

XC 38

Cruiser med det lilla extra

**X-Yachts bygger av tradition snabba båtar,
men med nya serien tar de även upp kampen
med cruisingkungarna från Orust.**

TEST

XC 38

Cruiser med

X-Yachts bygger av tradition snabba båtar, men med nya serien tar de även upp kampen med cruisingkungarna från Orust.

Text: Curt Gelin Foto: Bertel Kolthoff

det lilla x-tra

Med sitt djupa förskepp har Xc 38 bestämt bitt på kryssen och trycker sig fram med kraft.

Uttrycket när "f-n blir gammal blir han religiös", skulle kunna appliceras på X-Yachts cruiserlinje.

Varvet har varit med i över 40 år och har blivit världsberömt för sina snygga, snabba, starka prestandabåtar. Eftersom de precis som sina kunder har nått väl vuxen ålder har kraven växt på komfort, längre seglingar och svängrum ombord.

Mitt i lågkonjunkturen 2008 bestämde sig Birger Hansen, Lars Jepsen och Niels Jeppesen för att: "Vi ska ta för oss i samma nisch som de svenska Orustvarvet." Resultatet blev Xc 45 som vann juryns hjärta i European Yacht of the Year 2008/2009. Den honnören gav kurage att utveckla Xc 42 och Xc 50. Men sedan gick meningarna isär på varvet – en 60-fotare eller en mindre modell?

I det läget fick återförsäljarna rösta och på årsmötet på varvet blev beskedet: Bygg en mindre! Det blev bestämt att ta fram Xc 38 till hösten 2010. Förtroendet för konceptet och varvet ledde till att 38:an direkt blev nominerad till EYOTY 2011 och i september testades den av juryn utanför Ijmuiden i Holland. Även denna gång i sjömansväder med 12–14 m/sek, och den danska delikatessen gjorde stort intryck.

Mer volym

Men först lite om konceptet. Som gamla storseglare var det självklart för varvsägarna att inte pruta på seglingsglädjen. Samtidigt insåg de att skrovolymen måste bli ordentlig för att rymma stor inredning, stora tankar och rejäla stuv som på andra långfärdsbåtar. Alltså fick skrovet mer djup, framför allt midskepps, än på X-Yachts prestandabåtar. Skillnaden i volym är synbar och jämfört med X-37 faktiskt »



Det fina ljuset i salongen kommer via de tilltagna sidorutorna med klarglas och de stora takluckorna.



Navigationsbord hör till på en cruiser och gör här skäl för namnet genom sin storlek och sina höga kanter.



Ägarkabinen ligger föröver, där en helfin koj med god bredd i fotändan poängterar båtens goda komfort.

» hela 33 procent.

En bidragande orsak till den fina volymen är bredden på 3,81 meter, det är cirka 20 centimeter mer än på en Hallberg-Rassy 372, Malö 37 eller Najad 380, båtar som av tradition lockar folk som seglar långa distanser. Och för att öka volymen än mer blev friborden höga.

För seglare svaga för linjer stämmer Xc 38 ännu bättre än på de större Xc-modellerna. Proportionerna, förskeppet, stävutningen, språnget, den klassiska aktern, den höga kantiga överbyggnaden ger mig "jag vill ha"-känsla.

Visst har X-Yachts sneglat på Orustvarven och särskilt Malö, som var först med starkt svept panoramaruta. På Xc 38 kostar den extra (+37 835 kr), men layouten på däck

”Utförandet är flott, men inte lyxigt”

och i sittbrunnen har inga Orustdrag. Här sitter storskotet framför rutan som på tyska och franska cruisers och är nerdraget till styrplatsen under däck som på en racer

och bommen är kraftig för att inte böja sig.

Små rattar

Sittbrunnen är emellertid i mina ögon en flört med publiken med

Stor bredd långt akterut ger plats och bärighet, medan positiv akter enkelt ordnar infälld landgångslucka.



PLUS

- + Världig seglare
- + Rymlig salong
- + Klassiska linjer
- + Hög barlastprocent

MINUS

- Krånglig sittbrunn
- Innertak i plast
- Durkar i laminat

fast sittbrunnsbord, dubbla rattar och öppning i aktern. Ett löst bord som kan stuvas undan är ofta större, ur vägen vid segling och sittbänkarna kan göras bredare.

Dubbla rattar ökar såklart rörligheten i sittbrunnen, men som på övriga Xc, är de för små för bekväm styrrättning. Jag ogillar att ha armarna lägre än midjan när jag styr och här sitter de dessutom för nära sargen, som därtill är väl smal att sitta och styra på. Skyddsålgar vid rattarna saknas.

Öppningen i aktern är bra. Den ger stuvplats för flotten, smidig fällning av luckan, är praktisk som landgång och har bra höjd när du ska bada. Ytterligare en trevlighet är sittdjupet i brunnen med höga sargar. Teak ingår på sittbänkarna, durken och sargarna.

Vad gäller rigg och segelyta har Xc 38 gott om den varan med 18,3 meter mast och hela 80,3 kvadrat segel med kryssfoc. För att klara denna segelkraft har blykolen fina 43 procent av båtens vikt, eller nära tio procent mer än på ett Orustbyg-

ge. Rodrigg, mycket segel, mycket mot-håll, lovar gott för seglingskomforten.

