

NR 12/2014 • TEST: Honda Civic Tourer mot Ford Focus och Seat Leon, 5-hjulsset • PROV: BMW M3, VW Golf Sportsvan, Porsche Boxster GTS, Renault Zoe, BMW X3 facelift • REPORTAGE: 27 drömbilar som gör dig rik, Le Mans-prototypen • BEGDUELL: Mercedes SLK, generation 1 mot 2

VAD PYSSLAR  MED?!

TEST

**DEN BÄSTA
LILLA KOMBIN**

FORD FOCUS • HONDA CIVIC • SEAT LEON

**auto
motor
& sport**



27

Ikoner för 30 000 till 300 000:– som stiger i värde

DRÖMBILAR

SOM
GÖR
DIG

RIK!



PROVKÖRDA

VW GOLF SPORTSVAN • RENAULT ZOE
PORSCHE BOXSTER GTS • BMW X3 FACELIFT



NR 12 • 28 MAJ 2014
69,90 KR • 7,90 EUR
89,90 NOK • 69,90 DKK

VI KÖR NYA ME



Begduell 2 x MERCEDES SLK



LÖRDAGHE



LA VECKAN

Lev drömmen – tjäna pengar!

Vi har valt ut 27 roliga bilar du kan köra varje dag under halva året, som inte bara gör dig glad: Värdet går dessutom upp!

Text: Alrik Söderlind och John Argelander



Pengar som går upp i rök med fallande andrahandsvärde är det tråkigaste som finns. Men det finns en lösning: Köp en bil som är på väg uppåt! Det finns massor av underbara bilar som kan vara din bästa vän varje dag det snöfria halvåret: charmiga, snygga, skojiga, sportiga eller lyxiga. Pengar som försvinner i en nästan ny Golf räcker och blir över för att hålla en blivande raritet igång.

Vi har valt ut 27 bilar man kan älska och bruka i nöd och lust – som dessutom kommer att stiga i värde om du investerar i relationen.

Våra betyg gäller bilar i fint bruksskick. Men kom ihåg, det är precis som med människor, ytan säger långt

ifrån allt. Slå inte till på första bästa bil. Viktigare än miltal och ifylld servicebok är den nuvarande ägarens inställning, högen med kvitton från reparationer och antal ägare.

Billiga klipp finns, men det slutar lätt med ångest och dyra reparationer. Rent ekonomiskt lönar det sig sällan att köpa renoveringsobjekt, men vill du skapa själv – kör hårt! Köp alltså en så fin bil som du har råd med – men inte så fin att du inte vågar köra den när det regnar, eller parkera den utanför restaurangen en fin sommarkväll, eller på badplatsen. Livet ska njutas – dags att hitta rätt bilpartner.

Självklart ska du gå med i rätt bilklubb som kommer att ge dig all information och hjälp du kan behöva, på köpet kommer kanske nya vänner för livet.

”

Finns det något roligare än att köra till och från jobbet? Nej, inte för mig. Gillar du att stå i köer? Det gör jag!

Efter två års brukskörning har min Alfa varit på verkstaden EN gång. Notan: 4 000 kronor. Det är livsglädje till reapris. Det enda negativa jag kan komma på med att vardagsbruka en entusiastbil som denna är kombinationen sommarvärme och brist på luftkonditionering. Ett mindre problem så länge sidorutorna går att veva ner ...



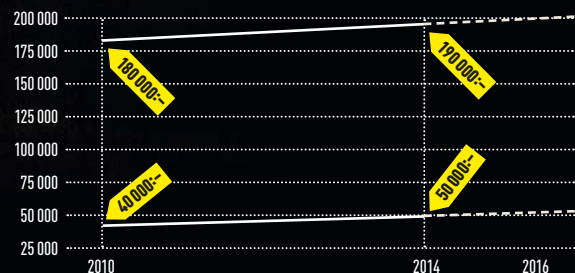


ALFA ROMEO 1600 GTJ

1972-1975. Från 50 000:-



KÄRT BARN HAR MÅNGA NAMN, Bertonecoupén Junior, GT, GTJ, GTV eller GTA, med motorer från 1,3 till 2 liter bjuder på massor av valmöjligheter. Gemensamt är i grunden samma kaross och en fantastisk körkänsla. Det här är den italienska folksportbilen, med beprövad mekanik och en körupplevelse som belönar med ett härligt bröljande från dubbla förgasare och – förmodligen – ett kryddigt sportavgassystem. Skick finns i alla plånbokssmaker, men köp ett riktigt välhållt exemplar. Tyginredningen har en begränsad livslängd och reservdelar kan vara svåra att hitta. Plåt och mekanik finns däremot nytillverkat att köpa till rätt priser. Rost är som vanligt huvudfienden, kontrollera kvaliteten på tidigare lagningar. Lyssna efter ljud, titta efter blårok och provkör ordentligt. Varning för elektriska ormbon och många bilar har delar från olika modeller vilket gör det svårt att bestämma värdet. Börja resan på www.alfaromeo.org eller www.alfapower.nu – varken du eller plånboken kommer att ångra er.



Övre linjen = mint condition
Undre linjen = bruksskick

Se upp med

► Fungerar allt som det ska? Hur mycket rost finns det? Är bilen en originalare eller ett hopplöck?

Driftsäkerhet

★★★★

Underhållskostnad

★★★★

Utbud

★★★★

5%
värdeökning
på mint
condition





42%
värdeökning
för bruksskick

Se upp med

► Rost i trösklarna, speciellt i botten av A- och B-stolpen. Kolla!

► Pinnbultarna till topplocken kan gå av, och resultatet blir en väldigt dyr motorreparering.

- Driftsäkerhet**
★★★★★
- Underhållskostnad**
★★
- Utbud**
★★★

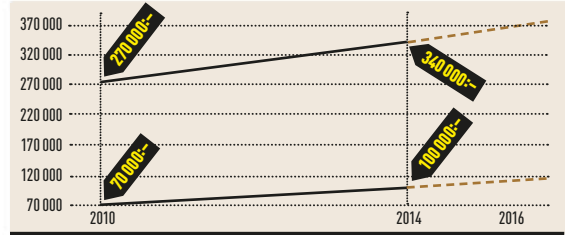


PORSCHE 911 G-MODELL

1980-1983. Från 100 000:-

KLASSIKERNAS KLASSIKER! Vi har nog alla drömt om en gammal 911 någon gång, så varför inte slå till? Det har skrivits spaltkilometer om 911:ans fantastiskt lynniga väguppträdande, och många har förförts av de tidlösa linjerna och boxersexans skönsång. Med rätta, det här är en fantastisk bil att köra och äga.

Här gäller det att hitta rätt objekt, reparationerna kan bli väldigt dyra. Kolla motorns skick noga och kika efter rost i bärande delar av underredet.



