



H&C testar: Kabe Smaragd 540 XLE 2

UTRYMMEN I ÖVERFLÖD

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

De största nyheterna hos Kabe det här modellåret finner man på den tekniska sidan. Invändig väggbeklädnad av plastmaterial, i stället för tapeter, samt ytterligare användande av plastreglar är exempel på denna utveckling. Ett par nya planlösningar finns dock i "Ädelstensserien" – det handlar om dubbelsängsvarianter i 540- och 590-karosserna – och H&C har nu testat den mindre av dessa.

Utvändigt finns inga avgörande nyheter på 1991 års "vanliga" Kabe-modeller. Den observante lägger dock märke till en liten lastlucka längst fram på högersidan. Och vid ett närmare studium upptäcker man att dragbalkarna – inklusive påskjutsanordningen och stödhjulsfästet – numera är inklädda med ett formpressat

plastsvep. Plastsvepet gör säkert att vissa detaljer inte smutsas ned i onödan vid körning på smutsiga vägar, men de detaljer som man oftast tar i med sina bara händer – greppet på kulhandsken, bromsspaken och stödhjulsveven – är ändå inte skyddade. Svepet är dessutom i vägen vid en del servicearbeten, vilket både komplicerar och för-

dyrar. Fast snyggt är det ju, förstås. . .

□ Betydligt mera praktisk och genomtänkt fann vi då den lilla lastrumsluckan på vagnssidan. Denna leder in till ett litet "lastutrymme" under rundsittgruppens främre del, där man kan förvara exempelvis skidor, sportfiskegrejor och annat skrymmande. En betydligt bättre lösning än att ha motsvarande utrymme *inne* i gasolkofferten (risk för smuts) eller baktill på vagnen (risk för baktunghet). I Kabe-vagnarna är lastutrymmet dessutom åtkomligt även inifrån vagnen, vilket ju ibland kan vara en fördel.

RYMLIG, MEN. . .

Att samvarodelens rundsittgrupp är belägen längst fram,

med de fördelar de allra flesta anser denna placering medför, är alltså redan konstaterat. Insteget sker direkt vid samvarodelen, och omedelbart innanför dörren finns ett rymligt skofack utan lucka.

□ Rundsittgruppen har plats för fem-sex personer – dock inte alla vuxna. Mätt med måttband borde sittkomforten vara mycket god, men så är faktiskt inte fallet. Dynorna – både i sits och ryggstöd – är lite i tunnaste laget, vilket betyder att man kommer att sitta lite för lågt och få för dåligt stöd för ryggen. I en vagn av det här slaget – d v s med separat "sovrum" – skulle man dessutom kunna kosta på sig att ha något mer kilformade ryggstöd än i en vagn där man för jämnans ska bädda även "vardagsrummet".



□ Och skulle man vilja bädda även rundsittgruppen, är detta lätt gjort. Praktiskt är, att Kabe numera har delade hörnkuddar, så att man enkelt kan få plats med dessa annars så otympliga tingestar under bordet!

□ De båda sänglådorna är uppfällbara, för att göra det möjligt att städa även *under* dessa. Att man vid sådan storstädning tvingas tömma sänglådorna på sitt innehåll (att fälla upp en lastad sänglåda är tungt), är väl helt i sin ordning. Men mycket opraktiskt är det att behöva utföra denna procedur var enda gång man vill kontrollera det i ett fack under den vänstra sänglådan monterade batteriet. Batteriplaceringen medför dessutom onödigt lång kabeldragning mellan batteri och laddare, vilket medför spänningsförluster.

INBJUDANDE SOVRUM

I vagnens bakre del, avskiljbart med en dragspelsdörr, finns inte bara en inbjudande dubbelsäng utan också tvättrummet och garderoben. En praktisk lösning, eftersom man både kan byta kläder och använda tvättrummet i

avskildhet även när man har gäster i vagnen.