En akterhytt räcker

Invändigt frestar Xc 38 direkt, volymen är härlig, svängrummet förnämligt med ståhöjd på hela 1,92 meter. Som traditionalist tycker jag att ett stort vinkelpentry akteröver fungerar perfekt, kartbordet mitt-emot är bra som kontor, L-soffa och koj i salongen gör att åtta kan sitta, masten är ur vägen och här är ljus via sidorutorna och takluckorna. Habegäret bara ökar nere i båten.

En akterhytt kan tyckas vara lite för en 38-fotare, en del önskar ta med vänner, barn och barnbarn. Så må vara, men på långfärd är de flesta två, ett stort toaletterum med stolen långskepps och separat duschutrymme är då viktigare. I blött väder är dessutom värme här en väl-signelse för blöta gästar och sjöställ. 375 liter vatten räcker ett tag, men är mindre än i HR 372.

Utförandet är flott, men inte lyxigt. Liggande paneler i mahogny

gillas, men inte durk i laminat och inte innertak i plast med vinylmatta som slutar i en fläns på huvudskottet. Här har X-Yachts tagit genvägar och inte höjt sig till Orustnivå.

Laminatet görs i X-Yachts fabrik i Polen, är vältänt och påkostat med handupplagd vinyler, inte orto- eller isopolyester. Småttigheter? Inte om man vet att vinyl är dubbelt så dyrt, segare, starkare och tätare. Riktat E-glas vid vanten, vid rodret och i kölstråket ökar också stadgan i båten. Som distansmaterial ingår rutskuren och spårad Divinycell, där polyestern tränger in mellan rutor och effektivt ökar vridstadgan. Dock har X-Yachts inte investerat i vakuumteknik på Xc 38.

Stålräm i botten

Botten är homogen med X-Yachts vanliga stålbottenram i varmgalvat stål ovanför kölen. Experter nämner olika utvidgningskoefficienter som en nackdel och reparatörer att stålramar böjs vid en grundsmäll. Men stålets styrka gör att Xc 38 tål mer än många andra och är stum under segel.

Peket ordnar egen fast och skyddad plats för ankaret.



TEST: XC 38

Två rattar ger fin framkomlighet och praktisk plotterplats på bordets bakkant. Dock gör sargarna styrpositionen obekväm.



FAKTA



BÅT

	XC 38	HR 372
Skrovlängd	11,58 m	11,35 m
Vattenlinje	10,38 m	10,25 m
Bredd	3,81 m	3,60 m
Djup	1,98 m	1,99 m
Vikt	8 500 kg	7 500 kg
Kölvikt	3 650/43%	2 900/38%
Segelyta	80,3 kvm	73,2 kvm
Masthöjd	18,3 m	17,8 m
Motor	VP 40 hk	VP 55 hk
Vatten/diesel	375/200 liter	425/270 liter
Tillverkare	X-Yachts	Hallberg-Rassy
www adress	x-yachts.com	Hallberg-rassy.com
Importör	X-Yachts, Sweden	Samma
Hemsida	www.x-yachts.se	hallberg-rassy.com
Baspris ex moms	282 200 euro	225 100 euro
Baspris m moms	3 245 300 kr	2 722 475 kr

VIKTIGA MÅTT

Sittbänklängd	150 cm	120 cm
Ståhöjd	192 cm	192 cm
Pentrybänkhöjd	89 cm	90 cm
Akterhytt	205 x 90 cm	202 x 141 cm
BB-salongskoj	215 x 74 cm	199 x 75 cm
SB-salongskoj	204 x 62 cm	199 x 64 cm
Förpiksmått	205 x 65 cm	204 x 68 cm



» Som seglare är Xc 38 bäst i nya serien, den ligger förträffligt på rodet, balanserar med ett lätt, trevligt, tydligt mottryck och har en roderkontakt som gör att vem som helst direkt hittar spåret på kryss. Utformningen av rodet, placeringen av kölen och masten är i full harmoni. Ingen överstyrighet, ingen lovgirighet och lättgående styrning utan glapp är en effekt av att X-Yachts testat rodet tills exakt rätt utbalansering nåtts. Dubbla oberoende styrsystem med rullager är också hemligheter.



Alla tampar från den löpande riggen försvinner fint ner i tampfacket på durken.

menten för Xc 38.

Båten rör sig värdigt, känns stödig, har bestämt bitt i sjön, klyver vågorna väl och kändes trygg i 12–14 m/sek. Den drog inte omkull eller skar upp, den höga barlastprocenten betalade sig bra och gör 38:an solid som långfarare. Seglingsnivån känns höjd relativt Orustbyggena, men om så verkligen är fallet kommer jämförelser på havet att visa nästa höst.

Priset är 19 procent högre än för en HR 372 och 6 procent över Malö 37 och 15 procent lägre än för en Najad/Aphrodite 380. Mer innerplats, mer segling är främsta argu-

Båten är ljuvlig i sig och i det allra mesta. Viss disharmoni råder dock – inredningens genvägar rimmar inte helt med ett lyxbygge och sittbrunnen kunde fungera bättre. Men som premiumbygge och relativt franska och tyska cruiser, står sig denna danska godbit likväl mycket gott. Mera flott japan än lyxig tysk är Xc 38 översatt till biltermer. ●