

Bavaria Cruiser

32

# Fart på Bavaria

Det serieproducerande tyska storvarvet bestämde sig för att vässa seglingsegenskaperna på sin nya cruisingserie. De anlätade världens främsta konstruktörsteam, Farr Yacht Design. Resultatet, en båt som seglar bättre än någon tidigare Bavaria

# TEST

BAVARIA CRUISER 32

Det serieproducerande tyska storvarvet bestämde sig för att vässa seglings-egenskaperna på sin nya cruisingserie. De anlidade världens främsta konstruktörsteam, Farr Yacht Design. Och fick en båt som seglar bättre än någon tidigare Bavaria.

Text & foto: Mats Göthlin

# Fart på

Designen är speciell med tre rutor i rufftaket och en i bordläggningen långt bak. Det förstärker ytterligare intrycket av hög för och låg akter. Det ser tufft ut och gör att hon ser ganska smäcker ut i aktern.



# Bavaria

## TEST: BAVARIA CRUISER 32

**B**avarias samarbete med Farr Yacht Design och BMW Designworks USA började med Cruiser 55:an som jag provade i våras utanför Mallorca. Seglingsegenskaperna överraskade, liksom den fräcka designen. Två nya egenskaper på en Bavariabåt. Tidigare har det mest handlat om volym och boendekomfort. 55:an var en brytpunkt i båtarernas utveckling. Men att få in vassa seglingsegenskaper, familjevänlig hög komfort, vackra linjer och en tuff attityd i en 55-fotare är enkelt. En av våra främsta konstruktörer, Peter Norlin, sade en gång: "Det är ingen konst att rita en stor båt med alla goda egenskaper. Tricket är att få in allt i en liten båt."

Så den stora frågan var: Skulle varvet lyckas med sin nya inriktning även på de små båtarna?

Först ut av "minstingarna" är Bavaria Cruiser 32 som presenterades sent i höstas i Sverige. Båtnytt fick som första tidning chansen till en test i strålende väder på Hakefjorden utanför Stenungsund. Vinden var byig, ostlig 7–11 m/s, med plötsliga vindskift på 30–40 grader. Mycket avslöjande förhållanden alltså.

### För fulla segel

Redan det harmoniska segelplanet (lilla bilden på sidan 26) avslöjar Farris inverkan. Lite högre mast än vad man är van vid på Bavaria. Tvåspridarrig med mycket bakåtvinklade spridare för att få tillräcklig spänning i förstaget på kryss. Nackdelen är att bommen inte kommer längst ut på plattläns, men förstagspänningen är viktigare.

Genuafocken har ersatts av en mindre mer lätthanterlig fock. Än-

nu bättre vore att ha självslående fock, finns som extrautrustning. Då skulle seglingen bli ännu enklare.

Storskotskena i brunnen finns inte, men själva skotningen sker ändå därifrån och inte från rufftaket. Tack för det. Storskotsfästet sitter på en kraftig bygel integrerad med sittbrunnsbordet.

Vi stack ut med fulla segel trots den hårda vinden – det gällde ju att testa hårt. Har man ingen storskotskena är det bara att kicka stenhårt och be till Gud att fästena i mast och bom håller. Då fungerar kicken som skot och storskotet som ledvagn. Det gick hur bra som helst.

Hon gav genast svar. Ett fint driv, bra balans och, det bästa av allt, ett

gott roderbett. När vinden rymde närmare 30 grader (det vill säga kom nästan rakt in från sidan på kryss) och ökade 5 meter per sekund så lovade hon. Men under kontroll. Många båtar broachar i det läget och lovar upp nästan till vindögat trots ett frenetiskt arbete

med rodet. Många tidigare Bavarior har betett sig så. Men inte denna. Rodret tog fint, styrningen fungerade bra och vi tuffade på i nästan 6 knop på bidevind när det gick som bäst.

Helt klart krävs extra följsamhet på storskotet (= ledvagn-

nen) när man seglar utan rev i hård, byig vind. Det gäller alla. Noterbart var också att hon seglade med mer driv och lättare på rodet när man

### PLUS

- + Seglingsegenskaperna
- + Planlösningen
- + Badbryggan
- + Toaletten

### MINUS

- Rorsmans position
- Några missar i fogen mellan skott och innerliner.
- Väl litet pentry

## "Vi seglade fullt trots den hårda vinden – det gällde ju att testa hårt"

Den fällbara akterspegeln är låg och tjock och fungerar också som sittbänk för rorsman.



släppte av bara lite grann på storen. Det gäller också alla men är inte alltid lika märkbart. Det tyder på fina linjer. Jag tror aldrig Bavarias seglingsegenskaper tidigare hamnat i plusrutan i våra tester, men den här gången gör de det. Tilläggs ska att vi seglade med det djupa kölalternativet på 1,95 meter.

### Gigantisk plattform

Sittbrunnens design matchar tyvärr inte de fina seglingsegenskaperna. När man nu satsat på seglingen varför då inte designa rorsmans position maximalt för segling. Nu sitter man obekvämt på sargkanten med mantåget stickande i ryggen och har svårt att nå den lilla ratten samtidigt som man ständigt kan bakåt på grund av den sluttande sargkanten.

Det blir alltså till att vackert sätta sig på bänken inne i brunn. Bekvämt men inte med samma överblick på vågor och vind som man får från sargkanten. Den bakåt-sluttande sittbrunnssargen är dock väldigt estetisk och följer elegant skrovets och överbyggnadens linjer, men här har design uppenbarligen gått före funktion.

