



# SKULLE KUNNA BLI BRA ÅRET-RUNT-HUSBIL

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Det är ungefär ett år sedan, som husbilen från norska Bjölseth aviserades, även om ryktena surrat en längre tid. Men inte förrän på mässan på Elmia i höstas kunde den första prototypen premiärvisas. En prototyp som på endast några få punkter ska skilja sig från de serietillverkade bilarna. H&C passade därför på att testa nyheten, innan den åter skickades tillbaka till fabriken.

**H**usbilen från Bjölseth är ett lågprofilbygge, med draghuvud från Fiat Ducato. Detta har parats ihop med ett lågbyggt specialchassi från AL-KO Kober, som bland annat har ett något förlängt axelavstånd och ökad spårvidd baktill. Bakaxeln är dessutom

stältorsionsfjädrad och av "husvagnstyp".

□ Som på de flesta andra lågprofilbyggda husbilar, har förarhyttens originaltak ersatts med en överbyggnad som ger både en luftigare förarmiljö och en hel del välkomna förvaringsutrymmen i anslutning till förar-

platsen. Bra för bland annat kartor och resehandböcker, men också för annat man vill ha lättåtkomligt under resans gång.

□ Hyttöverbyggnaden är gjord av glasfiberarmerad plast, liksom de mjuka övergångarna mellan förarhytten och bo-delen. Samma material har också använts i frontspoilern, som täcker originalstötfångaren, medan sidokjolar och hjulhusbreddare är gjorda av slag- och köldtålig polycarbonatplast.

□ Både hyttöverbyggnaden och övergången mellan förarhytten och bo-delen är naturligtvis isolerade.

□ Bo-delens kaross är uppbyggd av sandwichelement med utvändigt beklädnad av kulhamrad aluminium. Precis som i sina husvagnar, använder Bjölseth en konstruktion med plywood på båda sidor av den isolerande

käman. Det finns alltså en "extra" plywoodskiva under aluminiumplåten, vilken uppges ge extra stabilitet.

### TVÅ SITTRUPPER

Det lågbyggda chassiet, kombinerat med ett nedsänkt inbyggt fotsteg, ger en bekväm instegshöjd i bodelen. Ett, eller kanske två, par skor kan man ha stående på fotsteget, men något skofack finns inte i anslutning till entrén.

□ Planlösningen i bilen är tämligen ovanlig, med en rundsittgrupp längst bak och en dinett mitt emot entrédörren.

□ Dinetten har svagt lutande sitsar, vilket tillsammans med de svagt kilformade sittedynorna och ryggstöden ger en mycket god sittkomfort. Arrangemang- et medför också, att man får en helt plan bädd, om dinetten ska

användas som sovplats. Dinnetten går också att göras bredare, även om själva breddningsförfarandet varit enklare i andra husbilar vi testat.

□ De som åker rättvänt har naturligtvis tillgång till säkerhetsbälten, och det finns också nackskydd på dessa två platser. Nackskydden sitter dock för lågt för att vara bekväma, speciellt då dinnetten används som samvarodel. Och mycket av samvaron kommer säkert att ske här, eftersom TV-bänken är placerad mellan entrén och genomgången till förarhytten.

□ Utrymme för sängutrustning finns i den ena soffan i dinnetten, medan den andra helt upptas av färskvattentanken.

## UPPHÖJD RUNDSITTGRUPP

Den bakre sittgruppen är placerad på ett 12 centimeter högt "podium", vilket betyder att stöhöjden i bilens bakre del är lägre än i bilen i övrigt. Lite obekvämt ibland när man sträcker sig in för att hämta något i ovanskåpen, men inte till någon nackdel när man sitter i rundsittgruppen.

□ Rundsittgruppen har inte riktigt samma goda sittkomfort som mittdinnetten, med bland annat en några centimeter för liten sitthöjd. Bordet är av båtmodell, med ett vinklat rör fastsatt i bakgavelsoffans front som "ben", och det kändes inte lika stadigt som ett konventionellt husvagnsbord. Till fördelarna med bordet hör dock, att det är lätt att svänga undan så att det blir bekvämt att ta sig in i, eller ut ur, sittgruppen.

