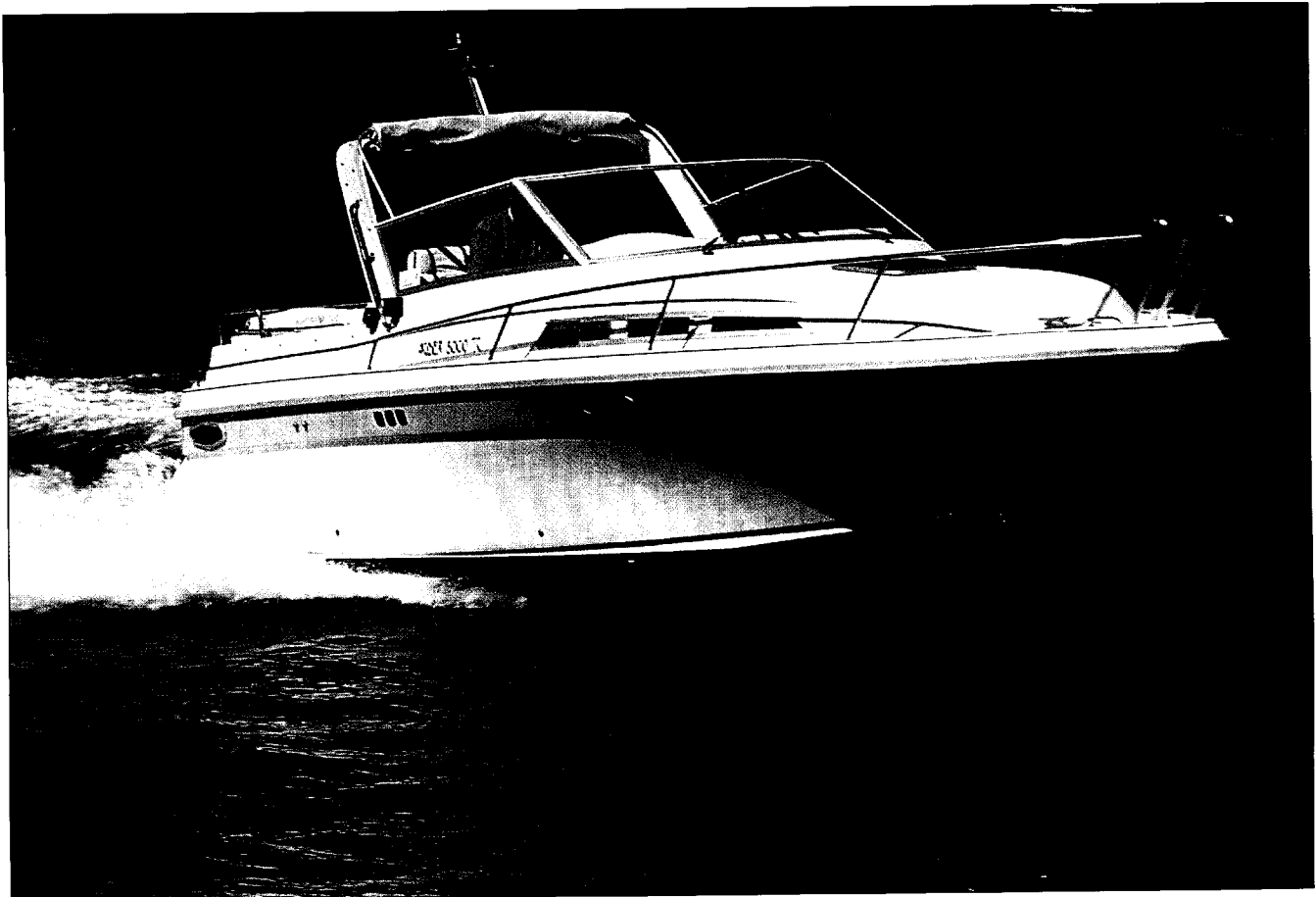


TEST

Agder 8000 TC: Sätt på en hardtop!



Utanpå en daycruiser av mellaneuropeiskt snitt, inuti en gammal hederlig akterruffare.

Den här halvplanande familjebåten har en fin, konservativ inredning. Tyvärr har den förpackats i en modern, mellaneuropeisk 90-tals kostym.

