

**BÅTNYTT TESTAR:**

**Nord 80, Bianca 28, Ohlson 28**

# **Perfekt båtstorlek för familj på fyra**

Fyra familjehavskryssare runt 8 meters längd. Ritade av tre olika konstruktörer med var sin uppfattning om hur en välseglande båt för familjebruk och med kappseglingspotential ska se ut.

# Nord 80, Bianca 28, Ohlson 28

## Perfekt båtstorlek för familj på fyra

**Fyra familjehavskryssare runt 8 m långd. Ritade av tre olika konstruktörer med var sin uppfattning om hur en välseglande båt för familjebruk och med kappseglingspotential skall se ut, Ohlson 28, Bianca 28 och Nord 80.**

Högsommar i Bohuslän. Bländande sol, grönt, kristallklart vatten 21 grader varmt. Vind SV 5–6 m/sek och 27 grader i luften.

Så skönt var vädret när vi tog ut de tre familjesegelbåtarna Nord 80, Ohlson 28 och Bianca 28 på jämförelsetest utanför Lysekil.

Det här är tre båtar i ungefär samma storlek och prisläge. Nord 80 och Ohlson 28 ligger närmast varandra storleks- och viktmässigt medan Bianca 28 är något mindre och lättare.

Vilken båt skulle visa sig vara den bästa familjebåten? För att få veta seglade vi ut på havet väster om Lysekil och började jämföra.

Testlaget bestod som vanligt av Bengt Jörnstedt och Bo Ahlström, denna gång nyss hemkomna från sin totalseger i Gotland Runt, samt Båtnyttis medarbetare.

När skotpunkterna hamnat rätt och riggarna kollats började vi kappsegla. Bengt agerade starter, seglade för halv vind på SB halsar så att Bosse och rorsmannen i den tredje båten fick gå akter om.

Så fort båtarna passerat, lovade och slog Bengt över till samma halsar, varpå alla tre båtarna låg på linje bredvid varandra med full fart på kryssen rätt ut till havs.

*Av Curt Gelin. Foto: Owe Wallin.*

Vinden var ca 5–6 m/sek, sjön var inte grov, men ganska krabb och därför svårforcerad.

Ganska snart segade sig Bianca 28 upp i ledningen, om än knappt. Mycket tätt efter kom Ohlson 28. Vid flera tillfällen skilde det, bara någon halvmeter mellan båtarna när de möttes på olika bogar. Nord 80:an hängde inte riktigt med här.

I det tänkta målet, efter nära en timmes kryssande var ställningen fortfarande den att Bianca 28 hade en knapp ledning med Ohlson 28 hack i häl. Och Nord 80 en god bit efter.

Samma sak visade sig i de två därpå följande kappseglingarna. Ändå bytte vi rorsman mellan varje kör för att få resultatet så rättvist som möjligt.

Bengt Jörnstedt: Nord 80 verkar ha svårt att hålla fart och höjd i skvalpig sjö. Mycket beror på att hon har mindre segel, tyngre, fylligare och kortare skrov. Men en del beror på att genuaskenorna sitter för långt ut på däck för att ge genuan rätt form och därmed båten driv.

Bianca 28 och Ohlson 28 är nästan jämsnabba. Biancan ger dock intrycket av att vara ett strå vassare. Hon accelererar snabbare efter



35



# Stor fartskillnad mellan båtarna på kryssen i havssjö

slagen och drar på det sättet ifrån något lite i varje vändning.

Nästa dag provade vi farten inomskärs och på smult vatten. Som vi gissat skilde det nu bara obetydligt mellan båtarna. Vinden var friskare, 7-8 m/sek, vilket föreföll att gynna Nord 80. Hon seglade jämnare med konkurrenterna och var även först i en segling.

Bianca 28 var ändå den båt, som hade allra bäst fart. Mycket beroende på att hon kan pila i väg kvickare efter ett slag.

## Ronden om fart till Bianca 28

Båda testdagarna körde vi en hel del med spinnaker. Trots att båtarna är olika långa i vattenlinjen och trots att de har olika stora spinnakers upplevde vi ingen båt som snabbare än den andra.

Inte heller var någon svår att hålla på hård slör. Möjligen var Nord 80 något snällare än de båda andra. Hon krängde mindre, delvis beroende på att hon är styvare än konkurrenterna.

## Ronden blir oavgjord

Som nämnts är båtarna olika styva. Ohlson 28 har blyköl, de bägge andra järnkölar.

