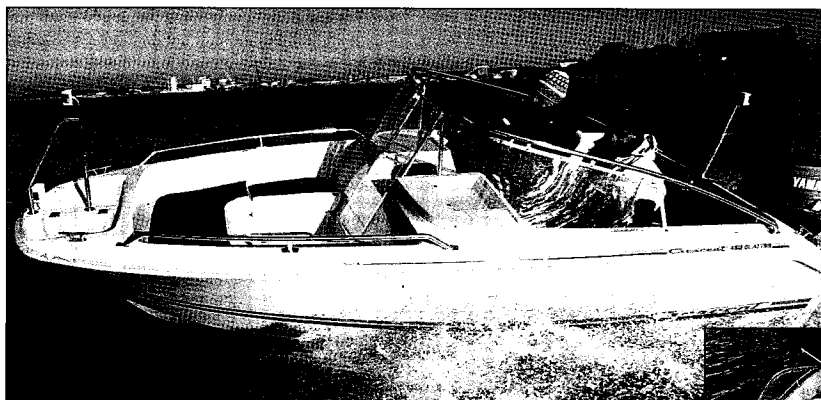


CRESCENT 480 QUATTRO

# VÄL AVVÄGD



Konstruktören  
Pelle Petterson.

**P**elle Petterson, vår främste seglare genom tiderna, nådde sina framgångar på kappseglingensbanorna genom att kombinera lugn, behärskad, taktisk segling med en stor portion aggressivitet.

Ungefär så kan man beskriva hans senaste skapelse Crescent 480 Quattro. Den är byggd för trygg och säker framfart, men tål ändå ett aggressivt körsätt.

När jag provkörde Quattron i Varberg blåste det 4 m/s, lätt sjö. Vågor fick därför framkallas på konstlad väg. Dvs från andra båtar eller egna svall. Vid samma tillfälle var Norske Veritas testpilot på plats för att typprova Quattron. Där kan man tala om aggressiv kör-

ning. Högsta fart, en bra bit över 30 knop, och så fullt rattutslag. En sådan 90 graders sväng kan resultera i allt från en volt till att båten bara kanar i sidled. Inget är bra även om jag föredrar att kana i stället för att volta. Quattro 480 får med beröm godkänt. Skrovet sladdar lätt ut i kurvan utan att bita för hårt med stäven. Det beror på att V:t i boten inte är för skarpt. Ett skarpt V gör att stäven lätt hugger och aktern kastas iväg av centrifugalkraften.

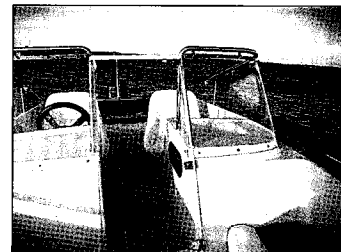
”Det gäller att hitta en avvägning så att hon går mjukt i sjön, kommer lätt upp i plan och ger lagom brett i kurvorna”, säger Pelle, som här har skapat ett mycket lättdrivet skrov med raka (och ändå mjuka) linjer. En vacker båt. Och läcker. Både i färgsättning och design.

Hon accelererar snabbt upp i plan. Någon planingströskel finns inte och det beror enligt Pelle just på skrovets långt utdragna parallella linjer. Hon tar sjöarna

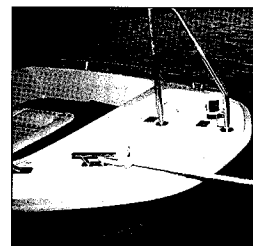
bra utan alltför hårda slag, trots att V-formen är moderat, och uppför sig på det hela t a g e t

snällt. En familjebåt med potential skulle man kunna säga. En väl avvägning.

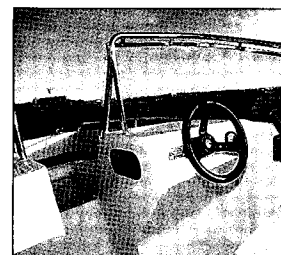
Quattron bygger på 480 Duo (Testad i Vi Båtägare 11/12-94). Samma skrov, i stort sett likartad inredning. Pulpeterna har flyttats fram och givit plats för en sittbänk för ytterligare två eller tre personer. Nu sitter förare och huvudpassageraren i riktiga båtstolar. På Duon satt de på bänken längst bak, en inte särskilt bekäm förarplats. På Quattron känns det betydligt bättre. Lagom avstånd till ratten, reglaget lättåtkomligt på sidan, rejält fotstöd, bra stolar, god sikt, vindskyddat. Sidopassagerarens stol kunde i mitt tycke placeras lite längre fram (den går inte att reglera i längsled) för att ge bättre plats åt baksä-



Ett rejält hantverk. Kraftiga räcken rejält fastbultade räcken utmärker Crescent 480 Quattro. Sidolaternornas placering i stävpulpiten är utsatt.



Typproving på gång. Höjd på bänkar, ryggstöd etc måste uppfylla vissa krav.



Sidolaternorna sitter oskyddade, så det finns risk att man sparkar till dem om olyckan är framme.

Stuvfack under fördäcket, under sittbänken i stäven, i pulpeterna (lite svåråtkomligt) och under sittbänken akterut samt som sagt i durken för vattenskidor. De räcker till.

Bygget håller sedvanligt hög Crescent-klass. Förstärkningar för knapar och räcken, rejäla stadiga monteringar utan minsta glapp med genomgående rostfria bultar. Crescents suveräna gångjärn i gummi.

Båten visas på Allt för Sjön. ●

tespassageraren, som nu har det trångt för knäna. Mellan pulpeterna en hög tröskel och en liten dörr i plexiglas, som gör att man med ett kapell får en liten ombonad hytt för regniga somrardagar och kalla höstfärder. En båt för alla säsonger.

Genom att man flyttat fram pulpeterna har man också fått plats med ett välkommet fack i durken för vattenskidor och fiskespön.

Runtom relingen ett stadigt räcke och i fören ett stävräcke för säker ombordklivning. I toppen på detta räcke topplanternan och i botten sidolaternorna. Den absolut bästa placeringen av lanternor, om man inte har dem infällda i stäven. Här bländar de inte som lanternor placerade i närheten av förarplatsen brukar göra.

**DATA  
CRESCENT 480  
QUATTRO**

Längd 4,80 m  
Bredd 2,03 m  
Vikt ca 435 kg (utan motor)  
Max motor 60 hk  
Godkänd av Det noske Veritas.  
Tillverkare:  
Crema, Box 188,  
432 24 Varberg.  
Tfn 0340 161 70,  
fax 0340 874 47.  
Återförsäljare i hela landet.