

En öppen snipa med mittmonterad motor på rak axel och med en stor sump för om den. På den har varvet satt en hytt som skydd för väder och vind. Det var på tiden

# Knappast en kioskvältare

Den senaste i raden av Intermodeller är en öppen snipa som försätts med hytt och lustigt nog döpts till Hot Dog. Hytten är ett slarvbygge, om du frågar mig.

AV LASSE GENBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG

Inter 6900 Fisherman är en helt öppen snipa med mittmonterad motor på rak axel och med en stor sump för om den. På den har varvet satt en hytt som skydd för väder och vind. Det var på tiden. Tidiga vårar och sena höstar bär det emot att stå ute i det fria.

Rätt tänkt, men gålet utfört. Man kliver in genom skjuddörrar av det enkla slaget och möts av en förarsoffa för två med vikbart ryggstöd. Inte för att man som alternativ ska sitta vänd akterut, utan för att komma åt baksätet, inklämt mellan akterskottet och rännsoffa. Jag bad Mikael och Max knö in sig där. Det gjorde de med stort besvär men bad omedelbart att få kliva av eftersom det inte är riktigt att ha fönsterluckans grova beslag, fyra stycken, i ryggen under glöng.

Grov misst! Obehagliga misstag. Men, man kan utan större svårigheter lyfta bort baksätet och nyttja utrymmet för stuv så är man av med den irritationsmomentet.

FÖRARE OCH PASSAGERARE får plats i soffan och sitter hyfsat. Sikten runtom är god, vindrutetorkaren är väl tilltagen och håller 75 procent av rutan ren. Slår imman till öppnar man fönsterluckan akterut. Instrumentpanelen är ett skämt. Grämlad, tack för det, men de få instrumenten verkar ha placerats med en tanke i skallen: här ska ingen fullvuxen navigator gitra anspråk på utrymmet, på sin höjd en 7-tunnare. Hyttens finish för tan-

ken till amatörbygge, mycket olik Inter som normalt har en hög, om än akkordlös finish på sina bilar. Ett exempel är skjuddörrarnas undre list vars oskonade ändre kan riva upp otäcka sår på fötter och tar om man är oförsiktig.

UTE PÅ DÄCK ritar man sig ledigt utom just i rundeln akterkast hytten. Där är det trångt. Sumpen framför hytten är stor, stuvutrymmena för om räckert väl till. Det finns bänkar i fiskekoppet för den som vill sitta där under färd. Fördäcklet är stort och stävrackena böga och stabila. Längs fribrorden löper en nedbänk ränna, 5-6 centimeter bred, som rymmar i självlänsen akterut. Tanken är god, vattnet ska ner i rännan och inte belamra däck. Men rännan är så bred att föten klättrar ner i den och kommer i kläm. Satt dit ett gallert så får rännan sitt vatten och fötterna skonas.

Testbåten hade begåvats med en Yanmar på 125 hästkrafter. Vansinnigt många hästar i ett knäppt sju meter långt halvplanande akrov med kol från färd till akter, sex centimeter hög föröver växer den till drygt 20 centimeter akterut. Anledningen till häststreriet är att varvet ser en försäljningspotential i att bjuda på en toppfart på 24 knop. Jag kan köpa argumentet att en hög toppfart ger valfrihet. Det går bra att lunka på i 8 knop och njuta av färdens eller friska på i 20 och snabbt komma ut där vinden strår. Och komma i hamn innan

## INTER 6900 FISHERMAN



LÄNGD 6,90 m  
BREDD 2,60 m  
VIKT 1 440 kg  
DIESEL 90 l  
MOTOR 18-125 hk  
FART 8-25 knop  
CE-KLASS C  
PRIS 599 000 kronor

TESTKÖRNINGEN  
LAST 2 personer  
MOTOR Yanmar 4JH 125 hk  
FART 24 knop

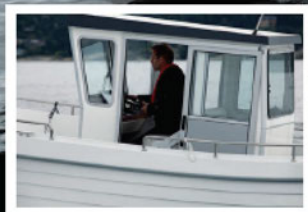
### VÄRT ATT NOTERA

+ Tryggt på däck  
+ Gott om stuv  
+ Bra kvalitet om man bortser från hytten  
- Hög ljudnivå  
- Ljunnig i sjön

KONTAKT  
HL-Båttät Lidköping 0510-612 05  
www.hlboat.se

### OUTSPÄTT

DET är inget fel att sätta en hytt på den öppna Inter 6900, men gör man det med vänster hand blir resultatet inte det bästa.



Hytten har full stishöjd. Förare en stuv tryggt. Men hytten i sig är ett slarvbygge.



Här är bårens styrka, nymligt färdäck, rimligt möblerad.

