



LÅNGBÄDDSVAGN ETT AV ALTERNATIVEN

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

"Flexibilitet" är lösenordet även för Sävsvö, som för så många andra husvagnstillverkare, och mellanstorleken – den nu testade 5.6 SR Euroline – erbjuder hela sex olika möjligheter. Vi har testat en traditionell långbädds-variant, även om det finns ett mera spännande alternativ.

Tag tre olika planlösningar i vagnens bakre del – "barnkammare", två långbäddar eller dubbelsäng – och para detta med en konventionell rundsittgrupp eller en annorlunda L-soffa i den främre delen, så får du alla de varianter som Sävsvös

mellanmodell – 5.6 SR – åtminstone teoretiskt kan levereras i. Fast vissa kombinationer förefaller mindre "naturliga" än andra, exempelvis en "barnkammare" med L-soffa där framme.

Med fasta långbäddar som i

testvagnen, eller med dubbelsäng, torde emellertid L-soffan vara ett intressant alternativ – om man inte har för vana att bjuda in många gäster. Den testvagn med långbäddar, som ställdes till redaktionens förfogande, var emellertid försedd med rundsittgrupp i samvarodelen.

Insteget sker i direkt anslutning till samvarodelen. Dörren är vänsterhängd, för att inte kollidera med sidofönstret, om man skulle vilja göra det öppningsbart. (Sidofönstret, liksom även frontfönstret, är nämligen av öppningsbar modell, men "låst" i stängt läge med vinkelbeslag.)

Planlösningens varianten med L-soffa har gjort, att man hos

Sävsvö valt att utnyttja utrymmet under kylskåpet – placerat till vänster innanför dörren – till skofack. Men i den testade versionen finns *ytterligare* ett skofack i rundsittgruppens ena sänglåda. En ypperlig lösning, speciellt om man är många som bor i vagnen – alltså i barnkammareversionen.

Sittkomforten i rundsittgruppen är mycket god i sofforna på långsidorna, medan gavelsoffan bäst lämpar sig för kortare personer. Sittdjupet i gavelsoffan är nämligen mindre, och gardin och rullgardin tar i huvudet på en "fullvuxen". De som sitter i gavelsoffan har dessutom mindre utrymme för fötterna, efter-

som fronten på den soffan är helt lodrät – till skillnad från långsoffornas snedställda fronter.

□ En uppskattad detalj i vagnen var det steglöst inställbara bordsstativet, som enkelt kan justeras till bekvämaste höjd. Mindre uppskattade var däremot hörnkuddarna, som var svårplacerade när rundsittgruppen användes som sovplats.

TESTVAGNENS SOVRUM

Nu är det förstås sovrummet längst bak som är den huvudsakliga sovplatsen – i varje fall i den testade versionen.

□ De två långbäddarna har ribbbottnar, vilket ger skön sovkomfort. Längd och bredd är helt tillfredsställande, även om inte riktigt "fullvuxna" kan sträcka ut sig helt.

□ Bäddarna är lätt uppfällbara, men beslagen som ska hålla dem uppe är i klenaste laget. Och läslamporna ovanför sängarna sitter verkligen i farozonen när sängarna ska fällas upp!

□ Under bädden på höger sida finns ett rymligt stuvningsutrymme. Under den vänstra bädden har färskvatten- och avloppstankarna sina platser, vilket gör stuvningsutrymmet mera begränsat. Något bättre hade det dock blivit, om tankarna flyttats närmare fotändan på sängen, och inte placerats mitt under.

□ Mellan de båda sängarna



"Sovrummet" är försett med två fasta långbäddar. Skönt, att alltid ha sängen stående färdig!

finns ett högskåp innehållande ett skåp, en hylla och ett fack för exempelvis make-up-grejer – ungefär som i forna tiders sängkammarmöblemangs så populära sminkbord. Men utrymmet under detta fack är helt outnyttjat!

□ Ovanför den högra långbädden finns ett ovanskåp som kan förvandlas till bäddplats. Ett i

vårt tycke tämligen överflödigt arrangemang, eftersom en vagn med den här typen av planlösning väl främst köps av det ensamma paret.

