

**[Praktiskt]** MITT PROJEKT

**Nytt pentry del 1**

# Hög standard



## Nytt pentry del 1

# Hög standard

Fredrik Lindestål tröttnade på sitt gamla pentry och bestämde sig för att bygga ett nytt. För strax över 10 000 kronor fick han ett helt nytt pentry.

TEXT SOFI CEDERLÖF FOTO FREDRIK LINDESTÅL

**H**ögre, bättre finish och med plats för ugn och passagerarstol utan att få mindre utrymme. Det var Fredrik Lindeståls krav när han skulle bygga ett nytt pentry till sin Windy 27.

– Jag trodde att det skulle ta en månad, men det tog tre–fyra månader, varje kväll efter jobbet och varje helg, säger han.

Fredrik började med att rita en skiss över hur han ville att det nya pentryt skulle se ut. Då hade han några faktorer att ta hänsyn till. Han ville få in ett

kylskåp på 65 liter, en tvålågig spis med ugn och en passagerarstol som skulle gå att fälla ner när pentryt användes. Med det upplägget blev det ganska självklart var allt skulle hamna. Men när han hittade en bredare ugn än han räknat med på Blocket var han ändå tvungen att modifiera sin ritning något.

För att frigöra mer plats för matvaror flyttade han gasolturen till en annan del av båten, och han har också gjort pentryt djupare in mot skrovet, jämfört med originalet.

Eftersom projektet genomfördes vintertid valde Fredrik att stå inomhus i garaget och arbeta.

– Det är så många vinklar och vrår i en båt, så man måste nästan platsbygga. Men jag byggde allt som en modul hemma och sist gjorde jag en kil i teak som jag sågade av och passade in det sista jag gjorde, på plats i båten. Jag hade mätt allt utom lutningen på båten, säger han.

Fredrik började med att göra fronten på pentryt för att få en



### Projektets delar

**Del 1:** Pentryt planeras och en fristående modul byggs

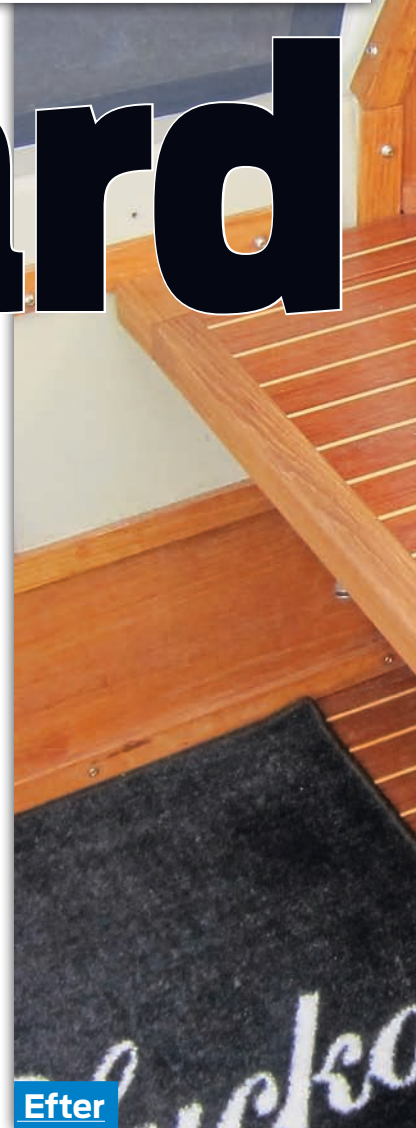
**Del 2:** Pentryt faneras, lackas och monteras på plats

uppfattning om hur det skulle se ut. Sedan fortsatte han att utifrån fronten göra stommen. Den byggde han av planhyvlat furu. Själva pentryt är byggt av konstruktionsmahogny och ytterst har han limmat sex millimeters teakplywood.

– Jag gillar ren, oljad teak, och allt annat i båten var teak så det var solklart vilket träslag det skulle vara.

Stommen skruvar han fast i träskivan som den står på. Sedan sågar han loss hela modulen så att träskivan blir golvet. Han fortsätter med att göra alla lådor. Eftersom allt ska limmas över med teakplywood så skruvar han ihop lådorna – skruvarna kommer ändå inte att synas när det blir klart.

