

## 200 HÄSTARS UTBORDARE TESTADE

# VÄRSTINGAR FÖR SNABBA RYCK

Nu slåss japaner och amerikaner om köparnas gunst. Vi har därför testat alla V6:or på 200 hästar. Endast fyra knop skiljer i topphastighet men hela 22 l i bränsleförbrukning!

LARS H LINDEN FOTO: ULF H HOLMSTEDT



■ Båtnytt har testat "tungviktarna" på den svenska snurremarknaden. Vi har inte tagit med de allra värsta men väl 200-hästarna som numera finns hos samtliga av marknadens tillverkare utom hos Nissan.

För bara ett år sedan dominerade amerikanska Mercury och OMC (Johnson/Evinrude) denna marknad helt men i dag har även japanska Yamaha och Suzuki var sin 200-hästare som konstruktionsmässigt är fullt i klass med de förstnämnda.

Förutom Evinrude, Mercury, Suzuki och Yamaha har även Johnson och Mariner var sin 200-hästare. Men Johnson är identisk med Evinrude och Mariner med Mercury – därför har vi slopat dessa i detta test.

### V-6:OR MED FINESSER

Samtliga är V-6:or med stor cylindervolym, separatoljesmörjning, avancerade elektroniska tändsystem och sofistikerade övervakningssystem som larmar när motorn går varm, vid oljebrist eller vid övervarv.

Suzukis nya 200-hästare Exanté, har t o m en "spökröst" som via högtalare meddelar eventuella fel. Finessen kallar man för "Comlink System".

### EVINRUDE HAR STÖRST VOLYM

Störst till cylindervolym är Johnson/Evinrude på hela 3 000 cc, medan övriga ligger på ca 2 500 cc.

200-hästarna hos Evinrude, Mercury och Suzuki finns i två olika utföranden med varierande finesser men med samma cylindervolym. Evinrude har en XP-modell som är lite vassare än standardmotorn med bl a

speciella insugs- och avgasportar, topplock för högre kompression m m.

Mercury har förutom standardmotorn en XRI-modell med bl a elektronisk bränsleinsprutning och Suzuki har ovan nämnda Exanté-modell med bl a en riklig instrumentering.

I detta test har vi haft med Evinrude XP 200, Mercury 200 (standard), Suzuki 200 Exanté samt Yamaha 200 (standard).

### FLIPPER 640 SOM "TESTBÄNK"

Samtliga 200-hästare har testats på en Flipper 640 med måtten 6,40x2,40 meter och en vikt utan motor på ca 900 kg. En perfekt "testbänk" för denna motorklass och en båt som klarar en hel del satsning utan fartminskning.

Motorerna har monterats av respektive generalagent och "hissats" ovan akterspeglarna till en höjd som inte gav kavitation (= tappade greppet i vattnet) vid normala svängar. Motorerna har vidare utrustats med en propeller som ger ett så högt varvtal som möjligt, men inom det rekommenderade varvtalsområdet för motor (se tekniska data).

Testerna har utförts med en belastning på två personer och vi har kört samtliga motorer på fem olika varvtal. Från toppvarvtalet har vi först dragit av 300 v/min, sedan 600 v/min, sedan 900 v/min samt slutligen 1 200 v/min. Vid alla dessa varvtal har vi mätt farter, bränsleförbrukningar samt ljudvärden vid förarplatsen.

Med en större belastning på fyra personer blir skillnaderna i fart och bränsleförbrukningar nästan obefintliga. Vi körde

Yamahas 200-hästare med två och fyra personers belastning och farten sjönk endast 0,5 knop och bränsleförbrukningen ökade med endast 0,2 l per timme. Bränsleförbrukningen i liter per sjömil blir således nästan exakt lika stor med två och fyra personers belastning på denna båttyp.

### FYRA KNOP SKILJER

Resultaten efter våra tester framgår av tabellerna. Evinrude XP 200 med sin stora cylindervolym är snabbast med 50,2 knop, och den nästa 15 år gamla 200-hästaren från Mercury hamnar ca fyra knop efter på toppfart. Men Mercury har den minsta cylindervolymen på 2 330 cc och det ger i gengäld en betydligt lägre bränsleförbrukning på endast 66 liter per timme. Evinrude 200 XP hamnar här på hela 84 liter per timme. De båda japanska Suzuki och Yamaha hamnar resultatmässigt mellan de båda amerikanska snurorna.