Bosse Ahlström: Bianca 28 var maxgenua upp till ca 6 m/sek, sedan lönade det sig att byta till genua II.

Nord 80 känns extremt styv. Det märktes särskilt väl på spinnaker-slörarna. För familjen kan denna styvhet förstås vara ett plus, eftersom båten kan föra maxgenua upp till 7-8 m/sek. Men i gengäld blir båten onödigt stum i lätt vind.

Ohlson 28 känns normalt styv, tål nästan lika mycket vind som Nord 80 med maxgenua, men går ändå bra även i lätt vind.

## Ronden till Ohlson 28.

Sjögenskaperna gavs vi tillfälle att känna på i den krabba sjön.

**Bengt Jörnstedt:** Nord 80 har problem i lätt vind och krabb sjö. Hon stoppas upp mera än de andra och har svårt att hålla höjden. Men när det blåser går hon bra. Hela båten känns väldigt snäll och trygg att segla.

Bianca 28 är en helt annan båt. Mera jolle än havskryssare. Hon nästan dansar över sjöarna, lätt, mjukt och så elegant att man kan knixa henne från våg till våg.

Ohlson 28 är piggare än Nord 80, håller sig mera i vattnet än de övriga och har bättre grepp i sjön på hård kryss. Hon stoppas dock upp mera i sjön än Bianca 28 och vill ha rätt mycket vind för att be-

hålla sitt fina driv.

## Ronden vinn av Bianca 28.

Balansen är viktig. Helst skall en bra båt segla sig själv och gå att styra med fingertopparna.

**Bo Ahlström:** Nord 80 är mycket neutral på rodet, t o m aningen fallgirig i lätt vind. Detta gör absolut inget, då hon i gengäld balanserar fint när vinden ökar. Hon är kursstabil och seglar med normalt tryck på rodet.

Ohlson 28 är också välbalanserad, särskilt om man tänker på att båten är tyngre, har djupare och vassare förskepp än de andra. Hon känns lättare på rodet än Nord 80, men något tyngre än Bianca 28.

Bianca 28 är ännu bättre. Hon är lätt som en jolle att styra, exakt. Härligt följsam, skönt välbalanserad och trots sin känslighet snäll att segla.

## Ronden till Bianca 28

Komforten under däck handlar inte bara om ståhöjd och rymd. Det är också en fråga om hur väl båtarna är utnyttjade och hurdana de är att sitta och ligga i.

**Curt Gelin:** Nord 80 har en enkel och okomplicerad inredning med två kojor i salongen två i förpiken och inga stickkojor. Fördelen är att man vinner stuvutrymmen så att man med fog kan säga att båten fungerar för fyra personer.

Ståhöjden på 170 cm är i minsta laget, men en durksänkning på 1977 års modell ger ett par välkomna cm.

Man sitter och ligger bra i båten. Dynorna kunde dock gärna vara ett nummer tjockare.

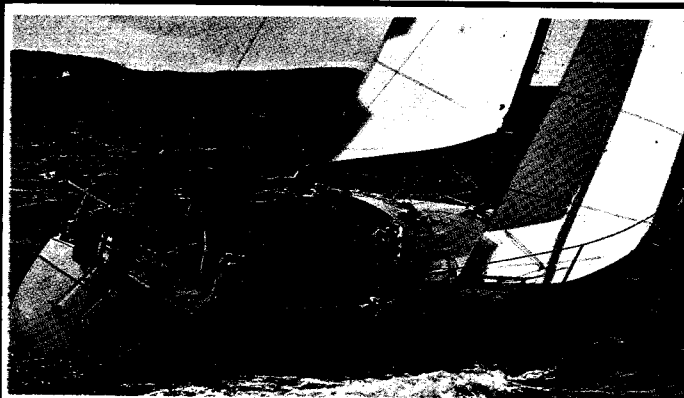
Pentryt är lättarbetat och här finns både porslin och bestick som standard i skräddarsydda fack. Belysning, isbox och rostfri diskho ingår också.

Träarbetet är fint. Det vittnar om att man önskat göra båten välgjord.

Ohlson 28 har ett dinettearrangement, som för ovanlighetens skull fungerar hyggligt. Mellan dinetten och BB-kojen finns en liten nivå-skillnad, som gör att man sitter med bordet lite för högt.

I övrigt sitter man bra, om än inte lika bra som i Nord 80. Detta beror på att skåpen/facken ovanför kojerna inte går ut tillräckligt för att ge effektivt ryggstöd.

