

En Grandezza för framtiden

Nya Grandezza 27 är ett kvalitetsbygge med linjer som ger Nimbus och Aquador ett omodernt utseende. Men den är två fot för kort. >>>

AV LASSE GENBERG FOTO MAX CARLQVIST OCH MIKAEL MAHLBERG

Den snugga designen och namnet andas Italien, men det här är en hydraulisk flaska.



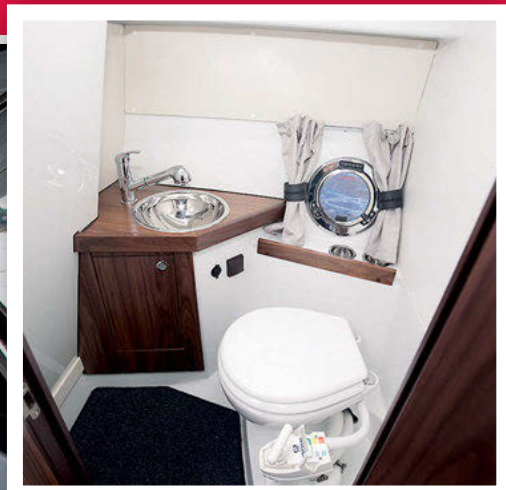
En Grandezza för framtiden

Nya Grandezza 27 är ett kvalitetsbygge med linjer som ger Nimbus och Aquador ett omodernt utseende. Men den är två fot för kort.

AV LÄSSE GENBERG FOTO MAX CARLGREN OCH MIKAEL MAHLBERG



Den snygga designen och namnet andas Italien, men det här är en tvättäkta finska.



▲ Välutrustad toalett. Varvet brydde sig inte om att knö in en dusch. Lika bra det. Det hade blivit en halvmesyr, ovärdig ett kvalitetsbygge.

◀ Sittbrunnen är bra möblerad och har ett heltäckande tak. Sol blott för dem som sitter under den stora takluckan föröver med andra ord. Dinnetten rymmer fem – lugnt.

TESTAD AV



Lasse Genberg

Grandezza 27 OC är en drygt åtta meter lång hardtop med ett modernt, aningen kantigt formspråk helt i takt med tiden. Tidigare årgångar av Grandezza var rundhyllta och stack inte ut det minsta. Men det gör den här skapelsen. Hon får snart en storasyster på 39 fot (i broschyren är den på 37 fot, nota bene) och syskonskaran lär växa. Med nya Grandezza tar varvet pole position inför det race som drar i gång när den här svackan i konjunkturkurvan är överstånden. Nu till tuppluren.

I BROSCHYREN LÄSER jag att Grandezza 27 har fyra plus två kojplatser. Jag synar. Ruffen är relativt kort. Längst föröver är en dubbelbinge uppklämd längs skrovsidan om babord. En kort soffa för avklädning löper ett stycke längs styrbordssidan. Under förarplatsen har en koj stuckits in på sedvanligt sätt. Kojerna håller knappast den bredd jag förväntar mig av en båt i premiumklassen. Målgruppen är knap-

past ungdomar som knör in sig lite hur som helst nattetid, snarare den välbeställda som vill vakna utvilad på morgonen. Jag ber varvet om bäddmatten. Dubbelbingen om babord mäter 1,95 x 1,25 meter. Stickkojen 1,95 x 1,05 meter. Längden är helt okej, men den sammanlagda bredden på 2,30 meter delad med fyra personer innebär att var och en erbjuds en teoretisk kojbredd på 57,5 centimeter.

Hur bred är din säng därhemma?

Jag vet inte hur inredningsansvarig tänkt sig nattsömmen. Hade han provsovit prototypen med sin sambo ett par nätter hade han sagt stopp och belägg och förlängt skrovet med två fot. Då kunde han enkelt fått in en kojbredd på anständiga 1,50 meter. Som jag ser det finns blott två fasta kojor ombord. Ska herrn eller frun ligga i sticket under förarplatsen?

Varvsledningen insåg att toaletten inte skulle rymma en anständig dusch. De la ner krut på att göra den bekväm för ändamålet och lyckades.

