



## 21 släpjjollar i stortest: **STABILITETEN VIKTIGAST —MEN SKENET KAN BEDRA**

Av Båtnyttas Testlag Foto: Ove Wallin m fl.

■ ■ Nyttan av en jolle behöver knappast utredas närmare. Inte heller hur den idealiska jollen egentligen borde se ut — liten utanpå och stor inuti.

Lastdryg och stabil men ändå lätt och behändig.

Följa snällt och lydigt i släplinan, oavsett fart och sjögång. Fungera lika bra under segel som för åror eller motor.

Vara billig och underhållsfri.

Naturligtvis existerar inte denna verkligt goda cigarr.

Småjollar blir alltid kompromisser, vare sig de är nykonstruktioner eller nerskalade miniatyrer av mera

traditionella typer.

### **Stabilitet A och O**

Det återstår för köparen att välja de egenskaper som smäller högst i det aktuella sammanhanget. För vår del satte vi stabiliteten främst och lade därför bl a in ett kappsejningsprov i testet. Varvid det visade sig att flera jollar som verkade förtroendeingivande var absoluta motsatsen.

Andra vältte mera motvilligt och var sen besvärliga att få på rät köl igen. Vissa var svåra att ta sig ombord i eller länsa, vilket bl a har att göra med flytkropparnas bärför-

måga och placering.

Testets mest traditionella typ slog runt med bravur och sjönk som en sten vid antringsförsök.

Mera moderna konstruktioner, av t ex badkarsmodell, är som regel mera tvärstabila, men i gengäld bedrövliga att ro då de saknar både driv och kurshållningsförmåga.

### **Mättlig motor**

Årorna kan vara ett sorgligt kapitel, både ifråga om utförande, längd och placering. Vilket också gäller vissa konstruktörers uppfattning om mänsklig anatomi kontra roddtoftens läge och höjd, fotstöd osv.

Flertalet typer kan köras med liten snurra, men här måste man gå varligt fram.

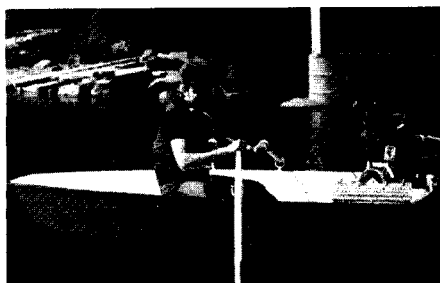
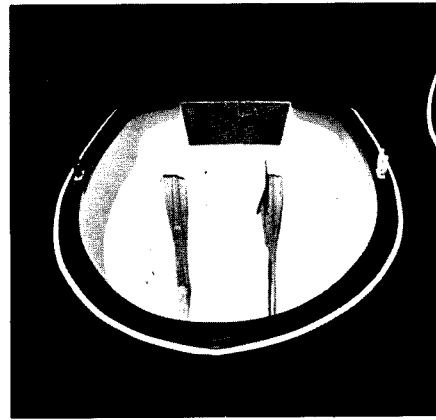
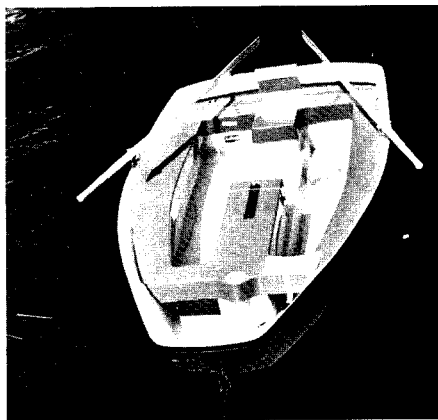
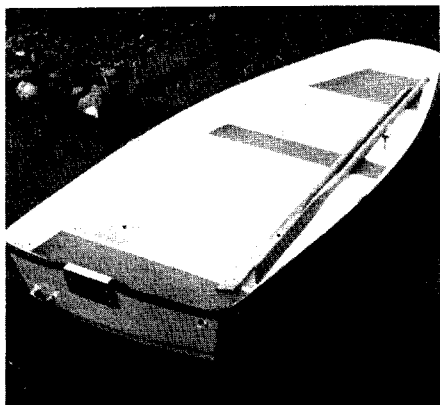
Att försöka använda storbåtens ordinarie hjälpmotor var ingen god idé, vilket testet bevisade.

Släpprovet klarade flertalet med hedern i behåll — en viktig faktor att ha med inför valet.

Slutsats: i fråga om bärighet och stabilitet kan den "hårda" jollen inte tävla med gummibåten (se test BN nr 10).

I gengäld är den oömmare, bättre att ro och oftast snyggare att se på.

Vilket kanske också har betydelse i sammanhanget. ▶



## JOFA KÅRE

► Enkelskrov av glasfiberarmerad plast med stora flytkroppar inplastade i för, akter och mittoft. I botten finns en grund "tunnel" som påstås öka kursstabiliteten vid rodd och släpning. Relingslisten kunde emellertid ha varit kraftigare och det ensamma handtaget i aktern gör bäring svår.

I den friska vinden 8-9 m/sek provade jag att ro jollen med en person på 75 kg i aktern. Omöjligt. Mycket tungt att ro.

Ensam ombord visade sig den här jollen vara aningen kursinstabil, den saknade flyt mellan årtagen och ville gärna gira.

Inget stöd för benen. Bra längd på årorna.

Två hk anger tillverkaren, fyra använde vi och synden straffade sig. Med rätt maskineri och tungden mitt i båten, är köregenskaperna acceptabla.

Jofa Kåre gick lika bra vid släpprovet som sin storasyster J-Jollen. Den följde fint och gick torrt upp till 15 knop. Däröver visade den tendenser att skära ur. Släp motst vid 5 knop = 4-5 kp.

Kåre är lätt att välta men också lätt att vända rätt. Vattenfylld ger den flythjälp åt en person, men försöker man borda den så ligger den så lågt i vattnet att länsning inte är möjlig.

<b>Data</b>	
Namn:	Kåre
Vikt kg:	41 kg
Mått cm:	255 x 122
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	1 650
Säljs av:	Återförsäljare över hela landet

## J-JOLLEN

J-jollen från Jofa är en kombijolle som också kan seglas. Skrovet är enkellaminat med inredning i samma material. Flyttankar finns under tofterna och i botten av båten. Centerbordstrumman fungerar som roddtoft. J-jollen bär tre, men har plats för bara två personer. Möjligtvis kan en sitta på mastfoten med ryggen mot roddaren.

Den här jollen uppfattade jag som trygg. Den kändes stadig under mig när jag rodde. Den hade rätt bra driv mellan årtagen, höll kurs själv och behövde inte ros hårdare på ena åran för att gå rakt.

Bra längd på årorna, men klena årklykor i plast. Bra stöd för benen ger kraft i årtagen.

Återigen bröt vi mot tillverkarens rekommendationer genom att köra med 4 hk i stället för angivna två. Och det gillade inte jollen, men detta ska den givetvis inte lastas för.

J-jollen var en av de bästa i släpprovet. Den går utmärkt genom hela fartregistret, den "söker" sig in mot centrum i girar och går helt torrt, även vad gäller centerbordstrumman. Väl dimensionerad bogserögla. Släp motst vid 5 knop = 5-6 kp.

J-Jollen var svår att välta och kastade vid de första försöken ut välta men flöt sedan vidare på rätt köl. När vi välte den för hand var den lätt att vända, men flöt så djupt att den var omöjlig att länsa.

