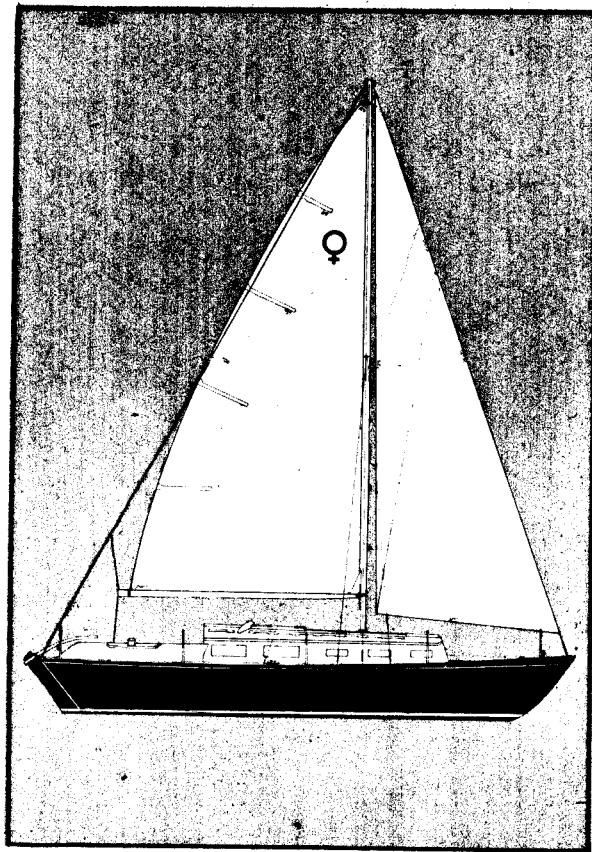


TRE HAVS- SEGLARE MED OLIKA KYNNE

För att orientera om båtar i en prisklass där konkurrensen hårdnar alltmer, 30 000:— — 40 000:—, presenterar Båtnytt tre havssegelare med olika egenskaper. Feminin och Westerly 25 har en säsong på nacken, medan Cowal är helt ny.



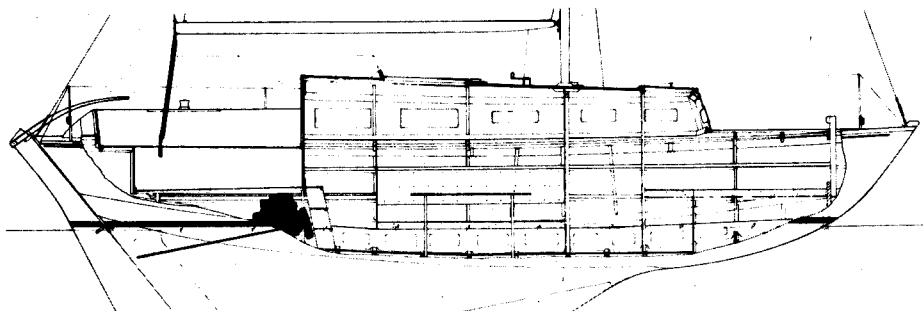
FEMININ

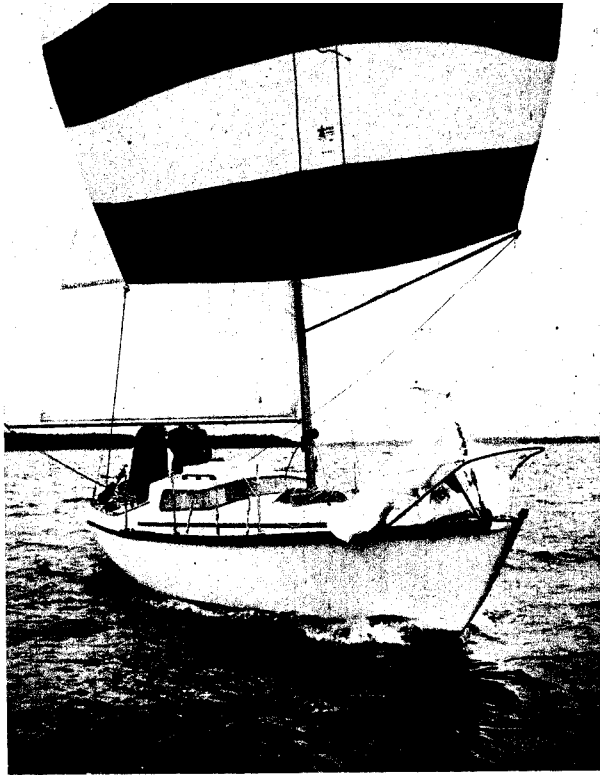


■ Det svenska inslaget på detta uppslag är konstruerat av Lars-Olof Norlin, en ung konstruktör, civ ing på heltid, med många idéer. Han konstruerar snabba båtar. De tidigare, som alla slutade på -in, Rubin, Delfin, osv. var kanske eftersatta när det gällde familjens komfort. Feminin är främst byggd med tanke på den. Men är ändå snabb, vilket bevisades under säsong 1966 med bl a en fin placering i klass 4. Nielsens Båtbyggeri i Nyköping förfärdigar båten

av plywood och mahogny. Skrovet har byggnadssättets karaktäristiska skarpa slag, en låg förstäv och därmed ett litet språng. Aktern är plattgattad. Som namnet antyder finns det plats för fem ombord. Två kojor i skansen, så kommer toalett och garderob, om babord ännu en koj och mitt emot, i salongen, pentry och kartbord. Två instickskojer akter ut. Feminin kostar 40 850:— och har måtten löa 9,15 lvl 7,32, b 2,88, segelarea 34 m², djpg 1,18 m.

