

BÅTNYTT TESTAR:

Ohlsson 22

Bellona 23

Albin-Viggen

Större än så här behöver familjeseglaren inte vara

Det finns gott om båtar att välja mellan i storleksklassen 6-7 meter. Vi tog ut de argaste konkurrentbåtarna Bellona 23, Ohlsson 22 och Albin-Viggen.

Större än så här t...ehöver



Båtnytt
TESTAR

Ohlson 22
Bellona 23
Albin-Vig

familjeseglaren inte vara

Det finns gott om båtår att välja mellan i storleksklassen 6-7 m. Vi tog ut tre av de närmaste konkurrentbåtarna Bellona 23, Ohlson 22 och Alfa Vigen och jämförde dem i luft- och drivkraft, vridkraft, byggkostnad och komfort. Det blev tydligt att Ohlson 22 berömdes på bäst behetstakt.

Av Gunnar Ohlson, Ohlson Yacht Club, och Alf Vigen, Alfa Yacht Club.

En liten familjeseglare har en hel del fördelar framför en större båt, som kanske inte kommer fram förens gången man ser den. Här bör framgå att den är billigare i inköp. Den är lättare att hantera, eftersom den väger mindre, så man blir skickad snabbare utomlands på en tur till ett av de många båtbyråer som finns.

Man kan ha en familjeseglare som en reservbåt, eller som en båt för att ha på sig när man är på semester. Den är också en bra båt för att ha på sig när man är på semester.

Vi tog ut tre av de närmaste konkurrentbåtarna Bellona 23, Ohlson 22 och Alfa Vigen på de närmaste.

De har flera fördelar i sig. De är billiga, de är enkla att hantera och de är bra båtbyråer. De är också bra båtbyråer.

Två av de närmaste konkurrentbåtarna Alfa Vigen och Ohlson 22 är också bra båtbyråer.

De har flera fördelar i sig. De är billiga, de är enkla att hantera och de är bra båtbyråer. De är också bra båtbyråer.

De har flera fördelar i sig. De är billiga, de är enkla att hantera och de är bra båtbyråer. De är också bra båtbyråer.



gen

På andra testdagen kom snöstormen



På andra testdagens morgon ylade snöstormen. Hård nordlig vind och snöglopp. Här revas för gropig hemfärd.

Forts från sid 71

Bengt Jörnstedt:

Ohlson 22 accelererade snabbast, tog något bättre höjd och kändes piggst i lite vind.

Bellona 23 tog längre tid på sig för att få upp farten och när hon väl fått det var hon bara obetydligt långsammare än Ohlson 22.

Albin-Viggen hänger inte med i väldigt lätt vind. Hon är både långsammare och tar sämre höjd.

Ronden om lättvindsegenskaper vinnas av Ohlson 22

Mer än så här hann vi inte förrän skymningen började falla. Vi styrde därför mot en holme vid randen av Nämndöfjärden och lade till för natten.

Nu fick vi tillfälle att bekanta oss med hur båtarna var att vara i. Först kunde vi konstatera att inredningslösningarna är ganska olika.

Ohlson 22:an har en öppen utan mastskepp. Även Bellona har den här inredningslösningen, men är dock djupare än Ohlson 22. Albin-Viggen har samma inredning som i stora båtar dvs med ett avdelande skott midskepps.

Ganska omgående visade det sig att Ohlson 22 är den bekvämaste av båtarna. Detta trots att Bellona är den rymligaste.

Åtta man åt i Ohlson 22, testsegelarna plus fotografen Kjell Johansson och motorbåtsföraren Ronny Andersson.

Johan Petrelius:

Inredningen i Ohlson 22 är mycket funktionsduglig och trivsamt. Speciellt uppskattar man den goda sitthöjden och ryggstöden längs sidorna. Stort plus för det stora och stadiga bordet på maststötten. Enda minuset är att utrymmet mellan kojerna är i kortaste laget.

Bellona har en djupare inredning med bättre ståhöjd, men är inte lika bekväm. Här saknas stöd för ryggen och här finns inte lika många stuvfack.

Albin Viggen har för låga kojor. Man sitter inte bekvämt och slår

lätt huvudet i skarndäcket, trots puckeln. Dessutom är det ganska ont om bra stuvfack vid pentryt. De som finns är för öppna.

Under natten sov fyra man i Ohlson 22, två i Bellona och två i Albin-Viggen. De som låg i Ohlson 22:ans förpik klagade över att det var trångt för fötterna längst fram.

På Bellona har man löst det problemet genom att höja hela förpiken och göra instick under för huvudkojerna. Listigt.

