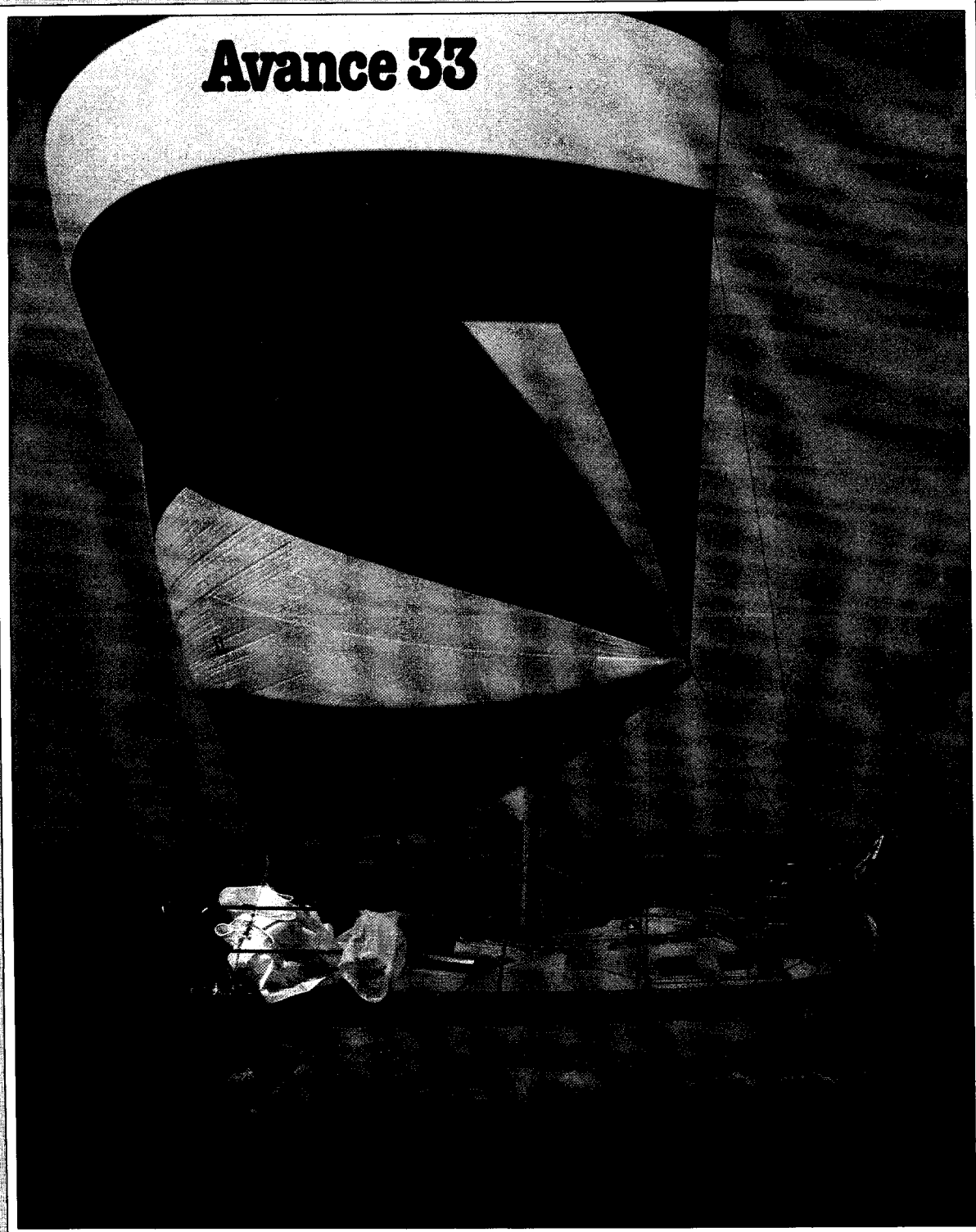


Vi Båtägare TESTAR

Avance 33



Jag vågar påstå att den som gillar att segla snabbt, bekvämt och avancerat, han kan knappt välja ett bättre alternativ än Peter Norlins vackra Avance 33. Den som däremot sätter större värde på att leva ett komfortabelt och barnvänligt hamnliv med familjen, bör se sig om efter en rymligare båt. Det finns många att välja på i den här prisklassen.

