

BAYLINER 175 GT

**Favorit för  
skyddade  
vatten**

BAYLINER







# ***Favorit för skyddade vatten***



NINGER



# BAYLINER

**Bayliner 175 GT är en av världens mest sålda båtar. Det här är en enkel och billig badbåt som nu har blivit snäppet bättre.**

AV MIKAEL MAHLBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG

▣ Båtvärldens motsvarighet till folkabubblan måste vara Bayliners 175-modell. En av de minsta modellerna i den amerikanska båtjättens flora, och den bäst säljande. Billig (188 000 kronor), lätt att traila och utmärkt att bada från, är säljargumenten.

Jag och Max kör den senaste versionen på sjön Westeinderplassen i Holland en kall vårdag. Det är rätt farvatten för den här modellen. Med sina låga fribord och stolar som sitter skruvade rakt på durken är det här en båt som gör sig bäst på insjöar och skyddade fjärdar. Den är gjord för dig som vill sola, bada och ibland dra en badring eller wakeboard. Och som söker en bekvämare farkost än de nordiska, spartanska styrpulpbåtar som du får för samma peng.

Den senaste versionen, som vi kör, heter 175 GT och hade premiär 2013. Den är uppdaterad på några punkter. Större badplattform och rak soffa i aktern i stället för två små sittplatser vid sidan av motorn är de största förbättringarna. Redan från start gillar jag båten: tillsammans med de två stolarna ger U-soffan i förbrunnen plats för upp till sju personer att sitta bekvämt. På 17 fot. Inte dåligt!

**AKTERSOFFAN ÄR FULLT** godkänd, med välstoppad dyna och hyggligt sittdjup. Plaststolarna för passagerare och förare är enkla men skålningen smiter fint runt baken och gör resan bekväm. Främre sittbrunnen är lätt att kliva i och rymmer tre personer.

Bayliner har på den här GT-versionen bultat fast en extra, stor badbrygga utanpå den fasta. På en liten båt med begränsade innerutrymmen gör den nytta. Här kan du parkera badleksaker på väg ut mot fjärden. Och när det är dags att dyka i plurret ryms fyra ungar bredvid varandra. När du ska hämta upp en trött wakeboardåkare kan hen ta av sig brädan i lugn och ro. Dessutom är det lätt att häva sig upp eftersom bryggan bara ligger några centimeter ovanför vattnet.

Amerikanska båttillverkare är också bra på att gödsla med humörhöjande detaljer, och därför finns gott om mugghållare på strategiska platser i båten. På passagerarens sida sitter en stereo. Visserligen extrautrustning, men säg en nordisk 17-fotare som har det.

Bayliner överraskar med fler bekvämligheter. Ratten är ställbar, ovanligt på båtar överlag och lyx i en 17-fotare. Tack vare att min rumpa bara sitter några centimeter ovan durken så räcker vindrutan till för att ge mig lä även i högre farter. Den 195 centimeter långa Max sitter dock i blåsten, dessutom har han svårt att få plats med benen.

#### **GASREGLAGET**

går till Mercruisers fyrcylindriga, 3 liters V4 på 135 hästkrafter. Det finns inga andra alternativ men å andra sidan är det rätt motor för en 17 fots jänkarbåt. En gjutjärnskloss som varit med sedan tidernas begynnelse, men precis som båten uppdaterats något efterhand. Lågt pris och billiga reservdelar är några anledningar till att den fortfarande finns i produktion. Dessutom ger den pondus åt ett litet skrov.

Vi är tre i båten när jag ger full gas. Motorn brummar maskulint genom soffans dynor, och det märks att vi släpar på 435 kilo gjutjärn i aktern. Tröskeln är lååång. Men väl uppe går Bayliner lätt, högt och stabilt på vattnet. Samtidigt gör motorns vikt 175 GT mycket stadig. Vi möter några vågor från en segelbåt, men går igenom utan att lyfta på det läskiga sätt som mindre, lätta båtar kan överraska med.

