

Bavaria 35 Match

Lovande budgetracer

Bavaria 35 Match är en snabb och temperamentsfull familjekappseglare till en rimlig kostnad. Därför har den också alla förutsättningar att bli en riktigt stor internationell kappseglingsklass.



Bavaria 35 Match

Lovande bud



Däcket är halkskyddat och lättframkomligt ända fram till fören där en stängd förpulpit gör klivet iland och ombord onödigt krångligt (t h).



Bavaria 35 Match är en snabb och temperamentsfull familjekappseglare till en rimlig kostnad. Därför har den också alla förutsättningar att bli en riktigt stor internationell kappseglingssklass.

TEXT & FOTO: ELIAS JOHANSSON

För ett år sedan slog sig tyska Bavaria in på en ny väg och skapade sin första riktiga cruiser/racer. Eller familjekappseglare som vi säger på våra breddgrader. Att det var en snabbseglare var inte att ta miste på. Linjerna vittnade om det. Liksom det genomtänkta racingutförandet samt det faktum att varvet hade anlitat en rad heta namn inom havskappseglingensbranschen för att nå sitt mål. Uppföljaren lät inte vänta på sig. Eller uppföljarna rättare sagt. För inom loppet av några veckor i våras sjösatte man också en 42- och en 35-fotare som bygger på samma koncept. Den senare hoppas man nu ska bli en stor internationell kappseglingssklass. Vilket den också har alla förutsättningar att bli.

Bavaria är världens största segelbåtsvarv med en mycket effektiv produktionsapparat och ett unikt löpande-band-system som håller priserna nere. Den svenska återförsäljarna är också i full färd med att tillsammans med de norska och finska återförsäljarna ta fram klassregler och skapa en nordisk klass. På kort tid har man nu hunnit med att sälja och leverera hela tolv båtar bara i Sverige.

Det var också de nordiska återförsäljarna som propagerade för en inte allt för djup köl. Med originalkölen sticker båten två meter. Djupare än så anser de inte att en 35-fotare får vara om ▶

getracer



Till rors sitter man utmärkt med ratten, skotet och travaren inom räckhåll. Den breda sargkanten i kombination med fotstödet gör också sitt till för bekvämligheten.

den ska bli framgångsrik i snåriga skärgårdar.

Känslig

35:an har i övrigt, precis som sina större systrar, en öppen akterspegel, rodrigg, en stor och genomtänkt sittbrunn, justerbart häckstag, stor ratt och bekväma sittplatser uppe på kanten av sittbrunnen. En lång rad racingbetonade lösningar med andra ord, som är kompletterade med lösningar som utmärker bekväma familjeseglare. Bakom ruffluckan döljer sig sålunda en fin, om än inte överdådig, inredning i mahogny med fyra kojor fördelade på två hytter. Mer om det senare.

Sett till seglingsegenskaperna kan Bavaria 35 Match jämföras med Arcona, Dehler, First och vilka andra kända snabbseglare som helst. Den har ett inbyggt grunddriv och varje vindby på kryssen omvandlas till fart framåt. LYS-talet är ännu inte fastställt men beräknas hamna någonstans i trakterna kring 1,30.

1 800 kilo bly i kölen räcker för att båten ska upplevas som angenämt styv. I en stabil vind på ungefär 6 m/s utanför Mallorca fann jag mig snabbt till rätta uppe på lovarstkanten med den stora ratt, storskotet och ledvagnen inom

bekvämt räckhåll. Detta gäller för övrigt också vinscharna och trimlinorna som är placerade så att de är lättillgängliga för besättningen. Vilket också vittnar om att man har varit med förr. Annars är det inte ovanligt att däcksutrustningen som vinschar, skotskenor och annat måste flyttas efter tuffa men rättvisa tester ute i verkligheten.

Styrningen är föredömligt distinkt med ett elliptiskt roder och självjusterande lager. Men det ska också sägas att 35:an är känslig och att jag har seglat mer förlåtande båtar. Att hålla optimal fart kräver ständig koll på logg, telltails och windex.

Ett par grader för högt eller för lågt i vind gör märkbar skillnad. Vilket är tacksamt för den som vill segla aktivt och direkt få ett kvitto på sina prestationer. Roligast har man om uppgifterna ratt, storskot och ledvagn delas upp på tre personer som alla är i båten för själva seglandets skull.