<b>Data</b>	
Namn:	J-Jollen
Vikt kg:	60 kg
Mått cm:	282 x 135
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	4 675
Säljs av:	Återförsäljare över hela landet

## JOLLE BOY

Jolly Boy tillhörde också den mindre kategorin av jollar och är ett bra exempel på att jollar inte kan göras hur små som helst. Två små långsgående tofter ger sittplats för två personer, men stabiliteten är sådan att vi avråder mer än en.

Denna jolle upplevde jag som farlig. Vid ombordstigning i aktern höll den på att välta rätt över mig. Mycket rank.

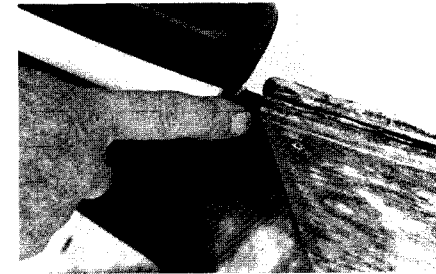
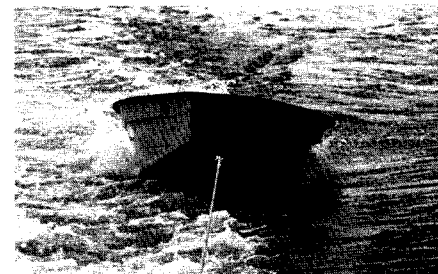
Årorna var för korta och även om man sitter hyggligt är båten trög att ro.

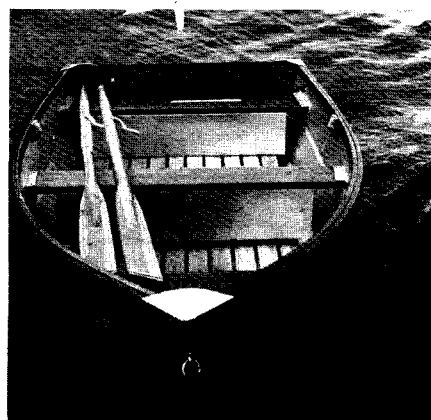
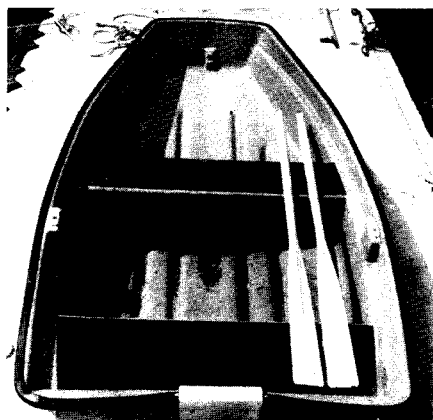
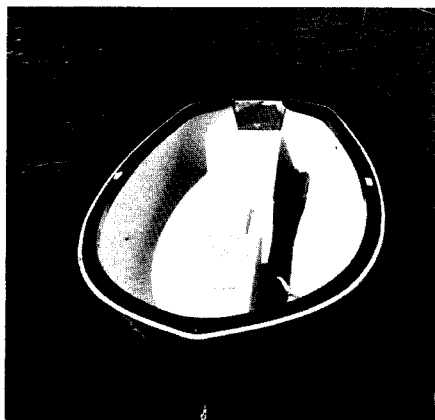
Vid rodd mot sjön skeppade den här jollen in vatten över fören.

Akterspegeln svajade så betänkligt då motorn monterades, att körproven måste inställas. Trots "förstärkning" tas hela påfrestningen upp av mycket tunt laminat. Klarar knappast någon motor alls. Släpprovet gick inte heller det så lyckosamt för Jolly Boy. Trots sitt utseende som släpjolle gick den blött, hoppigt och slängigt, utom i segelbåtsfart. Trots att stävöglan verkar rätt placerad. Här blir det underkänt i betyget. Släp motst 5 knop = 3-4 kp.

Jolly Boy gick att välta lätt både tvärs och längs. Sätter sig en man i aktern så välter jollen baklänges. Samma händer om roddaren flyttar sig framåt fören. De inbyggda flyttankarna orkade inte ens bära upp jollens egen vikt. Jolly-boy var den enda jollen som gick till botten i vältningsprovet.

<b>Data</b>	
Namn:	Jolle Boy
Vikt kg:	21 kg
Mått cm:	192 x 121
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	1 568
Säljs av:	Båt-Centralen tel 08/716 34 70





## AK-JOLLEN

AK-jollen är en enkelskrovs glasfiberjolle med litet flytkraft i de långsgående tofterna. Den har utrymnen och bärighet för två personer, men är så pass instabil att man bör avråda alla som inte har kanotträning från att försöka borda den.

Med den här jollen fick jag ett ofrivilligt bad. Vid rodden mot hårda vinden vek sig årtullen oväntat, jag åkte mot sidan och båten kantrade. Varning för de svaga årfästena alltså.

Roddens egenskaper i sig var rätt bra. Båten har bra driv, är kursstabil och har bra fotstöd. Korta åror.

Med minsta sortens snurra kan jollen köras hjälpligt men inte mera. Högre effekt klarar varken skrovformen, akterspeglén eller besättningen. Släp-motst vid 5 knop = 3 kp.

Trots de dåliga vitsorden ovan var släpegenskaperna mycket fina! Jollen gick torrt och stabilt i alla farter. Låg "still" i kölvattnet. Stävöglan bra placerad och rejält dimensionerad.

AK-jollen välte blixtnabbt, även utanför själva vältningsstestet. Den var visserligen lätt att vända men sjönk sakta när vi försökte borde den. Vattenfylld gav den flythjälp åt en person.

**Data**  
**Namn:** AK-Jollen  
**Vikt kg:** 28kg  
**Mått cm:** 235 x 121  
**Skrovmaterial:** Glasfiberarmerad plast  
**Pris kr:** 2 350  
**Säljs av:** Båt-Centralen tel 08/716 34 70

## GALANT 8

Enkelskrovsjolle av glasfiberarmerad plast med flytkroppar inplastade under rodd- och aktertoft. Långsgående "bottenveck" hjälper till att styva upp skrovet. Beslagen är få men rejält dimensionerade, vilket dock inte (som vanligt) kan sägas om relingslisten. Lyfthandtag hade inte heller skadat.

"Galant 8" hörde till de stadigare jollarna och är också förhållandevis lätt att ro, med hyggligt driv och kurshållning. Aktertoften ger stöd för fötterna och roddarens vikt hamnar på rätt plats i skrovet.

Går riktigt hyfsat för motor under förutsättning, givetvis, att vikten är rätt fördelad.

Galant 8 har ett slags rillor i botten, som förmodligen medverkade till de fina släpegenskaperna - gick utmärkt ända upp i 20 knop! Stävöglan sitter rätt och är väldimensionerad. Släp-motst vid 5 knop = 7 - 8 kp.

Galant 8, välte lätt men var lätt att vända rätt. Det skulle inte skada med en extra flyttank i fören. Den flöt tillräckligt högt för att en person kunde borda den från aktern, men fören låg då fortfarande under vattenytan och försvärade länsningen.

**Data**  
**Namn:** Galant 8  
**Vikt kg:** 42 kg.  
**Mått cm:** 241 x 124  
**Skrovmaterial:** Glasfiberarmerad Plast  
**Pris kr:** 1 350  
**Säljs av:** BR Hedlunds Plastarmering tel 0457/511 00

## FALK ALUMINIUM

Enkelskrov av marinaluminium med tränredning. Flyttankar av aluminium placerade under tofterna och i standardutrustningen ingår också durktrall. En av de större och definitivt den tyngsta i testet men samtidigt också en av de stabilaste och förmodligen en bland de mest oömma i det långa loppet.