□ Mindre praktiskt är det däremot, att garderobsdörren inte går att öppna helt – den tar nämligen i sängen. Om garderobsdörren gjordes smalare, och dessutom hängdes i kanten närmast dragspelsdörren, skulle det hela fungera mycket bättre.

□ Trots dubbelsängens form, med avsmalnande fotända, finns det plats för två personer. Bredd- och längdmått gör dock, att dessa inte får vara allt för "fullvuxna".

□ Liggkomforten är bra; madrassen är ett par centimeter tjockare än dynorna i sittgruppen. Praktiskt är, att över kastet – i samma tyg som sittgruppens dynor – är löst så att det verkligen kan användas som överkast även då sängen är bäddad.

□ Hela bädden kan fällas upp, och ett fjäderbelastat länkarmsystem gör både att hanteringen blir enkel och att bädden förblir uppfälld. Tyvärr kan dock länkarmarna, som är av metall, samt balanseringsfjädrarna ge en del ljud ifrån sig vid vissa rörelser.

□ Under bädden finns ett stort förvaringsutrymme. Före körning med vagnen får man dock tänka på vad man lastar i detta

utrymme, så att vagnen inte blir baktung.

□ Allmänbelysning i "sovrummet" får man från en lysrörsarmatur, som dessutom ger en hel del ljus in i garderoben.

STORT KÖK – OCH ROSTFRITT!

Köket är placerat på den vänstra långsidan av vagnen, vilket av de flesta ses som en fördel.

□ Köksbänken är rejält tilltagen – 120 centimeter – och dessutom finns ett nära 4 decimeter brett skåp mellan köksbänken och rundsittgruppen, som ger extra arbetsyta.

□ I de flesta "lyxvagnar" brukar såväl spis som diskho vara av inbyggnadsmodell, och oftast emaljerade. I den här Kabe-vagnen består köket däremot av en hel rostfri bänk, vilket är betydligt mera praktiskt. Verkligt praktiskt är det också, att det finns en liten slasktratt i bänken.

□ Spisen är tvålågig och tvärställd, och placerad i den borte ändan, sett från rundsittgruppen. Ingen risk för stänk på gruppens dynor, således.

□ Vattnet manövreras med fotpedaler, och vattenutkastaren

består av ett duschhandtag.

□ Ljus och ventilation får man dels från det öppningsbara fönstret, dels från takluckan ovanför köket. En köksfläkt, som fungerar bra, står för ytterligare ventilation, och behövs ytterligare belysning finns en lysrörsarmatur ovanför diskho.

□ I köksbänken finns två skåp, ett stort och ett något mindre. Båda skåpen är försedda med två mellanhyllor av trådgaller, och synnerligen rymliga. Men nog hade vi gärna sett, att man på något sätt dolt den härva av slangar och kablar som hör samman med vattenförsörjningen!

□ I köksbänken finns tre små lådor samt en lite större – den senare med bestickinredning – och dessutom en rejäl skärbräda. Ännu mer förvaringsutrymmen finns i de tre lådorna i skåpet intill köksbänken, och i detta skåp finns dessutom soppåsen bakom en utfällbar lucka.

□ Bakom soppåsen finns vattentanken samt vattentanken. Sedan två av lådorna i skåpet åtkomliga för rengöring respektive service.

□ I köksbänken finns en konvektor, som i varje fall gör att det som förvaras i bänken inte blir svalt ens när det är kallt ute. Men eftersom det inte finns något luftutsläpp ur köksbänken, och inte heller någon rejäl luftspalt kring konvektorn, sprids inte mycket värme till vagnen i övrigt från denna konvektor.

□ Ovanför köksbänken finns två ovanskåp, varav ett med två dörrar, och under dessa sitter – lite opraktiskt – vagnens instrumentpanel samt bilstereon. Ännu ett, något högre, ovanskåp finns ovanför det skåp som bland annat innehåller soppåsen.

□ Någon ventilation finns inte i köksovanskåpen, varför dessa håller en lägre temperatur än själva bo-utrymmet i vagnen.