Båten har fem rejåla kojor, av vilka en är stickkoj. Man förlorar stuvutrymme och får därför lära sig att använda stickkojen som stuv-



## Bianca 28

Bianca 28 är ritad som en liten rymlig familjesegelbåt. Skrovet baserar sig på erfarenheterna från Elvström-halvtonnaren Bes.

När båten ritades lade vi stor vikt vid att rita en välseglande och sjöduglig familjebåt, som under alla krängningsvinklar och segelkombinationer är i perfekt balans. Därmed blir båten lätt att hantera även för en rutinerad seglarfamilj.

Försöksvis provades både en 7/8-rigg och en masttoppsrigg på de första båtarna. Det visade sig emellertid snabbt att det var väldigt lite skillnad mellan dessa riggtypers effektivitet. Masttoppsriggen blev därför vald, eftersom den är enklast att sköta.

Sittbrunnen är utformad med stor bredd för att rymma hela familjen.

Inredningen är utvecklad i nära samarbete med Bianca-varvet som har stor erfarenhet av familjesegelbåtar.

Elvström och Kjaerulff Yacht-design genomtestade båten hela säsongen 1974 och deltog bl a i



Jan Kjaerulff:

Quarter Ton Cup i Malmö, där båten blev totalt 5:a och bästa serieproducerade standardbåt.

Hos Elvström och Kjaerulff Yachtdeign lägger vi ner stor möda på att få en båt så smacker som möjligt. Vi har därför ansträngt oss ordentligt för att utforma Bianca 28 till en skön båt med ett tidlost utseende. Och vår förhoppning är att båten skall stå sig väl många år framåt i tiden.

Jan Kjaerulff Naval Architect Elvström & Kjaerulff Yachtdeign.

## Data

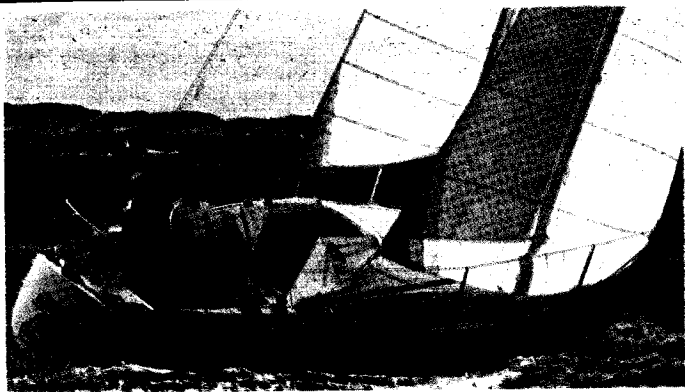
Längd ö a	8,40 m
Längd v l	6,10 m
Bredd	2,60 m
Djupgående	1,60 m
Deplacement	2,00 ton
Kölvikt	0,95 ton
Storsegelyta	12,50 kvm
Standardgenuayta	19,00 kvm
Konstruktör	Jan Kjaerulff
Tillverkare	Bianca Yachts, Rudköbing, Danmark. Svensk agent och säljare Bianca Marin AB, Barlastgatan 3, 414 63 Göteborg. Tel 031/14 16 90. I Stockholm Eje Wählstedt AB, Vaxholm, 0764/319 45.
Motor	Yanmar 8 hk
Fart för motor	6,5 knop
Pris våren 1977	95 743 kr

**Kommentar:** Ljudvärden kunde inte heller tas på Bianca 28. Här var motorljudet dock störande i ruffen under gång. Motorrummet saknade isolering.

## Utrustning

Pris på standardbåt	95 743 kr
Pulpits för o akter	standard
Mantåg dubbelt	standard
Länspump i sittbrunn	652 kr
Eldsläckare	standard
Vattentank 50 l	standard
Toalett	861 kr
Kompass K 111 P	730 kr
Sprayhood	820 kr
Badstege på aktern	674 kr
Batteri 1 st	standard
Värmare Wallas	3 500 kr
Genua I 23,0 kvm	1 470 kr
Genua II 19,0 kvm	standard
Spinnaker 48,0 kvm	1 722 kr
Spinnutrustn m bom	861 kr
Ankare m 30 m lina	standard
4 förtöjningslinor	standard
Bomkapell	m420 kr
Frackt till Sthlm	2 500 kr
Sjösättning, rigging	standard
Foldingpropeller	standard
Pris på rustad båt	109 979 kr

Forts på sid 56



## Ohlson 28

Min Ohlson 28 är ritad lite med tanke på att mäta någorlunda efter IOR-regeln. Enligt min uppfattning är detta ingen nackdel, då båten därigenom blir både bred och rymlig samt väseglande.