På Albin-Viggen är det också jämförelsevis rymligt för fötterna längst fram i förpiken.

Ronden om utrymme och komfort under däck vinnas av Ohlson 22

På andra testdagens morgon ylade snöstormen när vi vaknade.

Vi bestämde oss trots det för att kryssa tillbaka mot Stockholm. Något alternativ gavs inte.

På den följande hårda kryssen visade Bellona sig vara den vassaste båten. Trots att hon kom iväg sist, seglade hon ikapp och förbi Ohlson 22:an och skulle seglat förbi även Albin-Viggen om vi inte kommit "i mål" vid inloppet till Baggensstaket först.

Beroende på den hårda vinden och det kalla vädret kunde vi inte genomföra någon regelrätt kappsegling, utan fick avvakta till ett par dagar senare, då det blåste ca 6-7

Forts sid 74



Testlaget: Fr v Bo Ahlström, Johan Stavenow, Johan Petrelius, Göran Österberg, Bengt Jörnstedt och Curt Gelin.



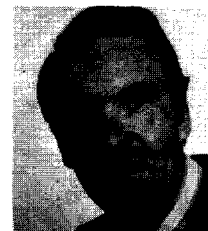
Ohlson 22

Ohlson 22:an togs fram av ASJ/Parca efter omfattande marknadsundersökningar och målet var att ha en färdig båt som kunde säljas för 20 000 kr.

För att uppnå detta mål måste båten göras så lätt som möjligt. Detta var inte möjligt på annat sätt än att bryta den traditionella stilen. Laterplanet delades upp, däck och ruffen byggdes ihop och fick gå ända ut till sidan. En stor jolle m a o.

På den tiden var det inte inne med familjebåtar av jolletyp. Men jag resonerade som så att om man med hjälp av besättningsvikt i lovert kunde kränga ner båten, behövde man ingen tung köl. Och genom att göra skrovet brett, särskilt strax ovanför vattenlinjen åstadkoms formstyvhet.

Skrovet gjordes relativt grunt fram till men ändå vasst för att dels göra båten lättstyrd och dels för att ge den behaglig gång i sjö. Den smala sektionen längst fram skär



Konstruktör Einar Ohlson

genom vågorna och de allt flatrare sektionerna där bakom lyfter fören upp och över sjöarna vilket ger torr gång.

Akteröver är Ohlson 22:an mycket plan i skrovet. Detta var ett sätt att ge båten fina slöregenskaper, jag ville att den skulle ha möjlighet att surfa på vågorna.

Själva roddret sattes innanför aktern. Vi var till en början inne på att sätta roddret på akterspeglarna. Men vi släppte den idén eftersom vi ansåg att det såg för billigt ut. Även om det här skulle bli en billig båt, så skulle den verka påkostad på små detaljer.

Fakta

Längd ö a	6,50 m
Längd v l	6,00 m
Bredd	2,40 m
Djupgående	1,25 m
Deplacement	1,65 ton
Kölvikt	600 kg
Storsegel	9,63 kvm
Kryssfock	9,32 kvm
Mellangenua	14,3 kvm
Maxgenua	17,0 kvm
Spinnaker	45,0 kvm

Konstruktör: Einar Ohlson

Tillverkare/säljare: AB Fisksätra Varv, Box 186, 593 01 Västervik. Tel 0490/133 70.

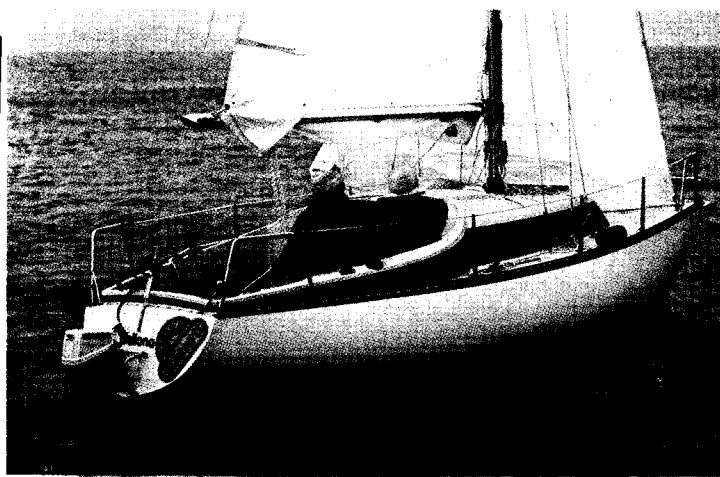
Kommentar: Ohlson 22:an är en ovanligt bred båt, särskilt i vattenlinjen. Detta gör henne formstyv. Ballastprocenten är dock mindre än halva deplacementet. Detta plus hög rigg och högt liggande viktstyngpunkt är förklaringen till att O 22 är något mindre slutstyv än sina konkurrenter.

