

TORRT OCH TRYGGT. Utlagt förskepp kastar bort rykvattnet under testet i Strömstad. Spana in de breda slagen som ger lugna sjöegenskaper.



MERRY FISHER 645

Rätt båt till rätt pris

I Norge har nya Jeanneau Merry Fisher 645 sålt som brandsläckare under ett vulkanutbrott. Vi förstår varför.

Text Paul Bogatir Foto Paul Bogatir och Egil Nordlie

Jag ger mig ut på ett stökigt Medelhav utanför Nice, i en "fiskebåt" avsedd för nordiska vatten. Japp, fransmännen har tänkt på oss när de designat den här båten (och även NC11 som vi testar i juni).

– Det går inte att ha gröna rutor på en båt som ska sälja i Norden, säger en av produktutvecklarna.

Så Jeanneau rev ut de mörka rutorna avsedda för Medelhavet och satte in klara skivor, de drog ut taket över akterdäcket och de skapade en lightvariant av sidewalk – det vill säga att hytten är flyttad aningen åt babord (till skillnad från svenska Delta som har hela hytten på ena sidan).

Visst är Merry Fisher en fiskebåt, men inte enbart. Hon kan mycket mer.

REGNET VRÅKER NER och vinden ylar. Båtens botten är moderat, bara 16 grader i aktern, och jag är

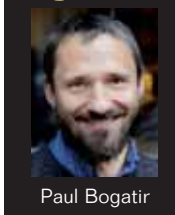
orolig för hur den ska ta två-tremetersdyningarna som väntar bortom piren.

Visst gungar det, men i 13 knop – en lagom marschfart – är det bara mysigt att köra här inne i hytten och se hur sjön vråker sig över fördäcket. Den ensamma vindrutetorkaren kämpar på, men den skulle behöva en kompanjon och gärna några centimeter till på längden så att de kunde raka av en större del av rutan.

Båten har brett förskepp och utlagd bog som kastar vattnet utåt. Med tanke på alla våra läsare som fiskar lämnar jag över ratten till en varvsrepresentant och går ut på akterdäck. Vattnet slår över båten, men här är det torrt och även i halv storm kan man fiska från aktern utan att behöva byta kläder efteråt.

Det känns fånigt att testa en solsäng i det här vädret, men test är test. Jag läser upp aktersoffans ryggstöd och drar sittdynan framåt. Ryggstödet glider ned och nu up-

TESTAD AV



Paul Bogatir

penbaras en 1,5 meter bred säng på akterdäcket, som ändå har plats över till annat. Ett problem med solsängen är dock att man inte kommer åt den höga badbryggan utan att kliva över den som ligger här.

Jag passar också på att montera upp det runda bordet som skapar en fikaplats för två. Helt okej.

VI DUNDRAR VIDARE i vågorna och jag försöker ta mig upp på skarndäcken. Räcket är högt och känns säkert. Halvvägs fram stöter jag på patrull: Räcket på hyttaket tar slut innan jag når fram till fördäck, och det är illa. Varför? Linjerna blir svaret. Alltså har en designer satt båtens former före sjösäkerheten och det är ett mycket dåligt val. Alla hyttak borde ha rundade, tjocka hörn som går att använda som handtag. Och räcken ska sitta där de behövs, oavsett hur de påverkar formerna. I alla fall på en fiskebåt.

Det här är en relativt billig båt,



▲ **NÅGOT MER SPARTANSK** stol än på Beneteau Antares. Men det funkar och sikten är utmärkt.



▲ **SUPERSMART! SOFFANS** ryggstöd kan vändas, så att passagerarna sitter framåtvända under gång. Bekvämt V-koj.

MERRY FISHER 645



FAKTA

Längd **6,70 meter**
Bredd **2,54 meter**
Vikt **1 250 kilo**
Max motor **115 hk**



▲ **"MERRY FISHER"?** Ja, på akterdäck trivs fiskaren utmärkt. Den fällbara soffan kan också bli solsäng.

och det intressanta med den är att se om tillverkaren har satsat på rätt saker. Förarplatsen är relativt enkel, stolen är till exempel i tredje division jämfört med stolarna som sitter i Jeanneau Cap Camarat 635 DC, som jag körde på förmiddagen.