□ Den bakre avdelningen är avskiljbar med hjälp av en stadig, tvådelad skjutdörr.

KÖKET

Köksbänken har sin plats på vänster sida i vagnen. Ovanför bänken finns ett stort fönster, som både ger arbetsljus och vädringsmöjlighet – det sistnämnda utan att man får matoset i förtältet. En någorlunda effektiv köksfläkt finns också, och dessutom en taklucka. När mörkret faller på, finns en lysrörsarmatur att ta till ovanför köksbänken, och denna ger åtminstone arbetsljus över diskhon. Både diskhon och spisen är emaljerade och av inbyggnadsmodell – snyggt men inte så praktiskt, även om tätningen mellan enheterna och bänkskivan är god.

□ Praktiskt är det däremot, att det ena ovanskåpet i köket är utformat som ett diskstall, och

en uppsamlingsbricka i botten av skåpet leder vattnet dit det ska: ner i diskhon.

□ Mellan spisen och diskhon finns en liten avställningsyta, och till höger om diskhon en större yta. Vattnet manövreras med lätthanterliga vipphandtag, och vattenutkastaren består av ett duschhandtag.

□ Köksbänken har – längst till höger – en utskjutande vinkeldel, och i denna finns de två skärbrädorna (placerade ovanför varandra) samt en praktisk, utdragbar träbackställning. För övrigt finns i köket ett större skåp – förberett för montering av ugn – samt två mindre skåp och tre lådor.

□ Ovanför köksbänken finns, förutom skåpet med diskstället, ytterligare två skåp. I det ena av dessa stjäls dock köksfläkten med tillhörande slang en del utrymme.

□ När det gäller skåpet längst till höger, ovanför den utskjutande vinkeldelen, så konstaterade vi redan förra gången vi testade en Euroline-vagn att skåpluckan skrapade i taket när man öppnade den helt. Så är



I vagnens främre del finns en rundsittgrupp med god komfort. Gavelsoffan lämpar sig dock bäst för kortare personer.

fortfarande fallet, varför det finns risk för skador på takklädseln.

REJÄLA GALLER

Kylskåpet – ett Electrolux RM 400 R – är, som tidigare nämnts, placerat innanför entredörren, vilket betyder att ventilationen mynnar inne i ett eventuellt förtält. Ventilationen – naturligtvis helt slutet – är dock väl utformad, med rejäla galler och acceptabel skorstenshöjd.

□ Ovanpå kylskåpet är det meningen att TV:n ska ha sin plats (12 V, 220 V och antennkabel är framdraget), men som alltid när kylen är placerad ovanpå hjulhuset medför arrangemanget att "tithöjden" blir hög.

□ Ovanför kylskåpet finns ett hörnskåp där en – för dem som så önskar – lätt urtagbar hylla har hållare för tre flaskor.

GOTT OM PLATS FÖR TVÅ

Hörnskåp – två stycken – finns det även i "sovrummet", som komplement till det till ovanbädd förvandlingsbara ovan-skåpet. Dessutom finns några öppna hyllor för böcker, tidningar och liknande.

□ Ovanför rundsittgruppen finns ett stort ovan-skåp vid gaveln och två mindre skåp på långsidorna. Ovanför de sistnämnda finns dessutom öppna fack för tidningar, handarbete eller dylikt.

□ Garderoben är placerad mellan köket och "sovrummet", och i anslutning till denna sitter värmepannan – Alde Comfort – monterad. De kläder som förvaras i garderoben hålls alltså skönt uppvärmda. En del utrymme – i varje fall för långa plagg – i garderoben "stjäls" dock av insidan på elintagsboxen, och man undrar verkligen varför denna över huvudet är monterad på "baksidan". Rätt placering av boxen är naturligtvis på förtältsidan, så att man kan dra nytta av de eluttag som finns inne i boxen!

□ Så länge man är två som bor i vagnen, och det är ju främst för denna målgrupp som den nu testade planlösningen är ämnad, så

är förvaringsutrymmena utmärkta. (Man kan dock fråga sig, hur ovan-skåpen kommer att räckas till i "barnkammarvagnen", eftersom de inte är fler i den versionen.)