Den stora bredden och de höga friorden tillsammans med det utbyggda däck gör dock Ohlson 22:an till den mest bekväma av båtarna att bo i.

Utrustning

Mantåg	x
Förpulpit	x
Lanternor	x
Läns pump	565 kr
Vattentank och pump	x
Sprittök (Origo)	x
Eldsläckare	x
Dragg 12 kg m 30 m lina	260 kr
Toalett	800 kr
Genua I	1 315 kr
Genua II	1 155 kr
Spinnaker	1 470 kr
Spinnakerutrustn o bom	775 kr
Kompass K 111P m belysn	730 kr
Sumlogg	765 kr
Sprayhook	600 kr
Kicktalja	x
Vagga	600 kr
Utbordarfäste	x
Frakt till Stockholm	790 kr
Summa utrustning m m	9 825 kr
Pris på standardbåt	45 600 kr
Pris på utrustad båt	55 425 kr

Kommentar: Som synes får man betala något mera för att få Ohlson 22:an seglingsfärdig än för Viggen. Anledningen är helt enkelt att Fisksätra Varv tar något mera betalt för tillbehören än Albin Marin.



Bellona 23

Vid konstruktionen av Bellona ville jag försöka uppfylla tre viktiga krav:

1. Att få en båt med extremt goda utrymmen för familjen i en inte alltför stor båt.
2. Att få en god allroundsegelare dock med tonvikt på fina krysssegelskaper.

3. Att få en båt som kunde passa in så bra som möjligt i vår vanligaste havskapssegelingsregel, IOR-regeln.

För att uppfylla dessa tre grundkrav utgick jag från min vetskap att en liten formstuv båt inte behöver vara lätt. Riktighet i denna tes hade jag studerat i samband med att jag byggde JOG-kryssare.

Vidare ville jag låta IOR bestämma båtens form. Detta därför att i samband med att jag gjorde program för regeln kom jag att bli väl förtrogen med den. Det innebar att jag kunde utöka programmet med noggranna segel och trimanalyser. Och fick snabbt klart för mig hur Bellona skulle se ut.

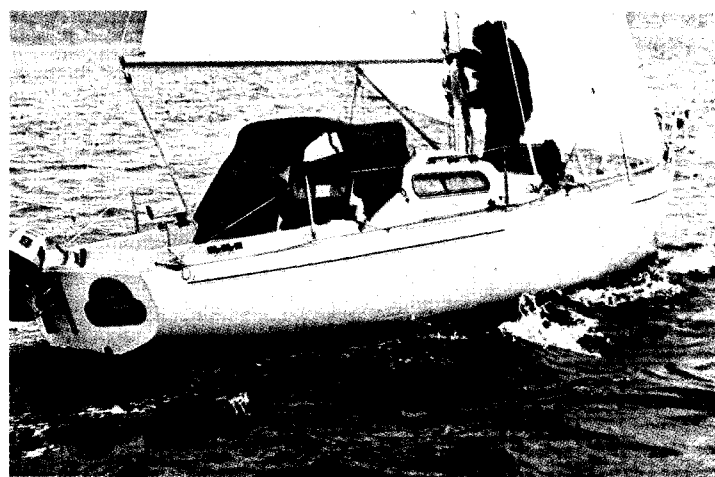


Konstruktör Peter Pfab

För att få bra krysssegelskaper gjordes förskippet smalt, särskilt under vattenlinjen. Detta för att ge bra bett i sjögång.

Bellonas T-formade sittbrunn är rent tillverkningsmässigt en dyr konstruktion, jämfört med en konventionell. Men fördelarna med denna T-form är så många att den är motiverad. Största vinsten är den ökade durkytan. Här blir både större plats att sitta och att stå.

Seglingsmässigt slipper orsman ha besättningen i vägen framför sig, han sitter alltså längst fram i brunnen på en plats där han har fin sikt framåt och på seglen.



Albin-Viggen

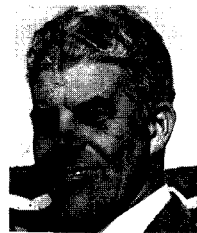
Viggen kom till i samband med KSSS konstruktionspristävling. Den fick visserligen inget pris, men eftersom jag ändå trodde på båten som sådan lät jag bygga en prototyp kallad Viggen.