Trots det tycker jag att den duger – körställningen är bra och eftersom jag har stöd för benen är det inte lika viktigt med en stoppad fätölj för att skydda ryggen (dessutom är det här ingen racerbåt). Jag skulle dock vilja att stolen gick att skjuta fram längre för att låta oss under 1,70 meter sitta bättre.

Jag ger högsta betyg till placeringen av navigatören. Systerföretaget Beneteau har till exempel i sin Antares 30 vinklat navigatören alldeles för lite vilket gör att solen blänker i skärmen. Här är den perfekt placerad alldeles ovanför ratten – som sitter i maghöjd. Styrningen är rätt trög, och jag skulle vilja ha en bättre hydraulstyrning som gör

det lättare att hantera båten i hamn.

Och så utsikten, den fantastiska utsikten! I kombination med ståhöjd även för våra längsta vänner blir det ett skäl i sig att köpa båten. I aktern den smarta skjutdörren av rökfärgat glas som vilar på kullager. Den glider fram och åter endast med kraften som en treåring har i lillfingeret.

VID FÖRAREN OCH navigatören finns plexiglasskivor som man kan öppna för att vädra, och i taket har du en stor glaslucka som går att skjuta nästan så långt bak som takets längd. Även de som sitter i hyttens aktersoffa vid dinnetten har bra sikt.

Dinnetten är båtens trumfkort. Navigatörens soffa har ett vändbart ryggstöd som gör att två personer kan sitta i färdriktningen. Med ett utskjutbart sjökortsbord och extra vindrutetorkare skulle det bli perfekt. Och säkrare.

Sovutrymmen finns under fördeck och det är helt öppet mot "sa-

SNABBKOLLEN

Träffar rätt?

JA NJA NEJ

Både för fiske och familj.

Mysig?

JA NJA NEJ

Men trevlig och ljus.

Barnvänlig?

JA NJA NEJ

Även de små ser ut.

Prisvärd?

JA NJA NEJ

Rentav billig.

longen" – precis som på en hardtop. Eftersom förskeppet är brett blir V-kojen mycket stor och, med ventilen i taket, även trevlig. Bordet vid dinnetten går att sänka ned för att skapa ytterligare en sovplats för en vuxen eller två barn.

Pentryt har det nödvändigaste: liten ho, skärbräda och ett gasolkök. Det räcker för att värma upp kött-soppan på och brassa kaffe. Men någon trerätters blir det inte.

Motorn kämpar på i vågorna och den går på höga varv. Jag ber Jeanneaus representant att stänga akterdörren och upplever hur motorljudet i det närmaste försvinner. Toppklass även där.

Den lilla Yamaha 115-hästaren är tillräcklig för att knuffa fram oss i uppåt 30 knop, men båten trivs bäst i 13–14 knop när sjön går så här hög. Motorn är den största tillåtna, och ska du fiska ensam räcker förmodligen 100-hästaren. Priset blir då runt 375 000 kronor. ■

PROVTUR I MARSEILLE.
I högre vågor protesterar
V-botten på 16 grader.

BENETEAU ANTARES 6.80

Bäst som fiskebåt

Beneteau Antares är testets bästa fiskebåt. Men dåligt planerad inredning drar ned betyget.

Text Mikael Mahlberg

Foto Mikael Mahlberg & Paul Bogatir



Beneteau och Jeanneau är två franska giganter som dessutom har samma ägare. Modellprogrammen snudd på likadana, liksom som priserna. Därför är det extra spännande att se vad Beneteau lyckats koka ihop som svar på den utmärkta Merry Fisher.

Testbåten ligger förtöjd vid en solig stenkaj i Marseille. Första intrycket är att Beneteau satsat på att bygga en optimal fiskebåt. En kort soffa mot motorbrunnen är det enda som spärrar vägen ut mot akterspegeln och varvet har prioriterat bort fikabordet. Knaparna sitter på insidan av båten vilket gör att du kan dra linor och nät över relingen utan att fastna i något. Utmärkt för fiskaren – irriterande för oss andra, som är vana vid stora knappar på utsidan.