Till det ovan sagda hör också att skrovet är stumt. Det är uppbyggt med ett kraftigt balksystem med en jättebalk som förbinder röstjärnen med kölen samt ett antal långsgående stringers som löper från för till akter. På så sätt orkar det med den höga riggspänningen som måste vara hög för att genuans förlik inte ska sagga eller



Plus

- + Seglingsegenskaperna
- + Sittbrunnslayouten
- + L-pentryt
- + Priset

Minus

- Stängd förpulpit
- Liten sjögarderob
- Navigatörssätet

masten falla ut mot lä. I övrigt är båten byggd i sandwich med divincell.

Racinganpassad

På det hela taget har man alltså nått målet att skapa en bra kappseglare. Förutom den lättarbetade sittbrunnen noteras också att vanten sitter långt in vilket gör däcket lika lättarbetat. Även om affärsidén är att hålla priset nere så har man heller inte prutat på beslag, vinschar och avlastare som alla är av kända märken. Sämre är det däremot med

den stängda förpulpiten som inte hör hemma i Sverige där vi förtädesvis lägger till med fören mot land. I Bavarias högeffektiva produktionsapparat finns heller inget utrymme för att ändra på det bara för tre nordiska länders skull.

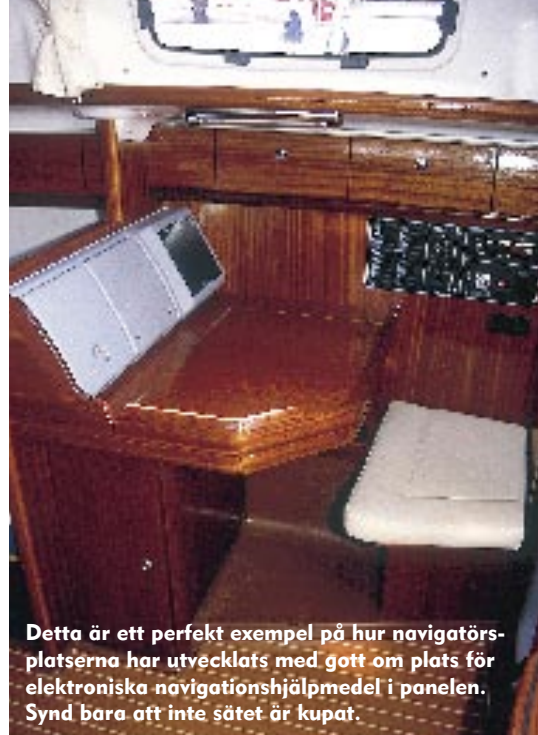
Inredningsmässigt är 35:an i första hand en bekväm familjebåt med en enkel och rak planlösning utan krusiduller. Men så byggs den också i moduler med färdiga enheter. Längst bak i salongen på babordssidan finns ingången till akterhytten. Framför den kommer