Båten blev framgångsrik — vann sin klass i Baltic Race och när den så småningom kom i serieproduktion som Karlskrona-Viggen dominerade den helt sin klass i Baltic Race.

1973 tog Albin-Marin över tillverknigen. I samband därmed gjordes en del modifieringar. Skrovformen behölls, men lateralplanet delades.

Skälet till att lateralplanet delades upp var att göra båten mera kursstabil samtidigt som hon skulle bli lätt att vända och utmärkt balanserad. Kursstabiliteten förbättras genom det nedbyggda partiet mellan köl och roderfena, s k kickdown.

Kölvikten på Albin-Viggen ökades något mest för att kompensera för den ökade segelytan men också



Konstruktör Per Brohäll för ökad styvhet.

Skrovets linjer är en utveckling av V-bottnade plywoodbåtskrov som jag hade goda erfarenheter av. De var lätta ganska grunda jolle-skrov med relativt fylligt förskipp för att kunna segla mjukt i sjö och vid krängning samt ge ökad styvhet. Aktern gjordes relativt bred dels för att ge utrymme i sittbrunnen dels för att göra båten bärig när många sitter i sittbrunnen och dels för att ge högre maxfart.

Efter moderna begrepp, om man tänker enligt IOR tex är skrovet ganska smalt men det har visat sig vara en fördel när det gäller segelbalans och skrovets rörelser i sjögång.

Fakta

Längd ö a	7,05 m
Längd v l	5,65 m
Bredd	2,51 m
Djupgående	1,30 m
Deplacement	1,60 ton
Kölvikt	840 kg
Storsegel	10 kvm
Kryssfock	9 kvm
Mellangenua	13 kvm
Maxgenua	17 kvm
Spinnaker	36 kvm

Konstruktör: Peter Pfab

Tillverkare/säljare: Glasfiberbåt i Norrtälje AB, Vintergatan 7, 761 00 Norrtälje. Tel 0176/114 20.

Kommentar: Bellona har högsta ballastprocenten och dessutom, är hon enda båten i samlingen med blyköl. Detta är faktorer som tillsammans gör henne mycket styv i jämförelse med konkurrenterna.

Höga fribord samt stor bredd ger goda innerutrymmen sade vi om Ohlson 22. Samma sak gäller för Bellona. Hon är den största av båtarna under däck. Förutom bredden har Bellona ett djup som de andra inte har.

Utrustning

Mantåg	x
För- och akterpulpit	x
Lanternor	x
Länspump	390 kr
Vattentank och pump	x
Spritkök (Origo)	305 kr
Eldsläckare	x
Dragg 12 kg o 30 m lina	220 kr
Toalett	800 kr
Genua I	1 585 kr
Genua II	1 196 kr
Spinnaker	1 530 kr
Spinustrustning o bom	715 kr
Kompass K 111	710 kr
Sumlogg mont	715 kr
Sprayhood	720 kr
Kicktalja	81 kr
Vagga (stål)	1 300 kr
Utbordarfäste	950 kr
Frakt till Stockholm	—
Pris standardbåt	51 200 kr
Pris utrustad båt	60 912 kr

Kommentar: Omfattningen av Bellonas standardutrustning är normal. Möjligen borde kicktalja ingå i priset.

Fakta

Längd ö a	7,10 m
Längd v l	6,00 m
Bredd	2,24 m
Djupgående	1,11 m
Deplacement	1,40 ton
Kölvikt	600 kg
Storsegel	10,2 kvm
Kryssfock	10,0 kvm
Standardgenua	17,2 kvm
Lättvindsgenua	19,5 kvm
Spinnaker	43 kvm

Konstruktör: Per Brohäll

Tillverkare/säljare: Albin Marin AB, Hantverkargatan 12, 681 01 Kristinehamn. Tel 0550/156 60.

Kommentar: Jämfört med Ohlson 22 är Viggen både smalare och längre. Dessutom har Viggen lägre rigg och högre ballastprocent. Tillsammans betyder detta att hon seglar mera upprätt i frisk vind.

Men å andra sidan blir utrymmena lidande av smalt och lågt skrov. Viggen är den minst rymliga i den här samlingen.

