

Begagnat

# Damer som håller måttet

Efter en sommar som den vi haft ökar intresset för snabba båtar för dagsturer. De snyggaste i 26-fotsklassen heter Aquador 26 DC och Nimbus 26 DC. Vilken av dessa två närbesläktade eleganter är bästa valet?

# TEST

BEGAGNAT



**AQUADOR 26 DC**  
**MOT NIMBUS 26 DC**

# Damer som håller måttet



Snyggare kan ingen fara än i en väldesignad nordiskbyggd daycruiser.

## Efter en sommar som den vi haft ökar intresset för snabba båtar för dagsturer. De snyggaste i 26-fotsklassen heter Aquador 26 DC och Nimbus 26 DC. Vilken av dessa två närbesläktade eleganter är bästa valet?

Text: Curt Gelin Foto: Christer Lundin

**S**ommaren är kort, heter det. Men sommaren som gick var den längsta i mannaminne vad gäller vackert väder. Så många dagar med strålände sol skapar en önskan hos många längs kusten att komma ut på sjön. Och en daycruiser med hyggliga bomöjligheter är idealisk för att åka öppet ut i skärgården, sova över en natt och sedan hem igen – livskvalitet i kubik.

För att en daycruiser ska ge godtagbar komfort för fyra behöver den vara runt 8 meter eller 26 fot. Först då blir det sittplatser för alla, pentry med stuv, ruff med två kojor och toalett och ibland även ståhöjd. Om båten även har en stark diesel är det klart frestande att skriva på för en Aquador 26 DC eller Nimbus 26 DC, två finingar för daycruiserfrälsta som söker stil och status.

Äldst som modell är Nimbusen, lanserad redan 1988 som ett skandinaviskt alternativ till alla USA-båtar som sköljde in med billig dollar och sug efter snabba, öppna, snygga byggen.

Rolf Eliasson ritade med den äran, vilket bevisas av att modellen levde kvar långt längre än vad som var tänkt. Först 2006 sa Nimbus att nu fick det räcka och ersatte den med 27 S Nova.

Under åren förfinades 26 DC, med största lyftet till 2005 då inredningen fick mer trä, rutramarna ökades på och förarplatsen fick ny

instrumentpanel och separata stolar. 415 exemplar hann byggas under de 18 år den var i produktion.

Aquador 26 är tio år yngre, den kom 1998, och ritades också av Rolf Eliasson men i samarbete med Sakari Mattila, pappa till märket. Båten har 40 centimeter bättre bredd vilket ger mer svängrum, förarplats med dubbelsoffa och toalett med ståhöjd. Mer båt för pengarna med andra ord.



**Bredd och bottendjup skiljer, men stilen är densamma på årets begagnade bästsäljare.**



Kvalitet är en utmaning för alla tillverkare, vilket Nimbus löste genom typtest av Sjöfartsverket. På så vis blev byggkvaliteten jämn – en tidig Nimbus 26 DC är lika bra som en senare.

### Värdesäkra

För Aquador som nytt märke gällde det att få fäste på marknaden och lägre pris än Nimbus var ett av argumenten. För att klara kalkylen flyttade man tillverknings till Irland. Men där blev kvaliteten låg,

reklamationer höll på att sänka både märket och importörer. Då köpte ägaren till Flipper och Bella hela Aquador och flyttade allt tillbaka till Finland. På Aquador 26 DC från cirka 2004 råder god standard.

I utförandet vill båda blanda med tjugig stil. Aquador med mörkblått skrov, högblank inredning, blå dynor och vit basinredning. Ögat får sitt, men traditionalister kan ändå tycka att blankt trä är imponant. Då klarar Nimbus 26 DC en örnkoll bättre med mahogny, böjlimmade detaljer, kromgaller och maf-fig förarmiljö.

Körmässigt går Aquadoren från 2004 bäst, stadigast och mjukast i sjön. Det var det året då bottenvinkeln ökade.