På sidorna fräser han ur spår där han sätter vanliga skenor från Bauhaus. Andra delen av skenan fäster han i modulen där lådan ska sitta. Först skruvar han dock fast trädistanter som han fäster skenor i. Detta för att lådorna ska bli lättare att passa in. Det betyder dock att



Efter

han måste göra lådfronterna lite större än själva lådorna för att det inte ska bli någon glipa. För att öppna och stänga lådorna har han köpt tryckknappar som även låser lådorna i stängt läge, så att de inte flyger ut när det går sjögång.

Fredriks pentry innehåller även en del speciallösningar. Över spisen vill han ha ett lock

### Projektet i korthet

**Svårighetsgrad**

Medel–svårt.

**Tidsåtgång**

Cirka 100 timmar.

**Kostnad**

Cirka 11 000 kronor (ugn 1500 kr, kyl 2900 kr, stol 800 kr, diskho och kranar 1000 kr, trä och lister och lack 5000 kr).



som ska gå att skjuta ner bakom spisen när den används. Därför bygger han "skenor" av trä bakom spisen som locket ska kunna skjutas in. Han bygger även små "stopp" av träklossar som han fäster i locket för att det inte ska kunna dras loss från spisen.

Bakom spisen har han byggt ett stuvfack. Men istället för ett handtag eller en knapp öppnas

luckan genom att man trycker på en knapp som sitter längst in mot skrovet.

Under diskhon vill han ha en låda. Men eftersom kopplingen till hon tar lite plats är han tvungen att göra ett hål i botten av lådan. För att ändå kunna ha saker i den limmar han ihop träribbor till en halvcirkel och fäster i lådan.

Även konstruktionen med passagerarstolen kräver lite extra eftertanke. Stolen ska fällas upp på ugnen när den används och fällas ihop vid fotutrymmet när den inte används. Plattan som stolen är fäst på ska på så sätt skapa pentryutrymme när stolen är nedfäld.

– Det går inte bara att limma fast stolen i en plank, den mås-

te tåla en del om man kör i 30 knop i hög sjö. Därför limmade och skruvade jag fast förstärkningar, säger Fredrik.

Han skruvar fast två stålplattor på varsin sida om spisen och mellan dem fäster han ett stålstag. På så sätt får han en helt annan stabilitet i konstruktionen.



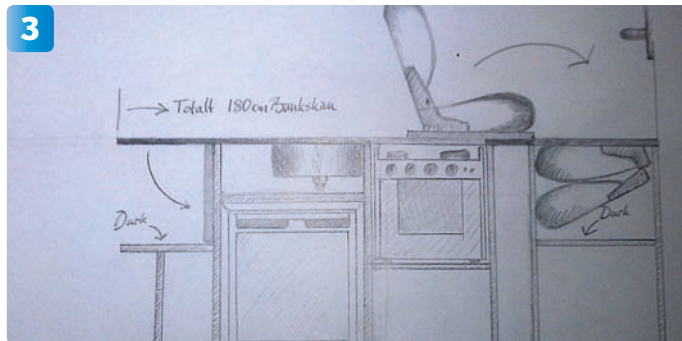
# [Praktiskt] MITT PROJEKT



1 Det gamla pentryt var för lågt och saknade passagerarplats och plats för ugn.



2 Fredrik börjar med att riva bort det gamla. Det nya kommer att bli djupare och gå ända in till skrovet.



3 Han gör en skiss över hur det nya ska bli. Eftersom han hittade en bredare ugn än beräknat på Blocket så försvann utrymmet mellan ugn och stol i den slutliga versionen.



4 Det första han gör är att såga ut alla fronter i konstruktionsmahogny och i teakplywood för att få en uppfattning om hur det kommer att se ut.



5 Sedan sågar han ut alla lister runt lådor och kanter.



6 Fronten bygger han sedan på för att kunna resa hela konstruktionen upp. Han testar att spisen och ramen till kylskåpet får plats.



7 Skivan som modulen byggs på sågas loss och skruvas fast och blir på så sätt golv till konstruktionen.



8 Bakom spisen ska han ha ett lock som ska kunna dras fram och läggas ovanpå spisen för att skapa mer arbetsyta. Därför skruvar han fast "skenor" av trä som locket ska kunna glida ner i.



9 Nu har överdelen kommit på plats. Fredrik väntar dock med att skruva fast den i resten av pentryt.



10 Bakom skenorna, och spisen, bygger Fredrik ett stuvfack för att utnyttja den extra platsen som han har fått mot skrovet.