Utrustning

Mantåg	x
För- och akterpulpit	x
Lanternor	x
Länspump	x
Vattentank o pump	x
Spritrkök (Origo)	325 kr
Eldsläckare	x
Dragg 10 kg m 30 m lina	360 kr
Toalett	x
Genua I	1 175 kr
Lättvindsgenua	1 175 kr
Spinnaker	1 275 kr
Spinustrustning o bom	975 kr
Kompass K 111	710 kr
Sumlogg	715 kr
Sprayhood	520 kr
Kicktalja	110 kr
Vagga	x
Utbordarfäste	435 kr
Frakt till Stockholm	875 kr
Summa utrustning m m	8 650 kr
Pris på standardbåt	46 200 kr
Pris för båt + utrustn	54 850 kr

Kommentar: Trots något högre pris på båten blir Viggen den billigaste båten i utrustat skick. Det skiljer dock som synes bara 575 kr. Anmärkningsvärt är det att varken köl eller kicktalja ingår i standardutrustningen.

Helhetsintrycket faller avgörandet

Forts fr sid 72

m/sek. Återigen visade sig Bellona vara den snabbaste. Av tre seglingar vann hon två, Ohlson 22 en. Viggen var sist i samtliga tre kappseglingar.

Bosse Ahlström:

Bellona 23 är styvast av alla tre. Hon är både begynnelse- och slutstyv. Ohlson 22 är inte lika styv, men ändå mycket slutstyv. Albin-Viggen verkar styvare än Ohlson 22, men är ändå inte lika snabb.

Fartmässigt skiljer det inte mycket mellan Ohlson 22 och Bellona 23. Bellona vinner dock i längden i hård vind därför att hon är styvare, tar bättre höjd och driver mindre.

Ronden om hårdvindsegenskaper vinnas av Bellona 23

I den korta krabba sjön på Baggensjärden fick båtarnas sjöegenskaper en bedömning.

Bengt Jörnstedt:

Albin-Viggen stampar och stoppas upp lätt i motsjö. Ohlson 22 stampar också, men verkar ha bättre driv genom sjöarna förmodligen beroende på att hon är smalare i vattenlinjen framtill.

Bellona skär mjukt och relativt torrt genom sjöarna. Hon har bättre bett i sjön än de andra båtarna.

På hård slör och hård läns är Bellona å andra sidan den båt som pendlar mest. Här går Ohlson 22 och Albin-Viggen stadigare och dessutom fortare.

Ronden om sjöegenskaper vinnas trots allt av Bellona 23

Balansen är bra i alla tre båtarna. Däremot visade sig Bellona ha en benägenhet att bli tungstyrd så snart hon krängde. Rodret blev trögt.

Curt Gelin:

Bellona är visserligen den mest följsamma och bestämda av båtarna på rodret. Men hon är också den känsligaste av dem att styra. Så fort hon kränger vill hon sticka upp mot vinden och blir samtidigt trögstyrd.

Ohlson 22 känns piggast och lättast att styra. Albin-Viggen är vanligen också lättstyrd, men på testbåten kärvade rodret.

Ronden om roderkänsla vinnas av Ohlson 22

Säkerheten ombord är också värd några ord. Ohlson 22 har ruffen ihopbyggd med däck medan de övriga har vanliga skarndäck. Ohlson 22:ans däck visade sig vara det minst lättarbetade när det blev blött. Halkskyddet kunde vara effektivare och fotlisten är för låg.

Albin-Viggen var bäst att röra sig på under gång. Här är skarndäcket bredast och bäst halkskyddat plus att här finns grabbräcken på rufftaket.

Bellonas skarndäck är väl halkskyddat och här finns en fotlist runt om. Men grabbräcken saknas och rufftaket är halt.

Ronden om säkerhet på däck vinnas av Albin-Viggen

Kölinfästningarna är väl gjorda på Ohlson 22 och Albin-Viggen. De håller för grundstötningar även i bra fart.

Bellonas kölkonstruktion är mera kontroversiell. Säljarna hävdar att förstärkningar för- och akter om kölen plus att skrovet är nedbyggt gör att kölen och skrovet håller för grundsmällar.

Testlaget är dock inte fullt så säkra, eftersom övergången mellan skrov och köl är nästan vinkelrät, vilket betyder större risk för skador. **Ronden om säker kölinfästning blir därför oavgjord mellan Ohlson 22 och Albin-Viggen**

Sittbrunnarna skiljer sig åtskilligt mellan båtarna. Den mest avvikande har Bellona 23 där det är meningen att rorsman skall sitta framför och besättningen bakom på akterbänken.

Bengt Jörnstedt:

Allright för kappsegling, men otrivsamt vid familjesegling. Ohlson 22 har klart bästa sittbrunnen med fockvinscharna perfekt placerade uppe på ruffen och clamcleats, som placerats i skotets naturliga dragvinkel. Suveränt vid ensamsegling.