Målsättningen var dock att ta fram en väseglande familjebåt, i andra hand en racer.

Förskippet är ganska raka stävar. (Detta för att ge en mjuk gång och bra grepp i sjön på kryssen.)

Kölen är mycket modernt utformad. Här har jag studerat olika profiler och gjort en köl som jag anser vara optimal. Det är ingen riktig Deltaform utan den lutar på akterkanten.

Profilen är relativt smal. Materialet i kölen är bly, ett sätt att få ner tyngdpunkten på båten och få ökad styvhet.

Detta har avgörande betydelse för segelytan. Enligt min mening är det roligare med en något överriggad båt. Och här har jag kunnat förse 28:an med en rejäl segelyta just därför att kölen är så pass tung.

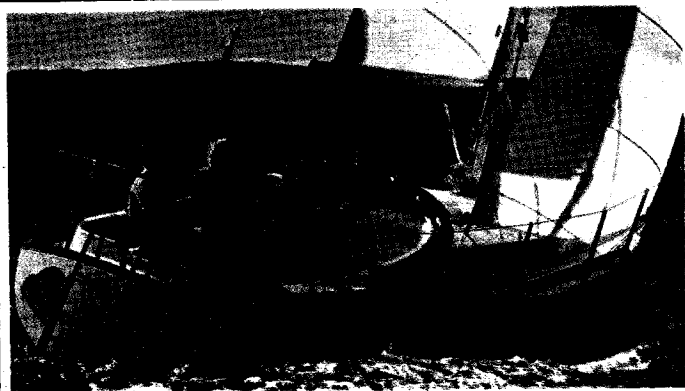


Einar Ohlson:

Båten är indragen i vattenlinjen för att få ökad styvhet på kryss. Detta medför även att båten liksom åter sig upp mot lovart på kryss.

Genom att bygga ut däckets till skrovsidan får man mycket rymd ombord. Därför har det gått att få in en rymlig dinette.

Sittbrunnen är utformad för att fungera när båten seglar. Det var självklart att ge den skälade sargar och göra avståndet mellan sittbänkarna precis så stort att man når över.



## Nord 80

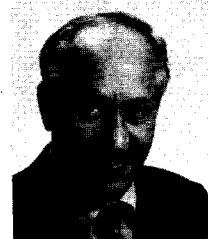
Nord 80 ritades för att bli en bekvämt seglande entypsbåt i 8-metersstorleken. Visserligen ritades båten inte efter någon mätregel, men min tanke var ändå att den skulle kunna mäta in hyggligt efter särskilt IOR för den som skulle vilja kappsegla båten.

Konstruktionen bygger på erfarenheterna från Shipman 28 och Mistinguette, som föregick Nord 80 i den här storleken.

Nord 80 är bredare än mina tidigare båtar, för att få volym i skrovet. För att inte få dåliga seglingsegenskaper vässade jag förskippet längst fram och lät det sedan plana ut under vattenlinjen. Baktanken med detta var att få båten att lätt vaka i sjön.

Akterskeppets urformning bygger på de senaste idéerna om havskryssare. Det betyder att hon gavs en rejäl kickdown akter om kölen för att ge önskvärd kursstabilitet. Man får lite långkölsegenskaper på båten därigenom, utan att behöva släpa på en massa onödigt vät yta.

Skädda framför rodet är ett



Olle Enderlein:

sätt att få ännu bättre kursstabilitet samt ett stabilt fäste för rodet. Själva roderbladet är väl tilltaget för att göra båten följsam och lättmanövrerad.

Rigg och segelyta är gjord med tanke på långfärdssegling inte racing. Vi har varit inne på att höja riggen men har beslutat att hålla kvar vid entypstanken.

Interiören har kommit till i nära samarbete med Nordverk och målsättningen var att få en bekväm och praktisk inredning.

### Data

Längd ö a	8,30 m
Längd v l	7,00 m
Bredd	2,65 m
Djupgående	1,50 m
Deplacement	3,00 ton
Kölvikt (bly)	1,30 ton
Storsegelyta	11,40 kvm
Standardfockyta	18,0 kvm
Konstruktör	Einar Ohlson
Tillverkare/säljare	Bröderna Ohlson AB, Box 35, 421 21 V Frölunda. Tel 031/47 17 01, 47 17 02.
Motor	Volvo Penta MD 7A 13 hk
Fart för motor	6,5 knop
Kommentar:	Ljudvärden kunde vi dessvärre inte ta denna gång. För örat var motorljudet dock bäst i Nord 80. I Bianca 28 saknas isolering av motorrummet helt.