I värde är bägge förbluffande säkra (med diesel). Statistiken från Sweboats säger att år 2000 gick begagnade Aquador 26 DC/1998 för 745 000 kronor, i dag begärs 725 000 kronor för sådana. Medan begagnade Nimbus 26 DC/1998 såldes för 740 000 kronor år 2000 och nu är till salu för 745 000 kronor. Att inte tappa i värde är ovanligt för

motorbåtar, men visar att klyschan ”kvalitet lönar sig” stämmer.

Med V8 var och är priset cirka 200 000 kronor lägre för båda.

Plånboken säger att Nimbus 26 DC är det klokaste köpet, men även magkänslan säger ja, jag vill ha den. Snyggast i klassen lockar.

För att sammanfatta: Vad gäller stil vinner Nimbus 26 DC, körning Aquador 26 DC, byggkvalitet oavgjort, finish Nimbus, utrymmen Aquador, värde oavgjort och mest för pengarna Aquador 26 DC. ● »



God bredd skapar tiltalande stabilitet, särskilt i tvåra girar.



**PLUS**

- + Eleganta linjer
- + Enkellaminat i botten
- + Rymlig

**MINUS**

- Ojämn byggkvalitet
- Krångliga kapellfästen

# Rymlig elegans

Aquador 26 DC utstrålar elegans och goda dagar på sjön. En daycruiser som är ovanligt rymlig och stadig. Hemligheten är det breda skrovet.

**A**quador skapades av Sakari Mattila i Finland, som hade visioner om den perfekta båten för skärgården. Han frågade Raimo Sonninen, grundare av Bella och Flipper, om han ville bygga åt honom. Denne anade affär, kontakta- de Rolf Eliasson i Göteborg och fick ritningar till en 22-fotare.

När båten kom 1996 blev den en succé med sina snygga linjer, fina utrymmen och listiga detaljer. Framgången gav mersmak och ett helt program beställdes av Rolf Eliasson, bland annat 26 DC. Även den sålde bra, men för att klara kalkylen och efterfrågan flyttade Sakari Mattila produktionen av Aquador till Irland.

Förseningar och reklamationer om dåligt åtdragna bränsleledningar, sviktande fördäck och halvdana passningar förekom dock. Inför hot

om kapsejsning köpte Raimo Sonninen loss Sakari Mattila och flyttade produktionen tillbaka till Finland. Där såg han till att bestämd finish och kvalitet hölls och från år 2004 är kvaliteten finsk.



Interiören är mer imponerande än intressant med högblanklackat körsbär. Böjda kantlister och tjocka dynor ingår, så även durk i olika nivå.

Mot den bakgrunden var det spännande att sätta sig i en 26 DC/2005. Det omedelbara intrycket var gott, det blå skrovet var inte matt, däck var stumt, interiören som ny och allt fungerade. Dock var testbåten lite körd, bara 240 timmar stod på mätaren.

**Ny botten för starkare motor**

Rolf Eliasson fick till fina proportioner på skrov och däck. Jämfört med Nimbus 26 DC är friborden

högre, skrovet bredare, rutorna lägre och mer lutade.

Skrovet ritades först för cirka 30 knop, men starkare motorer ledde till en ny botten 2004 med större djup och mer vinkel.

Planeringen är inbjudande med U-soffa om styrbord i aktern, passage till badbryggan om babord, dubbelsäte på förarplatsen och enkelsäte till gästen. Pentryt finns bakom gästen och en fräsch toalett med ståhöjd en trappa ner. Dock gör olika durknivåer att besättningen får se sig för för att inte snubbla.

**Tjusigt med körsbär**

Aquadors landgång i fördäcket är praktisk, men väta hamnar i ruffen och uppväger enligt min mening inte smala skarndäck på amerikanskt vis.

Inredningen känns tjugigt med blankt, betsat körsbär. Fingeravtryck syns dock och petiga kan tycka att finishen är en säljgimmick. Samtidigt är inredningen tålig mot fukt med vinylmatta i plasttaket och på skrovsidorna. Tjocka, kantsydd dynor ingår för skön sömn.