OM SOVADELNINGEN HAR sina brister är sittbrunnen väl genomtänkt med ett par slarvfel. Jag är lite kliven till det heltäckande taket som når ut ända till akterspegeln. Visser-

ligen släpper takluckan in ljus, men väl öppnad är det bara föraren och hans passagerare i de siamesiska stolarna föröver som ser solen. Den nackdelen kompenseras av att man inte behöver svära över dessa förbaskade kapell. Här hanteras de med lätthet. Jag är vidare tveksam till de siamesiska stolarna. Okej, två får plats, men vill föraren sitta mitt framför ratten får passageraren maka på sig. Likaså när föraren står upp i en bekväm körställning med hand på ratt och reglage. Ska jag fortsätta att gnälla? Jag gör det ogärna för den här Grandezzan bär på så fina ambitioner, men vindrutetorkarna är för korta. Svepytan kan ökas på.

PENTRYT OM BABORD har en tvärställd tvålågig spis och en ho. Passagerarstolen fälls framåt, en lös meterlång skiva instucken uppifrån mellan spis och stol löser problemet med avställningsyta på ett elegant sätt.

Finns tillräckligt med skåp och lådor? Japp, i överflöd.

Dinnetten är en välbyggd historia med en soffa för tre mot akterspegeln och en tvåa mitt emot. Alla sitter under tak. Bra eller mindre bra är den resandes ensak. Hela dinnettekommoden lyfts elektriskt

Dinnetten är en välbyggd historia med en soffa för tre mot akterspegeln och en tvåa mitt emot





Kojerna håller knappast den bredd jag förväntar mig av en båt i premiumklassen

▲ Snedkojen är blott 1,25 meter bred. Okej för två tonårsrumpor, men icke för de lite mer fullvuxna.



▲ Stickkojen under förarplats är 1,05 bred. I broschyrens planskiss är två huvudkuddar inritade i huvudändan.

SNABBKOLLEN

JA NJA NEJ

Fyra kojplatser?

För all del, om var och en nöjer sig med 57,5 centimeters kojbredd.

Snabb och snål?

Och pratbar på fullt skaft.

Premiumklass?

Har passerat Aquador och Nimbus.

Välutrustad?

Teak på däck och durk är standard, men övrigt godis kostar.

och blottar ett välordnat maskinrum. Här slarvas inte när ledningarna ska dras. Jag har en synpunkt på lyftarrangemanget. När jag måste rensa vattenfiltret där jag ligger i meterhög sidsjö, kommer båtens förhöjda tyngdpunkt att förstärka rullningarna så kraftigt att jag tvekar att masa mig ner i det i och för sig stora och välmöblerade maskinrummet. Om jag tror att liften kan säcka ihop, finns det några fasta stöttor att säkra med?

Ibland är gränsen mellan noja och gott sjömanskap härfin, eller hur?

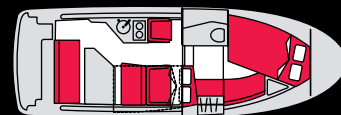
DÖRR UT TILL djup badbrygga med fenderfack och ett lätt åtkomligt, aningen snålt tilltaget fack för tampor och smått och gott. Ankarboxar finns.

På båda sidor har vi två nätta trappsteg upp till ett väldigt stort skarndäck. Det är ett balansnummer att tag sig från för till akter,

med en matkasse i handen ett svårt balansnummer, även om räckverket är högt och stadigt. Ett högt pris att betala för invändig volym.

Utanför Son strax söder om Oslo blåser det upp denna lynniga dag i början på september. Fronterna avlöser varandra. Förmiddagens sol ersätts med regn och blåst, som mest åtta till tio meter. Volvo Pentas D4 på 260 pannor är den perfekta maskinen för Grandezzan. 37 knop på topp med två personer ombord. 83 decibel är en okej ljudnivå och bränsleförbrukningen på 1,4 liter per distansminut imponerar. På marschfart mellan 25 och 30 knop sjunker förbrukningen till 1,2 liter och ljudnivån sjunker tre decibel. Och inget knirr eller knarr. Den tar sjöarna med perfekt balans, landar mjukt, tar svängarna utan vare sig bett eller sladd och den har den där omisskännliga blandningen av sött och salt, det vill säga ligga lätt på vattnet, men ändå ta sjöarna med tyngd.