PORSCHE 928 S4

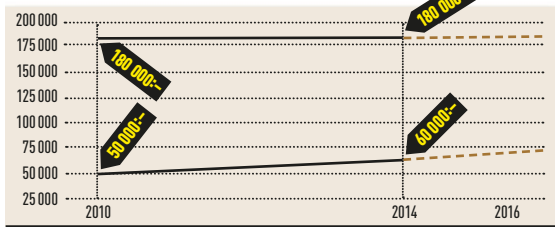
1987-1991. Från 60 000:-

928 ÄR EN LITE FÖRBISEDD Porschemodell – många stirrar sig blinda på 911:an. Men en 928 kan vara ett riktigt bra köp, och det är en fantastisk bil att köra. 1987 kom "faceliftet" med modernare akter, och vi rekommenderar S4-modellen med femliters-V8 på 320 hk.

Var noga med att kolla skicket på interiören, rätt utbytesdelar kan vara svåra att få tag i. Framvagnen är känslig och spindelledningarna är dyra att byta. Hittar du rätt objekt har du en GT-bil av rang!



20%
värdeökning
för bruksskick



Se upp med

► Hur går motorn? För tiden avancerade el- och insprutningssystem kan ställa till problem.

► Är kamremmen bytt? Av vem? Ett byte är både krångligt och dyrt. Kolla innan köp!

- Driftsäkerhet**
★★★★
- Underhållskostnad**
★
- Utbud**
★★★



27%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

► Rost, jo den häckar även i Spider. Undersök på djupet.

► Elektronik på de nyare modellerna, kan vara svårt med reservdelar.

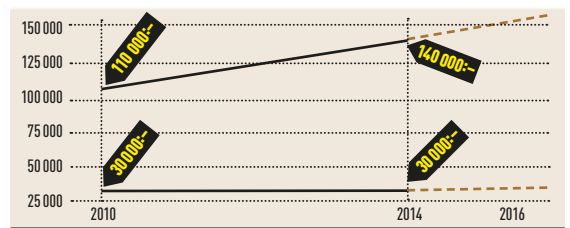
- Driftsäkerhet**
★★★★★
- Underhållskostnad**
★★★★★
- Utbud**
★★★★★



ALFA SPIDER 2,0

1989-1992. Från 30 000:-

DEN HÄR LASTBILSSMIDIGA italienaren är för alltid förknippad med filmen Mandomsprovet. Bekymmerslöst fräsande genom en evig sommar. Underbar fyra med dubbla överliggande kamrar, oprecis snäckstyrning och stel bakaxel. Märkligt nog inte så drabbad av rost, men de flesta har värdats ömt. Mekaniken är god, så här gäller det bara att underhålla bilen väl. 27 årsmodeller finns att välja mellan, ju nyare desto enklare att vardagsbruka. Gå med i Alfaklubben!



WELCOME TO OUR WORLD



At the heart of the most extreme missions are the exceptional pilots who experience daring feats on a daily basis and are prepared to entrust their security only to the most high-performing instruments. At the heart of the most extreme missions is the Breitling Avenger. A concentrated blend of power, precision and functionality, Avenger models boast an ultra-sturdy construction and water resistance ranging from 1,000 to 10,000 feet. These authentic instruments for professionals are equipped with selfwinding movements chronometer-certified by the COSC – the highest official benchmark in terms of reliability and precision. Welcome to the sphere of extremes. Welcome to the Breitling world.



SUPER AVENGER II



BREITLING.COM

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™

16%
värdeökning
för bruksskick



Se upp med

► Är interiören i fint skick? Vissa utbytesdelar kan vara väldigt svåra att hitta numera.

► 1988 fick Audi Quattro helgalvaniserad kaross. Kolla efter rost på dörrar, i hjulhus och vid bakvingen.

Driftsäkerhet

★★★★

Underhållskostnad

★★★

Utbud

★★

AUDI QUATTRO 20V

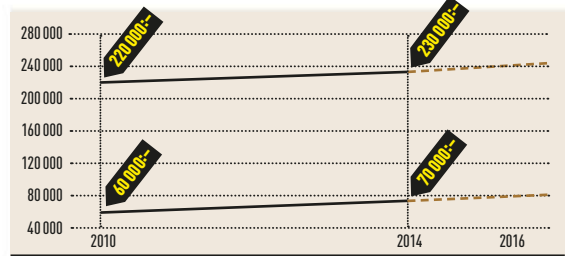
1989–1991. Från 70 000:-

NÄR DET GÄLLER AUDI QUATTRO är epitetet "klassiker" nästan i underkant – här pratar vi om en ikon i bilvärlden! Utbudet är därför ganska begränsat, det finns många som vill lägga vantarna på det här rallyjärnet. Som en följd av detta är prisbilden minst sagt stabil – och priserna på fina bilar lär stiga framöver.

Här finns det flera anledningar till att undvika de alla billigaste exemplaren, de är väldigt ofta hårt körda och inte sällan krockade. Många bilar är dessutom renoverade, men vem gjorde arbetet? Att köpa en Quattro med fin interiör är snudd på ett måste då många delar är mer eller mindre omöjliga att hitta idag.

Då detta är att betrakta som en prestandabil är det även viktigt att hitta en bil med bra historik. Få ägare och pryldigt ifyllt servicebok är att föredra, men var beredd på att du får betala för det.

Vi har valt att titta närmare på 2,2-litersfemman med 20 ventiler som kom 1989, men det finns tidigare (billigare) bilar med 10-ventilare. Den 30 cm kortare Sport Quattro-modellen är väldigt eftertraktad – och dyr!



AUDI V8

1991–1994. Från 20 000:-

AUDIS FÖRSTA RIKTIGA lyxbil har vid det här laget varit "nere och vänt" prismässigt. Fina exemplar kommer garanterat stiga i värde framöver, för det här är en otroligt välbyggd och fin bil.

V8 var dyr på sin tid och blev ingen större försäljningssuccé i Sverige, därför är utbudet kraftigt begränsat. Marknaden är mer gynnsam i hemlandet Tyskland. Konstruktionen med en stor motor längst fram i nosen och fyrhjulsdrift ger trygga köregenskaper oavsett väderlek, och den galvaniserade karossen står emot rost på ett bra sätt.

Det stora problemet med Audi V8 är att vissa karosdelar och utrustningsdetaljer börjar bli väldigt svåra att få tag i, vilket kan resultera i att bilen blir stående längre perioder. Å andra sidan är interiören dokumenterat slitstark och hittar du ett fint objekt lär den hålla i många år framöver.

Audi V8 är väldigt billig i inköp, men var beredd på att den kan bli förhållandevis dyr att driva.



Se upp med

► Elektronik var avancerad på sin tid, och kan vara dyr att reparera vid krångel.

► Om bilen varit krockad lär det synas i form av rostangrepp.