Min största tvekan gäller kapel-





Bordet är stort och soffan hög. Dock finns viss snubbelrisk i och med att durken är i olika nivåer. Sällskapligaste lösningen ombord är den rymliga dubbelsoffan på förarplatsen.



let – fästernas konstruktion borde utvecklas. Vi var två för att lossa och tre för att sätta på tunga bågar och stort kapell.

#### Utmärkta sjöegenskaper

Köregenskaperna är fina. I testbåten från 2005 satt en VP D6 310 hk. Denna "lilla" motor var mer än tillräcklig, i stiltje toppade båten strax över 40 knop, planade upp snabbt och var tilltalande stadig i snäva svängar, lade ner måttligt. Visst klapper i små vågor fanns.

Vi hade ingen sjö i testen, men svall forcerades utan gasavdrag och landningen var normalhård.

Dom: En elegant, rymlig DC med utmärkta sjöegenskaper, fint andrahandsvärde men med impo-sant inredning och för få glassiga detaljer. ●

Pentryt må vara trångt, men det är praktiskt, med bra höjd, dieselkök, tryckvatten, lådor och skåp.

#### FAKTA

##### AQUADOR 26 DC

Längd	8,25 m
Bredd	3,05 m
Djup	0,90 m
Vikt	3 000 kg
Bränsle	300 liter
Vatten	120 liter
Design	Rolf Eliasson
Motor i test	VP D6 310 hk
Toppfart	40,3 knop
Byggare	Aquador Boats, Finland
Byggt	1998–
Antal	ca 200 ex
Nypris 2005	1 150 000 kr
Begpris	
testbåt/2005	1 135 000 kr

# BEP

## LEADING ELECTRICAL DESIGN



Ny serie med övervakningsinstrument för batterier, 230V, tankbål, pumpar och lantörnar. Ger dig full kontroll över kritiska källor ombord.

## Driftsäkert elsystem



Batteridistribution



Huvudströmbrytare



Batteriseparatorer



Battericontrol



Automatbrytare



Stömbrytarpaneler



Batterist/övervakningsinstrument



Reläer



Såltningar/kablar



Kopplingspinar



DC/DC omformare



CANbus-system

Systemen i världsklass, enkla, eleganta och pålitliga.

BEP Marinas har kompetenserna som ger dig möjlighet att förbättra ditt elsystem för en driftsäkrare tillvaro.



Rolf Eliasson har känsla för snygga linjer och är värd en hönör för sin snyggaste DC.



### PLUS

- + Snygga linjer
- + Djup körställning
- + Bra detaljlösningar

### MINUS

- Stötig i sjö
- Tunna lacklager

# Snyggast i klassen

Vissa båtar har "det". Nimbus 26 DC är en sådan. Proportioner, linjer och disposition är precis vad solsugna båtsvenskar efterlyste på 1980-talet.

Perfekt för svenskt bruk, sa Nimbus om 26 DC vid introduktionen 1988. Då rådde DC-hausse sedan billig dollar gjort att folk köpte daycruisers från USA i mängder. För Nimbus del föll det på Rolf Eliasson att förverkliga målet om en flott praktisk daycruiser för våra förhållanden. Således fick 26 DC något högre fribord än dåtidens USA-båtar. I stället för en ren dag- och badbåt blev båten lika delar weekender och daycruiser.

Resultatet blev lyckat. Linjerna håller fortfarande och 26 DC tål att vila ögonen på. Det långa fördäcket, den låga, svepande vindrutan med kraftiga ramar, kromgallren i aktern och den breda badbryggan får båten att sticka ut.

Bottenvinkeln i aktern är 20 grader, vilket är måttligt för en snabb DC men en markering av Nimbus

att båten byggs för Skandinavien. Akterst har skrovet "trimboxar", fasta trimplan för planare gångläge under 20 knop. Motorn var i början oftast en AQ271/290DP, som vid toppfarten 43 knop drar 2,14 liter per sjömil. Som alternativ fanns

en AQAD41 à 200 hästar, som dock var för seg till båtens sportiga yttre. I testbåten från 2001 satt en KAD 44 à 260 hästar – toppfart 39 knop och 1,4 liter sjömil.

