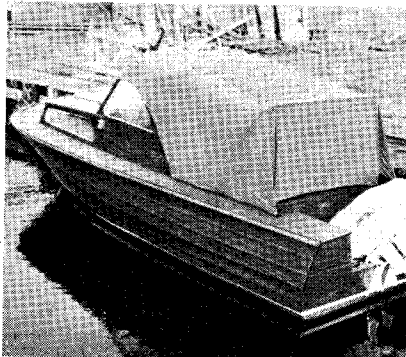
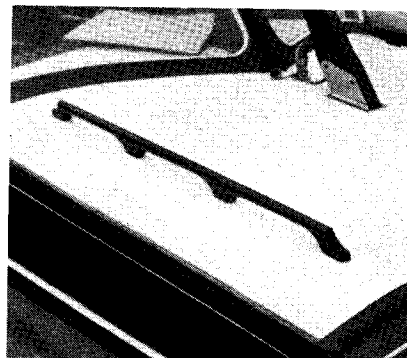


# CAPRI CABIN -LITEN MEN VETTIG



Det kapell som sys till båten har alldeles lodrät akterkant och ger maximalt utrymme.



Skarndäcken är breda och rufftaket har ordentligt räck. Observera fotlisten.

■ Gamleby Yachtvarv har fina traditioner att bygga på. Varvet har nu tagit upp driften efter en längre tids stillastående. Man riktar numera in sig på motorbåtar och Tore Holms segeljakter är numera ett minne blott. Den minsta båten i produktionen är Capri Cabin. Typen hade sin premiär på 1962 års Allt för Sjön men var då endast en påbyggd kabin på ett Elektrolux kampingbåtskrov. Tyngdfördelningen och stabiliteten lämnade en del övrigt att önska. Nu är båten omkonstruerad inför 1963.

## UTRYMMEN

Båtens mått är bara 5,65×1,95 men har trots detta två ordentliga kojor i kabinen. Sitter man på kojorna är sitthöjden väl tilltagen. Under kojorna och i förpiken finns stuvningsutrymmen. Längs skrovsidorna två långsgående hyllor för småprylar.

I sittbrunnen finns akteröver en soffa med separata luckor på överkant. Under motorbrunnen och soffan plats för tankar och en del prylar som ankare o. dyl. Förarplatsen är placerad på styrbordssidan och har fast stol med stuvutrymme under sitsen. Passagerarsitsen är vänd med ryggen mot kabinetskottet. Även här styvningsplats under sitsen. Denna placering ger stort svängrum i sittbrunnen. En familj med två barn kan faktiskt utan större besvär använda båten för långturer.

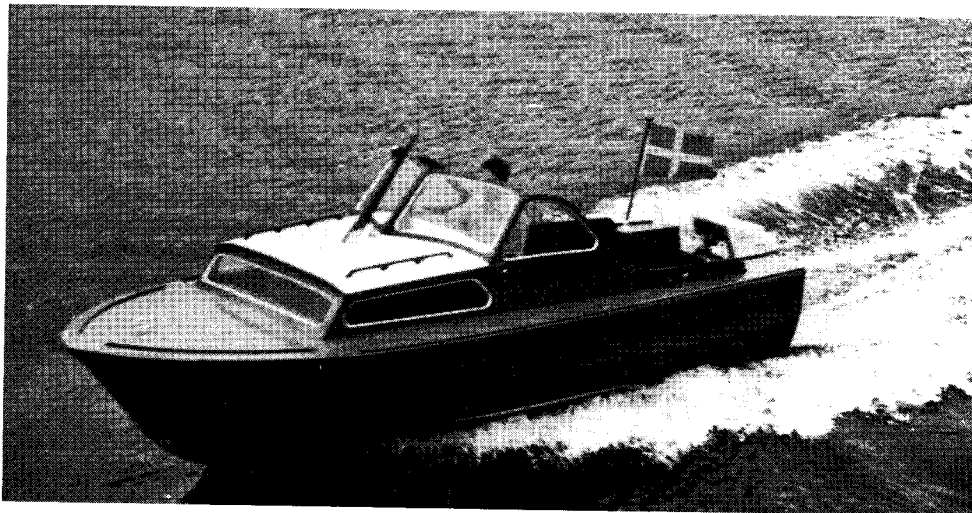
## UPPBYGGNAD

Skrovet är klinkbyggt i afrikansk mahogny med vad det verkar jämn kvalitet. Spanten är av ek liksom stäven, medan kölen är gjord i furu. Det sistnämnda kanske inte så vanligt men förutsatt kvistrenhet ingen direkt nackdel.

Kabinen är uppbyggd i marinplywood och massiv mahogny med tak av marinplywood som dukats. Sittbrunnen har ribbdurkar av mahogny. En inredningsdetalj kan anmärkas på. Hyllorna i ruffen sitter bara med ett par skruvar på så sätt att de gärna vibrerar och ger upphov till slammer. Impregnering av allt virke sker med Interoxol innan slutbehandling. Båten är faktiskt i stort välbyggd, även på osynliga ställen.

## KOMFORT

Capri Cabin är en mycket liten familjebåt men för den som kan fördrå små men



Så här är gångläget i full fart. Vind- och sidrutor är högt uppdragna och ger bra skydd.

välplanerade utrymmen kan den ge den komfort som behövs för semester- och weekendturer. Den är faktiskt stor i sin klass. Med måttlig motorstyrka är även gången mjuk och behaglig.

## SJÖGENSKAPER

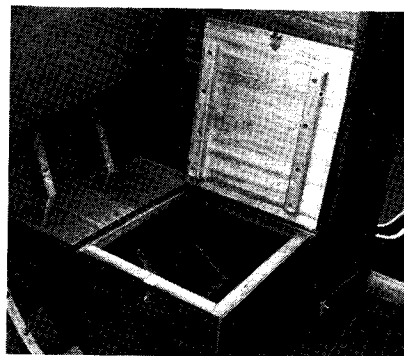
Provbåten var utrustad med en West Bend 40 hk snurra vilken gav en fart av 20,5 knop med två personer och c:a 40 l bensin ombord. I den farten hade båten i krabbsjö vissa slagtendenser. I farter omkring 16—17 knop är dock gången mjuk. Den farten ger en 30 hk motor som toppfart. Båten är genom sin ringa storlek belastningskänslig och föraren får passa raten allteftersom folk flyttar sig ombord. Stabiliteten är dock god. I medsjö doppar hon stäven väl djupt och skickar upp ryksjö över vindrutorna. I övrigt vakar båten bra i sjön.

## BRA

- Välbyggd inifrån
- Höga vind- och sidorutor
- Välplanerade utrymmen

## INTE BRA

- Finishen på inredningen litet grov
- Belastningskänslig



Under stolarna i sittbrunnen stora stuvutrymmen. Man har även dropplist vid luckan.

## DATA

Tillverkare och konstruktör: Gamleby Yachtvarv, Gamleby.

Byggnadssätt: Afrikansk mahogny, klink, ekspant, ekstäv, furuköl.

Kabintak i marinplywood, dukat med väv. Mått: längd 5,60 m, bredd 1,95 m. Vikt c:a 450 kg.

Lämpliga motorer: 18—40 hk. På testbåten 40 hk West Bend.

Fart: Toppfart 20,6 knop vid 4.900 v/min på motorn medelfart över 10 distansminuter och 5 m/sek sidvind 18,5 knop. Motorvarv 4.200.

Pris: 8.400 kr plus oms. inkl. styrning, paddel båtshake, flaggspel och gösstake. Kapell kostar 425 kr, dynor 275 kr.