### "TÖRSTEN" VARIERAR

Men det är intressantare att jämföra de olika 200-hästarna om man drar av ca 1 000 varv/minut på gasen. Då hamnar man på en "marschfart" på cirka 40 knop. Vid exakt denna fart är bränsleförbrukningarna i liter sjömil följande för de fyra motorerna:

Evinrude XP 200 = 1,64 liter, Suzuki 200 Exanté = 1,52 liter, Mercury 200 = 1,18 liter och Yamaha 200 = 1,13 liter. Sistnämnda motorer, som här får den lägsta bränsleförbrukningen, testade vi även i 30 knop och fick då en bränsleförbrukning på endast 0,94 liter per sjömil. Även en 200-hästare kan således köras ekonomiskt om man inte har bråttom! ■



**EVINRUDE XP 200  
- HÖGSTA FART OCH  
BRÄNSLEFÖRBRUKNING**

Evinrude (och Johnson) har två stycken 200-hästare modeller, precis som hos Mercury.

Dels standardmotorn, dels den något "vassare" XP-modellen som enligt tillverkaren är ca 10 procent starkare. Man har en annan typ av förgasare på XP-modellen, den har speciella insugs- och avgasportar m.m.

Men båda är vändspolade V 6:or på hela 3 000 cc och därmed störst av samtliga 200-hästare på marknaden. Konstruktionen presenterades 1988 och har de senaste finesserna som tex automatisk varvtalsreducering vid övervarvning och överhettning. Larm för låg nivå och dåligt flöde av smörjolja finns även. Däremot saknas instrument som standard, endast mätare för Power Trim medföljer.

Evinrude XP 200 med sin stora cylindervolym (och motortrimning) når den högsta toppfarten på 50,2 knop. Men knopen kostar - här drar motorn 84 liter per timma och i hela varvregistret är det svårt att komma under 1,5 liter per sjömil. Även ljudvärdena ligger något över konkurrenternas. ■



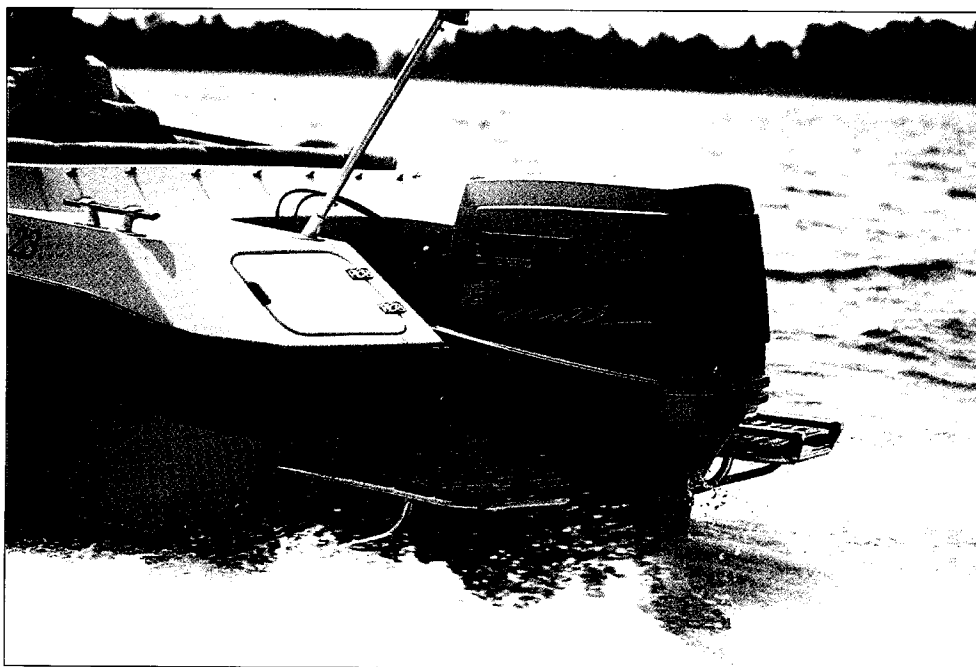
**MERCURY 200 - 15 ÅR  
I KLASS MED DE ÖVRIGA**