TESTAD AV



Mikael Mahlberg

En fransk journalist från en fisketidning hänger med ut på havet. I hamnbassängen riggar han spöet och provsvingar.

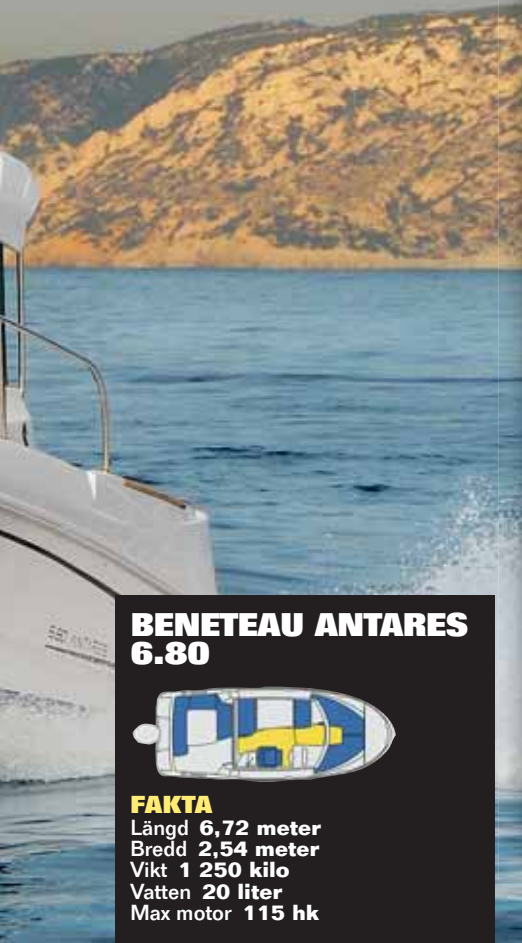
– Excellent, säger han och pekar på det höga hyttaket som låter linan och spöet gå fria. Att klättra runt ombord är lätt, eftersom styrbords skarndäck är extra brett. Men Beneteau har gjort samma misstag som Jeanneau och glömt räckan på hyttaketets framkant. En följd av att båten är fransk – här går man ombord från aktern.

NÄR VI HJÄLPS åt att tynga ned babordssidan rubbas knappt båten. Stabiliteten är god, tack vare den flacka V-botten på 16 grader.

Skrovet liknar Merry Fishers, och har ett liknande utlagt förskepp för att hålla borta ryksjön. Jag pressar

upp båten i 27 knop med 115-hästaren från Suzuki, men när vi ramar de meterhöga vågorna protesterar skrovet. I 15 knop är gången mjukare, och färden känns trygg där jag sitter bakom panoramarutorna med stenkoll på vågor och andra fiskebåtar. Stolen är lite halvt skålad, avstånd till ratt och reglage okej så länge jag sitter. När vågorna landar på fördäck och splittras i motljuset är jag glad för de dubbla vindrutetorkarna med breda blad. En svensk, regnig sommarmorgon hade också en defroster suttit fint.

Tillbaka i hamnbassängen provocerar jag skrovet mera. Hydraulstyrningen gör det lätt att ratta. Bettet i svängarna är gott, propellern släpper inte i förrän i tvära girar. Med 115-hästaren är köregenskaperna trygga snarare än spännande. Alltså



BENETEAU ANTARES 6.80



FAKTA

Längd 6,72 meter
Bredd 2,54 meter
Vikt 1 250 kilo
Vatten 20 liter
Max motor 115 hk



▲ **TESTETS BÄSTA FÖRARPLATS.** Stolen är stoppad och sikten utmärkt. En svensk kall vår- eller höstdag behövs dock en defroster.



▲ **V-KOJEN ÄR BRED,** ett resultat av ett bulligt förskepp. Två sover gott bredvid varandra.



▲ **FISKEFRID.** Akterdäcket är rent och knaparna ligger på insidan av friborden för att näten smidigt ska glida över sargen.

precis vad man begär av en sådan här båt.