Driftsäkerhet

★★

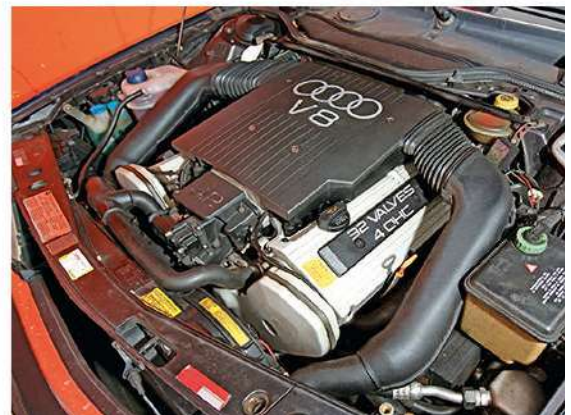
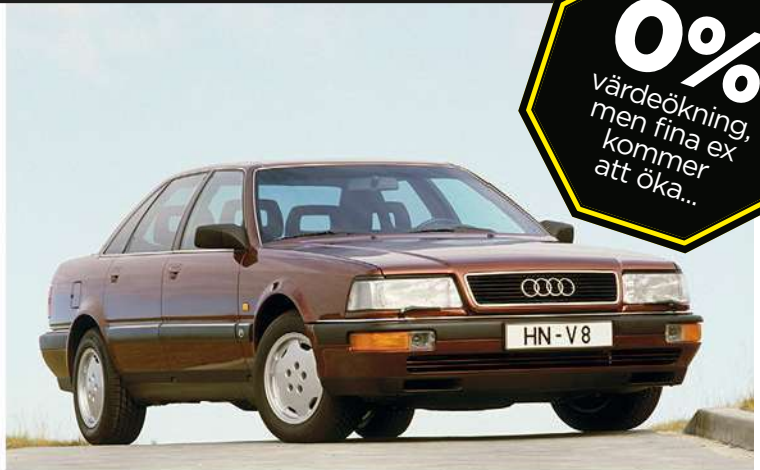
Underhållskostnad

★

Utbud

★

0%
värdeökning,
men fina ex
kommer
att öka...



Alla våra cyklar är gjorda med omsorg här hos oss i Skeppshult. Med närheten till dig och vår natur. Så enkelt är det.

gjord[®]
nära



26 FÄRGER. OCH VI BJUDER PÅ LUNCHEN.

Vi har inte blivit knäppa. Så här är det; Nu kan du färgsätta din "aldeles helt egna Z".

Du väljer helt fritt ur vårt färgbibliotek. 26 färger!

Vi tillverkar cykeln direkt efter din order. Räkna med ca sex veckors leveranstid.

När din Z är klar, så kan du välja att hämta den hos oss.

Vi bjuder på både lunch och fabriksvisning.

Vad den kostar?

Inte mer än en vanlig Z. Ibland är livet härligt, eller hur?

Du beställer din Z+ hos någon av våra noga utvalda återförsäljare. Där kan du självklart också få mer info om Z+ och hur hela processen går till.



SKEPPSHULT

www.skeppshult.se





47%
värdeökning
på mint
condition

BMW M3 E30

1986-1991. Från 70 000:-

FÖRSTA GENERATIONEN M3 har alltid varit en populär bil på begagnatmarknaden, modellens låga vikt och varvilliga radfyra är fortfarande anledningen till att många drömmer om en M3. Och priserna, speciellt på finare exemplar i originalskick, skjuter i höjden.

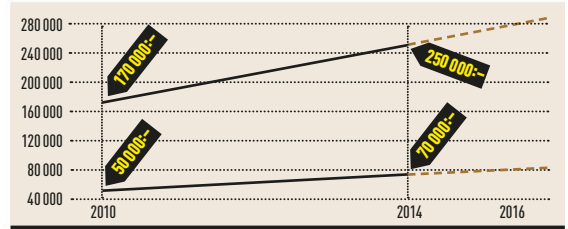
Räkna med priser på uppåt 200 000 kronor för 2,3-litersversionen på 195-215 hk, och väldigt mycket mer för specialmodellen Sport Evolution som hade 2,5-litersmotor och 238 hk. 100 procent äkta körglädje!

Se upp med

▶ Trimmad? Sänkt? "Feta fälgar"? Turbokonverterad?! Leta vidare!

▶ Orolig tomgång brukar betyda otätt insug. Oljeläckage kan leda till kamkedjebrott.

Driftsäkerhet	★★★★
Underhållskostnad	★★★
Utbud	★★



BMW 635 CSi

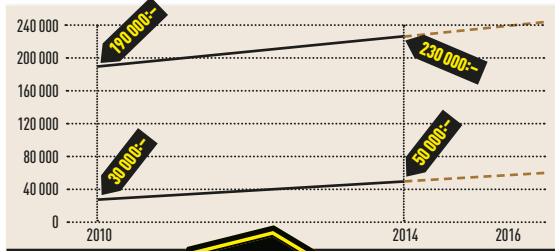
1986-1989. Från 50 000:-

DEN FÖRSTA 6-SERIEN är en av BMW:s mest eleganta modeller, och 635 CSi är den mest smakliga versionen. Rak sexa på 3,5 liter och 286 hästar ger fina prestanda och klassiskt BMW-ljud.

Många 6-serier är "hemtrimmade" med sänksatser, gigantiska fälgar och diverse andra mer eller mindre smakfulla detaljer. Försök istället hitta en bil i originalskick som är välskött och har fullstämplad servicebok. Ett sådant objekt kommer att stiga i pris.



47%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

▶ Rost runt trösklarna är inte ovanligt på bilar i bruksskick.

▶ Motorn har förhållandevis hög litereffekt och kräver kontinuerlig kärlek (service) för att må bra.

Driftsäkerhet	★★★★
Underhållskostnad	★★★
Utbud	★★



9%
värdeökning
på mint
condition

CATERHAM 7 SUPERSPRINT

1985. Från 80 000:-

BILKÖRNING I DESS RENASTE form, det är vad Caterham 7 handlar om. Sedan 1973 har man kunnat köpa färdiga "Sevens" från Caterham, eller byggsatser att skruva ihop själv. Kvaliteten är således väldigt skiftande beroende på vem som byggt bilen. Konstruktionen är dock enkel vilket borgar för rimliga ägarkonstnader. Ett fint exemplar är bland det roligaste man kan köra!

Se upp med

▶ Spöregn framåt eftermiddagen? Låt bilen stå, Caterham 7 har inget väderskydd.

▶ Vem har byggt bilen? Och med vilken kunskap/budget? Var noggranna med historiken.

Driftsäkerhet	★★★
Underhållskostnad	★★★★
Utbud	★



SÄRPRÄGLAT
EXOTISK
VARM
KÄRLEK
ELEGANS LYX



BOEN

THE ART OF HARDWOOD FLOORING

Våra återförsäljare i Sverige, finner ni på www.boen.se
SCANDINAVIAN ROOM BOEN AB, Tel: 0410-33 40 33

BOEN Chalet, Ek Traditional



5%
värdeökning
på mint
condition



CORVETTE ZR-1

1990-1992. Från 90 000:-

FJÄRDE GENERATIONEN AV Corvette (C4) är den första med någorlunda modern formgivning. Dessutom är karossen av plast och rostär inte. Ramen undertill är av stål, men även där är det väldigt sällsynt med rost då väldigt få Corvetter används vintertid.

ZR-1 är värstingmodellen som endast tillverkades mellan 1990 och 1995, och den har till skillnad från sina "enkla" syskon en aluminium-V8 (utvecklad av Lotus) på 381-411 hk, med överliggande kamaxlar och fyrventils-toppar. ZR-1 är väldigt ovanlig i Sverige och därmed förhållandevis dyr i inköp. Men också den klart bästa investeringen ...

