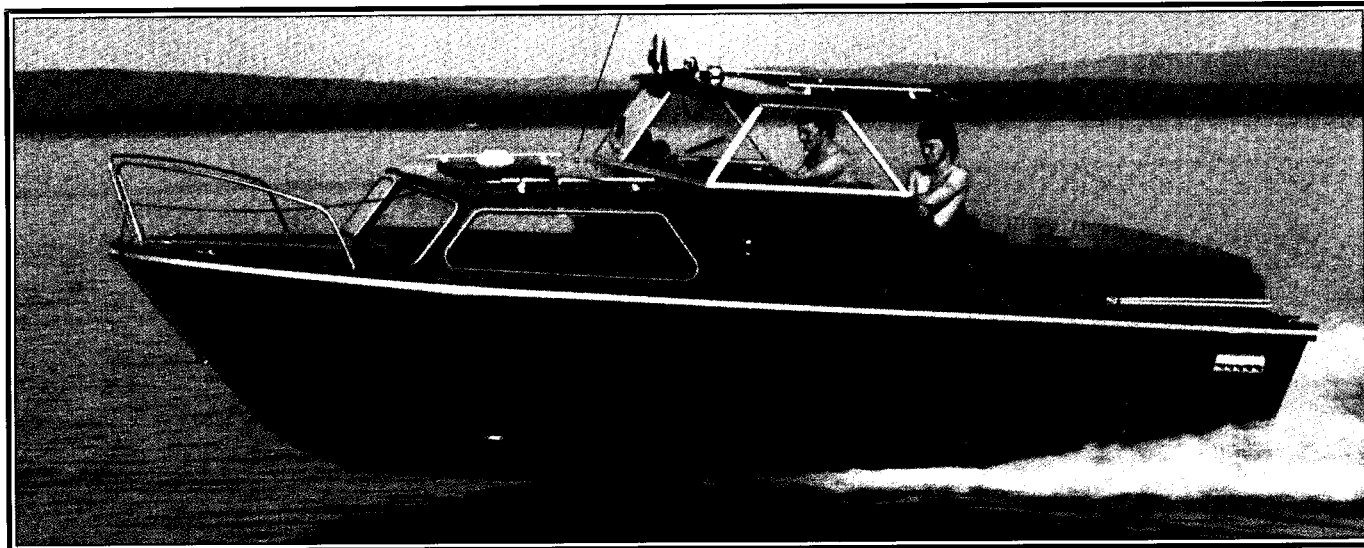


**Nimo 22****MINIKABINEN SLOG**

**NILS MORELIUS** ÄR Dalarnas meste båtbyggare. Nimo 22 ritade han 1968 och visade på mässorna året därpå. Folk gillade den lilla kabinbåten med två kojplatser i ruffen, pentry i sittbrunnen, men framförallt föll de för minikabinen (stickkojen snarare) som Nils Morelius klämt in under sittbrunnsturken. Ett grepp som tio år senare blev standard på alla båtar över 6 meters längd. De allra flesta köpte Nimo 22:an i halvfabrikat. 8 500 kr var priset (utan

motor) 1969. En Volvofyra (bensin) på 120-140 hk sitter i båtarna och ger en marschfart på 25 knop. Gången i sjö är hygglig "den uppför sig som en båt ska" är ett allmänt omdöme. Nimo 22 förlängdes 1979 och kallades för Nimo 23. 400 båtar tillverkades totalt. De flesta såldes i Sverige. Priset på den begagnade marknaden är lågt, men stabilt, 50-75 000 kr, oberoende årsmodell.

*DATA: Längd 6,50, Bredd 2,40 m, Vikt 600 kg.*

**J 17****BOHUSJULLEN**

**1926 LÄT LÅNGEDRAGS** Segelsällskap konstruktören och varvsägaren Hjalmar Olsson i Arendal bygga den första Långedragssjullen, en båt som skulle bygga vidare på den gamla Bohusjullen och som skulle kunna kappseglas. Det blev så småningom sex klasser från J 11 till J 32. 1969 fördes J-båts traditionen vidare in i plaståldern med J 17, som tillverkades i över 500 ex fram till 1977 och som sålts i åtminstone 300 ex här i Sverige. En tragisk olycka i Kalmarsund för några år sedan då en av sjövarnarskårens J 17 sjönk och några ungdomar omkom gav båttypen en negativ klang. Och det är synd eftersom J 17 är en utmärkt ungdomsbåt/liten familjeseglare, på senare år byggd osänkbar och därmed en av de säkraste som seglar i våra farvatten – långkölad, kraftigt byggd dessutom. De senast byggda exemplaren kostade 30 000 kr. Idag är priset oberoende årsmodell 25 000 kr.

*DATA: Längd 5,95, Lvl 4,93, Bredd 2,20 m, vikt 1050 (500) kg, Stor 9,1, Fock 8,7, Genua 12,8.*

