

TEST | NORDKAPP AVANT 60S



En bowrider bjuder både på sportig känsla och skyddad sittbrunn. Nya Nordkapp Avant 60S är till för familjen som vill åka snyggt och smidigt.

TEXT: MAX CARLQVIST. FOTO: MAX CARLQVIST OCH TOMAS SÄBYERD.

Perfekt för UTFLYKTER



En bowrider bjuder både på sportig känsla och skyddad sittbrunn. Nya Nordkapp Avant 605 är till för familjen som vill åka snyggt och smidigt.

TEXT MAX CARLGREN FOTO MAX CARLGREN OCH MIKAEL MAHLBERG

Perfekt för UTFLYKTER





Aktersoffan är bäst för två, sitter du i mitten hamnar du framför en glipa.



Fendrarna hålls på plats och behöver inte lossas när de ska tas in.



Passagerarsoffan vänds lätt akterut och rymmer dessutom ett stort stuv.



Bra räcken och lätt att komma ombord via trappstegen i fören.

DI Nordkapp Avant 605 är en rolig båt. Det är tydligt att den är tänkt som utflyktsbåt för dig som vill umgås på sjön men ändå ha en sportig båt. Det får helt enkelt inte bli tråkigt att åka båt, och i Nordkapps nya bowrider blir det inte det.

Avant 605 har en tvilling i Enduro 605 som fått priser och bra recensioner i båtpressen, och det är välförtjänt. Dessa två båtar ersätter den tidigare 600-serien som sålt bra och varit Nordkapps mest uppskattade modeller. Avant 605 och Enduro 605 har samma skrov, och skiljer sig mot 600-serien genom att de saknar stegbotten. 600-modellerna hade luftsmorda steg som kräver mer av föraren i höga farter, när du sätter dig bakom ratten på Avant 605 behöver du inte oroa dig.

Jag sticker ut på Oslofjorden i halvstökigt vatten, båten är utrustad med en Evinrude 115 H.O. och den skickar upp mig i plan snabbt. Jag rundar ett par öar och kommer ut på mer öppet vatten och det börjar stänka en hel del. Men inte på mig. Gångläget är högt och torrt, slaglisterna ser till att skicka tillbaka stänket ned

i sjön istället för in i sittbrunnen.

Jag får upp ekipaget i 39 knop och det går fortfarande stadigt. Stäven är vass och klyver sjön, jag ligger ovanpå vågorna och stolen fångar upp stötar. Jag är närmare två meter lång och upplever stolen som ganska låg, en person av medellängd sitter bättre. Jag gillar inte att sitta lågt med benen utsträckta framåt eftersom det begränsar möjligheten att dämpa smållar med knäna. Därför halvstår jag ofta med klaffen i stolen uppfälld. En effekt av det är att jag kommer upp högt och lätt hamnar i vinden, men i Avant 605 skyddar rutan bra. Jag får senare veta att modellen jag kör är nummer ett och en modifiering som ska göras är att rutan ska bli runt fem centimeter högre och därmed skydda bättre mot drag.

JAG GÖR DE obligatoriska kraftiga girarna som jag aldrig skulle göra med ovana passagerare ombord, men bjuds inte på några överraskningar. Jag trimmar in motorn helt när jag går in i svängen och greppet är bra, efter en kraftig gir är det bara att

gasa på och trimma ut igen så ligger jag i plan bara några sekunder efter att ha vänt båten 180 grader och stuckit iväg i medsjö.

Jag har kört systerbåten Enduro 605 under lugnare förhållanden, den har en styrkonsol som är sidomonterad där föraren sitter mitt i båten. Jag gillar den placeringen och den öppna gången på babordssidan gör det lätt att ta sig runt i båten. Enduro har också dubbla stolar där passageraren sitter lika bekvämt som föraren.

”

JAG GÖR DE OBLIGATORISKA KRAFTIGA GIRARNA SOM JAG ALDRIG SKULLE GÖRA MED OVANA PASSAGERARE OMBORD.



PÅ DAGENS TESTOBJEKT som är en bowrider finns det en dörr fram till förbrunnen. Den stora fördelen är att du sitter mer skyddat än i sidokonsolen. Vindrutan tar bort blåsten effektivt och med kapellet uppe får du en tillknäppt och skyddad brunn. Men det finns också några punkter där sidokonsolen är bättre.

I bowridern måste du öppna dörren för att komma fram. Passagen sker på babordssidan och när du kommer in i brunnen är passagerarsitsen mitt framför dig, du får svänga in mot mitten av båten när du ska bak till aktersoffan. Det innebär inga svårigheter, men jag konstaterar att det är lättare att ta sig från för till akter med sidopulpeten där det saknas dörr och gången är fri längs babordssidan.

Passageraren sitter inte heller lika bra i Avant 605. Här är det bara föraren som har en bra stol med uppvikbar framkant och ordentligt sidostöd. Passageraren sitter på en bredare bänk som kan rymma två smala personer, men då kan bara den som sitter närmast fribordet hålla i sig.

Får jag välja föredrar jag två bra stolar,

det gör det säkrare att köra aktivt med två personer ombord utan att passageraren behöver bli orolig. Men Avant 605 känns mer riktad till dig som vill ta det lite lugnt. Sidokonsolen Enduro 605 är den sportigare medan Avant 605 är mer skyddad, mer för dig som vill ha en tryggare åktur över dagen med familjen ombord. Då kör du inte häftigt, slår av om det kommer svall istället för att klyva dem med stäven, och fyra eller fem personer sitter skyddat i lä i sittbrunnen bakom vindrutan.