### Utrustning

Pris på standardbåt	100 000 kr
Pulpits för o akter	standard
Mantåg dubbelt	standard
Lanternor	standard
Länspump i sittbr	standard
Eldsläckare	standard
Vattentank 65 l	standard
Toalett	standard
Kompass K 111P	730 kr
Sprayhood	745 kr
Badstege	575 kr
Batterier 1 st	standard
Värmare Wallas	3 500 kr
Genua I 29,4 kvm	1 975 kr
Genua II 23,0 kvm	1 795 kr
Spinnaker 60,0 kvm	2 050 kr
Spinnutrustn o bom	1 200 kr
Ankare m 30 m lina	590 kr
4 förtöjningslinor	standard
Bomkapell	350 kr
Frakt till Sthlm	1 500 kr
Sjösättning, riggning	800 kr
Foldingpropeller	1 500 kr
Pris utrustad båt	117 340 kr

### Data

Längd ö a	7,98 m
Längd v l	6,30 m
Bredd	2,80 m
Djupgående	1,35 m
Deplacement	2,80 ton
Kölvikt	1,10 ton
Storsegelyta	13,50 kvm
Standardgenua yta	18,4 kvm
Konstruktör	Olle Enderlein
Tillverkare/säljare	Nordverk Marin AB, Box 65, 450 10 Ljungskile. Tel 0522/210 00, 08/52 08 50.
Motor	Volvo Penta MD 7A 13 hk med nya drevet 110S.
Fart för motor	6,3 knop
Pris våren 1977	104 500 kr
Kommentar:	Inte heller på Nord 80 kunde vi mäta ljudnivån. Sedan vi senast testade båten har man dock isolerat bättre, och ljudnivån tycktes oss lägre nu.

### Utrustning

Pris på standardbåt	104 500 kr
Pulpits för o akter	standard
Mantåg dubbelt	standard
Lanternor	standard
Länspump i sittbrunn	standard
Eldsläckare	standard
Vattentank 50 l	standard
Toalett	standard
Kompass K 111 P	730 kr
Sprayhood	standard
Badstege	standard
Batterier 2 st	standard
Värmare Wallas	3 600 kr
Genua I 23,7 kvm	1 775 kr
Genua II 18,4 kvm	standard
Spinnaker 52,0 kvm	1 670 kr
Spinnutrustn m bom	865 kr
Ankare m 35 m lina	standard
4 förtöjningslinor	standard
Bomkapell	standard
Frakt till Sthlm	1 100 kr
Sjösättning, riggning	700 kr
Foldingpropeller	standard
Pris för utrustad båt	114 940 kr

# Lättarbetad båt viktigare för familjen än för kappseglaren

fack om man är fyra ombord.

Ståhöjden är hela 1,82 m mitt i ruffen och 2 cm bättre blir den på nästa års modell.

Pentryt är välplanerat med flera dragglådor under köket och ett fiffigt sätt att gömma köksskivan.

Träarbetet är prydligt med rundade och listade hörn.

Bianca 28 är den minsta båten under däck. Ståhöjden är bara 165 cm, vilket är i minsta laget för att vara tillräckligt på en familjebåt.

Inredningsdispositionen med stickkoj om BB medger plats för två vuxna och två barn. Förpikskojerna håller inte riktigt full längd.

Träarbetet i båten är utfört i mahogny, prydligt och med danskarernas speciella elegans.

## Ronden vinnas av Nord 80. Enklask och trivsammast inredning.

Säkerhet på däck betyder att man skall kunna gå säkert på däck helst både när man ligger i hamn och när båten seglar.

**Bengt Jörnstedt:** Ohlson 28:an har en radikal däckslösning med ruffen utbyggd till skrovsidan. Man går alltså på rufftaket. Däcket sluttar så att det skall fungera när båten kränger, men enligt min erfarenhet fungerar inte sådana däck. Fotlisten är för låg i lä och mantåget borde sitta i samma höjd som däcket.

Nord 80 har vanligt skarndäck som dock sluttar utåt en del, så att man inte går helt perfekt på däck. Här finns dock en bra fotlist och grabbräcken utmed rufftaket.