□ Under hela sittgruppen, och även under podiet, finns ett stort lastutrymme som via två rejäla luckor – en i vardera långsidan på bilen – är åtkomligt utifrån. I utrymmet har även avloppstanken sin plats.

□ Gott om plats finns det alltså för campingmöbler, golfutrustning, skidor och annat man vill ha med på resan. Men var är det meningen att man ska ha den sängutrustning som behövs om man vill bädda här bak? Att förvara den tillsammans med all annan utrustning är inte speciellt inbjudande!

□ I det sammanhanget måste vi



Inredningen i teak är typisk för Bjölseth.

också påpeka, att den bakre ryggdynan, som inte används vid bäddningen, är *synnerligen* utrymmeskrävande. Värt att lägga märke till är också, att delningen på dynorna i rundsittgruppen är sådan, att det blir onödigtvis besvärligt att inifrån bilen komma åt det som förvaras i lastutrymmet.

## STORT KÖK, MEN ONT OM PLATS

Köksbänken finns på entrésidan, alldeles bakom dörren – sett i bilens längdriktning. Bänken har en för nordiska husbilar "normalstor" bredd – 1,2 meter – medan djupet är något större än

vad som är vanligt. Bänkskivan är laminatklädd, och i denna är den trelågiga emaljerade spishällen infälld på konventionellt sätt. Diskhon – även den emaljerad – är däremot monterad på bänkskivans *undersida*, vilket torde göra att risken för att smutsvatten samlas i springorna blir mindre.

□ Spis och diskho sitter ganska nära varandra, men till höger om diskhon finns en arbets- och avställningsyta. Vid matlagning kan man också täcka diskhon med en medföljande skiva, för att få en större arbetsyta.

□ Förvaringsutrymmena i köksbänken är tämligen små, mycket beroende på att både kylskåp

och ugn är monterade i bänken. Under diskhon finns ett litet fack för småprylar, och nere vid golvet finns ett större fack – försett med två luckor – för kastruller och andra lite större prylar. Dessutom finns ett litet utdragbart "skafferi" samt en låda för bestick. Skärbräda är naturligtvis standard.

□ De små skåpluckorna i köket har medfört, att hållaren för soppåsen placerats på insidan av garderobsdörren. Och vad *detta* innebär, när värmepannan – som är monterad i garderoben – arbetar för fullt överlåter vi till läsaren att fundera ut. . .

□ Kylskåpet har en volym på 103 liter, och det är försett med en bra, utvändigt och helt slutet, ventilation.

□ Ljus och luft i köket får man via ett skjutfönster, och när mörkret faller på finns två glödlampsarmaturer – den ena sammanbyggd med köksfläkten – att ta till.

□ Ovanför köksbänken finns tre ovanskåp, av vilka två har två fasta mellanhyllor. I det tredje ovanskåpet, där slangen från köksfläkten tar upp en hel del utrymme, finns däremot en fast hylla.

## ÖVRIG FÖRVARING

Ovanför mittdinnetten finns fem ovanskåp, och ovanför rundsitt-



Längst bak i bilen finns en separat "kajuta" – avskiljning i form av dörr eller draperi saknas dock – med en rundsittgrupp.

gruppen hela åtta stycken. Samtliga skåp, utom ett, har en fast mellanhylla.

□ Skåpen är inte speciellt djupa – endast 20 centimeter – men höjden är desto bättre tilltagen. Alla skåp är försedda med ordentlig ventilation, men som i de flesta fritidsfordon finns inga anordnade luftspalter längst bak. Risken är därför stor, att de persedlar som förvaras i skåpen kommer att strypa luftcirkulationen.

□ Ytterligare skåputrymmen finns i den tidigare nämnda TV-bänken, samt i ett vitrinskåp ovanför nämnda bänk. Utrymmena i TV-bänken är dock inte så stora som man kan tro, eftersom det utifrån åtkomliga gasolskåpet upptar större delen av utrymmet i möbelen.