GRANDEZZA 27 OC



LÄNGD 8,30 meter
BREDD 2,85 meter
VIKT 3 ton
BRÄNSLE 265 liter
VATTEN 74 liter
PRIS 1 328 850 kr med VP D4 260

TESTKÖRNINGEN

LAST 2 personer
MOTOR Volvo Penta D4 260 hk
FART 37 knop

VÄRT ATT NOTERA

+ Kvalitetsbygge
+ God sjöbåt
+ Välmöblerad sittbrunn
– Trånga kojor
– Smalt skarndäck

KONTAKT

www.grandezza.fi

OUTSPÄTT

Ett premiumbygge med goda sjöegenskaper, funktionell sittbrunn men för smala kojor.

Pentryt har en lös avställningsyta nedstuck- en mellan spis och kylskåp. Smart löst.

Bland det svåraste som finns är att sätta ord på en bra sjöbåt utan att radda upp floskler eller obegrip- liga metaforer.

FINNMARINS LYXLINJE Grandezza sjösattes 1995. Avsikten var att ställa till det för Aquador och i någon mån Targa, den finska motorbåtsflottans två premiummärken. Flottan växte snabbt till sju modeller mellan 23 och 31 fot. Ett investmentföretag, med bland annat husvagnstillverkaren Solifer i portföljen, såg potentialen och köpte 80 procent av Finnmarin lagom till finanskraschen. Det blev pannkaka i portföljen och de gamla ägarna köpte tillbaka varvet. Den gamla flottan var visserligen modern och stilig, och den irriterade Aquador, men var inte tillräckligt kaxig för att sticka ut. Den nya Grandezza- linjen, där 27-fotaren är först ut, har en egen stil. De yttre linjerna går igen i interiören, i materialval och

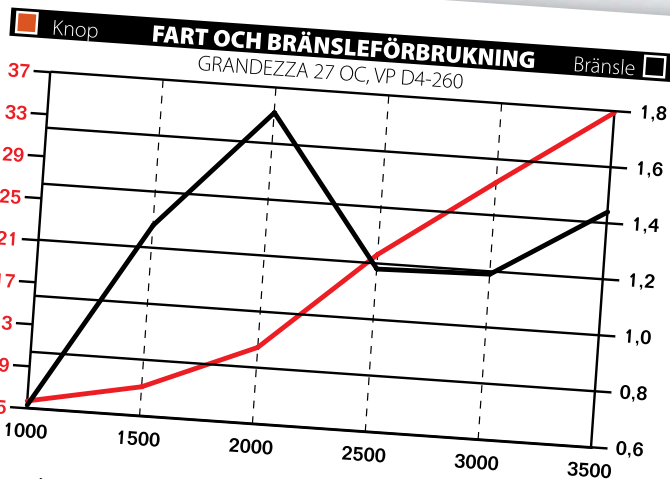


▲ Bra och modern förarplats med navigatören i mitten.

finish. Det syns att nya Grandezzan är född på 2010-talet.

Listan över standardutrustningen är lång. Den kunde gott kortas en hel del. Lanterna, signalhorn, kompass, brandsläckare, manuell läns-pump och badstege är obligatoriska tillbehör och behöver knappast listas. Vindrutetorkare, kylskåp, kappell, gardiner, diskho, flaggstångshållare, räcken och pollare är vad

man förväntar sig i en båt som går lös på 1,3 miljoner kronor. Teak på badbryggan, fördäck, sittbrunn och kabin är det enda på listan som imponerar på mig. På listan över extra utrustning återfinns det som kostar: Bogpropeller, GPS, ankarvinsch, landström, WC med spolning och det som höjer utseendet: mörkgrått skrov. 🐾



Propeller: G6. Ekonomisk fart är mellan 2 500 och 3 000 varv, 21,9–29,5 knop, 1,18–1,19 L/NM. Körfakta och grafik: Staffan Westerling, Marina Uppdrag.

Acceleration	Sekunder
0–20 knop	7,9
0–30 knop	13,1
20–30 knop	5,2

Varvtal	dBA
3 500	83
3 000	80
2 500	79
2 000	81
1 500	74
1 000	71



**Förverkliga
din dröm.**

ANYTEC 1230 CAB



ANYTEC 860 FB



ANYTEC 860 SPDI

Anytec AB bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Vi kombinerar stort yrkeskunnande med modern teknik för bästa prestanda, design och komfort.

Välkommen till Älvsjömessan 9–13 nov.

ANYTEC

Tel: 0173-885 20 www.anytec.se