En vanlig Corvette C4 är betydligt vanligare och kostar idag från 50 000 kronor, men lägg det dubbla så får du ett riktigt fint exemplar. Vill du åka öppet köper du en Convertible, de brukar ligga cirka 20 000 kronor över Coupéerna (som har targa-tak) i pris. Båda versionerna bjuder på läckert V8-ljud och äkta sportvagnskänsla. Motorerna är erkänt driftsäkra, och de flesta reservdelar är både billiga och lätta att få tag i.

Se upp med

► Flipperspel i instrumenteringen? Kolla så att alla mätare fungerar som de ska.

► Har bilen ställbara stötdämpare (Selective Ride) blir det dyrt när de säckar ihop.

Driftsäkerhet

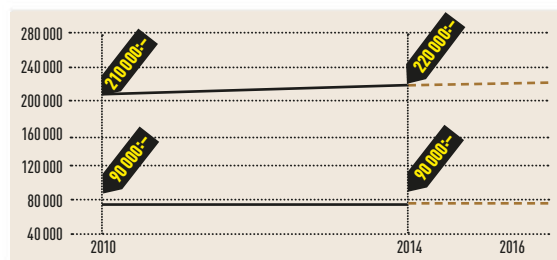
★★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

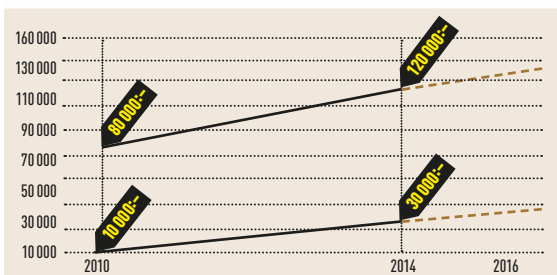
★



CITROËN 2CV CHARLESTON

1982-1990. Från 30 000:-

FRANSKARE OCH CHARMIGARE blir det inte. Kryckväxellåda, tvåcylindrig luftkyld boxer på 29 hästar, taket bortrullat, kräng i varje kurva så man tror att den ska välta, minsta uppförbacke blir en utmaning. När det rullar nerför trycker alla 700 kilona på framåt så man tror att bilen ska lättas. Produktionen startade 1949 men sikta in dig på en 80-talare av Charlestonmodell, samma charm men lite bättre och nyare. Det viktigaste före ett köp är att inspektera underredet, är bottenplattan anfränt är bilen i stort sett bortom räddning, även om allting finns att köpa som reservdelar, till och med en galvad bottenplatta för dryga 10 000 kronor. Mekaniken är enkel och reservdelarna har bra priser. Bilen behöver rundsmörjas ofta och olja fyllas på. Gå med i svenska Citroënklubben före köp. Snart är du populärast i kvarteret. Packa picknickkorgen och åk och bada!



Se upp med

► Bottenplattan rostas och rostskyddet är undermåligt. Kolla!

► Måste rundsmörjas regelbundet.

Driftsäkerhet

★★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

★★★★★



50%
värdeökning
på mint
condition





MORE THAN A WAX

UTAN SHIELD

MED SHIELD



SMUTS OCH AVLAGRINGAR FÄSTER INTE PÅ DIN BIL!

Armor All® Shield är mer än ett traditionellt vax. Dess revolutionerande formula, som vi inväntar patentskydd på, skapar ett skyddande lager som hindrar smuts från att fästa på bilen. Enkelt att applicera och när du sedan tvättar bilen återaktiveras skyddet upp till 10 tvättar. Kan ditt vax göra det?



Se hur det fungerar!
www.armorall.eu

SEAB
www.seab.se

TYDLIGT RESULTAT • SKINANDE BLANKT • SKYDDANDE EFFEKEKT

50%
värdeökning
på bruksskick



Se upp med

► Karossen kan ha fått sina slag, leta efter rost, som är ovanligare än på CJ-7.

► Hårt körd? Drivaxlar, hjulupphängningar och oljeläckage.

Driftsäkerhet

★★★

Underhållskostnad

★★★★

Utbud

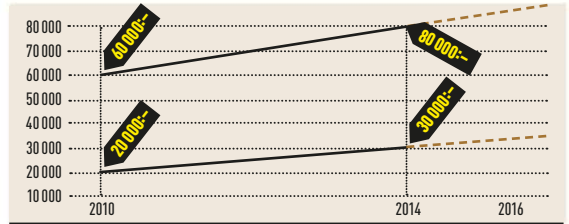
★★★



JEEP WRANGLER 2,5

1987-1990. Från 30 000:-

LEGENDEN som är något av terrängbilarnas Porsche 911. Outslitlig design och grundkonstruktion, floder av karisma och faktiskt kul att köra på sitt eget lite yxiga vis. Stora motorer men låg effekt ger väldigt bra driftsäkerhet och hög förbrukning. Men många har lekt i terrängen vilket sliter hårt, är motorn trimmad slits allt ännu mer. Reservdelar finns i massor till bra priser, men är bilen ombyggd kan det vara svårt att hitta rätt grejer. www.jeepsweden.se.



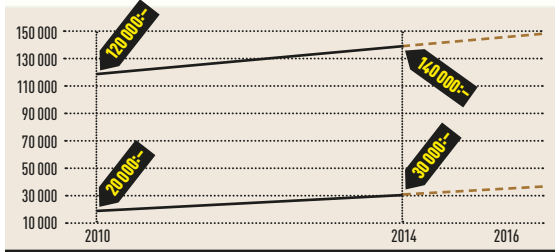
LAND ROVER DEFENDER 110

1985-1995. Från 30 000:-

OM NÅGON BIL utstrålar äventyr så är det Land Rover Defender. Lite märkligt att man ska åka långt i denna bil som är bäst när det går som långsammast. Du måste älska traktorcharmen. Reservdelar är det gott om och de kan behövas. Kvaliteten är inte hög, motor, växellåda, differentier, drivknutar kan läcka olja. Motorerna kräver underhåll. Kontakta Svensk Land Rover Klubb.



16%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

► Aluminiumkarossen kan korrodera när den kommer i kontakt med metall.

► Oljeläckage på allt som har olja i sig. Synkringar.

Driftsäkerhet

★★

Underhållskostnad

★★★★

Utbud

★★★



50%
värdeökning
på bruksskick

Se upp med

► Rost, rost och rost. Överallt och i ramen!

► Styrstag och p-ändar, diffspärrar samt bränsletanken.

Driftsäkerhet

★★★

Underhållskostnad

★★★★

Utbud

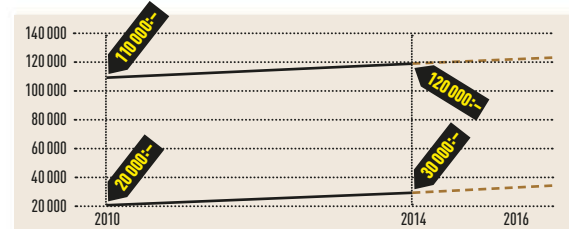
★★



MERCEDES GELÄNDEWAGEN 300GD

1979-1989. Från 30 000:-

TERRÄNGBILARNAS KASSASKÅP slog försäljningsrekord förra året! Bra andrahandsvärde. Synd bara att inte rostskyddet är lika bra som motorerna, den femcylindriga trelitersdieseln är outslitlig. Leta alltså efter rost och provkör med öronen utspärrade. Kvalitetskänslan är grym och vardagsdugligheten hög. Reservdelar finns, men kostar. www.4x4sweden.se





PORSCHE OCH MICHELIN VINNANDE TEAMWORK



UPPLEV PORSCHE OCH MICHELINS PARTNERSKAP
«IN ACTION»:

HIGH-PERFORMANCE.MICHELIN.CO.UK/PORSCHE-RECORD

Porsche kör för att vinna med Michelin-däck.

