



FAMILJEBÅT MED VINNARTALANG

**Båtnytt
PROV**

Crown 31

FAMILJEBÅT MED VINNARTALANGER

Crown 31 är Håkan Södergrens bidrag till 80-talets familjesegelbåt i 30-fotsklassen. Han har prioriterat farten men ändå fått utrymmen under däck som klassar Crown 31 som en fullvärdig familjebåt. Till farten och utrymmena skall du lägga ett "överkomligt" pris.

AV CURT GELIN FOTO: ULF H HOLMSTEDT

■ ■ Med serien 4-3-1-2 tog Crown 31:an segern i 1983 års One of a Kind regatta och bevisade därmed att båten har mera fart än någon annan 30-32-fotare i klassen.

Självfallet seglade Per Owe Svensson och hans besättning utmärkt bra. Och självfallet var seglen högklassiga och trimmet i bästa ordning. Men Crown 31 seglade fort både i hård vind och i lätt vind, vilket är hedrande. Kriteriet på en bra allroundbåt är nämligen just detta – att den seglar bra också i hårdvind.

Med utgångspunkt i de fartmätningar vi gjorde under One of a Kind kan vi analysera fram att Crown 31 går allra bäst på kryss i mellanväder 4-6 m/sek och när det lättar till 2-3 m/sek.

De goda krysssegenskaperna kan säkert tillskrivas den ovanligt höga barlastprocenten, 48 procent, då andra båtar har lika mycket i kölen. Stor kölvikt betyder god stabilitet och en rejält slutstyv båt.

Normalt sett betyder tung köl att själva skrovet flyter djupt,

att båten blir oproportionerligt tung och därmed trögdriven. Här har dock Håkan Södergren valt att ge båten god bredd i vattenlinjen och därtill flata sektioner i botten, speciellt akteröver. Denna "lådform" tillåter att kölen blir tung, utan att båten "sjunker" ner onödigt.

Till sin ganska tunga båt har konstruktören fogat rejält med segel. 50,4 kvm har Crown 31 i sitt krysställ, stor och självslående foc, vilket är mycket segel i sig. Men satt i relation till displacementet ligger förhållan-

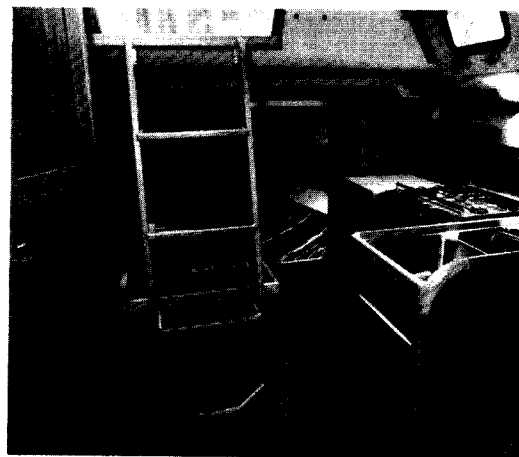
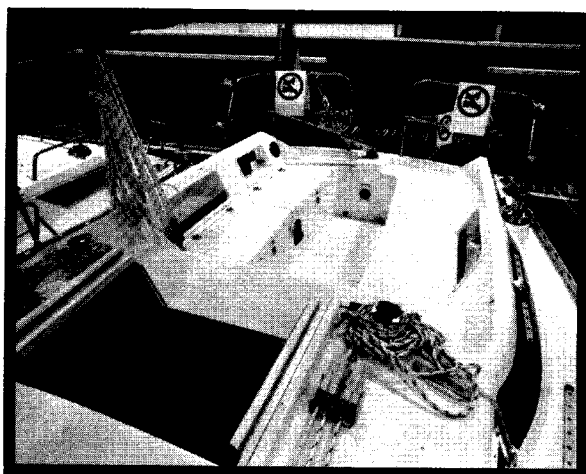
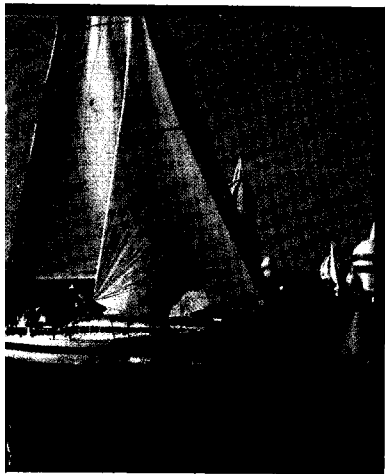
det nära idealet, något bättre än för en bra halvtonnare, som X 95.