Toppfarten är 37 knop men känns snabbare, vilket beror på att vattenytan är nära. När jag girar fullt åt styrbord suger skrovet fast utan att släppa. I de låga stolarna blir G-krafterna bara roliga, aldrig farliga. Köregenskaperna passar den som vill bjuda wakeboardåkarna på skojiga



Två enkla stolar och en soffa gör det här till en mycket bekväm dagtursbåt. I förbrunnens soffa ryms ytterligare två personer.



**Redan från start gillar jag båten: tillsammans med de två stolarna ger U-soffan i förbrunnen plats för upp till sju personer att sitta bekvämt.**

sicksacksvängar. Däremot bör du undvika större svall. Med så låga stolar blir det omöjligt att parera vågorna med benen.

Bayliner har dragits med ett rykte som skitbygge, en ögontjänare. Det ryktet är det dags att avliva nu, punkt. Förtälet stammade från 1980- och det tidiga 1990-talets modeller. Då täckte jänkarna upp sin bristande plastfinish med pålimmad heltäckningsmatta på alla ställen, bland annat stuvfack och motorrum.

Dagens Bayliner 175 GT har plastdurk och är därmed lika underhållsfri som vilken Bella, Ryds eller Terhi som helst. Kvaliteten är det inget fel på. Motorrummet är befriat från matta och mekanikern kommer åt att meka runtom.

Att båten behöver hamnkapell för att dynorna ska hålla sig fräscha ingår i det amerikanska konceptet. Bayliner trivs dåligt en regnig svensk höstdag. Dess specialitet är sol och bad. Visst finns det ett körkapell att köpa till, men planerar du att fiska lax i hållregn finns betydligt mer praktiska båtar.



Ställbar ratt är lyx på en 17-fotare.



Handskfacket på passagerarsidan är inte vattentätt, men stänksäkert.



Stuvfacket i durken rymmer det viktigaste – en wakeboard.



Mercruiser 3.0 L på 135 hästar ger 37 knop på topp. Detta är standardmotorn på mindre jänkare.



Testbåten är extrautrustad med ett torn för wakeboard.

Det enda irritationsmomentet ombord är de amerikanska knaparna, väl små för det grova tågvirke som de flesta svenska sjömackar håller sig med.

Men för 188 000 kronor inklusive motor är det svårt att anmärka på den bagatellen. Sammantaget är Bayliner 175 GT en jänkare när den är som allra bäst: rolig, rymlig, och till ett rimligt pris. 🐾

### TRE KONKURRENTER

#### **Glastron GT 180**

En poppigare jänkare med retrofuturistiska linjer signerade svensken Bo Zolland. Det här är en något dyrare båt, men samtidigt mer nytänkande. Utombordare sänker bränslekostnaden men förstör samtidigt den fantastiska badplattform som finns på små inombordarbåtar.

#### **Bella 535 Excel**

Det finska alternativet. Mer påkostad, större stuvfack och utombordsmotor. Dessutom funkar den bra även i regn eftersom dynorna är löstagbara och det finns ett sansat kapell. Men priset är högre och badplattformen sämre.

#### **AMT 170 BRs**

Typisk nordisk styrpulpbåt på ungefär samma mått. Bayliners antites. Här får du fem sittplatser, obekvämt förbrunn och betydligt tristare gångegenskaper på platt vatten. Å andra sidan är det här en grym fiskemaskin och en bättre sjöbåt när det brallar på.

### FAKTA | BAYLINER 175 GT

**LÄNGD** 5,33 meter

**BREDD** 2,11 meter

**VIKT** 838 kilo

**LAST** 6 personer

**MOTOR** Mercruiser 3.0 L, 135 hästar

**PRIS** från 188 400 kronor

#### **Testkörningen**

**LAST** 3 personer

**MOTOR** Mercruiser 3.0 L

**FART** 37 knop

#### **Värt att notera**

+ Många sittplatser

+ Bekväma sittplatser

+ Kul att köra

#### **Kontakt**

[www.marindepan.se](http://www.marindepan.se)

### OUTSPÄTT |

En liten, bekväm och prisvärd jänkare för den som gillar sol, bad och vattenlekar. Ska du fiska finns det bättre alternativ.