När Porsche tog första- och andraplatsen på Le Mans 2013, var det en sensationell comeback i LMGTE Pro racing. Trots en plötslig storm behöll Porsche sina Michelin-slicks för att ta bilen över mållinjen utan ytterligare däckbyten. Det förtroendet betalade sig. Faktum är att för första gången klarade Michelin-däcken hela tre krävande pass med Porsche LMGTE Pro. Uthållighet vinner tävlingar på Le Mans.

ÄNNU EN PORSCHE COMEBACK

Racingvärlden håller nu andan när Porsche förbereder sin comeback i Endurance-världsmästerskapens premiumkategori, efter 16 års

frånvaro. Än en gång är Michelin utvald däckpartner efter att ha arbetat sida vid sida med Porsches team vid utvecklingen av däck för den nya LMP1 919 Hybrid. Vår tuffaste utmaning? Att skapa ett däck som, trots att det är smalare, kan hantera fyra pass på Le Mans innan däckbyte. Det är en stor nyhet både för endurance-racing och för miljön. Är det möjligt? Svaret får du på Le Mans 2014. Vi ses där!



När MICHELIN-däck vinner, gör du det också. Upplev samma vinnande teknologi i din bil med MICHELIN Pilot Super Sport-däck. Med MICHELIN Total Performance får du säkerhet och mer prestanda i varje däck.

MICHELIN & PORSCHE:



FYRA PASS

2014-års målsättning: Fyra pass med en uppsättning däck.



1998

Senaste gången Porsche tävlade på Le Mans i premiumkategorin.



30 ÅR

av gemensamt tävlande i racing.



MICHELIN

En bättre väg framåt

23%
värdeökning
på mint
condition



MERCEDES 500E

1990-1993. Från 70 000:-

I BÖRJAN AV 90-TALET tillverkade Mercedes världens bästa bilar, och "specialaren" 500E är faktiskt handbyggd – av Porsche! Mycket av delarna, och framför allt V8:an på fem liter, hämtades från roadstern 500 SL och resultatet blev en 326-hästars business class-missil som gjord för högfartstransporter på autobahn.

Läderklädsel, ädelträpaneler och 4-stegad automatlåda gör det här till en riktigt vilsam bil att köra. Och motorn både låter och går riktigt bra. 0-100 på 6,6 sekunder var respektingivande i början av 90-talet.

500E tillverkades innan Mercedes fick stora problem med rostskyddet och därmed är det här en bil som står emot tidens tand på ett bra sätt. Rost kan vara ett tecken på att bilen varit krockad, så kontrollera karossen innan köp.

Kolla också ägarhistoriken, och har bilen flashiga eftermarknadsfälgar och sportavgassystem kan det finnas anledning att dra öronen åt sig. Bästa affären gör du på en välskött bil i originalskick. Vem vill inte äga en Mercedes med V8 och 16-tumshjul?!

Se upp med

► Serviceboken ska vara fullstämplad, med rätt service är 500E en långlivad bil.

► Jättefälgar, sänksats och ving på bakluckan? Leta vidare. Originalskick betalar sig bäst i längden.

Driftsäkerhet

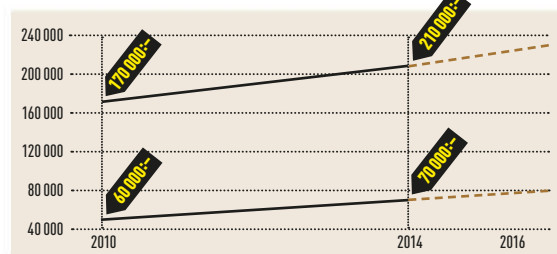
★★★★

Underhållskostnad

★★

Utbud

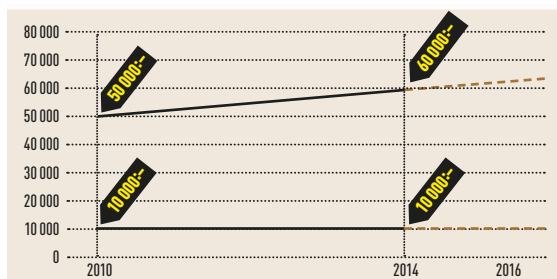
★★



MINI COOPER 1000

1984-1991. Från 10 000:-

ALEC ISSIGONIS MÄSTERVERK från 1959 förändrade bilvärlden med sin tvärställda motor, framhjulsdrift och ett hjul i varje hörn. Bilen överlevde fram till år 2000, på slutet under namnen Austin Mini och Rover Mini. Körglädjen är lika stor som bilen är liten – det är därför du ska ha en! De dyraste och skojigaste kojorna lystrar till namnet Cooper S – sportversionerna. De sista årsmodellerna var mer lyxfokuserade och höll liv i namnet fram till dess att BMW köpte rätten till det och kom med den helt nya generationen kjojr. Rost är största problemet, kontrollera om lagningarna är professionellt gjorda. Motor och växellåda delar på olja, så den måste bytas ofta. Reservdelar finns i enorm mängd och kostar inte så mycket, vill du trimma och tuna har du kommit till himmelriket! Nya kompisar och information finns exempelvis på www.mini-clubs sweden.com och www.hundkoja.com eller varför inte i hemlandet England. www.britishminiclub.co.uk



Se upp med

► Rost, rost och rost. Bubblar det upp ur plåten finns det massor undertill.

► Gnekar fjädringen?

Driftsäkerhet

★★★

Underhållskostnad

★★★★

Utbud

★★★★



20%
värdeökning
för mint
condition





Har du känslor för din bil?

Låt det inte gå slentrian i ert förhållande.

Genom att bland annat optimera bilvärdet under många år framöver. Det finns en beprövad och professionell metod med en svensk produkt som garanterar ett effektivt skydd av bilens lack mot glansavmattnig och slitage. Dessutom behöver du inte tänka på vare sig polering eller rekond.

FormulaU™ är ytbehandlingen som skyddar din bils lack under flera år. Skyddet som skapas förnätar sig och binder kemiskt till lacken. Vissa bilar blir till och med vackrare än nyskick.

Nu är frågan vilken typ av omvårdnad för din bil du ser framför dig? Det gamla vanliga. Med slitage på lacken och ett andrahandsvärde som påverkas av väglivets hårda realiteter. Samt löpande och ökande utgifter på kontot för att hålla bilen i propert skick.

