

NIO NORSKA NYHETER

På den norska båtindustrins höstliga pressvisning fanns i år bara motorbåtar – om man undantar en replika av ett vikingaskepp. Trenden i år verkar vara mittmonterade motorer och halvplanande skrov – snipiga eller plattgattade – som alla marschar kring 17 knop.

AV PEET KOKLA

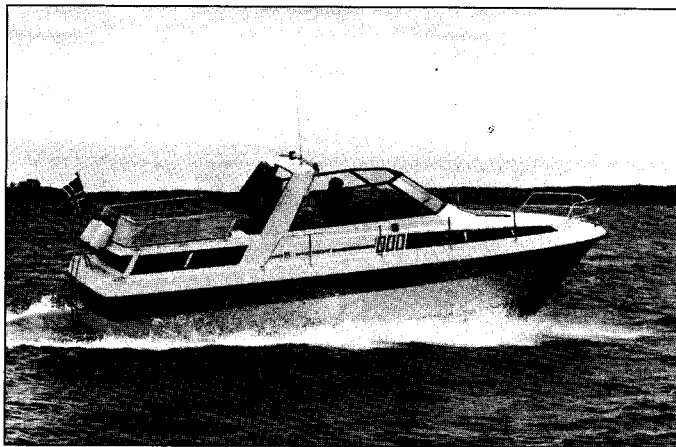
Data Fjord 880 AC
Låa: 8,30 m
Bredd: 3,15 m
Motor: SABB-Ford diesel 200 hk
Fart: ca 25 knop
Pris: 405 500 Skr med VP TAMD 40 B
Säljs av: Båtspecialisten i Stockholm och Göteborg.

rattkonsolen och föraren kan nå alla knappar med fingerspetsen utan att behöva sträcka på sig. Nackdelen är att allt har blivit alldeles för kompakt, det är lätt gjort att man tittar eller trycker fel. Men visst är det snyggt att se på.

Pentryt ligger om styrbord i akterruffen vars dinett kan bäddas till en stor dubbelkoj. Arrangemanget med pentry i aktern är bra i hamn – den ruffen är ju båtens rymligaste. Under gång stiger emellertid ljudnivån till det outhärdliga gräns. Visserligen är akterruffen den stadiga platsen att vistas på när båten går, men bristande ljudisoleringsförtar den poängen.

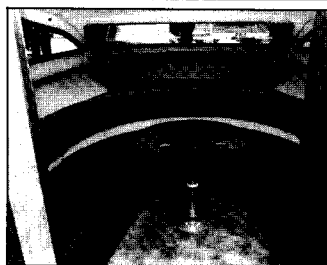
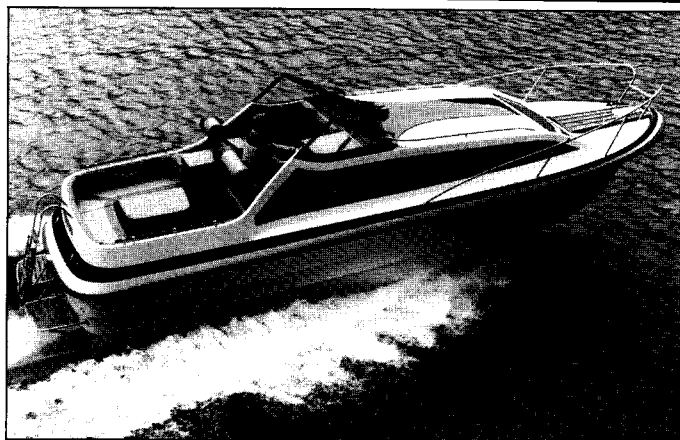
Motorn i provbåten var en SABB-Ford diesel på 200 hk – och inte speciellt tystlåten. Den ger en toppfart av ca 25 knop, men båten kan köras fint i alla fartområden. Standardmotorn är en Volvo Penta TAMD 40. Med den sjunker toppfarten några knop. En finess som syns men inte sticker i ögonen på Fjord 880 är pulpiten. Ett par korta stabila handtag. Stadiga och greppvänliga.

Fjord/Wiking 880AC – akterruff med pentry



■ Namnet kanske förbryllar – för visst är det en Vikingbåt som vi provar här. Men nu är det bestämt att Fjords och Wikings båtar utomlands skall säljas under namnet Fjord och så skall det vara. Fjord 880 är emellertid en Vikingbåt allt igenom. Från den lilla förpiken till den stora akterruffen – där pentryt är placerat.

Förför börjar det hela med en dinett med sänkbart bord, sedan följer garderob och toalett på var sin sida. Sittbrunnen över motorrummet innehåller en U-soffa med stuvfack under och en förarplats som för tankarna till flygplan. Man har koncentrerat alla instrument i



Dinetten i förpiken kan lätt göras om till kojplatser när ryggstödet tas bort i fören.



Pentryt är placerat på babords sida i sittbrunnen där navigatören normalt sitter under gång.

Draco 2700 Tricab – ett får i ulvkläder

■ Draco har alltid varit synonym till snabba, planande båtar med mycket rysch och glashållare i varje hörn. Här har design alltid kommit före eventuella praktiska aspekter och resultatet har tydligen haft en bra marknad.

Därför är det lite förvånande att årets nyhet – Draco 2700 – varken är fågel eller fisk i den traditionen. Linjerna finns där med fartränder, runda dinetten, långhårig matta på väggarna och små finesser. Men båten har mittmonterad motor och är inte ens särskilt snabb. 15–16 knop är bästa farten som kan pinas till närmare 20. Gångläget är emellertid plant och man är böjd att

kalla 2700:an för lågfartsplanande.

Motorn är VP:s nya fyrcylindriga diesel TAMD 30 som driver med rak axel. Förarplatsen är kompakt, men har en finess som både är enkel och genial. Förarens fotstöd består av en rostfri båge. Om man vill stå upp ställer man sig helt enkelt på durken under bågen.

Merparten av motorbåtsbeståndet kan nämligen inte erbjuda komfortabel sittande och stående körställning.

Under däck finns tre kabiner. Förpiken har en rund dinett som bäddas till koj genom att det förliga ryggstödet lyfts upp och bordet sänks ner.

Om styrbord finns en toalett med kojplats! Ingången till en av minikabinerna går nämligen genom toaletten. Den andra av minikabinerna, den på babordsidan, kan nås antingen från förpiken eller genom en stor skjutsdörr från sittbrunnen. Förpiken kan avskiljas genom att minikabinernas dörrar öppnas helt och sammanstrålar midskepps. Hurvida någon kan bo med huvudet vid toalettstolen förtäljer inte säljsnacket. Det är nog slutligen en fråga om smak. Om så, då rymmer båten fyra till fem övernattande.

Pentryt finns i sittbrunnen under navigatörens plats. Förarens och navigatörens ryggstöd kan vältras

föröver så att man i hamn kan sitta vänd mot sittbrunnen. Bordet i aktern kan göras större med en kläff.

Trots en massa trevliga detaljer och bra gång saknar båten lite identitet. 2700:an är lite av att vilja men inte kunna – den långhåriga inredningen stämmer lite dåligt med båtens prestanda. Men det finns även andra och starkare motoralternativ. Draco säljs av Stockholms Motorcentrum.

Data Draco 2700 Tricab
Låa: 8,15 m
Bredd: 2,80 m
Djup: ca 0,80 m
Motor: Volvo Penta TAMD 30 106 hk
Pris: Från 300 000 Skr beroende på motorval.