### Hård gång

Sjöegenskaperna räcker, skrovet planar upp snabbt med KAD 44:an och båten känns lätt på vattnet. Dock är gången i sjö hård, även med tyngden av en diesel. Det vet jag efter en resa med en 26 DC på västkusten. Av omsorg om båten drog

jag av. Planeringen är gjord för två med U-soffa i aktern, mittdörr till badplattformen, pentry i sittbrunnen och i tidigare exemplar dubbelsäte på förarplatsen. Avigsidan är att man måste lossa mittdynan på aktersoffan för att nå badbryggan.

I ruffen ryms toalett med bra sitthöjd bakom en välvd dörr samt två fullgoda kojor. Till nöds går det att ordna två sovplatser i sittbrunnen.

Utförandet är snitsigt med rundade hörn på basinredningen, böjlimmade kantlister, rostfria räckerverk och ruffdurkar i lackad teak. Till 2001 fick 26 DC ett lyft finishmässigt med mer trä, kraftigare dynor i blått tyg och separata stolar på förarplatsen. Det sista gav ökad rörlighet i sittbrunnen.

### Bra förarplats

Invändigt finns matta på sidorna och vinylskivor i taket. Matta kan suga fukt och mögla, men den tioåriga testbåten var fläckfri och fräsch.

Byggsättet är sandwich även i boten i syfte att spara vikt. Genom att öka kärnmaterialet ordnade Nimbus styrka mot bottenlag. Basinredningen med bottenbalkar bidrar



Trots att ruffen är smal ryms två vuxna. Inredningen var intakt på testbåten och det fanns ingen antydning till rutläckage.





Separata stolar är inte lika bra som dubbelsätet på de äldre båtarna.



Olika durknivåer ger även snubbelrisk på Nimbus, som i gengäld har låg rufftröskel.

också. Som kvitto på metoden är den godkänd av Sjöfartsverket.

Till trevligheterna hör förarplatsen, där dubbelsäte med höga sidor är sällskapligare än de separata stolarna i testbåten. Rutan ger fint vindskydd och du som gillar att stå finner att näsan hamnar ovanför rutkanten. 26 DC finns också med targabäge och med hardtop som 26 DC Coupé.

Dom: Snyggaste linjerna, flott finish, i bästa fall dubbelsäte på förarplatsen och trevlig att köra. Men mager lackfinish och smal passage mellan pentryt och sätena. ●

#### FAKTA

##### NIMBUS 26 DC

Längd	7,90 m
Bredd	2,60 m
Djup	0,90 m
Vikt (m KAD 44)	2 850 kg
Vatten	100 liter
Bränsle	300 liter
Design	Rolf Eliasson
Motor i test	VP KAD 44, 260 hk
Toppfart	39 knop
Byggare	Nimbus Boats, Visby
Byggt	1988–2006
Antal	415 ex
Nypris 2001	969 500 kr
Begpris testbåt/2001	785 000 kr

# PÅ DREVIA.SE HANDLAR DU BEKVÄMT, SNABBT OCH TRYGGT VOLVO PENTA RESERVDELAR & TILLBEHÖR OCH FÅR GODA RÅD PÅ KÖPET.



Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom vår webbutik på Drevia.se. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.

Drevia har ett stort och vällytt lager av både nya och begagnade Volvo Penta reservdelar.

Här kan du också handla verkstadsmanualer och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Pentamotorer.

Mögligt Kund-generöst

Vi jobbar hårt för att du skall bli nöjd och vara trygg med oss som din leverantör. Du har full garanti på allt du köper och är du inte helt nöjd får du pengarna tillbaka.

Välkommen till vår webbutik på Drevia.se

Gledig ritid på köpet

På Drevia.se finner du också tips, råd och förslag på hur du bäst ställer och servar din Pentamotor.

Har du några frågor eller problem rörande din Pentamotor är du välkommen att kontakta oss via vårt forum, mail eller telefon.



AUSTRONORISERAD  
VOLVO PENTA CENTER

Gröndammen, Lysekil, Box 180, 458 24 Lysekil  
Tel: 0523-141 80, Fax: 0523-127 70, E-mail: info@drevia.se