Albin-Viggens brunn är smalare och sargen är inte bred nog för att man skall kunna sitta uppe på den och segla. Dessutom är sargarna för låga för att ge bra stöd åt ryggen. Skotanordningarna sitter bättre än på Bellona, men inte lika bra som på Ohlson 22. Fockvinscharnas placering gör lätt att rorsman och gast kliver på varandra.

Ronden om sittbrunnar vinnas av Ohlson 22

Vilken båt är nu bästa köp för en familj? Sammanfattningsvis är Ohlson 22 och Bellona 23 jämbördiga seglare. Den ena är bättre i lätt vind, medan den andra är bättre i hård vind. Viggen hänger inte med alls.

Inredningsmässigt har vi redan sagt att Ohlson 22 vinner. Samma sak gäller sittbrunnarna.

Pris- och utrustningsmässigt ligger Bellona inte alltför väl till. Det högre priset på henne har inte satt spår i form av betydligt bättre inredning, bättre utrustning eller betydligt bättre seglingssegenskaper.

Albin-Viggen fick genomgående relativt låga poäng av testlaget.

Följaktligen är Ohlson 22 den här jämförelsens bästa familjeseglbåt.

Ohlson 22 Roligaste seglaren vettigaste inredningen

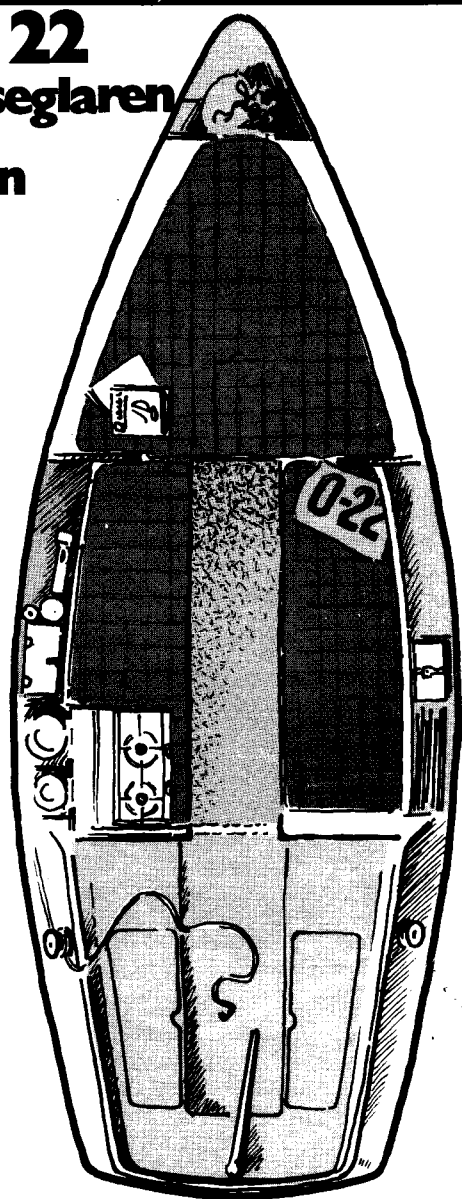
Ohlson 22 vinner den här jämförelsen på bättre helhetsintryck. Här innefattas bl a trivsammare, bekvämare och bättre utnyttjad inredning.

Hon har dessutom den elegantaste inredningen med innetak i plast, som har den dubbla fördelen att minska eller helt ta bort kondens samt göra båten lätt att hålla ren inuti.

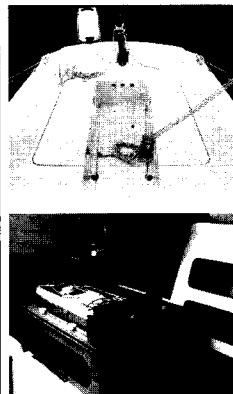
Även utnyttjandet av inredningen är utmärkt. Stuvfack finns ovanpå och i ryggstöden, under kojerna och stor matlåda under sittbrunnsdurken. Två rejält tilltagna stuvfack finns dessutom ute i sittbrunnen.

Förpiken är gjord som en stor dubbelkoj eftersom kojerna annars skulle bli för smala. Mitt i finns en lös dyna och under den ett lock till toautrymmet. Toa får man dock köpa till.

Pentry är inskjutbart. På teckningen är det dock utdraget.