11 Han sågar upp ett hål i överdelen för att komma åt stuvfacket.



12 Stuvfacket lutar lite för att det ska vara lättare att komma åt innehållet.



13 Sedan börjar Fredrik med lådorna.



14 När han har skruvat ihop dem kollar han att de passar i hålen.



15 Även ovanför kylan blir det en låda.



**16** Nästa steg är att fästa skenorna till lådorna. De är fastskruvade på trädistanter på stommen för att komma ut en bit.



**17** I själva lådan har Fredrik fräst ur ett spår för att skenan ska passa. Här har han inte satt fast skenan än, utan testat bara att den fungerar.



**18** Sedan borrar han ett hål mitt i lådfronten, där han fäster ett lås som används för att öppna och stänga lådan.



**19** Lucklåset fungerar så att det låser lådan när den stängs, vilket gör att det inte är någon risk för lådor som flyger upp när båten lutar.



**20** Därefter provar han in teaskivan som ska ligga ovanpå själva modulen och göra att det blir en snygg arbetsbänk.



**21** Han mättar också in var diskhon ska hamna.



**22** Och testat hur det ser ut när listerna är på plats.



**23** Sedan sågar han upp ett hål för diskhon i själva modulen.



**24** Diskhon bakifrån. Här kommer avloppsanslutningen att gå.



**25** Eftersom han har en låda under diskhon är han tvungen att såga ett hål i den för att avloppsanslutningen ska kunna få plats.



**26** För att innehållet i lådan inte ska trilla ner i hålet limmar han ihop en sarg av böjda plywoodbitar.



**27** Sargen är klar och ska limmas på plats. Anledningen till att han har lämnat så stort utrymme är att själva hon ska få plats i lådan.



**28** Lådan är färdig och går att använda till några köksredskap i alla fall.



**29** Fredrik har även gjort ett lock som ska ligga ovanpå spisen och gå att skjuta bakåt. Här syns locket när det är bakåtskjutet och listerna som det vilar på.



**30** Längst ner på locket har Fredrik satt ett stopp med två gångjärn.



**31** När locket skjuts upp så vinklas gångjärnen och stoppet tar i de små tråklossarna. Detta gör att locket inte går att skjuta för långt fram och att det inte kan lossna från spisen.





**32** Så här ser det ut när locket ligger ovanpå spisen. Det skapar en extra avställningsyta så fort spisen inte används.



**33** För att stärka upp pentryt har Fredrik skruvat på plåtskivor på varsin sida om spisen.



**34** Mellan dem har han fäst ett stålstag. Detta gör han för att pentryt ska klara av belastningen från passagerarstolen som kommer att fästas ovanpå ugnen.



**35** Stålstaget hamnar precis ovanför spisen och fungerar även som skydd så att inte kastrullerna trillar av.



**36** Här, framför spisen, ska passagerarstolen fästas. Även här har Fredrik skruvat fast en stålskiva.



**37** Först gör han skivan som stolen ska fästas på. På den limmar han fast regler för att ha något att fästa i.



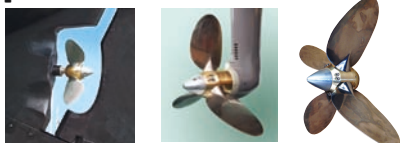
**38** Här ska själva stolen fästas.



**39** Stolen skruvas fast i plattan, som provas på sin plats.

## FEATHER STREAM™ PROPELLERS

Nu kan din segelbåt äntligen prestera maximalt!



Perfekt för små utrymmen, rak axel & s-drev, 3- och 4-bladiga

### Maximera din segling

Minimerar propellermotståndet och ökar hastigheten vid segling

### Får ut maximalt vid motorgång

Samma prestanda som en fast propeller

### Full backkraft

Mindre avdrift - lika effektiv backförmåga som framdrivning



**darglow**  
MARINE ENGINEERS

Försäljning och information:  
**mail@darglow.co.uk**  
**+44 (0) 1929 556512**  
**www.darglow.com**



**40** Stolen är fastskruvad och hamnar ovanpå ugnen när den är utfälld.



**41** När den fälls in hamnar den där passageraren har sina fötter.



**42** Så här ser pentryt ut när allt är ditmonterat.



### I nästa del

ska hela pentryt limmas med teakfaner, betsas och lackas. Själva pentryt ska också sättas på plats i båten.