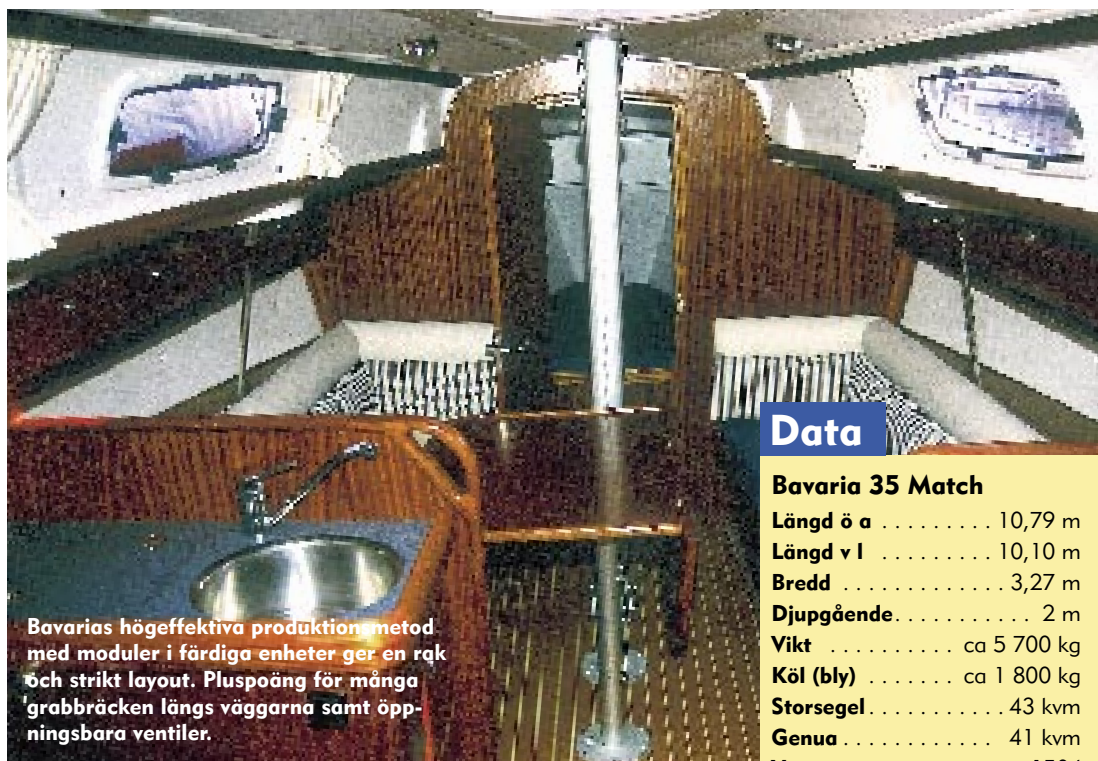
Öppen akter, bred kappseglingsanpassad sittbrunn, bred skotskena, justerbart häckstag, stort ratt samt bekväma sittställningar för såväl rorsman som besättningen på railen ingår i Bavarrias Match-koncept.



En rejäl dubbelkoj och en bra garderob. Mer behövs inte i en akterruff.



Detta är ett perfekt exempel på hur navigatörsplatserna har utvecklats med gott om plats för elektroniska navigationshjälpmedel i panelen. Synd bara att inte sätet är kupat.



Bavarias högeffektiva produktionsmetod med moduler i färdiga enheter ger en rak och strikt layout. Pluspöng för många grabbräcken längs väggarna samt öppningsbara ventiler.

Data

Bavaria 35 Match

Längd ö a	10,79 m
Längd v l	10,10 m
Bredd	3,27 m
Djupgående	2 m
Vikt	ca 5 700 kg
Köl (bly)	ca 1 800 kg
Storsegel	43 kvm
Genua	41 kvm
Vatten	150 l
Bränsle	90 l
Motor	Volvo MD 2020, 19 hk
Designer	J & J Design
Pris	830 000 kr
Tillverkning	Bavaria Yachtbau, Giebelstadt
Agent i Sverige	Bavaria Yacht AB, Box 119, 130 40 Djurhamn. Tel 08 571 515 08. Fax 08 571 508 18. www.bavariasverige.se. E-post fabola-bavaria@fabav.se.



pentryt som är L-format och utrustat med tvålågig spis, ugn, kylbox och därtill många stuvfack och stora avställningsytor. Toalettutrymmet nås via en dörr snett inåt bakåt och har, förutom det självklara, också ett handfat, ett duschhandtag och något som ska likna en sjögarderob. Men som är för liten när stora sjöställ ska hängas av.

Förpiken är förhållandevis stor utan att det går ut över utrymmena i salongen för mycket. Sex personer får ändå plats runt salongsbordet och om så skulle behövas kan

sofforna bäddas ut till ytterligare två kojor som kompletterar de fyra redan befintliga. Navigatörsplatsen hade dock kunnat vara mycket bekvämare om bara sätet hade varit kupat. Vid tuff segling för styrbords halsar har man jämt skägg att bara hålla sig kvar.

Några lösningar avslöjar också att man har tänkt på havskappsegelaren även när det gäller inredningen. För det första är utrymmet direkt i anslutning till nedgångstrappan väl tilltaget för att underlätta vid segelhantering. Vidare

kan salongsbordet lätt plockas bort av samma anledning. Dessutom finns det gott om grabbräcken att hålla sig i längs väggarna. Det uppskattar alla som har försökt uträtta något under däck på en hård kryss i upprört vatten.

Sammanfattningen är att Bavaria Match 35 är en familjekappsegelare att räkna med i sin storleksklass. Inte minst med tanke på de fina seglingsegenskaperna i kombination med det låga priset som mycket väl kan göra den till en stor kappseglingssklass. ■