AV LASSE GENBERG

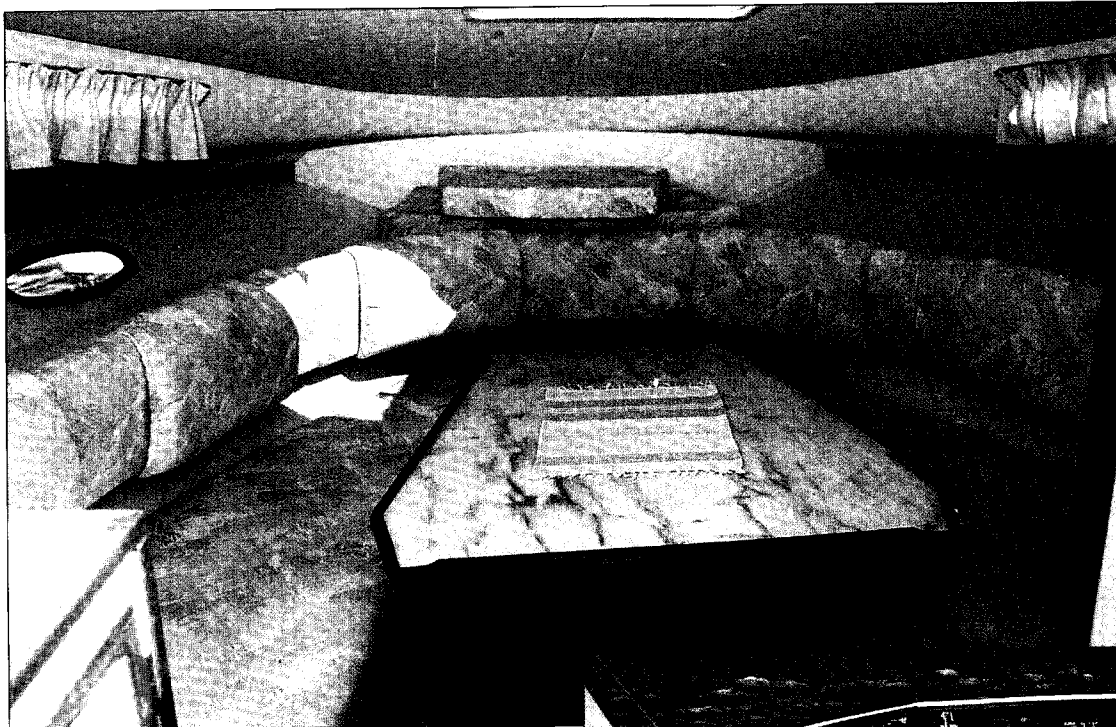
●●● Agder 8000 ser ut som en modern daycruiser. Lite rundade linjer, låg profil, sluttande vindruta, öppen sittbrunn med targabåge. Det är en missvisande fasad. Precis som TC, Twin Cabin, är en falskt klingande varubeteckning på en båt med en hederlig akterruff.

Bakgrunden är att norsk båtindustri idag måste exportera för att överleva. Marknaden är Europa. Och norsk båtindustri, hur konservativ den än är, måste ha en formgivning som inte alltför mycket

avviker från italienska, engelska och amerikanska båtar. Därför har Agder 8000, som är disponerad som en gammal hederlig båt, fått moderna kläder.

SER MAN AGDER 8000 inifrån så är det en båt med praktiskt disponerade utrymmen, stora nog att klara av en familj. En försalong med U-soffa och toalett plus garderob, och gott om stuvutrymmen. Där sover två bekvämt. Sittbrunnens L-soffa med bord är en bra matplats för fyra, även om bordet kunde ha varit större. Pentryt är tillräckligt i alla avseenden. Längst akteröver finns så akterruffen med en ordentlig dubbelbinge. Så ser alltså Agder 8000 ut. På insidan.

Utsidan är acceptabel upp till däck, tycker jag. Ovan däck strider linjerna mot båtens själ och verkliga natur. En helt öppen sittbrunn, en vindruta som är välvd och skarpt sluttande (vindrutans ovankant sitter i ögonhöjd, ska man halvstå och eller krypa



Under fördäck står denna U-soffa som kan förvandlas till en ganska bred dubbelkoj. Att den sluttar åt gålet håll när man ligger med huvudet där den är bredast är standard på nästan alla båtar. Tyvärr.

ihop?). Targabåge. I bra väder går det här an. Men i regnväder med kapellet uppe blir man bara förbannad: Man köper en båt för dryga 400 000 kr och har körkomfort och sikt som i en liten sportbåt. Att targabågen risslar och rasslar gör inte saken bättre! Sätt på en hardtop eller halvkabin med luckor i taket och normalt sluttande vindrutor så blir båten harmonisk. I alla fall i svenska farvatten.

AGDER ÄR INGEN stilbyggare, men finishen är förvånansvärd god med tanke på priset. Bättre än gammal god Albin/Maxikvalité. Lagom mycket trä.

Gången i grov sjö vet jag inget om. I 8 m/sek i skyddade vatten går den perfekt, mjukt och stabilt och utan några som helst tendenser att skära när sjön är akterlig.

Fartresurserna beror på vilken motor man väljer. Med Volvo Pentas 200 hk diesel gör den 27 knop på topp. Marschfarten är 24. Fullt semesterpackad blir det 1-2 knop mindre överlag. Med en Yanmardiesel på 135 hk är toppfarten 20 och marschfarten 17-18 knop.

Bra och dåliga detaljer: Förarsätet är väl tilltaget för en person, knapp för två. Det finns ingen passagerarplats vänd föröver – om man inte väljer att sitta på tvärsan på pentryt, vilket i och för sig går bra.

Fin badbrygga. Breda skarndäck. Gott om stuvutrymme. Gasoltub i dränerat utrymme. Inga mittknappar. På -92 års modell finns fönster på överbyggnaden.

SAMMANFATTNING. Agder 8000 är en klokt disponerad båt. De 8 metrarna är väl tillvaratagna. Den sluttande vindrutnan och targabågen kan man gott riva och ersätta med en hardtop. Då blir båten värd sitt pris. ●



Data:

Längd:	8,00 m
Bredd:	2,95 m
Vikt:	2 500 kg
Djup:	0,80 m
Vatten:	150 l
Bränsle:	200 l
Septik:	80 l
Motor:	80-200 hk
Fart:	Max 26 knop
Pris: Volvo Penta 200 hk diesel	485 000 kr.
Yanmar 135 hk diesel	450 000 kr.
Tillverkare:	Agder Boats, Stoa, N 4800 Arendal, Norge
Återförsäljare:	Knape Marin, Göteborg, 031-29 91 10, Motala Båtvarv, Motala, 0141-160 20.

Sittbrunnen sedd akterifrån med pentryt om babord och en del av L-soffan som sträcker sig ända fram till nedgången till akterruffen om styrbord.