Crown 31 har med andra ord rejält med hästkrafter både i form av segelmassa och stabilitet.

Vad betyder då sådana egenskaper för den som är intresserad av familjesegling mera än kappsegling? Man får en lätt-driven båt, en båt med fin acceleration. Stabiliteten gör att man slipper reva i tid och otid. Under One of a Kind seglade Crown 31 med orevat och genua 2 när långfärdsbåtarna måste minska segel.

En detalj, kanske, men en intressant sådan, är att den största ytan finns i storseglet: 27,5 kvm mot 17,5 i självslående focken. Denna uppdelning i kombination med en lång kal-topp på masten gör Crown 31 möjlig att kryssa med för fulla segel i 10-11 m/sek.

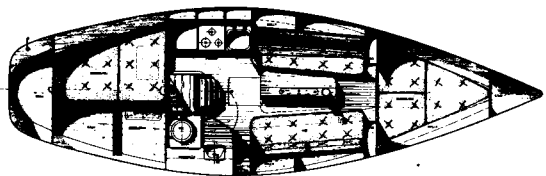
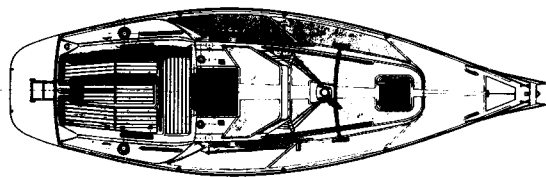
Masten har enkla bakåtsvepta spridare av sedvanligt system. Fördelen är att man slipper backstag, nackdelen är att masten är svår att trimma, toppvanten kommer att slacka i



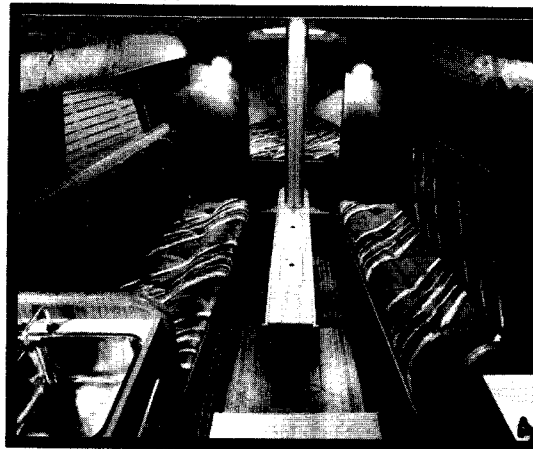
Detta kan komma att bli en vanlig syn på kappseglingar med Crown 31. Först runt märkena. På One of a Kind seglade båten med ett preliminärt LYS-tal på 1,16, vilket gör det svårt att vinna på LYS, men kanske bli först i mål i klassen. Högsta uppmätta fart var 8,19 knop på en lång halv vind och slörbog. Bästa kryssfarten mätt fågelvägen var 4,06 knop noterad i lättvind och smult vatten. På hård kryss var farten 4,71 knop.

Sittbrunnen är stor och hög. Man sitter högt med fin sikt tack vare den låga överbyggnaden. Storskotet är sexskuret och placerat nedanför bridgedäck.

Ingången till dubbelkojen under sittbrunnen är trång till följd av att pentryt behöver plats akteröver. Trappan är för brant.



Crown 31 har en dubbelkøj i aktern, två i salongen och två föröver. Layouten är öppen och utan dörr till fören genom toaplacerad midskepps.



En enkel och opretentiös layout. Bordet är stadigt och sitter fäst runt masten. Kojerna är breda och långa. Fint träarbete.

FAKTA

Löa: 9,45. Lvl: 7,80. Bredd: 3,00. Djup: 1,60. Depl: 3 700. Köl: 1 800. Stor: 31. St foc: 19. G 1: 31,5. Spinn: 67. Motor: MD5C 9,5 hk. Bränsle: 55 l. Vatten: 85 l. Konstruktör: Håkan Södergren. Säljare o tillverkare: Crown Marine, Oxelösund. Telefon: 0155-319 50. Pris i april -84: 242 500 kr utan segel.

lä, såvida de inte sätts an extra hårt, kanske ända upp till de 15 procent av brottlasten för riggwiren, som Seldén Mast rekommenderar.

