

Fixa genomföringen

Lätt jobb för den händig

Många drar sig för att själva byta skrovgenomföringar på grund av risken för att få läckage. Att byta är inte svårt, men se upp för fallgropar.

TEXT OCH FOTO JOHAN COOKE

Efter att familjen Christensen köpt sin begagnade segelbåt, en HR 26 (årsmodell 79), sommaren 2009 upptäckte familjen att det läckte från skrovgenomföringen för intag av sjövattnet till diskhon. Läckan kom från tätningen mellan skrovet och muttern till genomföringen. Fast läckan var liten. Därför kunde Björn vänta med att byta genomföringen till efter upptagning.

– Jag kontaktade mitt försäkringsbolag, som meddelade att det går bra att byta skrovgenomföringar själv så länge man gör det fackmannamässigt, säger Björn Christensen.

Men innan sjösättning beslutade Björn Christensen att inte göra jobbet själv.

– Jag hade ingen erfarenhet av att byta genomföringar. Därtill ville jag inte riskera att göra något monteringsfel som kunde bidra till läckage på sikt, säger Björn.

Dessutom ville han inte riskera problem under monteringen. Björn känner en båtägare som fick spendera lång tid på att få bort sin gamla skrovgenomföring:

– Han fick inte bort muttern som höll fast genomföringen inne i båten. Till slut lyckas han skruva muttern en halv centimeter runt genomföringens gängor. Då kunde han från skrovsidan ute få plats med ett bågfilblad och såga av genomföringen, säger Björn.

Björn kontaktade Praktiskt

Båtägande som tog hjälp av båtmechanikern Bob Nabb, som har lång erfarenhet av att byta skrovgenomföringar.

Bob menar att det inte är speciellt svårt att byta genomföringar, men det finns saker att tänka på. Det första tipset när du ska montera en ny genomföring är att inte använda tätningsmassa med ammoniak, som exempelvis silikon.

– Silikon brukar inte hålla tätt efter några år. Använd istället tätningsmassa som sikaflex, säger Bob.


Slipa muttern

Innan montering ska du noga slipa och torka rent skrovhålet där den nya genomföringen ska monteras, tipsar Bob. Det är också viktigt att med en vass kniv göra en fas vid hålet för att tätningsmassan ska tränga runt genomföringen.

– Slipa även muttern med sandpapper innan du drar fast genomföringen inne. Därigenom får du bort oxid från genomföringen om den är gjord av mässing, säger Bob.

Ytterligare ett råd är att skruva fast ventilen med handtaget åt rätt håll. Monteras den upp och ned på genomföringen kan man inte stänga eller öppna ventilen eftersom handtaget tar i mot insidan av skrovet. När du skruvar genomföringen på plats, var noga med att inte skada genomföringens gängor.

En del båtägare brukar först sätta fast sina genomföringar



Det är viktigt att skruva fast kulventilen åt rätt håll. Monteras den upp och ned på genomföringen kan man inte stänga eller öppna den eftersom det röda handtaget tar i mot skrovet.

med handkraft för att den andra dagen dra fast genomföringen hårt med ett verktyg. Fördelen uppges vara att den sikaflex som blir kvar mellan mutter, skrov, utsidan av skrovet och genomföringens yttre del bildar en tätning som ska gynna tätningen av genomföringen.

Men det är inget Bob rekommenderar:

– Risken är att tätningsmassan kan släppa om man en andra gång vrider fast genomföringen, säger han.

Genomföringar och ventiler finns att köpa i bland annat mässing, brons och syrafast/rostfritt. Du kan använda samma material oavsett om du ska montera en genomföring till toa, diskho eller kylvatten till motorn.

– Idag är mässing i särklass det vanligaste materialet, medan brons var vanligare förr. Mässing håller bra kvalitet även när det blir gammalt. Syrafast/rostfritt håller ännu högre kvalitet men är betydligt dyrare, säger han.

Vilka nackdelar har mässing?

– Det har hänt att det i tillverkningen har blivit fel i gjut-

ningen, vilket har resulterat i att genomföringen har läckt. Men det är ytterst sällsynt, säger han.

Projektet i korthet



SVÄRIGHETSGRAD

Lätt.



TIDSÅTGÅNG

Cirka fyra till sex timmar (två personer).



PRIS

300 kronor på Erlandsons Brygga.