Avance 33 har de klassiska linjerna för en snabb, väseglande båt. Hon är lång och smal. Kölen är relativt kort och rodet på modernt maner placerat längst bak. Riggen är av sk 7/8-dels typ. Ett stort, mycket effektivt storsegel och en liten lätthanterlig fock. Focken är självskotande och skotpunkten löper på en tvärgående skena just framför masten. Detta arrangemang ger snabba, enkla manövrer vid slag på kryssen.

Avance 33 är, som sagt, ganska smal. Det gör att hon lutar lätt om det börjar blåsa. En lutande båt känns otrygg och är obekvämt för familjesegling. Men lutningen känns värre än den är. Båten lägger sig ner på friborden till en viss bestämd gräns. Sedan är det stopp och vinden blåser liksom över seglen. Personligen har jag aldrig ens lyckats segla in vatten i den självlänsande sittbrunnen. Detta med lutningen är mer en känslomässig fråga än en otrygghetsfaktor.

Självskotningen fungerar hyggligt. Inte mer. Det kan vara svårt att få den exakt rätta formen på seglet, särskilt på halvvinde. På kryssen är det inga problem. Enkelt att dra in skotpunkten mot mitten och på så sätt gå högt i vind. Det smala vassa skrovet biter också till sig bra höjd på kryssen.

Riggen har två kraftigt bakstruktura spridare. De kan ställa till med trassel på undanvinden. Vill gärna nöta hål på storseglet. En oväntad gipp kan ställa till ett elände.

Avance 33 har lätt för att bli lovgirig. Den som är uppmärksam kan enkelt komma till rätta med detta genom att trimma rigg och segel. Gången är kursstabil och stadig på alla bogar. Båten seglar fint på bara storseglet. I motsats till IOR-båtarna med sina stora försegel, så har man god sikt förbi den lilla focken på Avance 33. Detta är en säkerhetsdetalj som är viktig och som ytterligare visar att riggar av den här typen är framtidens melodi. Det blir ett rent nöje att kryssa då man har en lätthanterlig segelmassa att sköta. Till skillnad från IOR-båtarna där varje krysslag är en pina för familjeseglaren.

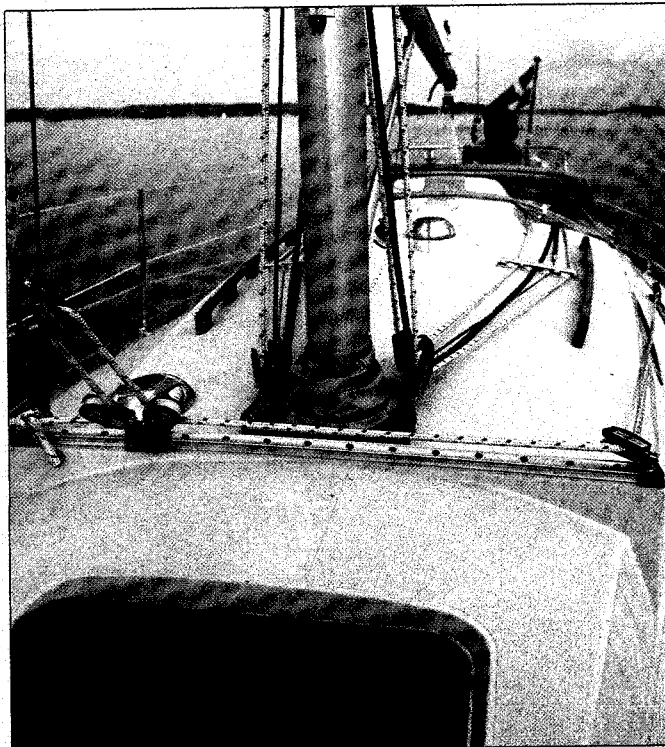
Sittbrunnen är bekväm att segla i och att vistas i. Men den är i minsta laget för en båt på över tio



