

Montera ny däckslucka

Ljusare ruff med ny däckslucka

Måtten på nya däcksluckor stämmer sällan med originalluckorna. Något slags speciallösning måste till. Ett sätt är att tillverka en träram med rätt mått att montera den nya luckan på.

TEXT JESSIKA ERICSSON FOTO LARS ERICSSON

”Ny däckslucka ger en ljusare och trevligare ruff.”

Däcksluckor som varit med sedan 1970- och 1980-talet har en tendens att gulna och krackelera i plasten. Med tiden blir det allt svårare för ljuset att bryta sig igenom luckan och in i ruffen. När det som från början var ett ljusinsläpp mer ser ut som ett stycke gammal gulnad plast är det dags att göra något åt saken.

Med en ny däckslucka blir ruffen både ljusare och trevligare. Om ursprungsluckan inte var öppningsbar har du chansen att skaffa den funktionen. En lucka på glänt ger bra ventilation.

Tyvärr går det sällan att bara skruva lös den gamla luckan och sätta in en ny. Måtten på nya däcksluckor stämmer oftast inte med originalluckorna från 1970-talet. Den som ska byta måste hitta på något slags speciallösning. Ett sätt är att bygga en träram som stämmer med

hållet i däck och montera den nya däcksluckan i träramen.

I det här fallet byggs en träram av marinplywood, men det går naturligtvis att använda andra material. Om ramen byggs i plywood är det viktigt att välja en sort som är limmad för utomhusbruk.

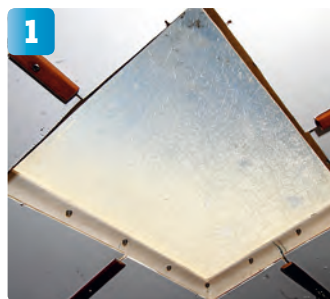
Att byta däckslucka är ett

praktiskt projekt som tar några kvällar eller en helg i anspråk för den som är normalhändig. Det krävs inga konstiga verktyg eller speciella förkunskaper, däremot kostar kalaset en del eftersom själva däcksluckan går på minst 3 000 kronor, om den ska vara öppningsbar. Materialet till träramen kostar inte så

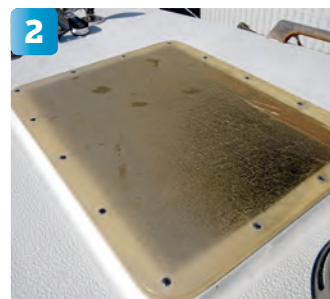
mycket, men den tar en stund att tillverka. Största svårigheten är att få allt att passa ihop, något som kräver ett visst tålamod.

Efter några timmars sågande, slipande och borrhande visar sig resultatet i ett snyggare yttre och en ljusare och trevligare ruff. Med himmelsutsikt.

Mätning och borttagning



Däcksluckan i original har både gulnat och krackelerat. Här tar sig inte mycket ljus in i ruffen.



Den fasta däcksluckan från 1977 ska bytas till en som är öppningsbar. Naturligtvis stämmer inte måtten på den nya luckan.



Mät upp måtten på den gamla luckan för att se vilken ny modell som passar bäst – eller minst dåligt.



Dags att köra igång med att lossa skruvarna på den befintliga luckan.



I exemplet fungerade det bäst att lossa inifrån och sedan skruva loss från utsidan.



Håll rätt på skruvarna!



Nu ska det bara vara att peta loss luckan.



En bra bit på väg och ett stort hål i båten.



För att kunna lämna båten behöver hålet täckas igen. En uppspänd presenning gör jobbet.

Projektet i korthet



SVÅRIGHETSGRAD

Medelsvårt. Du behöver inte vara född praktisk, men en portion tålamod är bra.



TIDSÅTGÅNG

Några kvällar eller en helg. Det som tar längst tid är att tillverka träramen som den nya luckan ska sitta i.



KOSTNAD

Ny skylight: Från cirka 3 000 kronor.

Marinplywood: Det går åt mindre än en kvadratmeter, men marinplywood säljs ofta i flak om en eller ett par meter. Kostar från cirka 800 kronor.

Skruv och mutter: Vanlig rostfri skruv med mutter. Räkna med att det går åt minst 20 stycken. Kostnad cirka 50 kronor.

Färg: I exemplet används topplack med samma färg som till dekorrand och vattenlinje.

Det går åt en knapp deciliter till ramen.

Kostnad totalt för material: Cirka 4 000–5 000 kronor.

Tillverka ramen



Tillverka ramen



1 Nu är det dags att börja tillverka ramen som luckan ska sitta i. Den gamla luckan får fungera som mall för att få de yttre måtten att stämma.



2 Plywoodskivan, som ofta säljs i ganska stora sjok, spänns fast för att kunna såga ut yttermåtten.



3 Ramens ytterkant sågas ut med hjälp av sticksåg.



4 Gamla luckan används som bormall för att få borrhålen på rätt plats. Punkta upp märken att borra efter. Det är enklare att göra ett centrerat märke med borsten än att använda en penna.



5 Nu är det bara att borra efter markeringarna.



6 Mätta ut flänsen för att kunna ta ur innerdelen.



7 Mätta grovt så att luckan ligger rakt och längs med kanterna.



8 Mät och finjustera så att den hamnar centrerat.



9 Det gäller det att vara noggrann så att innerdelen av ramen stämmer med luckan. Här hade en pappersmall med luckans innermått gjort susen. Det är något som borde kunna följas med luckan, eftersom de flesta måste bygga någon form av ram att montera luckan i. Som det är nu blir det en hel del slipning för att få träram och lucka att passa ihop.



10 Nu är det bara att ta fram sticksågen och såga ut innerdelen.



11 Måtten stämmer någorlunda men inte helt exakt.



12 Det behövs en del slipning av hörn och kanter.



13 Luckan som bormall. Luckan läggs på plats och används som mall för att punkta upp för borrhålen.



14 Borra hålen för att fästa ramen.



15 Hålen försänks. Ett tips är att använda skruv med slät skalle för att lättare få tätt kring ramen.



16 Slipa med sandpapper.

Återförsäljare

SKYLIGHT: Båttillbehörsbutiker.

ÖVRIGT MATERIAL: Byggvaruhus och båttillbehörsbutiker.

Målning och montering



1 I exemplet används samma topplack som på skrovets dekorrand och vattenlinje.



2 Måla och låt torka.



3 Då är det dags att lägga ramen på plats och kolla att allt stämmer.



4 På med tätningssmassa ...



5 Skruva fast ramen. Hörnskruvarna först.



6 Bricka och mutter på undersidan håller ramen på plats.



7 Nu ska luckan på plats ovanpå ramen. Börja med att lägga tätningssmassa i skåran runt om.



8 Lägg luckan på plats.



9 Tryck lite tätningssmassa även i skruvhålen ...



10 ...och dra fast de sista skruvarna.



11 Luckan är på plats. Nu är det bara att låta ljuset flöda in.