□ Mellan köket och rundsittgruppen finns garderoben, och i anslutning till denna – mot köket till – sitter alltså värmepannan monterad.

□ Garderoben är tillräckligt stor för fyra personer, och pannans placering gör att kläderna hålls skönt uppvärmda. Någon större plats för skor finns dock inte på golvet, eftersom hjulhuset och pannans friskluftintag upptar en stor del av golvytan.

□ Snickerierna är, på sedvanligt Bjölseth-manér, utförda i teak, medan väggar och tak är klädda med en linnemönstrad tapet. Inredningen är mycket stadigt uppbyggd, och finishen på snickerierna god.

## PUMP FÖR DUSCHEN

Bra betyg blir det däremot för tvätttrummet, som är stort och ljust, och dessutom väl fungerande.

□ Hos Bjölseth har man inte låtit sig styras av kassett-toans breddmått, utan man har gjort tvätttrummet hela 80 centimeter brett. Och tur är väl det, för annars hade hjulhuset gjort att golvutrymmet blivit mycket litet.

□ Golvet är för övrigt utformat som ett duschkar, och eftersom man kostar på sig en separat termostatblandare för duschhandtaget så är det både skönt och vattensnålt att duscha. Ventilation får man via en taklucka, men vi hade gärna sett att luftin-



*Tvätttrummet är rymligt, och stora spegelytor gör det ännu luftigare.*



*Köksbänken är stor, och om man inte behöver använda diskhon finns det gott om arbets- och avställningsytor. Men eftersom både kylskåp och ugn är monterade i bänken, blir förvaringsutrymmena minimala.*

släppet i tvätttrummet varit något bättre. Då hade man sluppit all kondensfukt på speglarna.

□ En lite "udda" finess, som vi dock sett tidigare i en del andra husbilar, är att en liten länsypump transporterar duschvattnet till den inbyggda tanken då man inte vill släppa ut det direkt på marken.

□ Tvättstället är hörnmonterat, och det har stora avställningsytor på båda sidor.

□ Stort är även utrymmet ut mot ytterväggen, när man sitter på toan, men vi hade gärna sett att man flyttat ut toan några centimeter från väggen mot mittdinetten. Plats finns, och sittkomforten hade blivit bättre.

□ Det enda förvaringsutrymmet i tvätttrummet består av ett vägghängt skåp, som dock rymmer de flaskor och burkar man vill ha med sig.

## VÄRMEN KAN FÖRBÄTTRAS

Som alla andra nordiska husbilar, har Bjölseth 680 Exclusive vattenburen centralvärme.



*Det utifrån åtkomliga lastutrymmet är synnerligen stort. Där sitter dessutom avloppstanken monterad. Men var ska man ha sängutrustningen om man vill använda även rundsittgruppen som sovplats?*



*Sittkomforten i dinetten är mycket god, men nackskydden sitter för lågt monterade. Natte-tid går det att få en helt plan bädd.*

Denna har kompletterats med elektrisk golvvärme i större delen av bilen – inklusive tvätttrummet – men saknas under rundsittgruppen.

□ Värmeinstallationen lämnar dock en hel del att önska. Några konvektorer finns nämligen inte i vare sig köksbänken eller TV-bänken, varför man upplever ett kallras från entrédelen i bilen. Ytterligare kallras upplever man från förarhytten, trots både ett isolerat draperi och vintertäckningsmattor över förarhyttens fönster.

□ Man har hos Bjölseth förvisso försökt anordna en varmlufttrida vid passagen till förarhytten med hjälp av en så kallad värme-booster. Boosterns fläkt har dessutom ett ganska störande ljud, så man drar sig för att använda den allt för flitigt.

□ Bra är det däremot, att avloppstanken är invändigt monterad. Då slipper man risken, att avloppsvattnet fryser till om man skulle vilja använda bilen vintertid. Även avtappningskranen till tanken sitter i det uppvärmda utrymmet, och anslut-

ningen på utsidan av bilen passar till en 3/4" slang – eller en spillvattenlunga.