Bianca 28 har det smalaste, men planaste däcket och är därför mycket lätt att röra sig på. Det är dessutom ovanligt bra halkskyddat, har en bra fotlist och grabbräcken på taket.

## Ronden vinnas av Bianca 28.

Här skall tilläggas att konstruktören till Ohlson 28, Einar Ohlson, har höjt mantåget och satt på ett

räcke vid sittbrunnen för att förbättra säkerheten på däck. Detta visas på Längedragsmässan.

Förutom att ha bra däck bör en bra familjebåt också vara lättarbetad i fråga om skotarrangemang o dyl. Hur väl fyller testbåtarna detta krav?

**Curt Gelin:** Nord 80 har storskotet felplicerat i förhållande till fockvinscharna. Storen måste skotas bakom fockvinscharna för att man skall kunna arbeta smidigt i sitt-

brunnen. Det gäller i allra högsta grad en familj. Den som kappseglare reder sig ändå.

Samma sak gäller för Ohlson 28. Här är problemet ännu större beroende på att däckslutningen gör att vinscharna sitter så mycket utåt-lutade, att fockskotet alldeles för lätt kommer i beknip. Vi fick skära loss det en gång och skota försiktigt resten av tiden.

Bianca 28 har fockvinscharna uppe på rufftaket och storskotet på en balk mitt i brunnen. Ett utmärkt arrangemang. Rorsman och gast är alltid ur vägen för varandra.

Alla fall, upp- och nedhal, trimrev finns neddraget till sittbrunnen. Kappseglingsmässigt? Visst, men lättsköttheten gör att familjen kan manövrera båten säkrare. Enda missen är att bommen sitter så lågt att man slår huvudet i den.

## Ronden till Bianca 28.

Båtarnas standardutrustning är också värd några ord.

**Curt Gelin:** Bianca 28:an är den billigaste båten innan man lägger till utrustningen. Sedan skiljer det inte fullt lika mycket mellan båtarna.

Därigenom har det ännu en gång påvisats att den som köper båt tjänar på att köpa den väl utrustad från början.

Ohlson 28 har för små lanternor i vårt tycke. I övrigt har hon en ganska bra standardutrustning.

Nord 80 har vi hållit fram som ett föredöme vid de två föregående testerna vi gjort. Och intrycket står sig gott. Nu har hon ännu större lanternor, ännu bättre badstege (i ett med akterpulpiten)

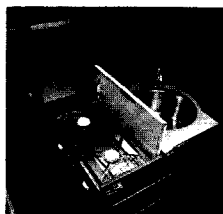
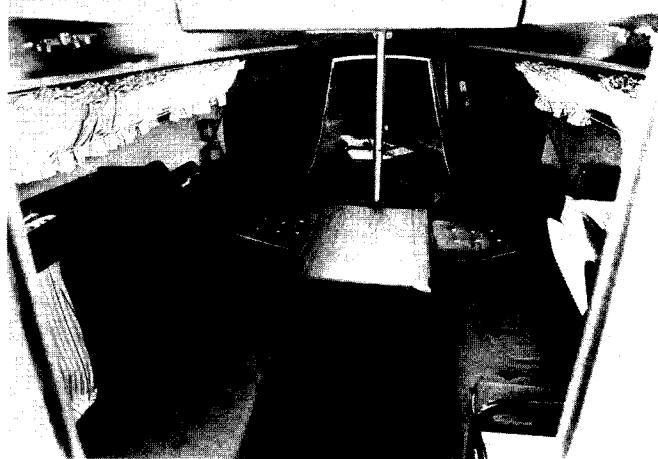
## Ronden till Nord 80

Vilken båt kan nu anses vara bäst för en familj på fyra?

Om man kan stå ut med att inte ha ståhöjd, ett halvdant pentry och att bommen sitter farligt lågt vill vi gärna rekommendera Bianca 28. Skönare båt att segla får man leta länge efter!

Om man går enbart på utrymmeskravet, flest kojor, störst pentry, bäst ståhöjd och dessutom vill ha en båt som väl motsvarar kravet på kombinationen familjebåt och kappseglare blir Ohlson 28 vår rekommendation.

Vill man däremot ha en rejäl långfärdsbåt, som är snäll att segla, tål mycket vind, har en bra och omfattande standardutrustning samt en vettig och bekväm inredning är Nord 80 bästa valet.