Eller en effektivare lösning: En professionellt utförd lackytbehandling som ger lägre utgifter, mindre underhåll och ett optimalt bilvärde. Sist men inte minst en bil som gnistrande väcker din stolthet så länge ni är tillsammans.

Välkommen till Mr CAP!

Mr CAP är ett svenskt koncept grundat 1990 och vi behandlar fler än 65.000 bilar om året åt privatpersoner och företag i 13 länder.

www.mrcap.com

 **Mr. CAP**
The Car Appearance & Restyling Experts



25%
värdeökning
på bruksskick

Se upp med

- Bilar med "Aero-look" rostas ofta under plasten runt skärmar och trösklar. Kolla noga!
- Nedre länkarmsinfästningarna fram är en dokumenterat svag punkt på Saab 900.

- Driftsäkerhet**
★★★★
- Underhållskostnad**
★★★★
- Utbud**
★★★

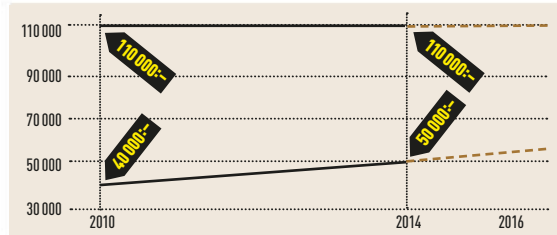


SAAB 900 16S CABRIOLET

1989-1994. Från 50 000:-

SAAB LEVER IGEN och frågan är om det någonsin byggts en mer karismatisk Saab-modell än 900 Cabriolet?

Se upp med rost (på dörrar och fram/bakskärmar) samt med krånglande växellådor. Suffletten och dess hydraulik ska vara fräsch, annars blir det dyrt. Positivt är att 900 Cabriolet sällan är sondertrimmade. Mer info finns på saabklubben.com och på 900klubben.se



BMW 2002 TURBO

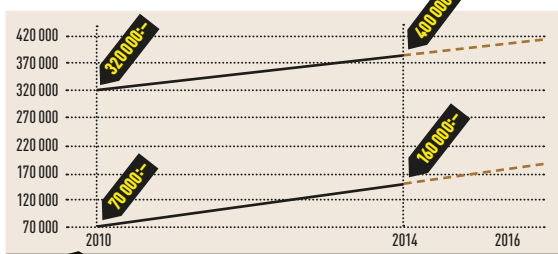
1974. Från 160 000:-

SMÄLLKARAMELL! Lilla 2002 Turbo producerades endast i 1 672 exemplar, det är således en ovanlig bil – och priserna är därefter. Notera nedan hur mycket mer ett objekt i ganska dåligt skick kostar idag jämfört med för fyra år sedan. Många delar är otroligt dyra att köpa, så räkna med förhållandevis hög driftskostnad.

Radfyran på två liter ger 170 hästar, och när KKK-turbon snurrar igång levereras allihop samtidigt. Härligt våldsam ketchup-effekt!



25%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

- De Turbo-specifika delarna är väldigt dyra, resten är relativt billigt.
- En 2002 Turbo ska helst vara i originalskick om den ska fortsätta att stiga i värde. Kolla historiken!

- Driftsäkerhet**
★★★★
- Underhållskostnad**
★★★★
- Utbud**
★★★



10%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

- Kolla historiken! Är bilen ombyggd eller har fått ny/annan motor är den inte lika mycket värd som en med "matching numbers".
- Är renoveringen ordentligt gjord?

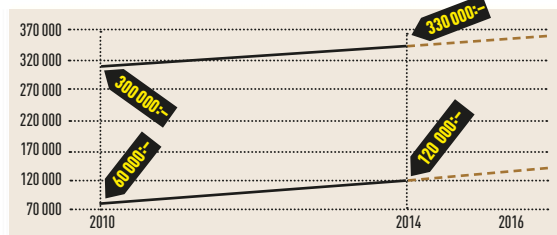
- Driftsäkerhet**
★★★★★
- Underhållskostnad**
★★★★★
- Utbud**
★★★★



FORD MUSTANG 289 FASTBACK

1965. Från 120 000:-

ÄNNU EN BILMODELL som förtjänar ikonstatus. Original-Mustangen från mitten av 60-talet är en linjeskön bil, speciellt med Fastback-karossen, och tekniskt sett är den inte speciellt avancerad – ens med dåtidens mått mätt. 289-V8:an på 4,7 liter ger rätt ljud och har tillräcklig kraft. Mustangerna är ofta renoverade och är då dyrare i inköp, men väl värda pengarna ändå.



TA DET LUGNT OCH NJUT AV SOMMAREN

Gräsmattan sköter sig själv!



Unik och gratis fjärrstyrningsapp.

FAST LÅGT PRIS
13990

TS1000
För gräsmattor upp till 1000 m²

Råd Rön
BÄST I TEST
MAR 2014

Leta efter Robomow i App-store eller scanna QR-koden.



FAST LÅGT PRIS
8490

TC300
För gräsmattor upp till 300 m²

Nu lanserar Elgiganten Robomow – marknadens kraftfullaste robotgräsklippare utvecklade av Friendly Robotics, världens ledande tillverkare av robotgräsklippare.

Robomow klipper din gräsmatta både effektivt och miljövänligt utan att du behöver anstränga dig överhuvudtaget. Robomow ansar till och med kanterna helt perfekt eftersom den klipper utanför hjulen.

När du investerar i en Robomow får du en kvalitetsklippare som kommer att gå och gå i många, många år. Och tiden du sparar in på att låta Robomow göra jobbet kan du ägna åt familjen istället. Kom in till oss på Elgiganten så hjälper vi dig att välja den modell som passar din gräsmatta bäst.

För mer information och för att se en demo-video, gå in på elgiganten.se/robomow

Robomow®

ELGIGANTEN

60%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

► Rost i bakvagnen är det allvarigaste hotet mot en R4. Det separata chassit finns inte som reservdel längre.

► Rost i karossen, delar finns men det kan bli mycket jobb.

Driftsäkerhet



Underhållskostnad



Utbud



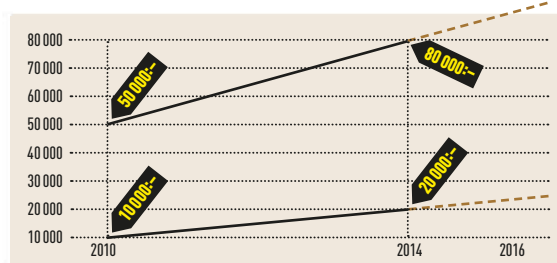
RENAULT R4

1961-1972. Från 20 000:-

R4 LABAN är Renaults första framhjulsdrivna familjebil som kom när Frankrike reste sig från usel ekonomi och alla skulle köpa egen bil. Måltavlan var Citroën 2CV. Totalt byggdes över åtta miljoner R4 1961-1992, en väldigt rymlig och robust familjebil som i Sverige marknadsfördes som Skrytbilen.

Skryta kan ägarna fortfarande göra, eftersom bilen är driftsäker som få och billig att hålla med. Dessutom charmig, bara en sådan sak som kryckväxelspaken på panelen adderar charm.