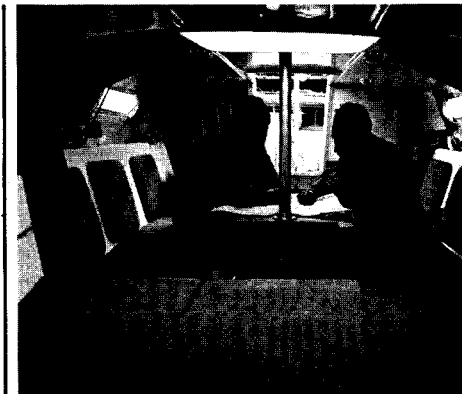


Det fina med sittbrunnen i Ohlson 22 är bl a att den är rymlig nog för tre vuxna, bekväm på så vis att besättningen sitter framför rorsman, att sargen är bred m m.



En utmärkt sittbrunn med förbehållet att det är svårt att gå upp på däck härifrån.

Pentry är välutnyttjat med särskild besticklåda, diskho, glas- och tallriksställ m m.



I den här ruffen satt åtta man och åt. Ingen annan båt i jämförelsen klarade så många så enkelt. Förklaringen är att Ohlson 22 är den enda i jämförelsen där ruffen är utbyggd till skrovsidorna. Visst blir det krångligare att gå upp på däck från brunnen. Men i gengäld vinner man plats nere i båten. Ryggstöden gör att man dessutom sitter bekvämt.

Bellona 23

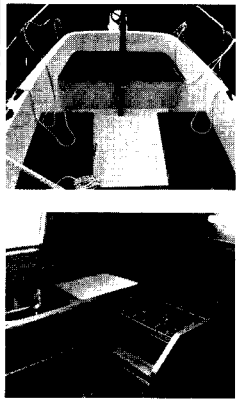
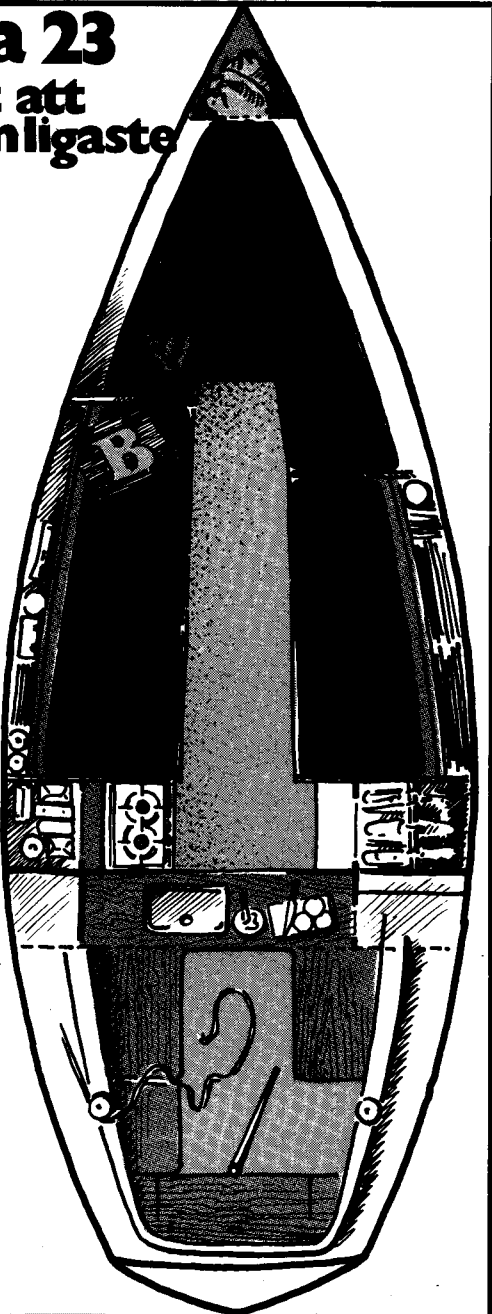
Knepigast att segla - rymligaste båten

Bellona 23 har den rymligaste inredningen på så vis att hon är något djupare än de övriga. Men frånvaron av vettiga stuvutrymmen, ryggstöd längs kojor och nedgångstrappa från sittbrunnen gör att hon inte kan kvalificera sig som den mest familjevänliga av båtarna.

En originell lösning är sannerligen förpiken. Här ligger kojerna ett halvt plan högre än de i salongen för att man på så vis skall få tillräcklig bredd längst fram.

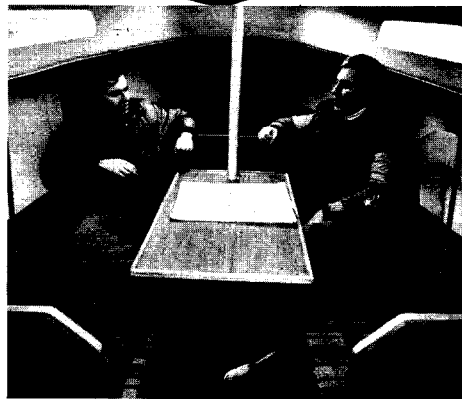
Pentryt i Bellona fick beröm. Det är placerat i hygglig höjd och här finns gott om stuvutrymmen för både kastruller och annat.