Skrovet på Feminin har snabba linjer, och den höga överbyggnaden ger ståhöjd. Finishen är mycket god, Feminin går att få i halvfabrikat och kostar då från 13 550:—. Kölens underkant är rak samt horisontell till en punkt för om tyngdpunkten för att underlätta sliptagning.



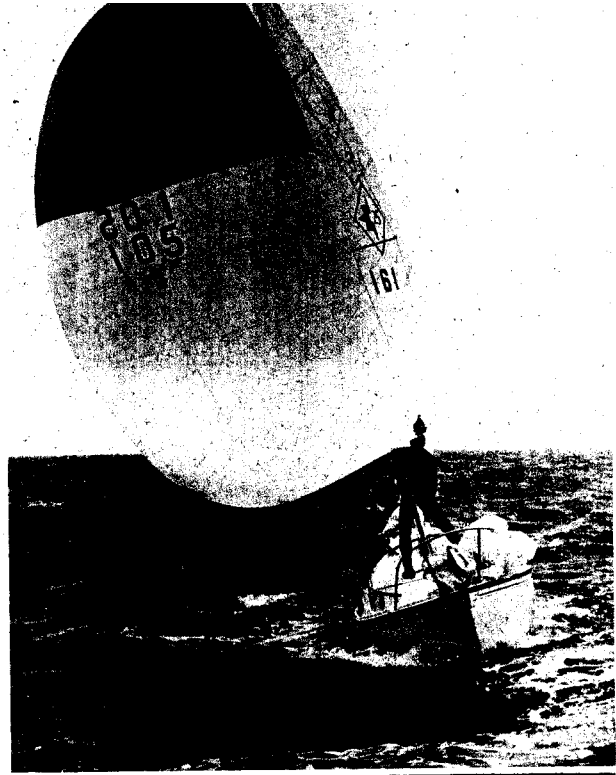
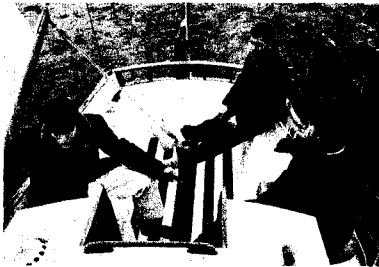


COWAL

■ Cowal kan karaktäriseras som en god seglare, förhållandevis snabb och fyra kojor rymlig. Konstruktören är en ung engelsman, också han med många friska idéer. Måtten är: löa 7.62, lvl 5.80, b 2.26, segelarea 24 m², djpg 1.22 m. Skrovet i plast kommer från Morris & Lorimer i Skottland. Capstan AB, som säljer den i Sverige, låter inreda den på Rasta varv. Det som drar uppmärksamheten till sig är det långa fördäcket, som

är en aning välvt, den korta överbyggnaden med plexiglas runt om och den mycket rymliga sittbrunnen med tvärgående aktertoft bakom rorkulten. Inredningen består av fyra kojor i fil. Pentry och kartbord, lätt åtkomliga från sittbrunnen. Priset är 34 500:– för dem som inreds i Sverige. Den helt engelsbyggda versionen kostar 33 600:–. I priserna ingår bl a inombordsmotor, lanternor, innerbelysning, skotvinschar och fallvinsch. ■

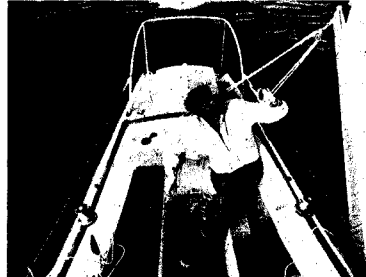
Cowals sittbrunn är rymlig. Akter om rorkulten kommer att finnas en toft på den färdiga versionen. De längsgående tofterna är en aning obekväma för rorsman, som inte kommer åt rodrets hela utslag utan att resa sig.



WESTERLY 25

■ Denna båt har liksom Feminin funnits en säsong. Den har inte väckt någon uppmärksamhet genom framgångar i kappseglingar – Westerly 25 har sitt bästa register i utrymme, finish och komfort. Trillingkølen är en ovanlighet som medför litet djupgående, men inte som många tror dålig stabilitet – Westerly 25 går fint i havssjö, är väl balanserad: att den inte är så snabb beror på liten segelyta i förhållande till den våta ytan. ■

Måtten är: löa 7.65, lvl 6.40, b 2.29, segelarea 26 m², djpg 0.76 m. Inredningen består av fyra kojor, konventionellt placerade mellan två enheter, pentry och kartbord, midskepps. Toalett finns i avskilt utrymme längst föröver. Utrymmet är väl tillvarataget med gott om plats för segel, kläder m m. Finisen är god, mycket god för att komma från England. I priset 33 900:– exkl oms ingår bl a 6 hk inombordsmotor. ■



Denna rymliga sittbrunn kunde gjorts än rymligare om motorbrunnen kapats av en smula. Storskotets ansättning är ovanlig, men inte helt bekväm. Sittbrunnen är självlänsande, där finns gott om stuvningsutrymme.