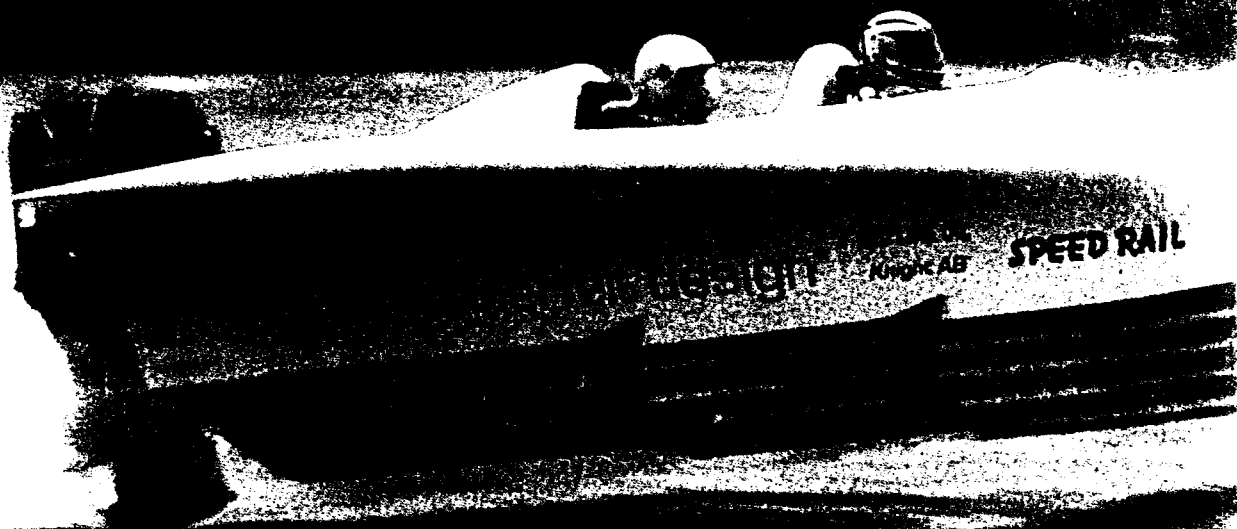


BÅTNYTT TESTAR

B 28:a – flytande ”vinge” – god för 100 knop!

Båtnytt har testat en av Sveriges mäktigaste farkoster, byggd för farter på uppåt 100 knop! En fantastisk upplevelse trots hög sjö och luftsprång på ett 30-tal meter!

B 28:A - FLYTANDE "VINGE" - GOD FÖR 100 KNOP!



Mannen bakom den vingförsedda nyheten är Ocke Mannerfeldt från Djursholm, en båtkonstruktör som verkligen satsar stenhårt på att få fram effektivare bottenformer.

Hans målsättning är att få fram enskrovsbåtar som ger minst 20 procent i fartökning jämfört med traditionella V-bottensskrov. Och det kan betyda även för kommande transport- och bevakningsbåtar.

Modelltester i Trondheim

Tester pågår på rena racerbåtar, men siktet är inställt på att få fram ett optimalt skrov med maximal komfort och prestanda även för kommande transport- och bevakningsbåtar.

Båtnytt har testat en av Sveriges mäktigaste farkoster, byggd för farter på uppåt 100 knop! En fantastisk upplevelse trots hög sjö och luftsprång på ett 30-tal meter.



Hela detta projekt började hos Marintech i norska Trondheim med släptester med 1,5-meters modeller för att studera steglisteras lyftkraft på olika V-bottenformer.

Testerna resulterade slutligen i en fyrametersbåt som topade 48 knop med en 25-hästares Mercury.

Sedan kom en 6,5 metersbåt med en 200-hästares Mercury som kom upp i hela 74 knop.

Den senaste "testbänken"

Båtkonstruktören Ocke Mannerfeldt (t v) tillsammans med Ante Malmgren som kört B 28:an i flera tävlingar under 1993.

B 28:an i test utanför Arholma en oktoberdag. Med en 310-hästars Evinrude är farten här ca 70 knop! Notera de mycket speciella steglis-terna som har tvärgående "luftsteg"

50

CELESTENE & PARTAKERS AS

SILVA



har arbetsnamnet B:28 och är byggd hos Båtbyggarna i Rönning. En imponerande farkost med måtten 8,85 meters längd och hela 3,09 meters bredd över vingspetsarna, men endast 1,80 meter i vattenlinjen. Vikten är ca 1 500 kg med utbordare och full utrustning.

Under året har den körts i flera tävlingar med en 310-hästares V-åtta från Evinrude. Toppfart 73 knop med en enskrovsbåt på nästan nio meter, det är inte fy skam!

Dagen efter vår körning plockades snurran bort och till nästa säsong vill Volvo Penta testa en ny V-åtta på 380 hästar tillsammans med sitt nya DPX-drev. Maxfarten beräknas till ca 70 knop.

Vår testkörning utanför Ar-

holma var en enorm upplevelse. Snurran och den 4-bladiga cleaver-propellern fick kämpa en del för att få upp skrovet ur vattnet, men sedan för det iväg med en imponerande acceleration. Och ju snabbare det gick, desto stabilare flög båten fram över sjön.

Vingar lyfter båten

De båda vingarna hjälpte till att "lyfta upp" båten ur vattnet, men det mest imponerande var stabiliteten i sidled. Vi körde fullfart med ca 10 m/s in rakt in från sidan utan några som helst problem. Här fungerade de stora vingarna som ett slags vindtrimplan som hela tiden försökte att rätta upp det V-bottnade skrovet när det

vulle falla mot vindögat. Inga andra trimplan fanns på båten, endast Power Trim på snurran.

På ritbordet ligger även en "cruisingversion" av B-28:an med en mycket komfortabel cockpit med fyra bekväma sittplatser samt ett par kojor under fördäcket. Och över hela denna cockpit planerar man en hardtop som med ett enkelt handgrepp kan lyftas bort.

Kanske morgondagens sjötaxi, postbåt eller läkarbåt för snabba utryckningar? Från Stockholms centrum ut till

Sandhamn bör det räcka med ca 30 minuter!

Av Lars H Lindén
Foto: Klas Rune Lars H Lindén

Fakta om B-28

Längd	8,85 m
Total bredd	3,09 m
Vattenlinjebredd	1,80 m
Vikt med motor	1450 kg
Rek. motorstyrka	200-700 hk
Max.fart	ca 100 knop
Ca-pris utan motor	180 000 kr

Tillverkare:
Båtbyggarna, Rönning
Konstruktör: Ocke Mannerfeldt,
Djursholm Tel 08-755 06 46