På kappsegling kan den som är hugad komplettera med backstag, så som Per Owe Svensson gjorde under One of a Kind. Då slipper man sagg i förstaget och en för bukig foc i frisk vind.

Skrovet är uppbyggt i Divinycells sandwich i dimensioner som uppges svara väl mot de krav sjöfartsverket ställer.

Sandwichsystemet har sina klara fördelar ur styrkesynpunkt och ekonomisk uppbyggnadssynpunkt. Även isoleringseffekten är positiv. Ändå tror vi mera på båtar med enkellaminat och balkar som förstävningar. Detta sett bl a ur reparationssynpunkt.

Utförandet på plastarbetet är som så ofta på Håkan Södergren-båtarna utomordentligt. Förklaringen ligger i att mycket arbete lagts ner på plugg och form.

Båtnyttas testpilot tog en kort provtur med Crown 31 sent i

höstas, efter segen i One of a Kind 83.

Provturen företogs på smult vatten en dag med 5-7 m/sek. Intrycket från denna tur är positivt. Båten känns verkligen snabb, den "accar" härligt och har ett just lagom tryck i rodret. Du har kontakt med Crown 31, den är inte "död" eller för tung. På denna känsliga punkt har konstruktören verkligen lyckats fint.

Vid hård krängning stummar dock rodret till. Misstanke finns att axeln kniper i skrovgenomföringen. Infästningen med rodret flush mot skrovet ställer höga krav på roderlagringarna, särskilt när rodret är så stort som här.

Rorsman sitter bra på sargkanten och har perfekt sikt framåt. Nere i brunnen är avståndet till andra sidan för en gångs skull lagom, man når fint över för spjörn.

Värt att notera är att focen går över friktionsfritt. Skenan är gjord i bästa kvalitet (Harken) och systemet medger dubbla kontroller, skotet är fäst bara i hornet.

Under däck är volymen bra, om än inte lika stor som det stora skrovet låter ana. En högre överbyggnad stör måhända utseendet på båten men ger enkelt bättre volym.

Ett fiffigt knep att vinna benutrymme i salongen är att kojfronterna är indragna, liggytan är bredare än själva underdelen.

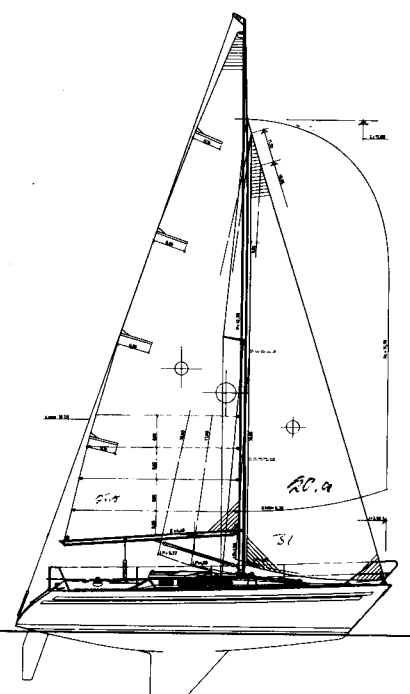
Nergångstrappan är brant, för brant, till följd av högt skrov och låg ruff. Den är inget för småbarn att själva äntra upp och ner i.

Utförandet på trädelarna är kvalitativt fint. Mahognyn ger atmosfär utan att ge överdriven lyxkänsla.

Grundstötning behöver inte ge problem med Crown 31. Kölsvinet är nerbyggt och sju balkar, laminerade till skrovet, sörjer för styrkan.

Motorn är en MD 5 som standard, vilken ger nog fart i semesterväder men för lite kraft vid hamnmanöver och när det blåser hårt emot.

Crown 31 är en fin båt, en båt som kvalitetsmässigt står sig väl i klassen.



Segelplanet är vackert på Crown 31 som det ofta blir med stort storsegel och liten förtriangel. Som standard är masten tyvärr inte konad som på skissen. Masthöjden är nära 15 m!