Så här ska en bra släpjolle fungera. Stadig att kliva ner i, inte alls rank på samma sätt som någon av de andra båtarna.

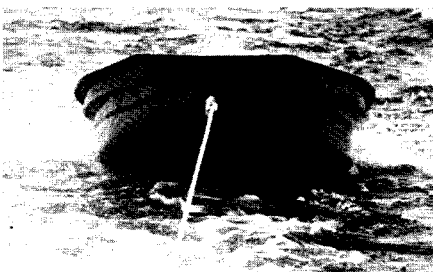
Bästa jollen att ro mot sjön och vinden. Har bra flyt mellan årtagen. Håller kursen fint och behöver inte stötta. Bra längd på årona. Enda anmärkningen: För smal sittbänk.

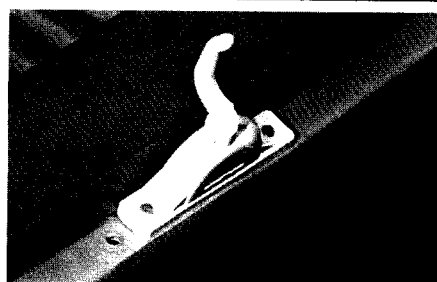
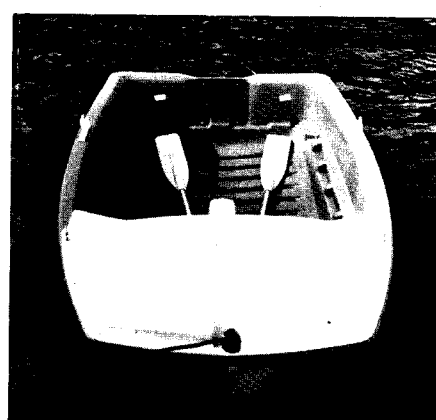
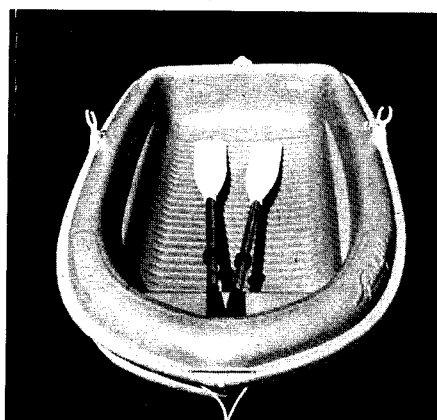
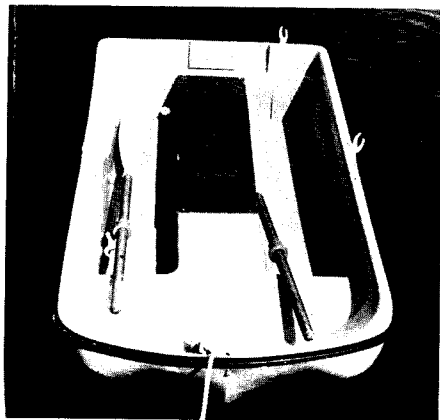
Skrovets form och vikt lämpar sig mycket bra för motorgång och den här jollen hör därför definitivt till de bästa i just detta avseende.

Falk Aluminium är en tung båt och ger följaktligen släp-motstånd därefter. I låg fart går den hyggligt, men vid 15 knop skar den ur och började wobbla. Tog då också mycket vatten över sig. Egenskaperna kan troligen förbättras något om fästpunkten sätts lägre. Väl tilltagen stävögla med ring. Släp-motst vid 5 knop = 9 - 11 kp.

Mycket svår att välta och ungefär lika besvärlig att få på rätt köl igen. Länsningen kräver rejäla tag men är inte omöjliga. Mera roddbåts- än direkta jollegenskaper.

**Data**  
**Namn:** Falks Aluminium  
**Vikt kg:** 62 kg  
**Mått cm:** 272 x 126  
**Skrovmaterial:** Aluminium  
**Pris kr:** 2 000  
**Säljs av:** Falks båtbyggeri tel 08/715 19 11





## ELDE

► Elde-jollen är byggd på ett ytterskrov av trimaran-typ och ett innerskrov med en långsgående toft under vilken det finns ett stuvutrymme. Två personer får plats i båten. Vill man vricka fram den, finns en extra årtull i aktern.

Rätt rank att kliva ner i. Var särskilt marig att gå på fram, ville gärna sjunka undan.

Lätt att ro, dvs man får snabbt upp farten. Dålig kursstabilitet, slutade man ro, snurrade jollen. Inget stöd för fötterna. För hög sittställning.

Klarade last i aktern rätt bra. Men gick inte att lasta fram. Minimalt fribord fram gjorde rodd mot sjögång vansklig. Vatten kom in över nosen.

För motorisering lämpar sig bara de allra minsta snurrorna och även då måste man ta det ytterligt försiktigt. Max tre hk rekommenderar tillverkaren, men det får vederbörande själv stå för.

Den här jollen imponerade inte alls som släp-jolle. För det första är stävöglan skrattretande dålig. Två muttrar som höll den kunde lossas utan verktyg . . . Dessutom för liten dimension. Alternativknop sitter på förskeppets insida (!). Hänger med, men wobb-lar och skär ut åt sidorna. Får underkänt. Släp-motst vid 5 knop = 3 - 4 kp.

Trots sitt trimaranskrov välte Elde-jollen blix-tsnabbt. Den gick t o m att välta över fören, vilket kan vara farligt vid tilläggningar. Jollen var emellertid lätt att vända och bar vattenfylld en person.

<b>Data</b>	
Namn:	Elde
Vikt kg:	33
Mått cm:	200 x 100
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	2 700
Säljs av:	Beleg Marin Tel 0756/30824

## SPORT YAK I

Sportyak 1:an är en dubbelskrovad jolle av termoplast. Jollen i testet saknade tofter och roddaren får på gummibåtsvis sitta på durken. Mer än en person bör inte färdas i Sportyaken. Vill man inte ro konventionellt kan man vricka fram båten med hjälp av årtullen i aktern.

Dess värre bröts årtullen av i samma ögonblick, som första årtaget togs. Vi kan därför bara gissa oss till hur Sportyaken är att ro.

Beroende på att den väger bara 16 kg är den säker lättrodd. Men har samtidigt inget roddbåts-flyt mellan årtagen. Kursstabiliteten är inget att yvas över. Korta åror.

Jollen är inte avsedd för motordrift. Sportyak I är så lätt att hantera att den lika gärna tas ombord, på aktern eller surrad vid mantåg. Går bra i lågfart (segelbåtssläp) men är olämplig i högre farter, då den wobb-lar och skär ut.

Tvivelaktigt fäste för bogserlinan, som begränsar dimension. Bättre med en ögla. Släp-motst vid 5 knop = 3 kp.

Man behöver inte välta med Sportyaken för att behöva länsa den. Båten tar lätt in vatten om två personer försöker samsas i den. Vål valt är den lätt att vända och även lätt att borda. Det finns tillräckligt med flytkraft i den för att man skall kunna länsa den.

