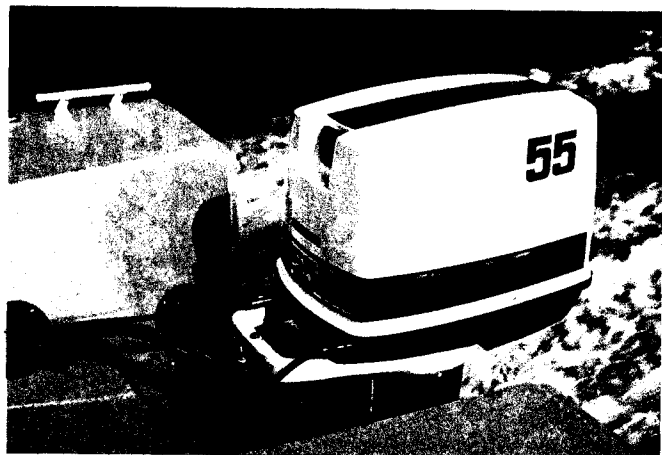


**Båtnytt  
testar**

# Fyra 50-hästare i 100 timmars test

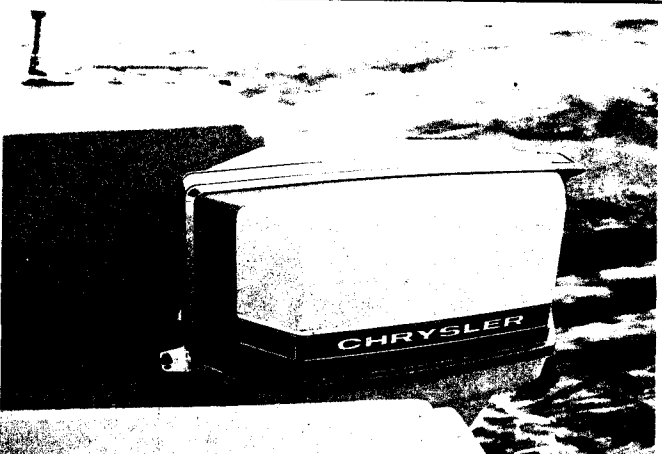
Text och foto: Lars H Lindén



Crescent 55 — bränslesnål i marschfart



Evinrude Lark — snabb och prisvärd



Chrysler 55 — godkänt ljud i alla varv



Mercury 500 — plus för fart och ljud

Spring inte iväg till närmaste återförsäljare av snurror och köp det fabrikat som han kanske för tillfället erbjuder.

Vi har provat fyra 50-hästare i 100 timmar, och det skiljer verkligen i prestanda och inte minst i pris.

Fyra knop och fyra liter per timme mellan fyra olika snurror.

Priset varierar även kraftigt mellan

återförsäljare av samma fabrikat, 1 000 kronor på en 55-hästare

Crescent har vi upptäckt. Priserna i denna jämförelse kommer från Skanstulls Marin i Stockholm.

# Stora skillnader i pris och prestanda



## Crescent 55 (A-P 550)

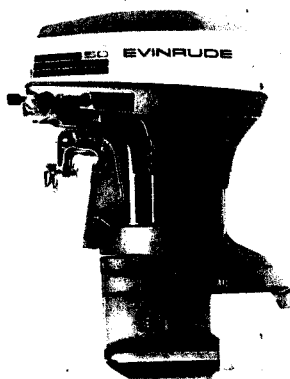
**Data:**  
 Hästkrafter 50-60  
 Cylinderantal 3  
 Cylindervolym 600 cc  
 Rek varvtal 5000-5800  
 Vikt (std) 59 kg  
 Tillverkare: Monark-Crescent, Uppsala

**Priser:**  
 Propeller 190 kr  
 Bränsletank 205 kr  
 Växelhhus (komplett) 1 356 kr  
 Motorkäpa 436 kr  
 Reglagebox, kablar 346 kr  
 Motor ca 8 500 kr

**Anm.** Crescent 55 eller Archimedes-Penta 550 som MCB-koncernens motor även heter, var den första som monterades på Uttern-båten. Tittar man på motorns testresultat märks främst den låga bränsleförbrukningen, speciellt vid lägre varvtal. Med ett fartavdrag på 5 knop kör man för nästan halva priset. Toppfarten blev däremot sämst av de provade motorerna och varvtalet sjönk 400 varv under testperioden. Någon förklaring har man inte lämnat från MCB i Uppsala. Under testperioden fungerade motorn tillfredsställande men var genomgående relativt svårstartad.