VÄLVENTILERAD KYL

Kylskåpet – ett Electrolux RM 400 på 103 liter – är placerat mitt emot köksbänken, vilket betyder att ventilationen av skåpet hamnar inne i ett eventuellt förtält. Såväl ventilationshöjd som gallrens storlek är dock



Samvarodelen finns i vagnens främre del, omedelbart intill entrédörren.



Det stora köket fungerar bra och förvaringsmöjligheterna är goda. Praktisk finess är den lilla slaskratten mellan diskhon och spisen.



Tvätttrummet har generösa mått, och det uppfällbara tvättstället är praktiskt.

fullt tillfredsställande, varför det inte bör uppstå några problem ens under varma somrardagar. Och åker man söderut, där hettan kan bli stor, har man ju normalt inte förtältet stängt, så inte ens då bedömer vi att det inte ska gå att hålla mat och dryck kylda.

□ Att kylskåpet är placerat ovanför hjulaxeln är bra ur vikt-fördelningssynpunkt, och dessutom kommer det då upp en bit från golvet. Den vanligaste nackdelen med arrangemanget är, att om man låter TV:n stå på kylskåpet så blir "titthöjden" inte bekväm. I den här Kabe-vagnen sitter emellertid kylskåpet så långt bak i vagnen att det blivit plats för en separat TV-bänk, mellan kylskåpet och entrédörren. Ovanför kylskåpet finns i stället två förvaringsskåp, och i det större av dessa kan en ugn monteras. Även under kylskåpet finns ett, dock relativt litet, förvaringsutrymme.

□ I skåpet under TV-hyllan finns tre rymliga utdragsbackar av plast, och en hel del prylar får också plats nere på golvet. Ovanför TV-hyllan finns ett barskåp, med både flaskhållare och invändig belysning.

HAR BLIVIT BÄTTRE

Att garderobsdörren inte går att öppna helt, har vi nämnt tidigare. Men vad vi inte berättat är, att garderoben är mycket rymlig. Både två "hatthyllor" och en utdragbar trådback finns, och dessutom finns utrymme för skor och annat på golvet. Placeringen, intill värmepannan, gör också att det som förvaras inne i garderoben är behagligt varmt.

□ Ovanför rundsittgruppen finns fyra ovanskåp, och i "sovrummet" tre ovanskåp. Som alltid i Kabe-vagnar, är luckorna osedvanligt små i förhållande till skåpens volym, vilket gör det lite besvärligt att komma åt allt som förvaras i skåpen.

□ Bra är däremot numera luftgenomströmningen i skåpen, och verkligt bra är att man byggt en liten luftspalt längst inne i skåpen så att inte de kläder som förvaras i skåpen täpper igen luftinsläppen.

□ När det gäller kvaliteten på inredningen, så har denna förbättrats till det här modellåret. Borta är till stor del den sladdrighet i dörrar och luckor som irriterat så många, men än finns en del råa träytor samt synliga regler och el-kablar inne i skåpen.

FINURLIGT TVÄTTSTÄLL

Tvätttrummet är placerat i vagnens bakre vänstra hörn och rummet är mycket rymligt. För att underlätta passagen använder Kabe en skjutdörr, som fungerar bra. □ Hela golvet är av plast, för att man ska kunna duscha i utrymmet, och en taklucka sörjer för ventilationen. Luftinsläpp ovanför dörren samt från "pannrummet" gör att man i stort sett slipper kondensfukt i tvätttrummet när man duschar. Ett draperi skyddar dörren och väggen mot utrymmet för värmepannan mot stänk.

□ I väggen mot pannan finns en stor servicelucka. Denna gör det möjligt att hänga in exempelvis våta handdukar för tork i utrymmet bakom pannan.

□ På långsidans vägg finns en stor spegel, vilken gör att tvätttrummet upplevs som ännu större än vad det är.