<b>Data</b>	
Namn:	Sportyak I
Vikt kg:	19
Mått cm:	215 x 106
Skrovmaterial:	Polyeten
Pris kr:	995
Säljs av:	Marinkedjan

## TABUR YAK II

Tabur Yak II S är en kombijolle som även kan seglas. Vi hade dock svårt att fatta finessen med det lilla fördäcket. Tofter saknas, så man sitter på durken och ro.

Bärighet finns för tre men utrymme bara för två personer. Locket över centerbordstrumman hindrar fyllning av båten när den släpas.

Lättrodd jolle. Lätt att få upp farten, men saknar nästan helt driv mellan årtagen, vilket tvingar roddaren till hård kortrodd om han vill komma fram mot sjö och vind.

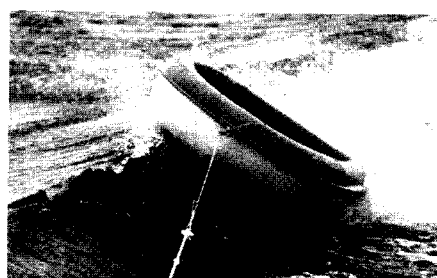
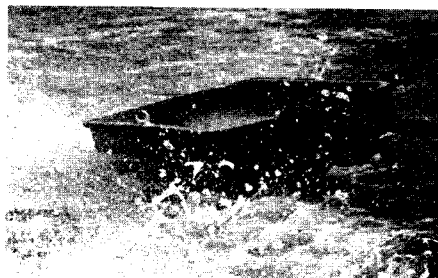
Kursstabiliteten mindre bra. Vill gärna snurra runt och måste stötts. För långa åror. Sittbräda saknades, inget fotstöd. Stadig.

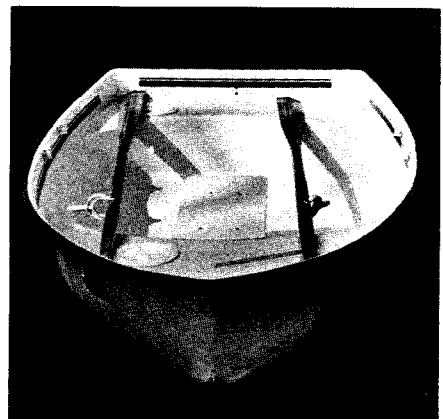
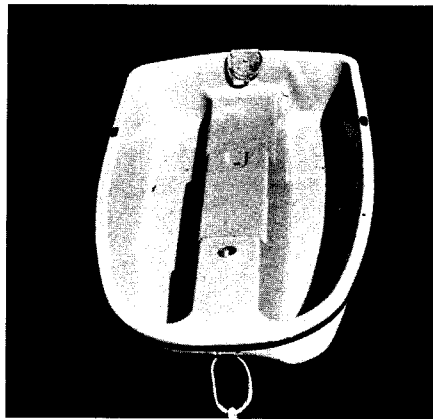
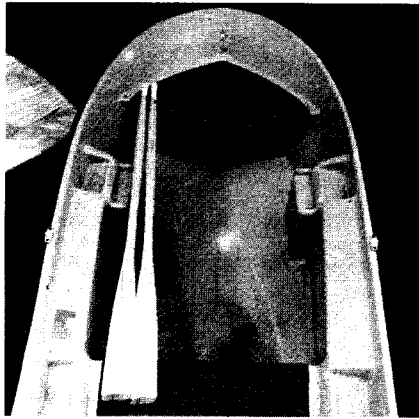
Jollen skötte sig riktigt hyggligt med fyrahästaren, däremot är nog rekommenderade 6 hk tilltaget i överkant.

Yak II S fungerar bra som släp-jolle, även om kursstabiliteten inte är den bästa. Gångläget blir lidande på den höga stävöglan, som är gemensam med förtöjningsknappen. Det lilla fördäcket gör dock att det förblir torrt ombord. Locket över centerbordstrumman höll tätt. Släp-motst vid 5 knop = 5 - 7 kp.

Yak II:an var lätt att välta men svår att vända rätt p g a slät botten. Till slut fick den vändas i aktern. Vattenfylld bär den en person och man kan länsa den torr.

<b>Data</b>	
Namn:	Tabur-Yak II S
Vikt kg:	49
Mått cm:	272 x 123
Skrovmaterial:	Polyeten
Pris kr:	1 750
Säljs av:	Marinkedjan





## FINNSPEED

Stabil jolle av glasfiberarmerad plast och bland de större i testet. Flytkroppar har plastats in såväl i för och akter som långskepps, där man också format till små självlänsande fack, för t ex fiskegrejor. Liksom flertalet andra typer har Finn-speed snålt tilltagen avbärarlist och veka beslag.

En normalrank jolle i den här samlingen. För mig är den alltför rank. Den är emellertid lätt att ro, får lätt upp farten och har bra driv mellan årtagen. Går därför rätt bra att ro mot sjö och vind om så behövs.

Jag satt rätt bra med gott fotstöd. Lagom långa åror.

Max 3 hk rekommenderas, fyra gick för sig, men då måste skrovet ha belastningen midskepps. Hör till de bättre av "motorjollarna".

Finn-speed 275 får bra betyg i släpprovet. Den gick torr och kursstabil genom hela fartregistret till 15 knop.

Jollen har rejäl bogserögla och löstagbar mittpott av trä, som bör ligga i stora båten vid släpning. Släp motst vid 5 knop = 7-8 kp.

Finn-speed väliter lätt om man flyttar tyngdpunkten lite för mycket i sidled. Den är lätt att vända och flyter högt när den är vattenfylld. En person kan borda båten och länsa den.

<b>Data</b>	
Namn:	Finn-speed
Vikt kg:	53
Mått cm:	268 x 127
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	2 125
Säljs av:	Marinkedjan

## EXPO-JOLLEN

Expo-jollen är en mycket liten dingie. Tillverkad i glasfiber med dubbla skrov. Roddtoften är långsgående och skrovet har katamaranform. Två kan sitta i jollen men då kommer passageraren i vägen för den som rör. Expo-jollen kan också förses med segel.

Ganska rank jolle att kliva ner i. Viktigt att man placerar fötterna nere i fördjupningen.

Går framtungt när man rör. Får dock upp farten lätt. Hyggligt flyt mellan årtagen och förvånande kursstabil. Slutar man ro, girar jollen, men inte direkt.

Bra roddplats. Sittbänken försedd med stöd för svanken. Låg passagerarplats minskar rankheten. Här var vår 4-hästare definitivt i största laget, två hade varit mer lagom, men även då får skepparen hålla tungan rätt i mun.

I reklamen utlovas jollen klara bogsering i 30 knop. Det stämmer, även om jollen då "åker slalom". Perfekt gång kring 15 knop.

Låg vikt gör det lätt att ta jollen ombord eller surra den på t ex badplattform. Trångt bogserfäste av plåt borde bytas mot ögla. Släp motst vid 5 knop = 3 kp.

Expo välte lätt trots katamaranskrovet men var enkel att vända rätt. Vattenfylld kunde den bära en person och den gick bra att borda från antingen för eller akter.

<b>Data</b>	
Namn:	Expo-jollen
Vikt kg:	15
Mått cm:	275 x 155
Skrovmaterial:	ABS-plast
Pris kr:	2 500
Säljs av:	Kock Marin Tel 08/717 00 90

## RULLE

"Rulle" är en dubbelskrovd glasfiberjolle som har flytkraften lagd mellan skrovet och under tofterna i för och akter. Roddaren sitter på en liten långsgående toft och kan välja mellan två olika avstånd för årorna. Utrymme och bärighet för två personer. Inspektionsluckorna kan användas som stuvfack.