□ Alla förvaringsutrymmen är väl ventilerade, men några bakväggar finns inte i ovan-skåpen. Risken är alltså stor, att det som förvaras i skåpen förhindrar en effektiv luftcirkulation.

□ Finishen på snickerierna är densamma som då vi senast testade en Sävsjö-vagn (se H&C 10/91) – det vill säga inte dålig, men heller inte i samma goda klass som i vagnarna från den tid då vagnarna tillverkades på den ort som gett vagnen dess namn.

TOALETTRUMMET

"Ett rejält tilltaget toalettutrymme" säger P&S i sin broschyr, men stora mått – de är för övrigt inte exceptionellt stora – betyder inte alltid detsamma som rymligt!

□ Förvisso är tvättstället hörnmonterat, vilket ger gott om svängrum när man ska tvätta sig. Men skåp och hylla längs ytterväggen gör att extrabredd – utöver kassett-toans egen bredd – inte ger en rymligare "sittplats". Dessutom sitter spegelskåpet ovanför toan så lågt, att även en normalväxt vuxen slår huvudet i kanten. Och den person som bestämt tandborst-muggarnas placering har definitivt aldrig suttit på toan!

□ Golvet är utformat som ett duschar, och vattenutkastaren består av ett duscharhandtag. Varmvattnet är dessutom termostatreglerat, vilket är nära nog en nödvändighet om man vill duscha bekvämt. Men ventilationen är inte tillräcklig för att klara av ångorna från en dusch. Det finns förvisso en taklucka, men inget rejält luftinsläpp.

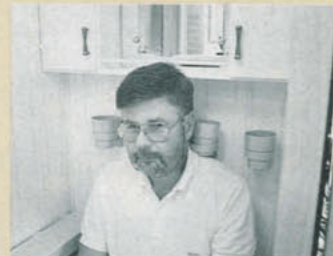
□ Bättre betyg blir det däremot för förvaringsutrymmena, som är mer än tillräckliga, liksom för värmeinstallationen i tvättrummet.

BRA VÄRME

Ja, gott betyg blir det över huvudet taget för värmeinstallationen i vagnen. Värmejämnheten är



Redan vid ett tidigare test har vi konstaterat, att den här köks-ovanskåpluckan skrapar i taket.



Den som planerat tvättrummet inredning, har säkerligen aldrig provat att sitta på kassett-toan.



Köket är rymligt och arbets- och avställningsytorna tillräckliga. Praktisk detalj är den utdragbara trådbackställningen i kökets vinkeldel.

mycket god i hela vagnen, och att golvvärme är standard – även i tvättrummet – är ett stort plus. Tråkigt bara att Sävsjö, som så många andra, valt en elektrisk golvvärme som alltså inte fungerar utan tillgång till nätanledning.

□ En mycket bra utrustningsdetalj är den invändiga, frostsäkra avloppstanken. Det är inte bara vintercamparen som har glädje av denna, utan också den som exempelvis stannar till för en kaffepaus i vagnen under resans gång. Tänk så skönt, att kunna skölja ur kopporna utan att behöva plocka fram spillvat-tenlungan!

□ Även i övrigt håller vagnen mycket hög teknisk kvalitet, och vägegenskaperna är utmärkta.

FÖR RESA OCH UPPSTÄLLNING

Den nu testade Sävsjö-vagnen är alltså en välbyggd och väl fungerande vagn, som dock har en del förargliga småmissar – exempelvis i tvättrummet, men missarna är inte större, än att de

enkel skulle kunna åtgärdas under produktionens gång.

□ Planlösningen i testvagnen fungerar bra för det ensamma paret, och utrymmena räcker mer än väl till. Och mycket av det vi kommit fram till – med undantag för vagnens bakre del – är naturligtvis giltigt även för de övriga planlösningens versionerna.