Bilen är rambyggd och är ramen rostangripen är det illa. Övrig plåt kan bytas relativt lätt. Motorerna är svaga och håller bra. De första bilarna fram till 1976 har treväxlad låda, 6-voltssystem och svag motor – inte ideala som varjedagsbil. Bilar från 1982 har den stora 1,1-litersmotorn och fungerar bra i modern trafik, dessutom finns det gott om reservdelar. En fin interiör är ett stort plus. I Frankrike är utbudet riktigt stort, varför inte hämta hem en på sommarsemestern i Frankrike?! Läs mer på www.clubrenaultsverige.com



SAAB 96 V4

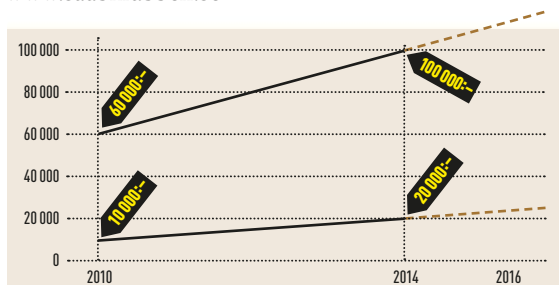
1967-1977. Från 20 000:-

NÄR SÅG DU EN V4 SENAST? Bara en dryg procent av alla som tillverkats finns kvar i trafik. Det är alltså hög tid att ta till vara den svenska kultiga bruksbilen. Och som ägare till en V4 får du både en robust och intressant bil, perfekt som varjedagsentusiastbil!

Den hummande V4:an ger en härlig karaktär och frihjulet är ett bevis på att Saab var före sin tid och ger en extra dimension till körningen.

Tungkörd i stan men spännande på kurviga landsvägar – man får verkligen respekt för Stig Blomqvist och Per Eklund när farten ökar. Mekaniken är hållbar och låter både motor och växellåda som de ska bör det inte vara några stora problem.

Kombivarianten 95 finns med bakåtvänt nödbaksäte längst bak – ett måste för dig som har barn. Kombi är dessutom ovanligare vilket betyder att prisresan uppåt går snabbare. Eller, ännu fränare: Monte Carlo och De Lux V4 – unika exportvarianter. Läs in dig på www.saabklubben.se



Se upp med

► Rost, självklart. Men plåten är tjock. Kontrollera bottenbaljan och under skyddsmassan.

► Slitna inredningar, svårt att få tag på reservdelar.

Driftsäkerhet



Underhållskostnad



Utbud



66%
värdeökning
på mint
condition





PERFECT FINISH

Masters of the art

Gör bilvård till en konst!

Det handlar om ritualen. Känslan i lacken, glansen, vattnet som pärlas efter ett sommarregn. Doften av läder. Kristallklart glas. En ren, dammfri instrumentpanel. Blänket på fälgarna. Rena, svarta däck som ser ut som nya.

På Turtle Wax har vi spenderat de senaste 70 åren med att behärska och utveckla bilvård. Vi förstår den glädje du får av det perfekta resultatet. Det är därför vi har utvecklat en serie med högpresterande bilvårdsprodukter - vi kallar den Turtle Wax Perfect Finish.

Utvecklad av och för entusiaster. Den hjälper dig att göra bilvård till en konst.

1 CLEAN

2 RESTORE

3 PROTECT



Mer information om
Perfect Finish
hittar du här!



SEAB
www.seab.se



VOLVO P1800

1961-1963. Från 80 000:-

VEM DRÖMMER INTE OM EN P1800? En vacker bil med mycket beprövad teknik, som kommer att skena i pris. En sensuell interiör med smak av Italien, man sitter lågt och ombonat. SU-förgasarna gurglar högt – och det känns som att köra en Amazon. Tryggt. 60-talskänslan är helt underbar. De senaste åren har den vanliga coupén gått upp mer än "Fiskbilen" ES som skenade iväg för länge sedan.

Det finns gott om reservdelar genom Svenska Volvo-klubbar i Samverkan (SVIS) och en hel del går att köpa nytt från Autoparts och Genuine Classic Parts. Men många delar har blivit riktigt dyra.

Av alla modeller är de tidiga engelsktillverkade bilarna dyrast, men svensktillverkade 1800S och den bränsleinsprutade 1800E är både mer prisvärda och lättare att leva med.

Innan du slår till, undvik rost som pesten och kontrollera karosspassningarna noga. Sedan är det bara att slå till och känna sig som Helgonet.

66%
värdeökning
på mint
condition

Se upp med

► **Motorn** håller mycket bra, överväxeln kan hoppa ur.

► **Rost!** Ser du rost finns det mycket mer under ytan. Är instrumentbrädan hel, fungerar mätarna?

Driftsäkerhet

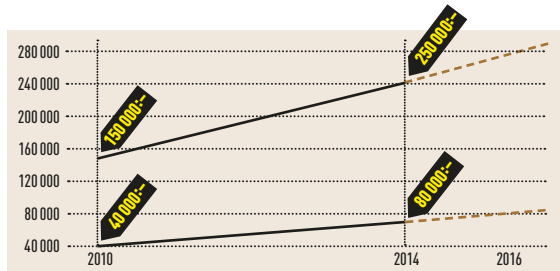
★★★★★

Underhållskostnad

★★★

Utbud

★★★



50%
värdeökning
för bruksskick



VOLVO AMAZON 121

1961-1966. Från 30 000:-

DEN VACKRA TRAKTORN AMAZON är verkligen en bil att bruka varje dag, och njuta av. De sensuella linjerna signerade Jan Wilsgaard har röstats fram som århundradets Volvo. Underbara detaljer och materialval som får moderna "plastbilar" att skämmas. Extremt driftsäkra motorer som kan gå hur långt som helst. B18 ersatte B16 1962 och är stryktåligare, välj gärna en bil med 12-voltssystem. Ska du åka längre sträckor är -69 eller -70 de rätta årsmodellerna eftersom de fick tvåkrets bromssystem, bromsservo, bättre bakvagn och B20-motorn. Lyssna på växellåda och drev, de är dyra att reovera.

Alla bilar lär ha blivit rostlagade, men hur bra? Ett klassiskt ställe är balken under förarstolen. Ett annat är förstyvningsbalken mellan vindruta och framskärmar. Reservdelar finns, men de börjar bli dyra. En ny framskärm kostar exempelvis runt 5 000 kronor. VP Autoparts och Motoroldies är två företag som kan hjälpa till, och självklart ska du gå med i amazonklubben.se!

Se upp med

► Rost, finns ofta vid torpedvägg och hjulstäl.

► Går motorn bra, fungerar växellådan? Drar bromsarna rakt?

Driftsäkerhet

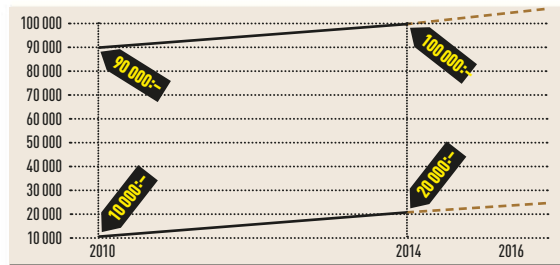
★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

★★★★★



VW GOLF GTI

1975-1978. Från 20 000:-

RÄDDA EN GTI! Ikonen från Wolfsburg är en härlig liten bil som tyvärr har drabbats hårt av rost och misskötsel. Fina exemplar är inte lätta att hitta. Det viktigaste är faktiskt att interiören är hel och fin eftersom det inte finns några reservdelar. Maskinellt är det mycket lättare att hitta delar.