Detta tycker jag var en ganska bra jolle. Den var normalrank att kliva ner i. I övre skalan på stadighet för mig.

Visade sig vara lätt att ro. Den hade rätt bra driv mellan årtagen, jag satt bra med gott stöd för fötterna.

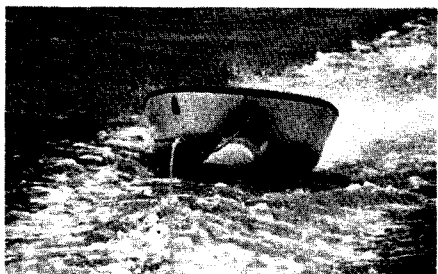
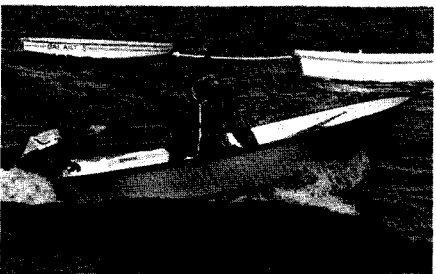
Sammantaget gjorde detta att den kunde ros hyggligt mot vind och sjö.

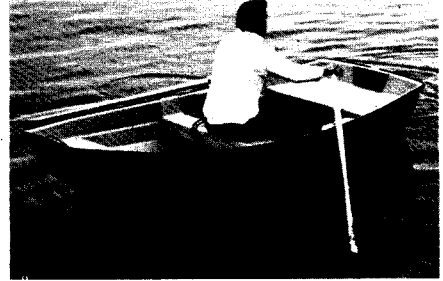
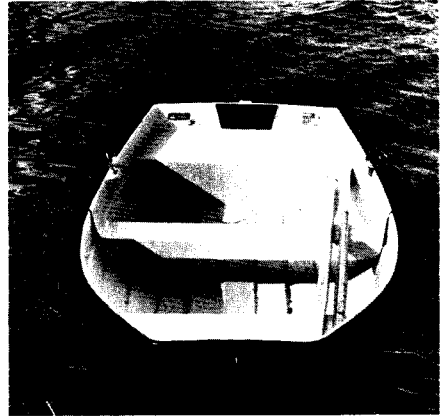
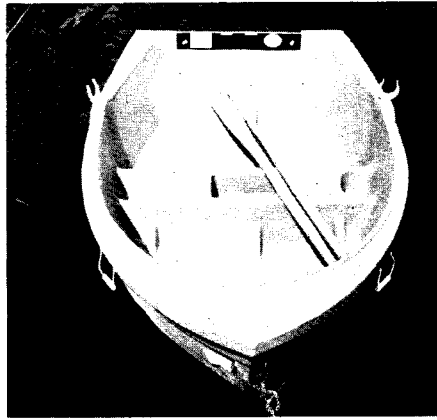
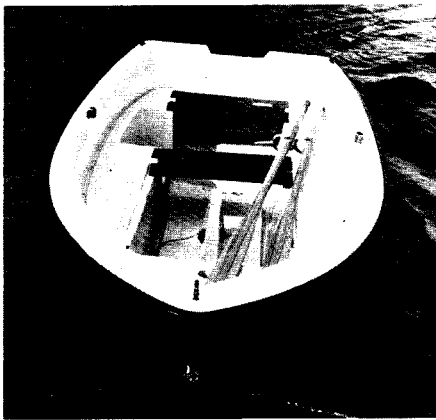
"Rulle" är inte avsedd att köras med motor.

Rulle gick bra under släpprovet. Har bra placerad fästpunkt, långt ner på stäven. Den klarade av ca 20 knop, då den började hoppa men kring 15 spårade jollen utmärkt. Hamnar bland de bästa i släpprotokollet. Rejäl bogserögla. Släp motst vid 5 knop = 5 kp.

Rulle var lätt att välta och lika enkel att vända på rät köl. Vattenfylld flöt den så högt att en man kunde borda den från aktern och länsa båten torr.

<b>Data</b>	
Namn:	Rulle
Vikt kg:	36
Mått cm:	218 x 120
Skrovmaterial:	Glasfiberarmerad plast
Pris kr:	1 750
Säljs av:	Båtkällaren Tel 08/14 29 90





## JA-JOLLEN

JA-jollen är en kombijolle som också kan seglas. Den har dubbla skrov med flyttankar mellan skroven och under de långsgående tofterna. För rodd och motorgång finns det två lösa tofter som kan flyttas till olika lägen. Centerbordstrumman har ett lock som standard för att undvika vattenfyllning vid släpning.

Inte så stadig som den ser ut. Den visade sig vara alltför hög i friborden med påföljande hög tyngdpunkt. Roddplatsen visade sig vara alltför lågt placerad, årorna hamnade för högt upp.

Bra driv mellan årtagen, kursstabil. Bra avstånd för fotstöden.

Provet inleddes med snabbdopp av motor och skeppare, då jollen slog runt. Försättningen blev något bättre, men den känns varken lättkörd eller säker ens med rekommenderade fyra hk.

JA-jollen gick torrt och spårade fint i farter upp till 15 knop. Vid högre farter börjar den pumpa och kasta. Fästöglan sitter lågt och ger jollen ett bra gångläge. Locket till centerbordstrumman höll tätt under hela provet. Bra stävögla. Släp motst 5 knop = 8 kp. JA-jollen var en av de båtar som vältningsprovades också ofrivilligt. Försöker man gå in i båten för om midskepps så kantrar den blixtn snabbt. Vål valt är den lätt att vända och flyter så högt att man kan krypa in i den och länsa båten torr.

**Data**  
 Namn: JA-jollen  
 Vikt kg: 57 kg  
 Mått cm: 284 x 133  
 Skrovmaterial: glasfiberarmerad plast  
 Pris kr: 4 700 med segel  
 Säljs av: Ankarmarin, tel 0766 / 500 59

## PIONER 8

Dubbelskrovsjolle i termoplast som funnits med några år och blivit mycket populär. Flytkraften består här av hålrummet mellan skroven. Genom att jollen formas i två "skal" är tofter och övrig inredning en del av innerskalet och kan alltså inte justeras.

Bra bärhandtag på utsidan för lyft osv. Den andra av testets bästa joller och vara i. Den är så pass stadig att man inte behöver vara rädd om att falla om man inte är den som tryggs. Ingen rädsla för att falla.

Visade sig vara ett bra driv mellan årtagen, den kändes trygg i "tung" att ro. Kursstabil, bra fotstöd, sträv, sittbänk för extra bra "fäste".

Jollen har Veritas välsignelse för 3 hk motor, men även det förefaller att vara i mesta laget. Främst på akterspegelns vekhet.

Viktmässigt hamnar Pioner 8 i mitten av fältet med sina 48 kg. Gångegenskaperna i 15 knop ligger också medelmåttigt till.

Den är följsam i girar men hoppar och slänger något. Går däremot utmärkt i lägre farter. Robust stävögla integrerad i skrovet. Släp motst 5 knop = 7 kp.

Hör till de stabilare jollarna även om den ingalunda är svår att vända. Flyter högt i marvatten och kan länsas utan större svårighet. Utsidans handtag till stor hjälp då jollen ska vändas på rät köl.