Platserna i fören fungerar som bäst när det går långsamt och du glider fram med båten. Ungarna brukar gärna vilja sitta här framme, men brukar oftast tröttna snabbt när det börjar blåsa. Kampen för att få dem att krypa upp i aktersoffan brukar bli kort, oavsett båtmodell.

Väl tillbaka vid bryggan senare på dagen dyker den norske konstruktören Espen Thorup upp på bryggan. Han skuttar snabbt ombord och börjar peka ut detaljer som han lagt extra möda på. Kappellet fälls ned i aktersoffan, där det även finns plats att förvara prylar. Vid sidan

av soffan kan du gå ut till de ganska små badplattformarna, ytterkanten på dynorna fälls enkelt upp så att du slipper att smutsa eller blöta ned dem. Under gångpassagen finns en litet avlångt utrymme där du kan slänga ned tamp efter att du förtöjt eller kastat loss. Utrymmet är dolt men lätt att komma åt, en liten lösning som får Espen Thorup att le nöjt.

NÄR VI KOMMER till passagerarplatsen, som jag alltså inte tycker är lika bekväm som en stol, finns förstas fördelar även med denna lösning. Under den finns ett stort stuvutrymme som du kommer åt genom att lyfta hela locket på bänken. Ryggstödet är svängbart så att du kan sitta vänd bakåt och det är tjockare ut mot fribordet så att du sitter lätt vänd in mot mitten av båten. När du sätter bordet på plats i mitten av båten är det smart eftersom du hellre sitter vänd in mot bordet istället för vänd rakt bakåt.

I mitten av styrkonsolen finns fler fiffigheter. Luckan till det största stuvutrymmet i konsolen sitter med gångjärn i överkant.

Det hålls uppe med ett metallben som låter dig ställa luckan i 90 graders vinkel rakt ut, då fungerar den som ett bord mellan förare och passagerare. I konsolen finns ett mindre sjökortsbord med två mugghållare. Detta är uppfällbart och under finns cigguttag där du kan ladda telefonen. Fäller du upp luckan fullt kan du lasta massor i stuvén, den enda risken är att du släpar med dig onödigt mycket packning, men det kan man knappast skylla båten för.

Det finns gott om fenderhållare på bägge sidor i både för och akter och hållarna sitter så till att du inte behöver knyta loss fenderarna. Låt dem bara sitta på rätt höjd och tryck ned dem i hållarna när du åker och släng ut dem när det är dags att lägga till. I den trubbnosiga fören finns samma lösning för att lägga tampar under en platta som du stiger på när du går ombord. Espen Thorup har helt enkelt försökt att minimera trasslet med att åka båt och jag tycker att han lyckas bra.

NORDKAPP AVANT 605 är en båt för sköna utflykter i behaglig marschfart, som med små och enkla medel gör turen lite enklare. Är du rädd att det ska bli tråkigt är det bara att kasta på en 150-hästare på akterspegeln, då ska du komma upp i mellan 45 och 50 knop. Min gissning är att det fortfarande kommer att gå tryggt, men det kommer knappast att bli trist. 🐦



FAKTA | NORDKAPP AVANT 605

- LÄNGD** 606 cm
- BREDD** 220 cm
- VIKT CA** 830 kilo
- BRÄNSLE** 140 liter
- ANTAL PERSONER:** 7 st
- MOTOR** 90-150 hk
- PRIS** 300 000 kronor

Testkörningen

- LAST** 1 personer
- MOTOR** Motor Evinrude 115 H.O.
- FART** 39 knop

Värt att notera

- + Bra förarplats
- + Skyddad sittbrunn

Kontakt

www.nordkapp-boats.no

Tre konkurrenter

RYDS 588 DUO

Vakuuminjicerad lättviktare som klarar sig med lite motor. Dock inte lika påkostade detaljer och ombonad som Nordkapp. Två decimeter längre och kostar runt 280 000 med en 115-hästare.

YAMARIN 63 BR

Ett riktigt bra skrov som gör över 45 knop med en 150-hästare. Mindre bekväm förbrunn än Nordkapp, också två decimeter längre än Nordkapp och kostar 348 000 med en 115-hästare.

FINNMASTER 62 BR

Förbrunnen är bra inredd, det finns utrymmen för fendrar och smarta trappor gör det lätt att komma i och ur. Stor u-soffa i aktern. Mäter 6,20 meter och kostar 348 000 med en 115-hästare.



UNGARNA BRUKAR GÄRNA VIJA SITTA HÄR FRAMME, MEN BRUKAR OFTAST TRÖTTNA SNABBT NÄR DET BÖRJAR BLÅSA.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Varv	5800	5500	5000	4500	4000	3500	3000	2500	2000
Bränsle l/nm	1,03	1,01	0,99	0,97	0,91	0,88	0,84	1,15	1,22
Fart i knop	39	37,3	33,2	29,2	25,7	21	17	10,5	6,5

Propeller: 17" Balistic stål 3-blad. Körfakta & Grafik: Staffan Westerling, Marina Uppdrag