En öppen snipa med mittmonterad motor på rak axel och med en stor sump för om den. På den har varvet satt en hytt som skydd för väder och vind. Det var på tiden



Hytten har full ståhöjd. Föraren sitter hyggligt. Men hytten i sig är ett slarvbygge.



Här är båtens styrka, rymligt fördäck, rimligt möblerad.

# Knappast en kioskvältare

Den senaste i raden av Intermodeller är en öppen snipa som försetts med hytt och lustigt nog döpts till Hot Dog. Hytten är ett slarvbygge, om du frågar mig.

AV LASSE GENBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG

Inter 6900 Fisherman är en helt öppen snipa med mittmonterad motor på rak axel och med en stor sump för om denna. På den har varvet satt en hytt som skydd för väder och vind. Det var på tiden. Tidiga vårar och sena höstar bär det emot att stå ute i det fria.

Rätt tänkt, men galet utfört.

Man kliver in genom skjutdörrar av det enkla slaget och möts av en förarssoffa för två med vikbart ryggstöd. Inte för att man som alternativt ska sitta vänd akterut, utan för att komma åt baksätet, inklämt mellan akterskottet och nämnda soffa. Jag bad Mikael och Max knö in sig där. Det gjorde de med stort besvär men bad omedelbart att få kliva av eftersom det inte är nådigt att ha fönsterluckans grova beslag, fyra stycken, i ryggen under gång.

Grov miss? Obegripligt misstag. Men, man kan utan större svårigheter lyfta bort baksätet och nyttja utrymmet för stuv så är man av med den irritationsmomentet.

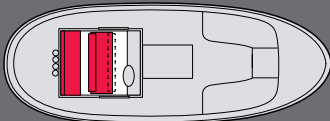
**FÖRARE OCH PASSAGERARE** får plats i soffan och sitter hyfsat. Sikten runtom är god, vindrutetorkaren är väl tilltagen och håller 75 procent av rutan ren. Slår imman till öppnar man fönsterluckan akterut. Instrumentpanelen är ett skämt. Gråmålad, tack för det, men de få instrumenten verkar ha placerats med en tanke i skallen: här ska ingen fullvuxen navigator göra anspråk på utrymmet, på sin höjd en 7-tummare. Hyttens finish för tan-

ken till amatörbygge, mycket olik Inter som normalt har en hög, om än ålderdomlig finish på sina båtar. Ett exempel är skjutdörrrens undre list vars oskonade ände kan riva upp otäcka sår på fötter och tår om man är oförsiktig.

**UTE PÅ DÄCK** rör man sig ledigt utom just i rundeln akterkant hytten. Där är det trångt. Stuvutrymmena för om räcker väl till. Det finns bänkar i förskeppet för den som vill sitta där under färd. Fördäcket är stort och stävräckena höga och stabila. Längs friborden löper en nedsänkt ränna, 5–6 centimeter bred, som mynnar i självlänsen akterut. Tanken är god, vattnet ska ner i rännan och inte belamra däck. Men rännan är så bred att foten hittar ner i den och kommer i kläm. Sätt dit ett galler så får rännan sitt vatten och fötterna skonas.

Testbåten hade begåvats med en Yanmar på 125 hästkrafter. Vansinnigt många hästar i ett knappt sju meter långt halvplanande skrov med köl från för till akter, sex centimeter hög föröver växer den till drygt 20 centimeter akterut. Anledningen till hästraseriet är att varvet ser en försäljningspotential i att bjuda på en toppfart på 24 knop. Jag kan köpa argumentet att en hög toppfart ger valfrihet. Det går bra att lunka på i 8 knop och njuta av färden eller friska på i 20 och snabbt komma ut där fisken står. Och komma i hamn innan »

## INTER 6900 FISHERMAN



LÄNGD 6,90 m  
BREDD 2,60 m  
VIKT 1 440 kg  
DIESEL 90 l  
MOTOR 18–125 hk  
FART 8–25 knop  
CE-KLASS C  
PRIS 599 000 kronor

### TESTKÖRNINGEN

LAST 2 personer  
MOTOR Yanmar 4JH 125 hk  
FART 24 knop

### VÄRT ATT NOTERA

+ Tryggt på däck  
+ Gott om stuv  
+ Bra kvalitet om man bortser från hytten  
– Hög ljudnivå  
– Ljunnig i sjön

### KONTAKT

HL-Båtar, Lidköping 0510-612 05  
[www.hlbatar.se](http://www.hlbatar.se)

### OUTSPÄTT

DET är inget fel att sätta en hytt på den öppna Inter 6900, men gör man det med vänster hand blir resultatet inte det bästa.



▲ Perfekt runtsikt. Breda dörröppningar (näja, båten är knappt sju meter). Maken till trångt baksäte får man leta efter – förgäves.