Ett ställe som är bra att börja sin genomgång på är säkringsdosan till vänster om ratten. Dels kan det läcka in vatten och dels kan det visa sig att det finns ett ormbö av amatörmässigt dragna sladdar här. Tidigare ägare kanske inte har varit utbildade bilelektriker, men älskat ljudanläggningar och extraljus. Be att få kallstarta motorn, som inte ska ryka men ha en stabil tomgång. 1,6-litersmotorn går utsökt mjukt fast 1,8:an ger mer kraft. Chassisänkta bilar har sämre komfort och det är osäkert om hjulvinklarna är rätt inställda. Ska man åtgärda något är kraftigare krängningshämmare tillrädligt. Två bra sajter: vwgolffmk1.org.uk och gtiklubben.nu.



22%
värdeökning
på mint
condition

Se upp med

► Rosten är värsta fienden!

► Interiören ska vara fin, och säkringsdosan torr!

Driftsäkerhet

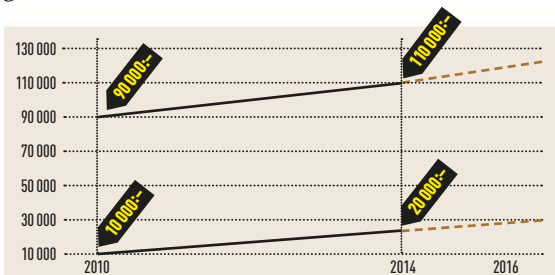
★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

★★





PORSCHE 944 TURBO

1985-1988. Från 80 000:-

DEN FULA ANKUNGEN tas mer och mer till heders. Turbomodellen och cabbarna närmar sig 911-priser! Originalbilar som sköts om är värdefulla och fantastiska kamrater, den här sportbilen klarar åretruntbruk om man vårdar den rätt.

Visst, det är bara fyra cylindrar och motorn sitter fram, men det är riktigt fina sportbilar med ovanligt mycket brukspotential. Utmana dina fördomar. Turboversionen är mer eftertraktad eftersom den är ganska ovanlig och dessutom blixtsnabb. Men efter ungefär 25 år i tjänst bör chassit ses över, länkarmar och koppling kanske har gjort sitt? Skillnaden i ägarglädje är stor mellan ett fint och ett hårt kört exemplar. Titta extra noga på dräneringen vid takluckan, kontrollera bränsleledningarna vid genomföringar och oljeläckage framtill – kamremsbyte kan vara aktuellt och det drar med sig byte av vattenpump och rullar. Se mer på www.944sverige.com och www.944online.com

31%
värdeökning
för bruksskick

Se upp med

► Turbon behöver renoveras efter 10 000 mil. Gummislangar bytas. Kamremsbyte?

► Kontrollera karossen. krockskador, rost?

Driftsäkerhet

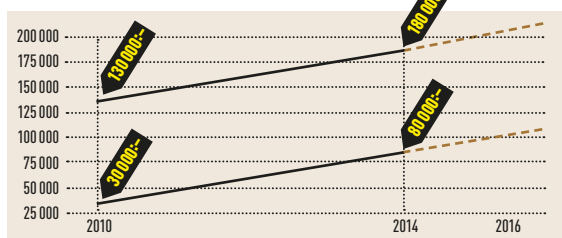
★★★★

Underhållskostnad

★★★

Utbud

★★★★



25%
värdeökning
på mint
condition



SKODA 136 RAPID

1981-1990. Från 6 000:-

HÄR HAR VI TJECKIENS SVAR PÅ VOLVO 262! Men med den stora skillnaden att den här bilen i mångt och mycket är en fattigmans-Porsche – samma konstruktör och grundkonstruktion som 911. Okej, motorn som hänger längst bak är inte en boxer utan en tämligen blyg och ordinär fyrcylindrig pjäs på 62 hk.

Sinnligt lätt styrning, så lätt att ett par betongplattor i bagageutrymmet fram gör underverk, och så en överstyrd bakvagn. På sin tid en framgångsrik rallybil! Rapidmodellen byggdes mellan 1978 och 1990 och är alltså en tvådörras coupémodell baserad på den vanliga fyrdörrarsbilen som halva Tjeckien njöt av. Med samma motor. Interiören är basic och luktar cyklop. Stolarna fram är fina.

auto motor & sports chefredaktör Alrik Söderlind hade på 80-talet den lite kantigare coupémodellen som han älskade för köregenskaperna – brittiska autocar skrev stort på ett omslag: "Vad har vägegenskaper som en Porsche, kostar ingenting och är roligare än en GTi?" Svar: Skoda Rapid! Reservdelar finns i Tjeckien.



Se upp med

▶ Aluminiumblock och gjutjärnstopp bäddar för problem. Håll koll på kylartemperaturen!

▶ Som vanligt, rost.

Driftsäkerhet

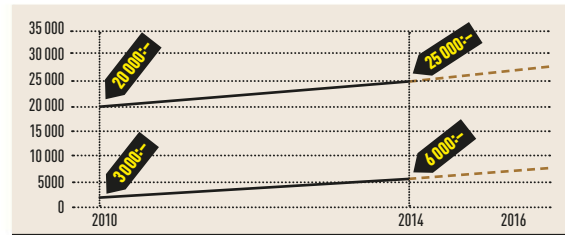
★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

★★★



PEUGEOT 205 GTI 1,9

1986-1993. Från 6 000:-

VÄRLDENS GENOM TIDERNA SKOJIGASTE GTI-bil heter Peugeot 205. Lätt, helt underbart överstyrd vid gasuppsläpp, känslig styrning och motorer befriade från turboaggregat. Den lilla 1,6:an på 105 hk är varvgladare medan 1,9:an från och med 1989 fick 122 hk, samt finare inredningar och mer utrustning. Försäljningssuccé!

Här gäller det att hitta ett fint exemplar, värdet är nere på "ingenting" för risiga bilar och oftast är det yngre förmågor som inte har råd att ge bilarna den värd de så desperat behöver. Det här är en fransk bil med relativt lågt pris, som ofta körts hårt. Så leta efter ett välvärdat exemplar med få ägare.

Rost finns vid dörrar, taklucka och skärmar. Elektriska funktioner trilskas och inredningen håller inte heller hög kvalitet. Chassi och motor kan ha fått stryk – provkör. Reservdelar finns i massor och priserna är inte höga. Leta gärna i Frankrike, Tyskland och Storbritannien. www.peugeot-sport-club.com.



66%
värdeökning
på mint
condition



Se upp med

▶ Självklart rost i dörrar, trösklar, bakdörr.

▶ Elfel i massor. Bakaxellager, drivaxlar och hjullager.

Driftsäkerhet

★★★★★

Underhållskostnad

★★★★★

Utbud

★★★★★