Även Mercury har två stycken 200-hästare på sitt program och grundkonstruktionen till dessa togs fram redan 1975. Dels har

man en standardmotor som fanns med i detta test, dels en XRI-modell med elektroniskt bränsleinsprutning. Sistnämnda modell har en "Electronic Control Unit" som ser till att varje cylinder får den rätta

mängden bränsle vid olika motorvarv, belastning, lufttemperatur och motortemperatur. Mercurys 200-hästare är vändspolade V-6:or med en volym på endast 2 300 cc. Med endast 60 graders V-form mellan cylindraderna har man fått marknadens smalaste 200-hästare. Den har dessutom den lägsta vikten på 174 kg. När det gäller utrustning finns akustiskt larm för oljebrist och överhettning, men ingen automatisk varvtalsreducering som hos de övriga. Standardinstrument är varvräknare och temperaturmätare.

Vid vårt test hamnar den på fyra knop efter den snabbaste motorn, men skillnaden blir mindre ju mer man drar av på gasen. Vid ett gasavdrag på ca 1 000 v/minut hamnar den fartmässigt i nivå med både Evinrude och Suzuki. Yamaha är här något snabbare. Men Mercury 200-hästare går snålt när det gäller bränsleförbrukning, "endast" 66 liter per timma vid fullgas. Som bäst kommer man ner i 1,15 liter per sjömil i ca 40 knops fart och det är mycket bra. ■



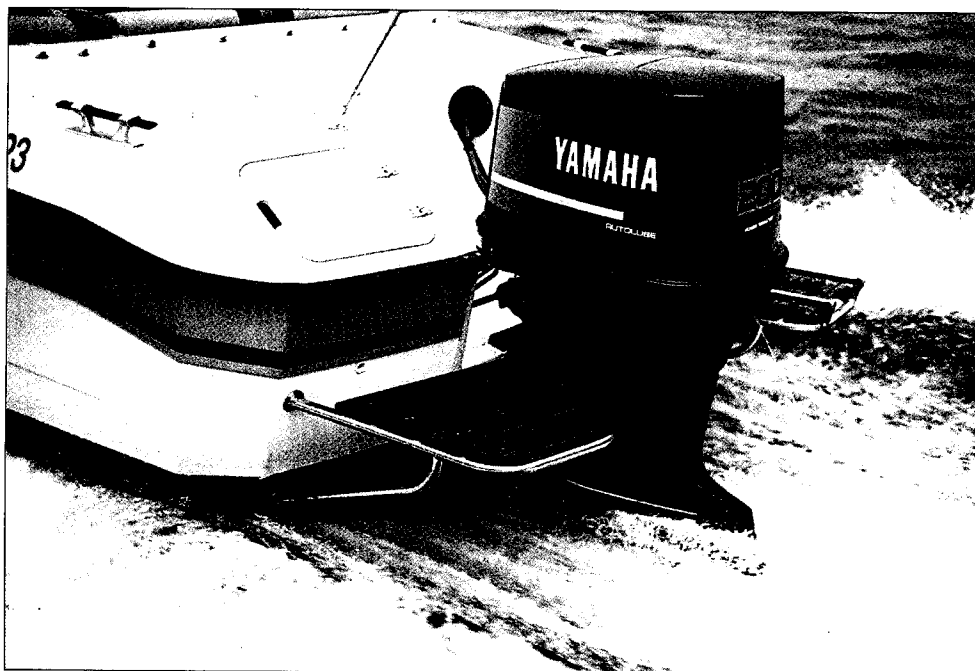
**SUZUKI 200 EXANTÉ  
- NYKOMLING MED  
FINESSER OCH  
STANDARD**

Japanska Suzukis 200-hästare Exanté är en intressant nykomling med många annorlunda

finesser. Den har samma grundkonstruktion och cylindervolym som standardmotorn på 200 hästar. En vändspolad V-6:a på nästan 2 700 cc. Finesserna på Exanté-modellen är bl a ett "talande" övervakningssystem som varnar för låg oljenivå i

tank, dåligt oljeflöde genom filtret, dåligt kylvattenflöde samt för övervarv. Vidare talar den om när växel ej ligger i rätt läge vid start, om nödkontakten inte fungerar m m. Förutom detta övervakningssystem har Exanté även automatisk varvtalsreducering vid överhettning och vid övervarvning. Som standard har Suzuki 200 Exanté även en komplett instrumentering. Övriga finesser är dubbla tändstift för varje cylinder, s k tvångsstyrt växelsystem som ger exaktare växellägen samt Micro Linc tändning med samma funktion som Mercurys XRI-motor med direktinsprutning.