## Bianca 28

Pentryavdelningen i Bianca 28 är lite väl spartansk för att hålla måttet i en familjebåt. Dessutom sitter köket på fel ledd. Bättre om det sitter långskepps.



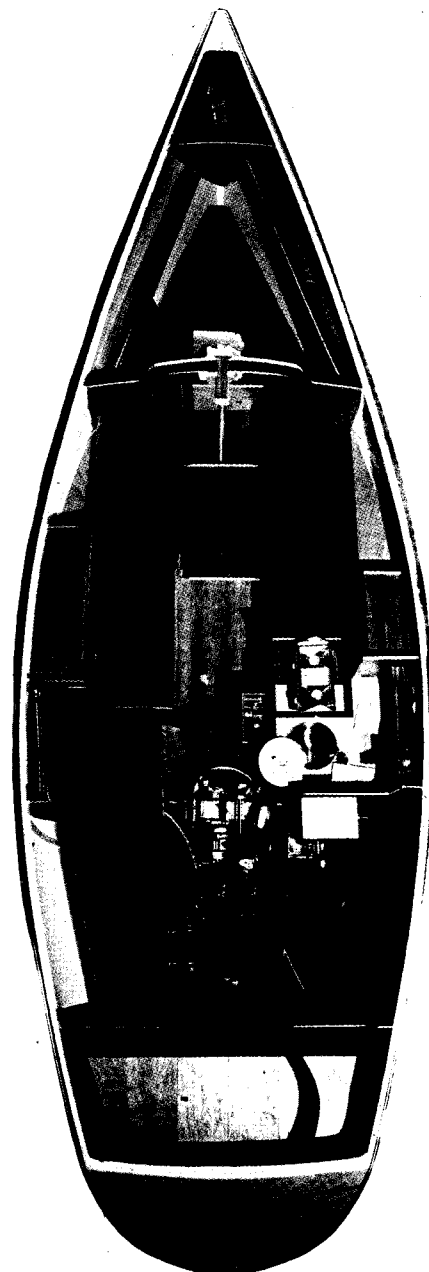
Konstruktionen av kölpartiet i Bianca 28 skulle gott kunna tjäna som föredöme. Fyra så här kraftiga bottenstockar, plus en plastköl på vilken järnkölen sitter och en väl nedbyggd kick-down akter om kölen.

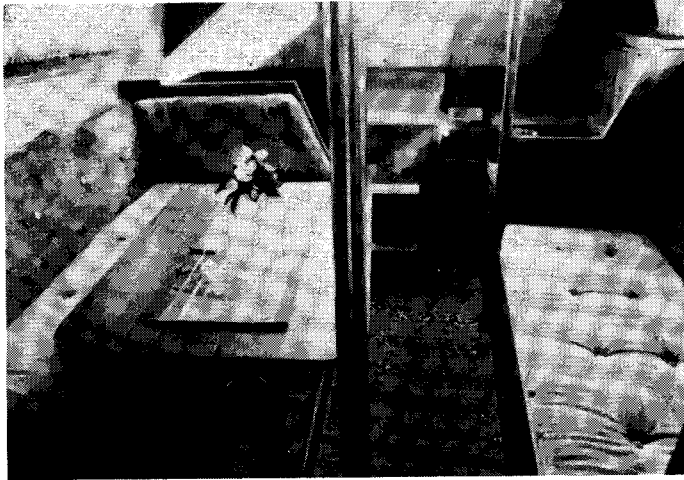
Inredningen i fågelperspektiv. Förpikskojerna är något längre än de ser ut här.

Toalett finns inte som standard, utan får monteras in mellan kojerna i förpiken.

Huvudskottet står för om masten, men masten stöts av tryckstolpen som även håller bordet.

Stuvutrymmen finns dels i aktern och dels på SB sida i ett bänkfack. Facket i aktern är mycket rymligt, men för fyra personer behövs ännu mer stuvutrymme.





## Ohlson 28



Pentryt i Ohlson 28 har fotogenköket som standard. Avställningsyta på nedgångstrappan. Bra arbetshöjd och gott om stuvfack bl a i lådor under köket.