Genom att salongskojerna sticker in under dem i förpiken är längden på dem den bästa bland båtarna. Nackdelen är bara att det blir aningen trångt för fötterna.



Krängligaste sittbrunnen. Besättningen sitter längst bak, rorsman framför.

Pentryt är bra med rostfri diskho, hygglig arbetshöjd och flera stuvfack.



Här syns volymen i Bellonas inredning. Men det räcker inte med volym för att göra båten bekväm. Utrymmena måste utnyttjas effektivt också. På minussidan noterades att ryggstöden är för låga för att göra nytta och att det utrymme som bildas bakom är svårutnyttjat.

På plussidan noterades bra träarbete och de stabila röstjärnen.

Albin-Viggen

Minst spännande seglaren - billigast att köpa

Albin-Viggen har den mest konventionella inredningen med en uppdelning där förpik och salong skils genom ett skott midskepps. Fördelen är att man får en egen "hytt" längst fram.

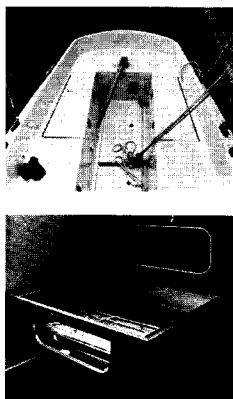
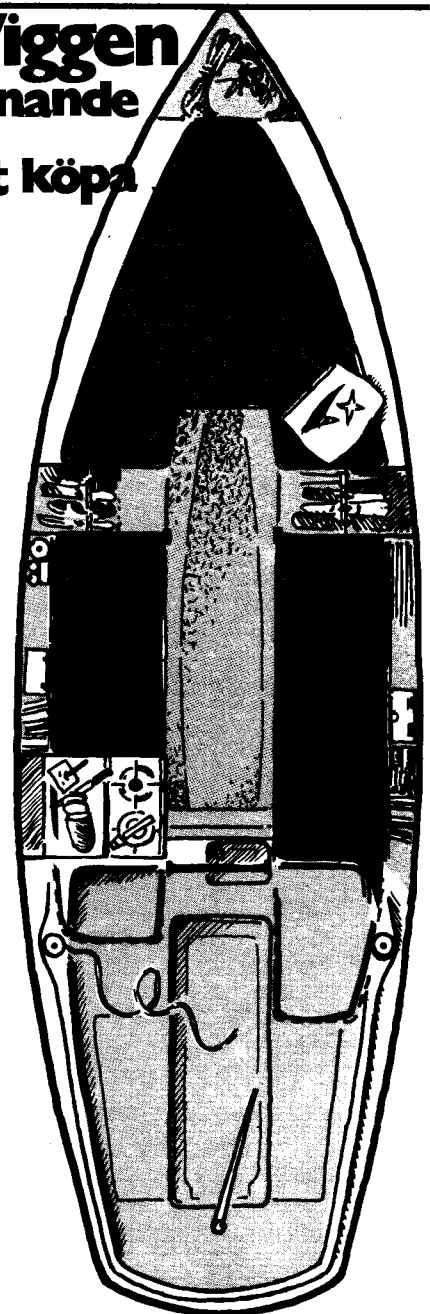
Albin-Viggens förpik visade sig vara den bredaste längst fram. Följaktligen kan två vuxna ligga hyggligt här.

Stuvutrymmen finns bakom och ovanpå ryggstöden på samma sätt som på Ohlson 22:an med den skillnaden att här inte är fullt lika gott om småfack.

Under kojerna finns också stuvutrymmen, men de går knappast att använda beroende på att kojerna är så låga.

Landgångsstassen stuvast bäst i Viggen. Här finns en garderob om styrbord för ändamålet.

Sittbrunnen är smalare än på Ohlson 22 och saknar breda sargar men fungerar bättre än den på Bellona.



Sittbrunnssargarna är för låga på Albin-Viggen för att man skall sitta bra.

Kök ingår inte, men väl diskho. Stuvutrymmen finns, men de är svårutnyttjade.



Testlaget delades i två läger, beträffande planlösningen i Viggen. Det ena menade att det känns ombonat med två ruffar och skott emellan. Det andra lägret menade att båten på det här viset känns trång. Faktum är dock att Viggen är den minst rymliga båten inuti. Därtill kommer att kojerna är för låga och att takhöjden under däck är otillfredsställande.