Hyttbåtarnas eviga förbannelse är buller. Men precis som på Merry Fisher drar en tredelad, bastant dörr på kullager ner motorljudet till en hyfsad nivå.

SÅ LÅNGT ÄR det jämn match mellan Beneteau och Jeanneau. Men när jag tittar mig om i kabinen är det tydligt att Beneteau spelat bort korten. V-kojen i fören är avskärmd från salongen med ett skott. Det ger de sovande lite mer mörker, mindre insyn och gömmer packningen och annat fullt under gång. Men är det smidigt?

Nix.

Dels känns båten trängre, men det största problemet är att Antares smarta, omsvängbara soffa inte får

plats. I stället har Beneteau klämt in en traditionell dinette. "Navigatören" sitter vänd akteröver, med god uppsikt över sin bordskamrat men knappast över vad som händer förut. Det är bäddat för sjösjuka, och här förlorar Beneteau många poäng till systervarvet.

Ett fiskegång på tre personer kan slagga över, två i V-kojen och en i dinetten.

Två ryms där framme, medan dinetten med en iläggsskiva lätt bäddas till en 120-säng. Matlagningen sker på ett enlågigt gasolkök (extra tillbehör), fullt tillräckligt att steka den nyfångade strömmingen på.

Kvaliteten då?

Jovars, Antares är ett rationellt seriebygge och finishen är god. Båtarna plastas i Polen och sticker jag ner handen i dolda utrymmen kommer

den upp utan att få glasfiberstrån i sig. Att inredningen håller tyst i den gropiga sjön är också ett plus.

Priset på 395 000 svenska kronor inkluderar en dynsats och lite annat lull-lull. Det paketet kan du skippa och spara några tusenlappar. Den här båten passar absolut bäst som oöm fiskebåt. ■

SNABBKOLLEN JA NJA NEJ

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Träffar rätt? Vill vara fiskebåt, och är det också. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Är den mysig? Snarare spartansk. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Barnvänlig? Lätt att hålla koll i hytten | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Prisvärd? Bra fiskebåt för pengarna. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |





STING 700 WEEKENDER

Weekender med förhinder

Sting 700 Weekender försöker vara bobåt för familjen. Men för många funktioner i för lite båt fungerar dåligt.

Text Mikael Mahlberg Foto Mikael Mahlberg & Paul Bogatir

Sting är ett nytt norskt märke. Båtarna byggs i Polen på samma fabriker som Nordkapp. Idén verkar vara att skapa en norsk Ryds, en folkbåt med hyfsad prislapp och dito kvalitet. Dessutom har de norska konstruktörerna kryddat med annorlunda inredningslösningar och skojiga skrov, som vi tidigare sett på daycruisern Sting 570.

Vid bryggan i ett regnigt Strömstad ligger en bullig båt med hög hytt. "Weekender" betyder på båtspråk sovplatser, pentry och toalett. Det är ett ambitiöst mål i en båt som blott mäter 7 x 2,5 meter.

Konstruktören har valt att kläm-

ma in ett riktigt, stängbart toalettutrymme i fören. Jo, jag lyckas backa in och kan sitta kutryggig på kemtoan. Problemet är att muggen stjälar plats från V-kojen som blir halv. Ska två sova här måste det bli skavfötters.

Det hade ju gått an om bara den nedbäddbara dinetten fungerat som extrakoj. Men tyvärr. Min 1,77 meter långa kroppshyddan får inte plats på längden. Problemet att ryggstöden inte går att fälla. En onödig miss som hade kunnat undvikas om bara varvpersonalen provbäddat. Nu passar dinetten bäst som barnkoj, och därför kan bara två sova i båten. Knappast gott nog för barn-

familjen. Möjligen den moderna med delad vårdnad.

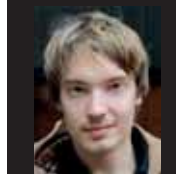
DEN LJUSA HYTTEN, garnerad med en hel del trädetaljer för trivselns skull, känns absolut störst hos de tre testbåtarna. Men precis som på Antares ser endast föraren framåt under gång. De andra får slå sig ned i dinetten. Här borde fyra personer fått plats. Jag säger borde. De 20 centimeterna soffan närmast skrovsidan kan du inte sitta på eftersom skarndäcket välver sig in i axelhöjd.