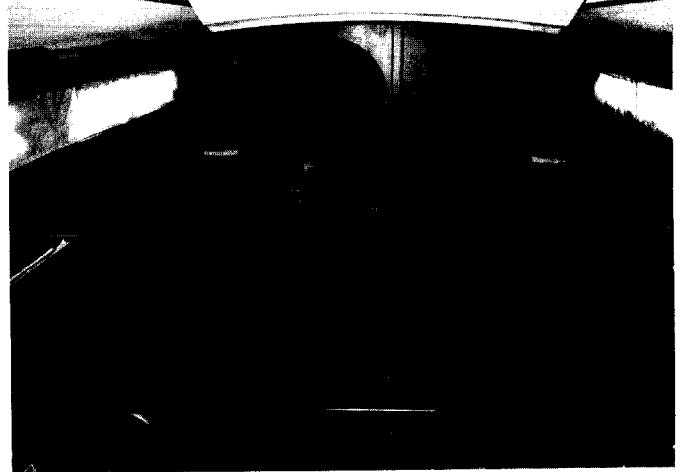
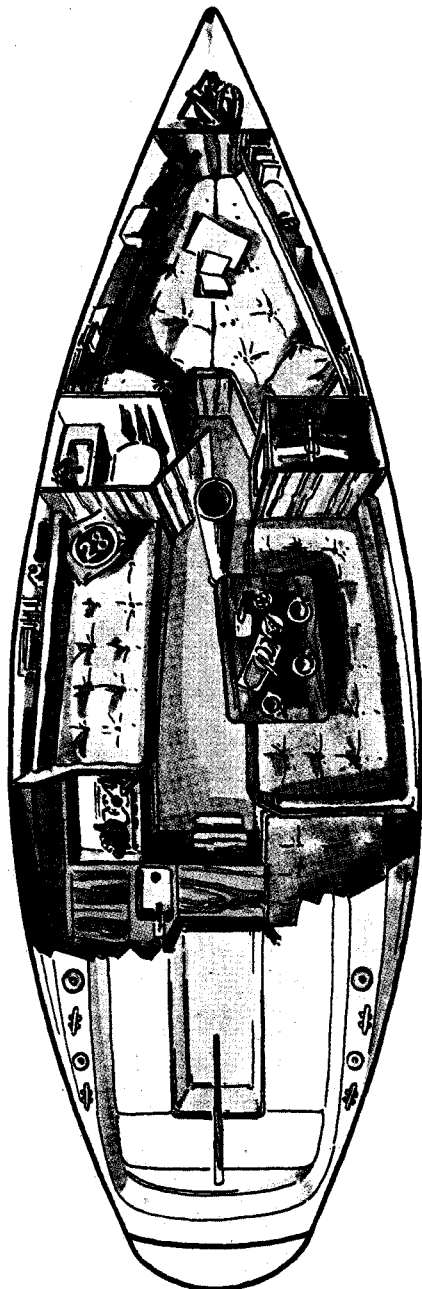


Kölkonstruktionen i båten består av en invändig blyköl. Uppstyvningen är gjord med stor radie vid övergången mellan köl och skrov. Dessutom är laminatet enligt säljaren 25 mm här.

Utöver detta finns en stålbalk inlagd för mastpartiet, som fördelar ut kraften i bordläggningen. På grund härav har konstruktören inte ansett det nödvändigt med så kraftiga bottenstockar.

Sittbrunnen har väl skälade sargar, så att man sitter bra — även när båten kränger. Avståndet tvärs över är dessutom perfekt tilltaget.

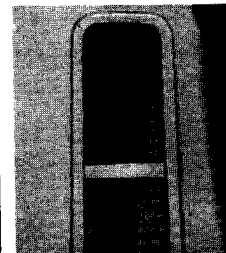
Huvudkojerna erbjuder tyvärr inte den sittkomfort de skulle kunna beroende på att ryggstöden inte går ut tillräckligt långt.



## Nord 80



Nord 80 har ett bra pentry med belysning, kök, porslin, bestick, isbox och hygglig arbetshöjd. Notera hur listigt köksluckan göms, bakom köket.



Kölkonstruktionen i Nord 80 är gjord med tanke på grundkänningar. Slaget är väl rundat, laminatet är väl tilltaget. Dessutom bildar anslutningen mellan köl och skrov en mjuk kurva som fördelar ut kraften vid en smäll. Själva kölén är dessutom gjuten och fastsatt i form av två steg.

Volymen är kanske inte densamma i Nord 80 som i Ohlson 28, men inredningen är väl utnyttjad med fyra rejäla kojor, stor toa och garderob midskepps och en ordentlig förpik.

I stället för stickkoj får man ett stort stuvfack i sittbrunnen, som skulle vara ännu bättre om luckorna gjordes större.

Bordet är numera fällbart och bredare så att de på BB kojorna har bordet lagom nära.