□ Vagnen är dessutom i en storlek, som gör att den passar bra både som "uppställningsvagn" och som "resevagn". **H&C**

+++

- Sovkomforten
- Diskstället i ovan-skåpet
- VVS-installationerna

- Tvättrummet
- De uppfällbara bäddarna
- Finishen på vissa punkter

Sävsjö 5.6 SR Euroline



1	Bäddar	127/154x207 cm
2	Bäddar	79x183 resp 79x189 cm
	Ovanbädd	74x188 cm
3	Arbetsbänk	52/65x126 cm
4	Garderob	52x52 cm
5	TV-hylla	56x53 cm
6	Tvättrum	72/78x109 cm

Totallängd	740 cm
Karosslängd	580 cm
Invändig längd	560 cm
Totalbredd	229 cm
Invändig bredd	213 cm
Totalhöjd	260 cm
Invändig höjd	195 cm
Tjänstevikt	1.170 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.410 kg
Pris ca	156.800 kr

Chassi: BPW galvaniserat lättviktschassi. BPW enkelaxel med ståltorsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. BPW påskjutsbroms.

Däck: Dimension 185R14C8. Bärigheten är 1.785 kg, vilket ger betryggande last- och säkerhetsmarginer.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar 30 mm, golv och tak 35 mm.

Gasol: Vagnsbred, aerodynamiskt formad gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard.

Värme: Alde Comfort 2923 vattenburen centralvärme. Elpatron med 220 V cirkulationspump standard.

Ventilation: Intag av friskluft via värmepannan samt öppning i vagnsgolvet. Två Electrolux-ventilatorer. Två självventilerande takluckor. Samtliga fönster utom frontfönster och höger sidofönster fram öppningsbara. Motordriven köksventilator.

Vatten: Fast monterad 40 l tank av svart plast, vilket minskar risken för algbildning. Tryckstyrd automatpump. Varmvatten. **Avlopp:** Avloppen från kök och tvättställ kopplade till invändig 25 l avloppstank, vilket minimerar frysrisker vintertid. Slutkran och anslutningskona standard. Separat störtavlopp från duschgolvet.

Avfall: Hållare för soppåse på insidan av lucka i köksbänken.

Kylskåp: Electrolux RM 400 R med elektronisk tändning och invändig belysning. Utvändigt, helt slutet ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid främre grupp. Takplafond samt två läslampor i sovavdelningen. Läslampa vid ovanbädden. Lysrörsarmatur ovanför köksbänken samt i tvätt-rummet. Glödlampsarmatur ovanför spegel. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 220 V via FV Elbox 300, placerad i vänster sidovägg och försedd med 220 V uttag. 75 Ah fritidsbatteri, monterat på golvet i garderoben och ventilerat med slang genom vagnsgolvet. Matti 10 A automatladdare.

Välkommen
campinggäst!

JÄRVSÖ

Familjecampingen gränsar till Järvsö tätort med små avstånd till många fina sevärheter, bl.a Järvsö, Leksaksmuséet vid Stenegårds hantverkscentrum och Järvsö klack med fantastisk utsikt över dalgången mm. Stugor, rum, lägenheter, minilivs.. Välkommen till Järvsö Camping. Telefon 0651-406 00.

EKUDDENS CAMPING

Campingplatsen är belägen i en gräsbevuxen ekbacke vid inre Mälaren. Campingstugor, badplats, kiosk, bastu, fiske, 18-håls bangolf samt kanot- och roddbåtsuthyrning.

Välkomna!

KUNGSÖRS KOMMUN-FRITID

Tel: 0227-102 38, 120 20

Riksväg 83 mellan Noran (E4) och Bollnäs



Hälsingland

– Prova vår nya naturcamping –

Information
0278-542 00

Camping året runt. Stugby. Vårdshus. Kiosk. Bad. Toppstuga, 318 möh. Knupbodarna, levande fåbodvall.

SKUTBERGETS CAMPING KARLSTAD

Övernatta bekvämt och enkelt
en halv mil väster om Karlstad.

För bokning & Info tel 054-53 51 39

ÖVERLIDA CAMPING***

Telefon 0325-324 39

— som hämtad ur en sagobok

En naturupplevelse i Västergötland. Paradiset för dig som vill handla till lågpris, gå på lekland, djurpark eller nöjesfält. Ca 100 husvagnsplatser, gräsmatta för tält, 12 stugor med självhushåll, dusch och toalett.

Båtar för uthyrning, minigolfbana, servicebutik och cafeteria.