Vid våra tester hamnar Suzuki Exanté 200 ett par knop efter Evinrude XP 200 på toppfart men vid marschfarten ligger de relativt lika. Bränsleförbrukningen är 12 liter lägre per timme på toppfart jämfört med Evinrude XP 200 och det ger en förbrukning per sjömil på 1,5 liter. Här hamnar den lika med de övriga. Men i likhet med Evinrude XP 200 har den ungefär samma bränsleförbrukning per sjömil i hela varvtalsregistret. ■



**YAMAHA 200  
- STANDARDMOTOR MED  
OMFATTANDE  
UTRUSTNING**

Yamaha har endast en standardmotor på 200 hästkrafter och i detta test bör den därför jämföras med Mercurys

200-hästare. Det är en vändspolad V6:a på 2 596 cc och konstruktionen presenterades 1984. Den har samma grundkonstruktion som Yamahas 175:a och 225:a. Men som standardmotor har den en mycket omfattande utrustning med bl a

digitala instrument för varv, fart, Power Trim och bränslenivå i tank. Dessutom alla tänkbara övervakningssystem med t ex automatisk varvtalsreglering vid övervarvning, överhettning och låg oljenivå. Vidare har den s k Oil Injection direkt in i insugningsröret vilket betyder att motorn alltid får smörjning - även vid bränslebrist. Samma finess finns hos Suzuki.

För att vara en "standardmotor" på 200 hästar klarar sig Yamaha mycket bra jämfört med övriga. Den når 49,2 knop och hamnar något efter Evinrude XP 200. Men redan när man drar av ca 300 v/min på gasen (och vidare) är den genomgående något snabbare än de övriga. Samma gäller bränsleförbrukningen. Här har den samma fina kurva som Mercury 200 och vid ca 40 knop drar dessa 200-hästar endast 1,1 liter per sjömil. Vid 30 knop drar Yamaha 200 under 1 l per sjömil. ■

# TESTRESULTAT

## TEKNISKA DATA

| Fabrikat           | Evinrude | Mercury  | Suzuki   | Yamaha  |
|--------------------|----------|----------|----------|---------|
| Typ                | XP       | 200      | Exanté   | 200     |
| Effekt-hk          | 202      | 202      | 200      | 200     |
| Effekt-kW          | 149      | 149      | 147      | 147     |
| Cyl-volym, cc      | 3 000    | 2 330    | 2 693    | 2 596   |
| Ant cyl + typ      | V-6      | V-6      | V-6      | V-6     |
| Max varvtal        | 6 000    | 5 900    | 5 600    | 5 500   |
| Utväxling          | 1,87:1   | 1,87:1   | 1,87:1   | 1,87:1  |
| Eluttag, Ampere    | 35       | 40       | 22       | 14      |
| Bränsletank, liter | -        | 22,7     | -        | 24,0    |
| Oljetank, liter    | 6,8      | 13,0     | 9,0      | 10,5    |
| Vikt i kg          | 204      | 174      | 206      | 182     |
| Power Trim & Tilt  | ja       | ja       | ja       | ja      |
| Ca-pris (sept -89) | 72 300:- | 74 300:- | -        | 74 200  |
| Ca-pris 1990       | -        | -        | 79 900:- | 78 500: |

## TESTRESULTAT

| Fabrikat    | Evinrude    | Mercury     | Suzuki      | Yamaha      |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Typ         | XP 200      | 200         | 200 Exanté  | 200         |
| Belastning  | 2 pers      | 2 pers      | 2 pers      | 2 pers      |
| Propeller   | 14 1/2x22"  | 14x19       | 14 1/4x22"  | 13 3/8x23"  |
| Hissning    | 60 mm       | 45 mm       | 50 mm       | 60 mm       |
| Toppvarvtal | 5 700 v/min | 5 900 v/min | 5 500 v/min | 5 300 v/min |

### Fart i knop:

|                   |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|
| - vid toppvarvtal | 50,2 | 46,5 | 47,8 | 49,2 |
| - ./ 300 v/min    | 46,4 | 43,8 | 45,4 | 47,6 |
| - ./ 600 v/min    | 43,6 | 42,2 | 41,0 | 43,8 |
| - ./ 900 v/min    | 40,0 | 39,5 | 39,4 | 41,6 |
| - ./ 1 200 v/min  | 36,7 | 36,8 | 36,7 | 38,4 |