□ Hela den bakre gaveln består av en plastmodul, i vilket det uppfällbara tvättstället är inbyggt. I modulen ingår också ett rymligt spegelskåp.

□ Arrangemanget – som är relativt ovanligt i husvagnar – fungerar bra, fränsett att några vattendroppar alltid hamnar på golvet när man faller upp tvättstället, och det ger dessutom en mycket stor fri golvyta om man skulle vilja ta en dusch.

□ Någon toalett monteras inte som standard, utan det är upp till kunden att välja om han önskar en konventionell "potti", en kassettoa eller en Optisan-toalett. Utmärkt!

□ Värmeinstallationen i tvätttrummet är mycket väl gjord, och det här utrymmet är till och med någon grad varmare än vagnen i övrigt.

TEKNISKT

Även i övrigt – så när som på den tidigare gjorda anmärkningen på köksbänken – är värmeinstallationen mycket bra. Skönt är också, att vagnen är försedd med golvvärme. Har man en gång campat i en vagn med golvvärme vill man ogärna – i varje fall vintertid – ge sig ut i en vagn utan denna komfortdetalj.

□ Tack vare att avståndet mellan värmepannan och de båda tappställena för vatten är kort, kommer varmvattnet snabbt när man vrider på kranen. Ännu bättre hade det dock varit, om man ersatt engreppsblandaren i tvätttrummet med en blandare där

man först ställer in temperaturen och därefter reglerar flödet. Ännu bättre hade det förstås varit, om duschhandtaget varit försett med "avtryckare"!

□ Avloppen från tvättställe och diskbänk är sammankopplade inne i vagnen, vilket ju är en nödvändighet om vagnen ska användas vintertid. Tyvärr saknas invändig avloppstank, vilket ju var standard i Kabe-vagnarna för några år sedan.

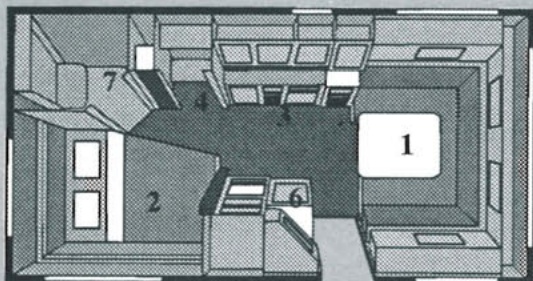
□ Den enda allvarliga tekniska anmärkningen gäller 12 V-installationen. Batteriets opraktiska placering har vi berört tidigare, liksom avståndet mellan batteriet och laddaren. Dessutom tycker vi, att en enda säkring, fränsett den separata säkringen till vattenpumpen, är en otillfredsställande lösning. Skulle ett fel uppstå någonstans, blir hela vagnen strömlös.

□ På vägen uppför sig vagnen mycket bra, och vagnen levereras med C-däck. Viktigt är dock, att man exempelvis vid byte till vinterdäck ser till att man verkligen får däck med rätt bärighet, ett "vanligt" personbilsdäck räcker inte på långa vägar för den här husvagnens tyngd!

□ Sammanfattningsvis tycker vi, att den nu testade Kabe Smaragd 540 XLE 2 är en vagn som måste vara intressant för många där man inte är fler än två i familjen. Köregenskaperna gör, att vagnen passar bra även för den som vill resa mycket, och har man vagnen långtidsuppställd är innerutrymmena – trots det utrymmeskrävande "sovrummet" goda. Till detta kommer dessutom förvaringsutrymmen i överflöd! **H&C**

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Kabe Smaragd 540 XLE 2



1	Bädd	120/80x180 cm
2	Bäddar	160/140x208 cm
3	Arbetsbänk	52x120 + 37x57 cm
4	Garderob	57x56 cm
6	TV-hylla	52x56 cm
7	Tvättrum	53/81x120 cm

Totallängd	690 cm
Karosslängd	535 cm
Invändig längd	522 cm
Totalbredd	230 cm
Invändig bredd	215 cm
Totalhöjd	252 cm
Invändig höjd	192 cm
Tjänstevikt	1.090 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.330 kg
Däckdimension	185R14C
Däckens bärighet	1.657 kg
Pris ca	142.800 kr

Chassie: Galvaniserat lättviktschassie från Rostfritt & Smide. Peitz enkelaxel med stältorsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Peitz påskjutsbroms.