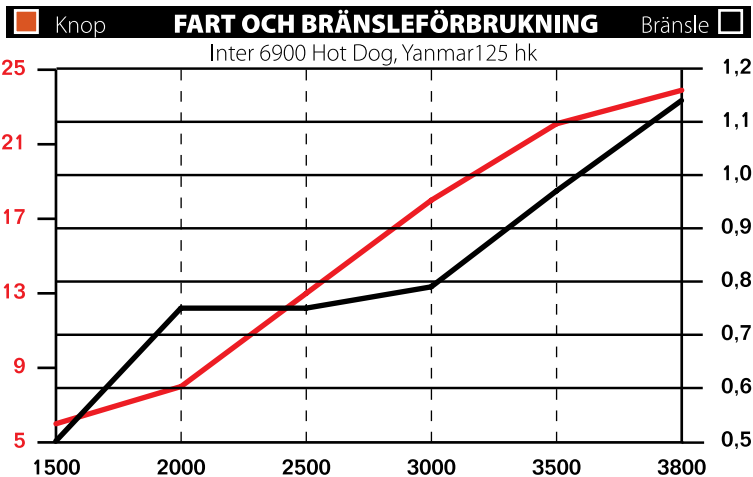


» kulingen slår till. Men det får konsekvenser. Ljudnivån i hytten är i marschfart 22 knop 85 decibel. Man för inga samtal i den farten, bara det nödvändigaste sägs, eller snarare skriks. Och gången i höga farter är orolig, eller ska jag säga oförutsägbar. Den här damen är lätt på foten och nyckfull i sjön. Mellan 8 och 14 knop befinner hon sig i uppförsbacke, går högt med nosen. Det är först i 15 knop hon kommer upp en bit på planet och sänker nosen. Upp till 20 knop vill hon ha hyggliga 0,8 liter per distansminut, de sista knopen upp till 26 på topp blir törstigare men aldrig mer än 1,1 liter per distans, vilket är en godkänd siffra. Hon är vek. Att sätta dit en hytt à något hundratal kilo på en öppen snipa höjer naturligtvis tyngdpunkten. En mans övervikt på endera sidan och hon får ome-

delbart slagsida och går naturligtvis illa i sjön med den hållningen. Hon är lynnig. Antingen ska hon alltid belastas jämnt eller också sätter man dit trimplan och lär sig hantera dem. Minsta feltryck i hög fart och hon lägger sig i svår slagsida.

I 7–8 knop betar hon sig väluppfostrat. Gången då båten är i balans är torr.

**TYCKER DU ATT** jag är jag är gnällig? Helt rätt. Jag kräver mer än ett hafsbygge av en seriös båtbyggare som varit i farten sedan 1991. Båten sett till skrov och däck är av bra kvalitet, men överbyggnaden tycker jag att varvet ska ta omtag på. Möblera enkelt, lägg ner 20 timmar på att höja kvaliteten. Lägg barlast och ta bort den nervösa läggningen. Så blir det nog bra i slutändan. 🐾



Propeller: 24. Ekonomisk fart är mellan 2 000 och 3 000 varv/minut, 8,0–18,0 knop, 0,75–0,79 l/nm. Körfakta & Grafik: Staffan Westerling, Marina Uppdrag.

Varvtal	dBA	Acceleration	Sekunder
3 800	85	0–15 knop	7
3 500	84	0–20 knop	9,3
3 000	82	15–20 knop	2,3
2 500	80		
2 000	76		
1 500	72		

**I 7–8 knop betar hon sig väluppfostrat. Gången då båten är i balans är torr**

## TRE KONKURRENTER

### MINOR 21 WR

Aningen kortare och smalare, men med en väl möblerad hytt och med en avsevärt högre kvalitet rakt igenom, vilket får återverknningar på prisappen: 830 000 kronor. Trivs med 55–85 hästars dieslar, gör 18–20 knop på topp.

[www.inamarin.se](http://www.inamarin.se) och [www.gillholmsmarina.se](http://www.gillholmsmarina.se)



### JEANNEAU MERRY FISHER

Jeanneau Merry Fisher är något kortare, men lika bred. Köl och mittmonterad diesel på 110 hästar. Kvalitetsmässigt snäppet bättre än Inter 6900 Fisherman Hot Dog om än inte lika hög toppfart.

[www.marindepan.se](http://www.marindepan.se)



### ARVOR 215

Arvor 215 håller samma mått, är bestyckad med en nästan lika stark diesel på 115 hästar, men är inte lika snabb. Bra kvalitet, hög ljudnivå, bra pris, 427 000 kronor.

[www.brunswickmarine.se](http://www.brunswickmarine.se)