### Bränsleförbrukning i liter per timma:

|                   |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|
| - vid toppvarvtal | 84,0 | 66,0 | 72,0 | 72,0 |
| - ./ 300 v/min    | 76,8 | 61,2 | 67,2 | 68,4 |
| - ./ 600 v/min    | 72,0 | 54,0 | 62,4 | 52,8 |
| - ./ 900 v/min    | 65,6 | 45,6 | 60,0 | 48,2 |
| - ./ 1 200 v/min  | 60,0 | 43,2 | 56,4 | 42,6 |

### Bränsleförbrukning i liter per sjömil:

|                   |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|
| - vid toppvarvtal | 1,67 | 1,42 | 1,50 | 1,46 |
| - ./ 300 v/min    | 1,65 | 1,39 | 1,48 | 1,43 |
| - ./ 600 v/min    | 1,65 | 1,27 | 1,52 | 1,20 |
| - ./ 900 v/min    | 1,64 | 1,15 | 1,52 | 1,16 |
| - ./ 1 200 v/min  | 1,63 | 1,17 | 1,53 | 1,10 |

### Ljudvärde i decibel (A):

|                   |    |    |    |    |
|-------------------|----|----|----|----|
| - vid toppvarvtal | 96 | 91 | 90 | 91 |
| - ./ 300 v/min    | 95 | 88 | 89 | 89 |
| - ./ 600 v/min    | 94 | 87 | 88 | 87 |
| - ./ 900 v/min    | 93 | 85 | 84 | 85 |
| - ./ 1 200 v/min  | 91 | 84 | 85 | 84 |

### Anmärkningar:

- Propellerval har gjorts av resp generalagent. Man har valt en propeller som ger ett så högt varvtal som möjligt inom motorns rekommenderade varvtalsområde.
- Hissning, eller höjning av motorn ovan akterspeglens varierar något mellan de olika fabrikaten beroende på att motorerna har något olika rigglängder.
- Toppvarvtal som anges här uppmättes vid fullgas. Vid de följande mätningarna har vi reducerat toppvarvtalet med 300, 600, 900 resp 1 200 varv/minut.
- Ljudvärden har uppmätts vid förarplatsen på Flipper 640.

## SY SJÄLV!!

DYNOR, BÅTKEPPEL,  
VINDSKYDD, BOMTÅLT m m

- **TYGER TILL DYNOR** bredd 140-150 cm höga kvaliteer, stor sortering
- **BAKSIDETYG** mögelfritt br. 75 cm 12:-/17:-/m
- **KONSTLÄDER** (galon) br. 140 cm 88:-/m
- **BÅTMATTA** br. 200 cm 5 färg. SLITSTARK beh. ej kantas, fastnar ej i underlaget 149:-/m<sup>2</sup>
- **KEPELLVÄV** br. 140 cm. mängder av färger 98:- 128:-/m
- **KEPELLRÖRSBESLAG**, vred-öljetter, plastrutor
- **POLYETER** 2-3-7,5-10 cm
- **KLÄDDA KNAPPAR, TRÅD, NÄLAR**
- **BLIXTLÄS** till dynor o kapell (alla längder)
- **SKROVMATERIAL, KARBORREBAND** m m. Vi sänder prov utan extra kostnad.

VAR GOD UPPGE ÖNSKAD  
PRODUKT OCH FÄRG.  
RING ELLER SKRIV.

## WALLINS TEXTIL

I KARLSTAD AB

Råtorpsv. 33, 653 49 KARLSTA

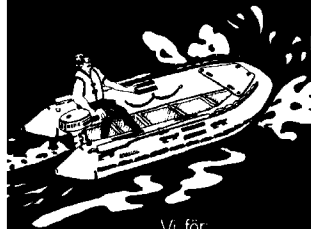
Tel. 054-18 86 10

## GUMMIBÅTAR

Komplett sortiment för  
FRITIDS- OCH YRKESBRUK  
Från 2,40 till 8,50 meter

## CBM MARIN

Välsorterad butik i  
Stockholm



Vi för

**RADIAL**

**Bombard**

samt

**MARINER**

Utombordsmotorer

Folkungagatan 146, Stockholm

Tel: 08-40 00 53