Kaross: Sandwichkonstruktion med plastreglar och isolering av extruderad styrencellplast. Isoleringstjocklek 36 mm.

Gasol: Aerodynamiskt formad, vagnsbred gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare ej standard.

Värme: Alde Comfort 2921 vattenburen centralvärme. Vattenburen golvvärme. El-patron med 220 V cirkulationspump samt varmvattenberedare standard.

Ventilation: Intag av friskluft via värmepannan. Tre självventilerande takluckor. Samtliga sidofönster öppningsbara. Motor-driven köksventilator.

Vatten: Fast monterad 42 l vattentank av svart plast. Vattentanken manövrerad av strömbrytare i fotventilerna resp blandaren.

Avlopp: Avloppen från diskbänk och tvättställ invändigt koplade, vilket medför liten frysrisk vintertid. Separat störtavlopp från duschen. Slutkran och kona standard.

Avfall: Hållare för soppåse bakom lucka intill köksbänken.

Kylskåp: Electrolux RM 400 R med repetitiv tändning och invändig belysning. Utvändigt, helt slutet ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid främre gruppen. Två läslampor vid dubbelsängen. Lysrörsarmatur ovanför köksbänken samt ovanför garderobsdörren. Glödlampsarmatur i tvättrummet. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i vänster sidovägg. 75 Ah fritidsbatteri, placerat i batteribox av plast och monterat under vänster sänglåd. Ventilert med slang genom golvet. LEAB 10 A kombiladdare.

THETFORD MOBILA TOALETTSYSTEM



THETFORD PORTA POTTI
En serie barbara och löstagbara toaletter med varierande kapacitet, färger och egenskaper.



THETFORD CASSETTE PORTA POTTI
Integrerat toalettsystem med en bärbär avfallstank som kan tas ut från utsidan.



THETFORD AQUA MAGIC OCH ELECTRA MAGIC
- PERMANENTA TOALETTER



THETFORD AQUA PRODUKTER
Aqua Kem Bio Saneringsvätska, Aqua Rinse Spolvattentillsats och Aqua Soft Toalettpapper.

THETFORD ÄR VÄRLDENS LEDANDE TILLVERKARE AV MOBILA TOALETTSYSTEM. VI HAR MEDVETET SATSAT PÅ PRODUKTUTVECKLING FÖR ATT GE VÅRA PRODUKTER HÖG KVALITET OCH LÅNG LIVSLÄNGD. VI HAR ETT BRETT SORTIMENT AV TOALETTER MED FÄRSKVATTENSPOLNING SOM PASSAR ALLA TYPER OCH STORLEKAR AV HUSVAGNAR, HUSBILAR, CAMPINGVAGNAR OCH BÅTAR. SORTIMENTET OMFATTAR PORTA POTTI, CASSETTE PORTA POTTI, AQUA MAGIC OCH ELECTRA MAGIC. OCH SÅ FINNS THETFORDS AQUA-PRODUKTER MED FLERA TYPER AV SANERINGSVÄTSKOR OCH TOALETTPAPPER, SOM FÖRSÄKRAR EFFEKTIV ANVÄNDNING OCH LÅNG LIVSLÄNGD. DESSUTOM ERBJUDER THETFORDS INTERNATIONELLA SERVICENÄTVERK EN UNIKT HÖG SERVICEGRAD.

FÖR NYA, FRÄSCHA IDÉER



THETFORD

Thetford B.V., Repres. Office Scandinavia
Brodalsvägen 7, S-433 38 Partille
Tel.: 031-363580, Fax: 031-448570.