Reglageboxen av fabrikat Teleflex hängde inte med i 25 tim, ej heller kabelanslutningarna vid motorn som måste surras efter 10 tim.

Varv vid provkörning: 5700  
 Varv efter 25 timmar: 5300  
 Testpropeller: 300 x 250



## Evinrude Lark

**Data:**  
 Hästkrafter 50  
 Cylinderantal 2  
 Cylindervolym 680 cc  
 Rek varvtal 5000-6000  
 Vikt (std) 83 kg  
 Generalagent: AB A Huzell, Vällingby

**Priser:**  
 Propeller 360 kr  
 Bränsletank 206 kr  
 Växelhhus (komplett) 2 735 kr  
 Motorkäpa 1 195 kr  
 Reglagebox, kablar 363 kr  
 Motor ca 7 000 kr

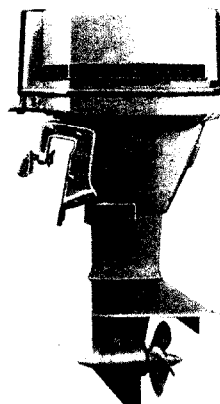
**Anm.** Evinrude Lark på 50 hk var en av testets bästa motorer. God bränsleekonomi där förbrukningen i liter per distansminut stod i särklass. Denna motor var även hyggligt snabb och hade den bästa accelerationen med två personer.

En annan detalj på plussidan: Evinrude Lark var den enda motor som inte tappade varv under testperioden på 25 timmar. 5500 vid start och mål. Men motorn väsnas mest, 89 decibel vid max varv.

Tittar man lite på motorns reservdelspriser, ryggas man till. Tappa inte motorkäpan i sjön, den kostar 1 195 kronor.

Slutpriset på denna motor är dock lågt, 7 000 kr komplett med elstart och transistorändning.

Varv vid provkörning: 5500  
 Varv efter 25 timmar: 5500  
 Testpropeller: 13 1/4 x 15



## Chrysler 55

**Data:**  
 Hästkrafter 55  
 Cylinderantal 2  
 Cylindervolym 733 cc  
 Rek varvtal 5000-5500  
 Vikt (std) 67 kg  
 Generalagent: AB Motorkraft, Stockholm

**Priser:**  
 Propeller 159 kr  
 Bränsletank 176 kr  
 Växelhhus (komplett) 1 675 kr  
 Motorkäpa 650 kr  
 Reglagebox, kablar 506 kr  
 Motor ca 8 400 kr

**Anm.** Chrysler 55 var testets största motor på papperet, 55 hk vid 5500 varv per minut och en cylindervolym på 733 cc. Men utvändigt är den förhållandevis liten och smidig.

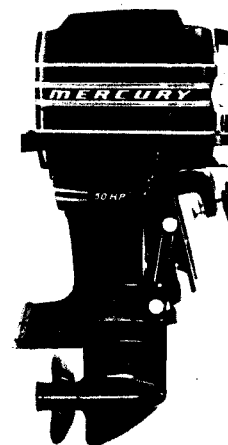
Motorn gick perfekt under hela testet. Både start-, högfarts- och lågfartsegenskaperna var mycket goda. Den "sackade" dock ett par hundra varv under testperioden, men detta beror enligt generalagenten på att man bör byta tändstift efter ca 25 timmars körning. Och det var just den tid som vår testmotor fick arbeta.

Chrysler 55 var en tyst motor, 84 decibel.

En bra detalj är reglageboxen, enkel och robust.

En nackdel: bränsleekonomi.