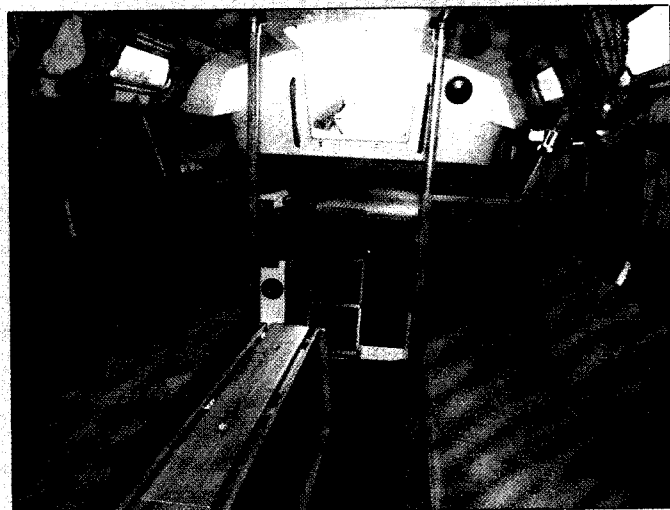
Avance 33 har en modern familjevänlig 7/8-dels rigg med en liten lättskött fock och ett mycket effektivt storsegel.



Sittbrunnen känns aningen trång redan när man blir fyra personer. Men man sitter bekvämt och seglar enkelt båten ensam.



Den självskotande focken är perfekt för familjeseglaren på kryssbogar. Lite svårtrimmad på halvvinde.



Under däck är Avance 33 trång. Men salongen fungerar och kojängden räcker till. Inredningen är sober.



Man kliver säs rakt ner i pentryt. Avställningsytan för matlagning är i minsta laget om man ska laga en stor middag.

meters längd. Sittbrunnen är också rörig med allt för många fall, skot och andra trimlinor. Att ta sig fram på fördäck är en smula trassligt då vanten sitter i vägen. De nerfälda skotskenorna utgör ett plus för framkomligheten.

Röstjärnsfästningarna är betryggande. Alla vinschar och beslag är av god kvalitet. Bommen till storseglet sveper farligt lågt över sittbrunnen.

Motorn i en av de båtar vi seglade skramlade och hoppade förfärligt. Motorrummet är trångt och svårtillgängligt.

Inredningen har en prydlig finsk finish med smakfulla färgval

och med bra kvalitet på snickerierna. Planlösningen under däck är traditionell och för sin storlek känns Avance 33 trång i salongen.

Vid nedstigning från sittbrunn kliver man rakt ner i pentryt, vilket kan irritera kocken. Allra helst som han har ganska dåligt med avställningsytor. Stuvutrymmet för mat och köksutrustning räcker till. Platsen där själva kökköket placeras saknar ett flamskydd. Dessutom finns gardiner uppsatta just ovanför. Det är inte bra.

Ståhöjden i salongen är maximalt 1,80 m. Alla fem kojerna håller full vuxenlängd och toaletten fungerar även för storvuxna

personer.

Matbordet i salongen är fast monterat och klarar med tvekan en middag för fyra. Ytan kunde varit något större. Även navigationsbordet är i minsta laget och navigatören sitter förfärligt illa på stick-kojens kant. Stick-kojen är mycket svår att ta sig in i. Jag upplevde att båten har fullt tillräckliga stuvutrymmen för en normalfamilj.

I försäljningspriset ingår ej transport av båten från varvet i Finland. Något att tänka på för svenska spekulanter.

Ramon Fridén

FAKTA:

Längd.....	10,30 m
Lvl.....	8,30 m
Bredd.....	2,62 m
Djupgående.....	1,67 m
Vikt.....	4 000 kg
Kölvikt.....	2 100 kg
Segelyta maximalt.....	55 m ²
Motor diesel.....	10-20 hkr
Masthöjd från vattenytan.....	14,75 m
Pris färdig standard utrustad båt utan segel.....	246 000 kr
Finns i olika stadier av halvfabrikat	
Försäljning Österskärs Varv, 184 02 Österskär.	
Tel 0764/600 15	