(2)	(3)	120	115
Kojer i förruff	2x205	2x205	2x205	180+210

**Anmärkningar:**

- (1) Bella 620 DC och Crescent 620 T-Rex har badplattformer integrerade i sina skrov. Ryds 620 DC och Yamarin 6110 har plattformer som bultats fast i akterspegeln.
- (2) Bella 620 DC har ingen durkyta i ruffen.
- (3) Crescent 620 T-Rex har ett kapell som täcker ruffens mittsektion. Tas detta bort har man full ståhöjd.

**Tillverkare/generalagenter:**

Bella 620 DC: Bella-Veneet OY, Kuopio, Finland. [www.bellaboats.fi](http://www.bellaboats.fi)  
 Crescent 620 T-Rex: Cremo Produktions AB, Varberg. [www.cremo.se](http://www.cremo.se)  
 Ryds 620 DC: Ryds Båtindustri, Ryd. [www.rydsbatar.se](http://www.rydsbatar.se)  
 Yamarin 6110: Yamaha Motor Scandinavia AB, Farsta. [www.yamaha-motor-scandinavia.com](http://www.yamaha-motor-scandinavia.com)

Stora och klumpiga reglageboxar som sticker ut och stör komforten vid förarplatsen är ingen höjdare. Men det finns elegantare modeller, byggda för infällning. Här på Yamarin 6110.



Fyra av marknadens hetaste DC-båtar fraktades ner till Västerviks Marina i höstas och hårdtestades under ett par dagar.