Varv vid provkörning: 5500  
 Varv efter 25 timmar: 5300  
 Testpropeller: 10 3/8 x 10



## Mercury 500

**Data:**  
 Hästkrafter 50  
 Cylinderantal 4  
 Cylindervolym 720 cc  
 Rek varvtal 4800-5500  
 Vikt (std) 74 kg  
 Generalagent: N K Kristensson, Bromma

**Priser:**  
 Propeller 206 kr  
 Bränsletank 249 kr  
 Växelhhus (komplett) 1 175 kr  
 Motorkäpa 276 kr  
 Reglagebox, kablar 423 kr  
 Motor ca 7 400 kr

**Anm.** Mercurys 50-hästare gick under en period då det började bli kallt och fuktigt. Men inget nämnvärt hände under hela testperioden, motorn startade och gick så perfekt som man kan önska. Om man tittar på data, priser och resultat så är denna motor klart intressantast av de fyra motorerna som provats. Den är snabb, har god acceleration med två personer, och ett hyggligt ljudvärde vid alla varv. Och den ligger väl till i pris, 7 400 kr komplett med elstart m m.

Vid höga varvtal blir dock bränsleförbrukningen något hög, 23,3 liter per timme. Mercurys 50-hästare är trots några år på nacken den enda 4-cylindriga motorn i testet, en konstruktion som blir jämn och vibrationsfri gång.

Varv vid provkörning: 5300  
 Varv efter 25 timmar: 5200  
 Testpropeller: 15"



Testbåten var en Uttern 510 botten. Mått: 5,1 x 2,05 m, HT med relativt moderat V-vikt cirka 400 kg.



Samtliga testmotorer installerades av respektive tillverkare eller generalagent. Här är det Birger Nyström från Huzells som mäter in placeringen av

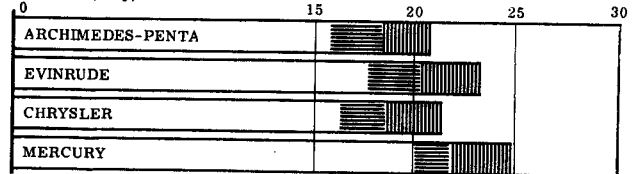
Evinrude 50 hk. Motorinstallatören fick alltså alla möjligheter att få högsta fart med sin snurra, förutsatt att motorn arbetade på rätt varv.



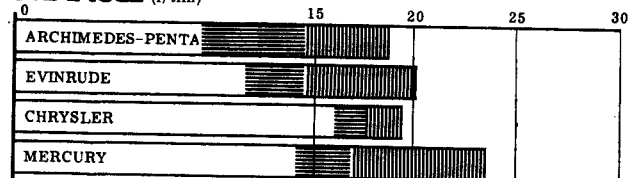
Ingenting lämnades åt slumpen när Bosse Asplund från Monark-Crescent i Uppsala installerade tillverkarens Crescent 55 hk. Här försluter han

kabelingången i gummibälgen med kraftig tejp och fäster även fast bränsleslangen intill gas- och växelkablarna. Nu blir motorbrunnen helt tät.

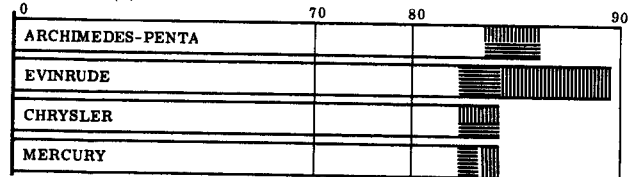
### FART



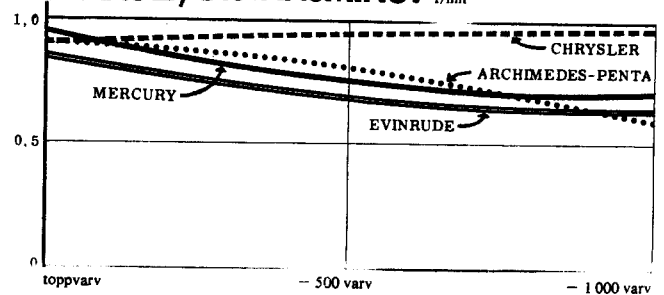
### BRÄNSLE



### LJUD



### BRÄNSLE / DISTANSMINUT



Teckenförklaring:

- = 1000 varv under toppvarv
- ▨ = 500 varv under toppvarv
- ▩ = toppvarv

I detta diagram visar vi förutom fart, ljud och bränsle även bränsleförbrukningen per distansminut. Notera kurvan för Chrysler, gasavdraget kostar pengar.