INKÖPSSTÄLLEN:

Finns hos alla välsorterade marinbutiker som Watski, Erlandsons Brygga, Hjertmans med flera.




MATERIAL: Kulventil (med rött handtag), genomföring, mutter och slang.



VERKTYG OCH ANNAT: Skruvmejsel, polygrip, rörtång, sandpapper, tätningsmassa (till exempel sikaflex), gängtejp, insexnycklar och lite bensin.



— Jag kontaktade mitt försäkringsbolag som sade att det går bra att byta skrovgenomföringar själv så länge man gör det fackmannamässigt, säger Björn Christensen, som äger en HR 26.

Steg för steg 



1 Så här ser pentryt ut: spritkök, diskho med sötvatten och sjö- vatten. Nere till höger i bild syns genomföringen av sjövattnentaget till diskhon.



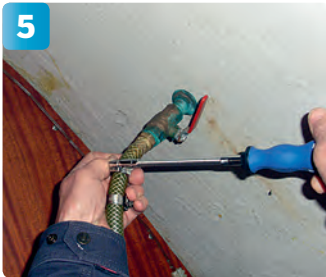
2 Slangen från genomföringen går till en manuell pentrypump.



3 Det som ska göras är att ta bort befintlig sjövattnengenomföring och ventil för att montera en ny i mässing. Björns dimension är en halvtum.



4 Här är några av verktygen som behövs.



5 Bob börjar med att ta bort slang- klämmorna.



6 Nästa steg är att ta bort slangen.



7 Med hjälp av en skiftnyckel tas kulventilen i genomföringen bort.



8 Ute får Björn hålla emot så att Bob kan dra bort muttern som håller fast genomföringen. Om Björn inte skulle hålla emot på utsidan skulle hela genomföringen snurra runt utan att muttern lossnar. I det här fallet är Björn tvungen att använda skruvmejsel, tång och polygrip.



9 Bob använder rörtång och polygrip. Han undviker att förstöra gäng- orna.



10 Till slut får Bob loss muttern.



11 Genomföringen tas bort från utsidan.



12 Nästa steg är att skrapa bort lite plast med en kniv och skära en fas runt hålet för att slutligen använda sandpapper.



13 Sedan putsar Bob rent genom- föringen med sandpapper för att den med hjälp av sikaflex ska fästa bättre mot skrovet.



14 Innan Bob monterar fast den nya genomföringen slipar han på mut- tern.



15 Därpå använder han gängtejp på genomföringen.



16 Innan Bob fäster genomföringen på plats är det A och O att torka rent. Bob använder bensin, det innehåller inga fetter.



17 Sedan är det dags att använda tätningsmassa. Bob använder sikaflex för att sätta dit den nya genomföringen.



18 Tätningsmassan måste torka några dagar innan överflödiga massa kan skäras bort på utsidan.



19 I den nya genomföringen kan Björn använda en stor insexnyckel. Det innebär att det blir enkelt att hålla genomföringen på plats när Bob från insidan ska skruva fast den i skrovet.



20 Efter att Bob även har tätat med sikaflex på insidan använder han gängtejp igen.



21 Det är viktigt att skruva fast kulventilen åt rätt håll. Monteras den upp och ned på genomföringen kan man inte stänga eller öppna den eftersom det röda handtaget tar i mot skrovet.



22 Innan slangen ska monteras är det viktigt att de två slangklämmorna är på motsatt sida av slangen för att förhindra läckage.



23 Från ventilen till pentryppumpen monteras den nya slangen.



24 Så här fint blev resultatet.

LIKA BRA SOM DE BÄSTA, MEN BILLIGARE!

Powered by:



DP Diesel Power

Södra Långebergsgatan 26 B
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-748 62 00



Samtliga motorer finns med adaptersats för Volvo Penta segelbåtsdrev.



**SÄNKTA
PRISER!**

Priserna gäller tillsvidare

Motor	Cyl/hk	Backslag	Utväxling	Pris
Mini-17	2 st/16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-
Mini-29	3 st/27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-
Mini-33	3 st/32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-
Mini-44	4 st/42 hk	TMC-60	2:1-2,6:1	79.500:-
Mini-55	4 st/52 hk	TMC-60	2:1-2,6:1	89.900:-
Mini-62	4 st/59 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	95.600:-
Mini-74	4 st/65 hk	SMI	2:1	112.800:-

Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.

**För mer information och återförsäljare, gå in på:
www.dieselpowersweden.se**