Näväl, bortsett från det har 32:an en alldeles förträfflig sittbrunn. Bredare och längre än de flesta i storleksklassen, ett stadigt bord på en lika stadig piedestal, ett storskot som mestadels är ur vägen. Och en badbrygga jag tidigare aldrig sett. Hela akterspeglin faller ut och ger en pampig bad- och solvänlig plattform (bilden ovan).

Rufftaket vid nedgången är också väldigt stort och ger med sprayhooden uppfälld skydd för sjökort, kikare och annat nödvändigt. Några småsaker som varvet ska rätta till är att öka utrymmet bakom ratten. Vajern mellan akterpulpitarna gnager nu i ryggen på rorsman. Det fixar varvet genom att bland annat vinkla pulpitarna mer utåt.

### Kanonmugg

Den långa sittbrunnen gör att också akterkabinen på styrbordssidan är ovanligt lång. Där är det hela 1,10 meter mellan dörren och kogen. Det ger plats för en bänk för två framför kogen vilket ger akterkabinen lite



**Akterspeglin/badbryggan är en verklig innovation. Sällan har man sett en bamsigare badplattform. Hålet till vänster i akterspeglin gömmer en liten repstege för att kunna ta sig ombord även när badbryggan är uppfälld.**

karaktär av ägarhytt. Kogen är bred och sväljer tre barn på tvären eller två vuxna. Turturduvorna behöver dock ligga lite på snedden eftersom utrymmet under sittbrunnsturken bara är 41 cm. Normal axelbredd är runt 50 cm.

Toaletten på babordssidan är också den, som en följd av den långa sittbrunnen, väldigt stor. Den får pluspoäng som en av de större och trevligaste jag sett på en båt i den här storleken. Allt finns där, inklusive torkutrymme i akterdelen, och snyggt designat är det också.

Studera inredningsskissen i datarutan så syns det ganska väl vad som blivit "lidande" av det långa, fina akterpartiet. För att få en normalstor salong och en ordentlig förpik har pentryt och navigationsplatsen blivit lite hoptryckta.

Prioriteringen är absolut rätt. Att navigationsplatsen är liten gör inte ett dugg. Bordet fungerar ändå mest som avställningsyta och en sådan behövs som komplement till pentryt. Ett litet pentry kanske inte alla gillar, men konstruktörerna har löst det godtagbart genom att pla-



**I sittbrunnsturken sitter också storskotsfästet. Man får passa sig för att äta middag under seglatsen.**



**Många beslag är egentillverkade, som den här mittknappen med kraftig halkpik i relingslisten.**



## TEST: BAVARIA CRUISER 32



Stor golvyta vid nedgångstrappan på sedvanligt Bavariavis. Salongen är stor med mycket stuvfack. Höjden till tak är 1,83 m i hela salongen.

» cera besticklådorna i salongsbordets akre gavel. En smart lösning som mycket väl kan användas även om det finns plats för dem i pentryt. Men nog borde det kluriga design-teamet kunna hitta en lösning med en utdragbar skiva för att öka pentrytbänkens yta. Nu tar diskhon och kylboxen all plats.

Salongen ser ut som vanligt förutom att den är stor, som det mesta på båten. Volymen har varvet inte gjort avkall på.

Salongsbordet är mycket stabilt monterat på en stålram med stadiga stöttor för de uppfällbara bordsskivorna. Stuvutrymmena är många och åtkomligheten föredömlig. Normalt är det ett stort irritationsmoment att komma åt stuvutrymmena under kojor och soffor. Här är det gångjärn i sidorna och sittydynan behöver bara lyftas lite grann för åtkomst.

Sittkomforten i salongssofforna kunde vara bättre med lite mer stöd för svankryggen. Men plus för skapliga grabbräcken som allt fler verkar nonchalera nu för tiden.

Förpiken är normal på alla sätt och vis med 57 cm mellan skott och koj. Den har två lika moduler på var



Pentryt är i minsta laget och har inte mycket till avställningsytor. Fritt fram för finurliga lösningar.

sida, garderob och hyllskåp, propert klädda med faner på insidan. Kojlängden är 2,0 m och bred så det förslår vid huvudänden men bara 23 cm vid fotänden. En lång och en kort person funkar, men två långbenta får slåss om fotplats. Två excellent långa utdragbara lådor för till exempel sängkläder finns i koj-skottet.



Akterhytten är ovanligt stor med hela 1,10 meter mellan dörr och koj.

På det hela taget har man piffat upp inredningen. Den har en tilltalande planlösning, är rymlig, luftig och ljus med vita ribbklädda skrov-sidor och ljusa laminerade durkar. Designen är strikt med raka linjer. Finishen är okej, med några smärre skönhetsfel. Undertill är monteringsarna propra och finishen bra med rejäl toppcoatering. ●



### FAKTA

#### BAVARIA CRUISER 32

Längd ö a	9,99 m
Längd v l	8,85 m
Bredd	3,42 m
Djup	1,95/1,50 m
Vikt	5 200 kg
Kölvikt	1 300 kg
Segelyta	50 kvm
Masthöjd	14,8 m
Vattentank	150 l
Bränsletank	150 l
Motor	VP D1-20, 18 hk
Design	Farr Yacht Design/BMW Designworks USA
Baspris	690 594 kr
Tillverkning	Bavaria Yachtbau, Gieselstadt, Tyskland

#### Generalagent:

**Bavaria & Fabola Sverige,**  
Box 119, 130 40 Djurhamn.  
08-574 409 90.  
info@bavariasverige.se.  
www.bavariasverige.se.