Hyttens ljuspunkt är pentryt, som har två lågor, kylskåp som standardutrustning och dessutom förvaring för både mat och stekpannor i skåpet undertill.

Det finns flera underliga detaljer ombord. En är den enorma takhöjden.

Trevligt, är min första tanke. Stå-

TESTAD AV



Mikael Mahlberg



STING GÅR BRA i sjön, men är orimligt dyr.



▲ **KÖKET ÄR** bäst i test. Förvaring ovanför och under spisen gör att både käk och kökskärl ryms.



▲ **GOD SIKT** och sidoluckor kompenseras för att takluckan sitter lika högt upp som ozonhållet. När det regnar behövs en defroster, annars immar rutorna igen.



▲ **SIDEWALKEN ÄR** smal, men många räcken gör det lätt att ta sig runt hytten.



▲ **DÅLIGT!** Toan stjälar plats och därför ryms bara en person att sova i förpiken. Två kan klämma in sig, men då får det bli skavfötters.

STING WEEKENDER 700



FAKTA
Längd 6,99 meter
Bredd 2,55 meter
Vikt 1 400 kilo
Max motor 115–200 hk
Pris 590 000 med 150 hk

höjd är man sällan bortskämd med på hyttbåtar. Men när vi backar ut ur hamn tänker jag om. En frisk västkustvind vräker sig mot hyttsidan som förvandlas till ett försjögel och driver oss mot Y-bommarna. Endast strama tyglar på de 150 Evinrude-hästarna räddar grannbåten från en ful repa.

Takluckan är så högt över mitt huvud att jag inte når upp att öppna den. Regnet strilar över rutorna och enda chansen att se är att sticka ut huvudet genom sidorutan. Vindrutetorkare saknas på babordssidan. När glasögonen regnar igen undrar jag: Varför inte sänka taket 20 centimeter? Ingen skulle slå i skallen, men allting skulle bli bättre.

Nå – vid klart väder är förarplatsen bra. Jag både står och sitter helt okej. Navigatören är i mitten och genom panoramarutorna är sikten

utmärkt. Ratt och reglage sitter på lagom håll och genom de öppningsbara sidorutorna kommer jag åt att plocka in fendrarna. Praktiskt.

HAVET ÄR PLATT som en pannkaka, men lite längre ut plöjer Color Line-färjan från Norge upp rejäla diken i vattnet. Med 150 hästkrafter är accelerationen snabb och planingströskeln kort. Max motor är 200 hästkrafter, men det lär inte behövas så länge du inte lastar fullt.

I maxfarten 31 knop möter jag Color Line-färjans vågsvall. Det skakar till, och sen är vi över. Propellern biter sig fast och båten lutar på ett skönt sätt när vi svänger tillbaka mot vågorna. Stings V-botten är vassare än fransmännens, och min gissning är att den går mjukare i sjön. Den är klart roligare att köra.

Ett annat plus är akterdäcket,

SNABBKOLLEN

Träffar rätt?

JA NJA NEJ

Misslyckad som bobåt.

Mysig?

JA NJA NEJ

Mer trä än konkurrenterna.

Barnvänlig?

JA NJA NEJ

Säker båt med korta kojor.

Prisvärd?

JA NJA NEJ

Blir för dyr med 150-hästaren.

som är större är konkurrenternas och dessutom smart planerat med fällbara soffor. Rejäla räcken löper hela vägen fram och klivet upp från sittbrunn till däck är smidigt. Sting är den enda av testets tre båtar som har en smidig, öppen pulpit i fören.

Men alla båtens förtjänster bleknar när jag får reda på priset: hårresande 789 000 svenska riksdaler med 150-hästars Evinrude - alltså dubbelt så mycket som de andra testbåtarna. Visst har den större motor och det ingår en hel del utrustning, som kylskåpet och navigatör. Men summan rimmer illa med ambitionen att skapa en folkbåt. ■

Och vinnaren är...