**Data**  
 Namn: Pioner 8  
 Vikt kg: 48 kg  
 Mått cm: 245 x 116  
 Skrovmaterial: Polyeten  
 Pris kr: 1 265  
 Säljs av: Återförsäljare över hela landet

## RANA 10

Rana 10 är byggd med imiterad klink och har inplastade flyttankar i för och akter. Roddtoften är popnitad till skrovet och svajar betänkligt om roddaren tar i. Båten har både utrymmen och bärighet för tre personer. Rejäl arklykor är ett plus.

Den här jollen uppfattade jag som rätt bra. Den var stadigare än de flesta att kliva ner i och kändes därför ganska trygg.

Jollen visade sig vara lättrodd genom att ha bra driv mellan årtagen med god kursstabilitet, vettigt sittplats och årlängd.

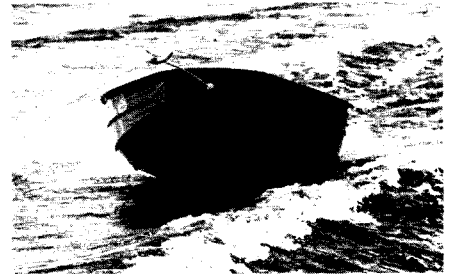
Hör hemma i toppen av kursstabilitet och stabilitet. För högre farter rekommenderas och innebär inga problem för skrovet.

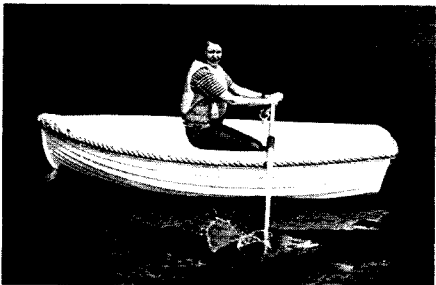
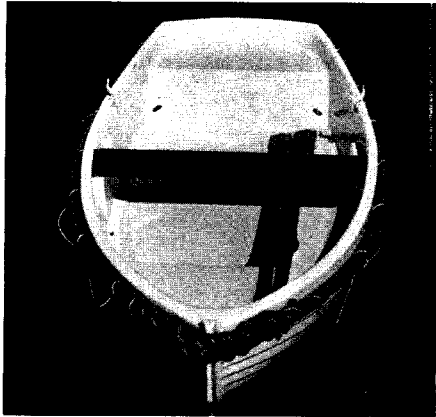
Rana 10 var en av de största jollarna i vårt test. Och därmed också en av de tyngsta. Den får utmärkt betyg som släp jolle. Går mycket bra, torr och spårar fint.

Trots att öglan sitter ganska högt på förstäven gör skrovformen att båten får ett bra gångläge. 15 knop var ingen problemfart här. Rejäl ögla. Släp motst vid 5 knop = 9 kp.

Ranan var lätt att vända men också lätt att vända. Vattenfylld hade den flytkraft så mycket att den bar en person, men några liter extra flythjälp skulle inte skada för att man skall vara på den säkra sidan om man skall länsa båten i lite sjö.

**Data**  
 Namn: Rana 10  
 Vikt kg: 59 kg  
 Mått cm: 295 x 131  
 Skrovmaterial: Glasfiberarmerad plast  
 Pris kr: 2 240  
 Säljs av: Marketing & Trading AB. Tel 018 / 15 55 75





## LILL-FJORD

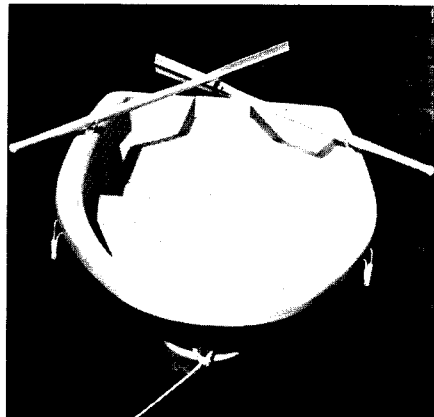
Lill-Fjord var en av testets prydligaste plastjollar. Imiterad klink på utsidan om ett slätt innerskal med halkmönster. Relingslisten består av en kraftig tamp som är splitsad i fören. Utrymme och bärighet för tre personer. Flyttankar finns i själva skrovet och under för- och aktertofterna.

Kändes trygg att kliva ner i. Inte lika rank som många andra i testet. Liknar en riktig dingie i skrovformen, är dessutom rätt tung. Vilket gör båten fin att ro, kanske finast. Bra flyt mellan årtag. God kursstabilitet, slutar man ro fortsätter denna jolle en stund på kurs.

Bra rodställning men fotstöd saknades. Tillverkarens anvisningar rekommenderar motor om max 3 hk. Motorfäste är emellertid extra utrustning och eftersom inget sådant fanns med, kunde heller inte körprov göras vid teststillfället. Lill-Fjord var en av de tyngsta jollarna i testet och är en utmärkt släpjolle i lägre farter. Vid 15 knop "pumpar" båten våldsamt. En jolle som gör sig bäst som dävert-jolle. Rejäl stävögla. Släp motst 5 knop = 8 kp.

Lill-Fjorden var ganska stabil och krävde lite provocering för att välta. Tack vare säkerhetslinorna på relingarna var den lätt att vända. Vattenfylld bar den en person och flöt så högt att man kunde länsa båten torr.

**Data**  
Namn: Lill-Fjord  
Vikt kg: 68,5 kg  
Mått cm: 275 x 122  
Skrovmaterial: Glasfiberarmerad plast  
Pris kr: 2 950  
Säljs av: Evert Larsson Marinkonsult. Tel 0522/210 53



## JULA 24

Julia 24:an har dubbla skrov med flytkraft både i tofterna och mellan skroven. Den har både plats och bärighet för tre vuxna.

Stävöglan är ingjuten i skrovet och på sidorna finns det fyra stroppar som fungerar som bärhandtag eller som säkerhetslinor.

En rätt bra jolle. I övre skalan när det gäller stadighet.

Välter inte om man går om bord i aktern.

För åror visade sig den här jollen ha bra driv och vara kursstabil.

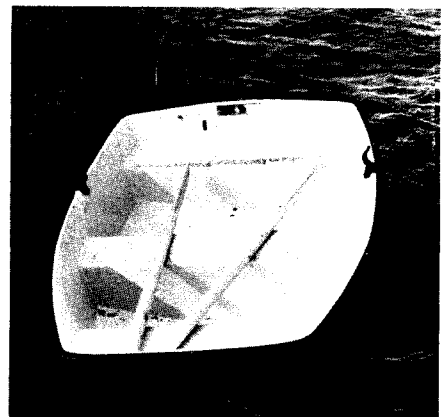
Den förmådde att ta sig fram mot vinden och sjön. Man sitter dock för högt, vilket leder till för låga årfästen. Två hk rekommenderas - vår 4:a blev för mycket för akterspegeln, som helt enkelt vek sig vid gaspådrag.

Definitivt inte någon högfartsjolle. I 15 knop slingrar den och har tendens att skära ut. I lägre farter går den mycket bra.

Ligger i samma viktclass som t ex Pioner 8, också den gjord i polyetylen. Stävögla i skrovet. Släp motst 5 knop = 6 kp.

Julan välter lätt om man försöker sätta sig på relingen men den är lätt att vända och bär vattenfylld en person. Den går bra att länsa efter vältningen.

**Data**  
Namn: Julia 24  
Vikt kg: 45 kg  
Mått cm: 224 x 116  
Skrovmaterial: Polyeten  
Pris kr: 1 290  
Säljs av: Julia Boats AB. Tel 0501/195 20.



