

EIKELI 25:

TRÄ, LIM
OCH GLASFIBER
I SKÖN
FÖRENING



EIKELI 25

Trä, lim och glasfib

Eikeli är gedigen – både över och under vattenlinjen. Över ytan är båten kallbakad med fyra millimeter mahogny ytterst, under ytan är skrovet byggt i handupplagd glasfiber. En lyckad kombination.

Flera år har gått sedan båtbyggaren Odd B. Jørgensen började kombinera trä och plast på detta sätt och *Eikeli 25* som sjösattes 1994 är nummer fem i raden av dessa kombibyggen. Den första båten som byggdes var på 24 fot och den största som levererats fram till nu är en 31-fotare som sjösattes 1992.

–Vi har levererat både klinkade och kravellbyggda båtar byggda på traditionellt sätt och båtar med inredning i ny limteknik, berättar Odd B. Jørgensen.

Präglad av sin ägare

Varje båt har haft sin individuella prägel, något gjort upp i samråd. Men de har även många gemensamma drag; däck med moderat spring, skarp stäv och lite kantig häck är sådant som avslöjar Eikeli-modellerna. Alla görs

med inombordare och propeller på rak axel. 25-fotaren har dessutom all utrustning – från bogpropeller till elektriskt ankarspel längst akteröver.

25-fotarens skrov är förhållandevis skarpt i förskeppet och har svag V-form akteröver. Men som de övriga modellerna är även denna lite tung i häcken. Det är först när motorn kommer upp i varv som båten lägger sig ner i ett harmoniskt gångläge.

Snygg överlappning

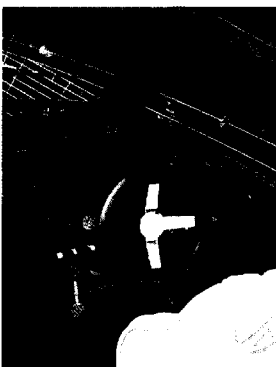
Förbindningen mellan plast och trä löser båtbyggaren genom att gjuta fast laminerade spant till glasfiberbotten och fästa resten av skrovet till dessa.

–Dessutom skruvas och bultas kallbakade skrov ihop med glasfiberbotten, så här är egentligen spanten inte nödvändiga, säger Odd B. Jørgensen om konstruktionen.

Eikeli 25 är skarpt i förskeppet och har svag form akteröver. Den klara vindskärmen ger god sikt när man sitter och kör.



Motorhuv
som gömmer
en V-8 ben-
sinmotor stjä-
l stort utrymme
i sittbrunnen.



Den första Eikeli försågs av motor-tillverkan med en elegant standard-panel. Detta tog båtbyggaren vara på och lägger nu ner några extra timmar på varje bygge för att ge panelen en elegant inramning.

er i skön förening

Själva plastdelen överlappar med tio centimeter, så det finns ingen risk för läckage vid vattenlinjen. Båten flyter i realiteten på ett plastskrov, den nedre bordgången i mahogny är närmast bara prydnad.

Fördelen med kombi-lösningen är att skrovet blir starkare och mer gediget än på träbåtar byggda med traditionell bordläggning även under vattenlinjen. Dessutom kommer bordet under vattenlinjen att spricka om båten blir liggande lite för länge på land under våren.

Motorhuvten tar upp en del av platsen i sittbrunnen, men i den aktere rundsoffan finns gott om plats. Båten har ett säte på var sida föröver och förarplatsen är bra både med hänsyn till nytta och komfort.

Under acceleration måste man resa sig för att få fri sikt. Vindrutan ger fint lä och det var en välsignelse att

köra en båt där glaset var helt klart och inte tonat.

Inte speciellt praktisk

Det bullrar en hel del från motorn. I den här båten satt en Mercruiser V-8 på 5,7 liter som gav en toppfart på cirka 30 knop. Propellern var inte den helt rätta och varvet menar att toppfarten borde ligga runt 35 knop. Det kommer också att ge den 2,2 ton tunga båten en marschfart utan så mycket buller.

Eikeli 25

Längd: 7,60 m

Bredd: 2,50 m

Vikt: 2,2 ton

Pris: Cirka 750 000 norska kronor

Information: Eikeili Trebåtbyggeri,
telefon 00947 - 37 04 70 83

Eikeili 25 är inte direkt praktisk, den är både för fin och för elegant för det. Men det finns gott om stuvutrymme ombord, både för smått och stort. Båten är enkel att komma i och det är heller inte svårt att komma ut på däck. Badplattformen är elegant, men vi saknar stegen. Förtöjningsbeslagen är kanske lite för små, men de har samma stil som övrig krom ombord.

Båtbyggaren har använt mahogny till fribord och däck, det senare med ljusare trä. Inredningen, vindrutan och instrumentpanelen och alla detaljer är också i mahogny. När det gäller detaljerna så är det en smaksak. Vi tycker att båten kanske är på gränsen till överdekorerad med alla vita ränder på däck och fribord. De är för övrigt inte något annat än vit nåtmassa. ■

PÅL SILBERG