## CRESENT BAMBINO

Crescent 250 kallas också för Bambini. Förut byggdes den med både enkel- och dubbelskrov, numera finns bara den första versionen. Flyttankar finns under tofterna och jollen bär utan vidare tre vuxna. Eftersom det inte finns någon anstans att ta tag i om den välter skulle man kunna göra den med ett par säkerhetslinor runt samma ställen.

En av de bästa i testet. Kändes stadigt att kliva ner i. Välte inte när jag gick ifrån aktern.

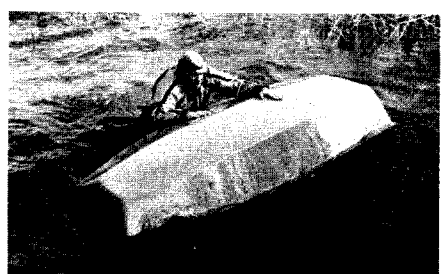
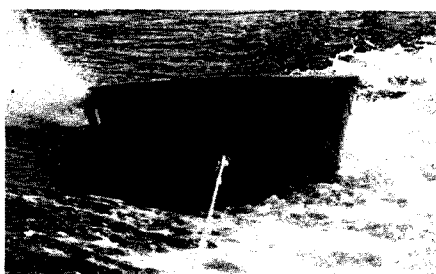
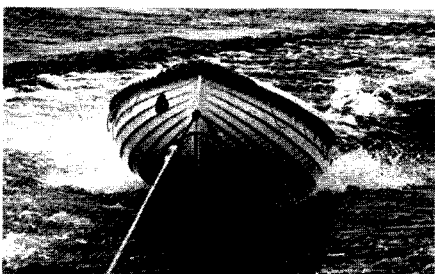
Under rodd hade denna jolle bra driv mellan mina årtag. Roddplatsen är rätt bra med lagom avstånd och benen mot aktertoften. Dålig kursstabilitet och lite för korta åror.

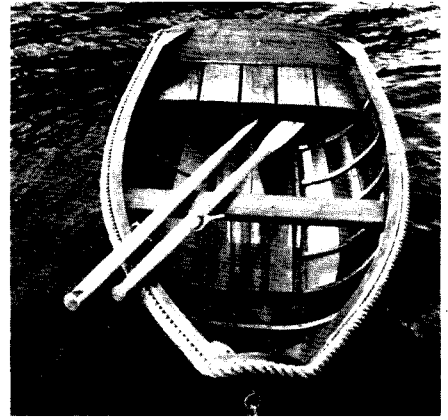
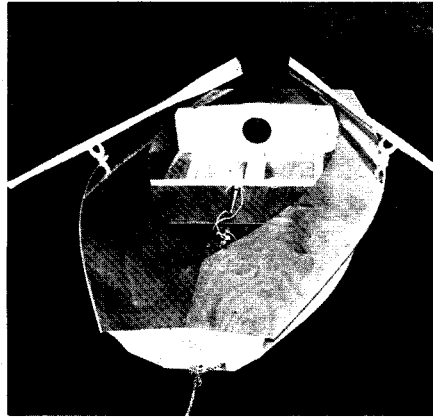
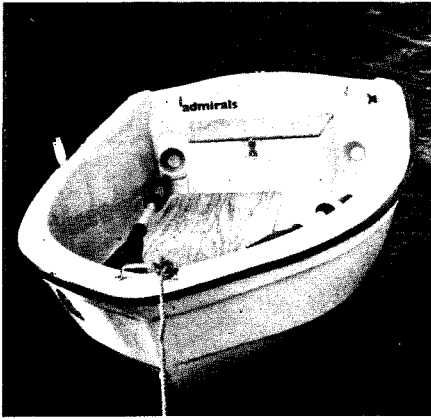
Bland de bästa i fråga om motorgång. Max 4 hk rekommenderas och det klarar jollen utan problem, trots sina blygsamma dimensioner.

Crescent Bambino och Knott får dela förstaplatsen i bogserprovet. Bambinon gick mycket bra genom hela fartregistret till dryga 25 knop! Bra stävögla. Bambino kan förses med skyddskapell, som krävs av försäkringsbolagen vid färder över öppna vatten. Släp motst vid 5 knop = 5 kp.

250:an är svår att välta helt. I första försöken trillade försökspersonen över bord men jollen flöt fortfarande rättvänd. När vi välte den med våld var den svår att få på rätt köl igen eftersom botten är så hal. Rättvänd bar den en person vattenfylld och var möjlig att länsa.

**Data**  
Namn: Crescent 250  
Vikt kg: 42 kg  
Mått cm: 250 x 131  
Skrovmaterial: Glasfiberarmerad plast  
Pris kr: 1 550  
Säljs av: Återförsäljare över hela landet





## ADMIRAL

Admirals är en liten jolle med innerskrov av plast och två låsbara stuvfack. Roddtoften är långsgående och det finns plats för två personer, tyvärr är inte luckorna vattentäta så det får stuvnas med urskiljning. För att få plats med årona i båten har man gjort två små urgröppningar i akterspegeln. Även denna visade sig vara en bra jolle. Den befanns vara lätt att ro och upp farten snabbt. Drivet mot taget är dock måttligt, varför man tvingas till taget. Kändes något lite för lätt mot sjön och vinden.

Årona var både korta och sneda. Bra benfäste dock. En av de prydligaste jollarna.

Den alltför tjocka akterbrädan tillät inte montering av motor.

Admirals lanseras som släpjolle för seglare. Dock klarade den också 15 knop med glans. Gick torr och spårade fint. Stävöglan väldimensionerad, dessutom lyfthandtag i fören. Kan ha årona ombord vid bogsering. Låg vikt ett plus. Släp motst 5 knop = 5 kp.

Admirals vältte lätt och var lätt att vända. Bordar man den från aktern bar den en person så länge att det gick bra att länsa. Svårigheten var att få ut vattnet ur stuvfacken.

**Data**  
**Namn:** Admirals  
**Vikt kg:** 30 kg  
**Mått cm:** 205 x 114  
**Skrovmaterial:** glasfiberarmerad plast  
**Pris kr:** 1 480  
**Säljs av:** AB Admirals Yacht Service. Tel 0764/662 06

## KNOTT-JOLLEN

Knott-Jollen är helt byggd i plywood och har stora flyttankar i relingar och tofter. Lufttankarna är så stora att sittbrunnen blir minimal.

Eventuella passagerare får vistas på fördäck eller på akterdäck. Inspektionsluckor av plast gör att flyttankarna kan användas för att stuva tampar och mindre saker i.

Denna jolle är mera för segling än för rodd. Rodd är dock möjlig. Kändes bräcklig att gå ombord på. Inte över hövan stadig. Lättrodd. Var lätt att få upp fart med.

När jag rodde visade den sig helt sakna kursstabilitet. Snodde runt på nolltid. Skotskena under baken på roddplatsen. Prydlig båt. Inte avsedd för motordrift.

Knott-Jollen får dela förstaplatsen i släpprovet med Bambino. Den gick mycket torr och kursstabil genom hela fartregistret.

Vid 30 knop lättade jollen! Bra stävögla. Jollen var testets näst lättaste efter Sportyak I. Släp motst. 5 knop = 4-5 kp.

För att välta Knott-Jollen måste man sätta sig ganska långt ut på skarndäcket. Upp och ner flyter den högt och det är inga problem att vända den. Efter vändningen var den praktiskt taget torr inuti och det var inga problem att borda den från aktern.

**Data**  
**Namn:** Knott-Jollen  
**Vikt kg:** 24 kg  
**Mått cm:** 230 x 121  
**Skrovmaterial:** Marin-Plywood  
**Pris kr:** 4 300  
**Säljs av:** Safe Boat Tel 08/19 10 00

## FALKS RODDEKA

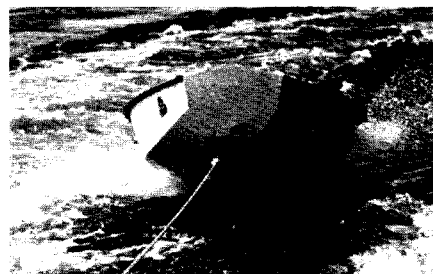
Falks roddeka var den enda träbåten i samlingen. Byggt i mahogny kan den med lite bättre slip- och fernissarbete bli en riktig pärla att äga. Tyvärr saknar den all inbyggd säkerhet som de flesta av plastkonkurrenterna har. Två vuxna kan transporteras och fler bör man inte vara. Väl i båten måste man sitta stilla eftersom den runda botten ger dålig stabilitet. Kändes rank att kliva ner i.

Visade sig ha fint driv mellan årtagen. Dessutom kursstabil. Vilket gör båten till en av de bättre att ro mot sjö och vind. Inget fotstöd. Lagom långa åror.

Akterspegelns kraftiga lutning gjorde det omöjligt att montera motor utan vidare. Med tanke på stabiliteten, är det tveksamt om jollen ska motoriseras över huvud taget.

Detta är en jolle av den gamla, nostalgiska modellen, tyvärr med tross av syntet, som i längden kan nöta på gelcoat. I lågfart går jollen fint, dock inte över 10 knop, då det blir blött. Med tanke på att jollen saknar inbyggd flythjälp bör man vara försiktig med bogsering där risk finns för förfyllning. Släp motst 5 knop = 5-6 kp. Träjollen vältte blixtnabbt när roddaren ändrade sittplatsen från mitten till närmare relingen. Den var lätt att vända men omöjligt att länsa eftersom det enda som ger flytkraften är träskrovet, vid försöket att borda båten sjönk den sakta.

**Data**  
**Namn:** Falks roddeka EK 240  
**Vikt kg:** 249 x 110  
**Skrovmaterial:** Klinkad mahogny  
**Pris kr:** 1 850  
**Säljs av:** Falks båtbyggeri 08/715 19 11

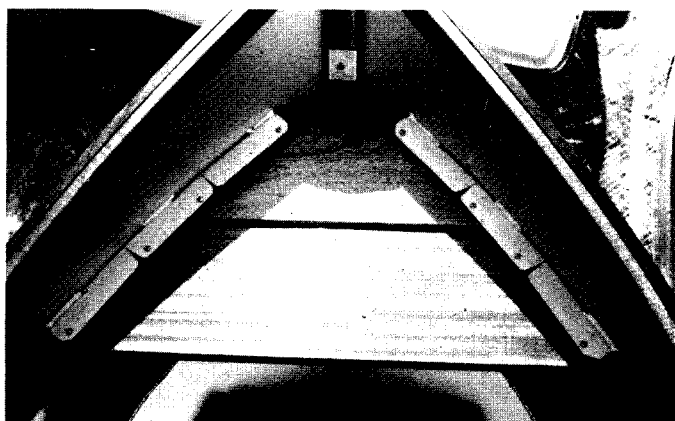




# Detaljer ur testprotokollet



**J-Jollens** inrede lämnade ett och annat att önska. Den här råa olistade kanten vid akterspeglén är ganska onödig.



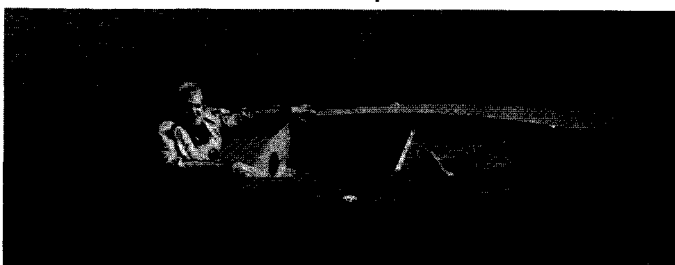
**Falk aluminium.** Varför i hela världen sätter man de vassa läpparna, som håller främre toften på ovansidan? Fult också.



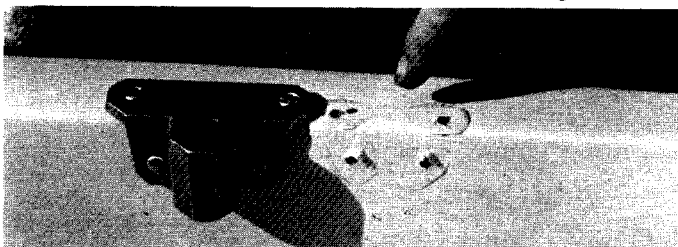
**Elde-Jollens** var rörande i sin obetydlighet. De två pyttesmå muttrarna lossades för hand.



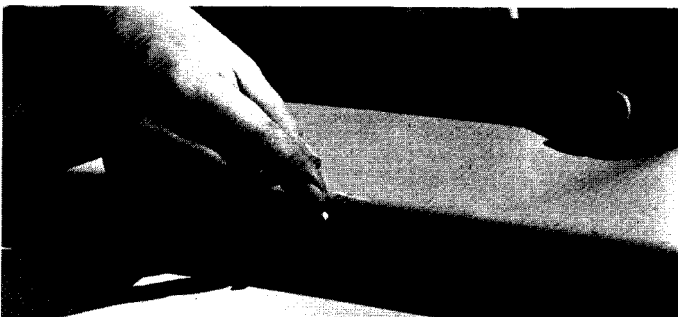
**Sportyak** har denna typ av bogseröglor. Håller, men hindrar om man vill ha grövre.



**Knott-Jollen** får ett stort plus för sin självlänsande förmåga. Helt torr då Anders fått den på rätt köl efter kapsejsning.



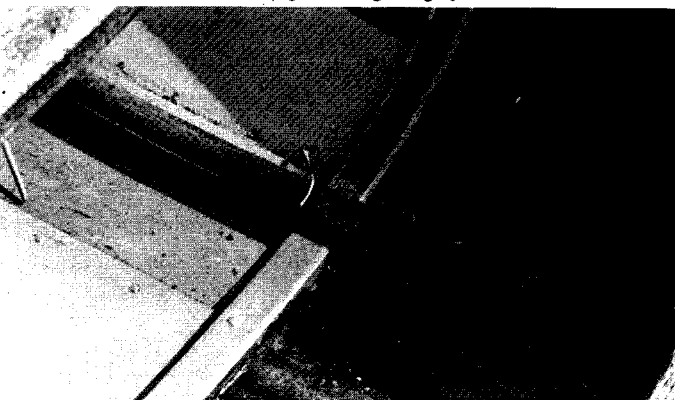
**JA-jollens** ena årtull for iväg vid roddprovet. På tok för dålig fastsättning med plåtskruv är den direkta orsaken.



**J-Jollen** igen. Här kan man säga att det är en dold defekt. Under bordläggnings-"vecket" sitter otäcka popnitar runt hela båten.



**Jula 24:s** roddartoft bägnade betänkligt vid 75 kg belastning. Inga skador, men tål denna bullighet långvarig tjänst?



**Falks** roddeka får ett minus för träjobbet inombords. Flera av toftlisterna var spräckta, fernissning halvbra utförd.