## BRA PÅ VÄGEN

Det lågbyggda chassiet och det ökade axelavståndet gör, att bilen uppför sig mycket bra på vägen. Axelavståndet är dock inte så stort, att bilen blir svårmanövrerad när det är trångt.

□ Turbo-dieseln gör bilen pigg, och det är lätt att hänga med i trafikrytmen. Ljudnivån är också förhållandevis låg, bland de lägsta vi någonsin har uppmätt för biltypen.

□ En viss bakåtsikt har man genom bakgavelfönstret, även om närsikten är klart begränsad.

□ Tyvärr är emellertid sikten snett bakåt, som så väl behövs när man kör snett ut på en väg, i stort sett obefintlig på höger sida. Den utvändiga backspeglens ger ju vid dessa tillfällen ingen hjälp, men ett fönster ovanför TV-bänken hade troligen avhjälpt det problemet.

□ Under färd uppskattar man också den extra värmefläkt som finns monterad under höger framstol, och som hjälper till att hålla en behaglig temperatur i bo-delen.

## KAN BLI BRA

Bortsett från värmeinstallationen, och avskärmningen mot förarhytten – de flesta andra "vinterbilar" har ju en dörr – så fungerar Bjölseth 680 Exclusive annars bra och skulle kunna bli en bra året-runt-husbil. Utrymmena är tillräckliga även för fyra personer, och många kommer säkert också att uppskatta den avskildhet som den bakre rundsittgruppen kan ge. **H&C**

+++

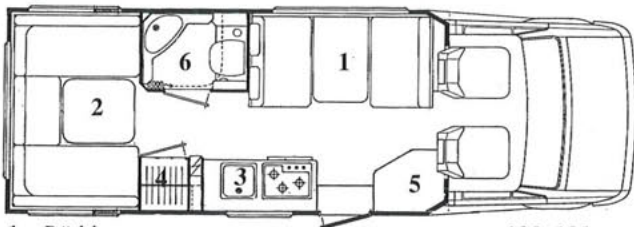
- Köregenskaperna
- Duscharrangemanget
- Invändiga avloppstanken

---

- Värmeinstallationen
- Förvaringsutrymmena i köket
- Ståhöjden baktill

## RES FÖRMÅNLIGT FRÅN STOCKHOLM TILL ÅBO!

### Bjölseth 680 Exclusive



1	Bäddar	130x190 cm
2	Bäddar	135x199 cm
3	Arbetsbänk	54x120 cm
4	Garderob	50x56 cm
5	TV-hylla	65x75 cm
6	Tvättrum	80x112 cm

Totallängd	680 cm
Invändig längd, bo-del	470 cm
Totalbredd	225 cm
Invändig bredd	208 cm
Totalhöjd	260 cm
Invändig höjd	178/190 cm
Tjänstevikt	2.500 kg
Maxlast	600 kg
Totalvikt	3.100 kg
Antal passagerare	3 st
Däckdimension	195/75R16C
Pris ca	484.900 kr

<b>Bullernivå förarplats</b>	70 km/h: 73 dB(A)
	90 km/h: 76 dB(A)
	110 km/h: 79 dB(A)

**Chassi:** Draghuvud från Fiat Ducato turbo-diesel. 70 kW/95 hk. AL-KO Kober lågbyggt chassi. Stödben baktilt.

**Kaross:** Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringstjocklek 33 mm.

**Gasol:** Gasolutrymme i höger karossida. Plats för 2x11 kg gas. Läckagetestare standard. Utvändigt gasoluttag i höger karossida.

**Värme:** Alde Comfort 2923 vattenburen centralvärme. El-patron med 220 V cirkulationspump standard. Värmebooster vid genomgången mot förarhytten.

**Ventilation:** Intag av förvärmad friskluft via värmepannan. Två självventilerande takluckor. En Electrolux-ventilator. Samtliga fönster i bo-delen öppningsbara. Vädringsluckor vid bakre sidofönster. Motordriven köksventilator.

**Vatten:** Fast monterad 100 l vattentank av vit plast. Tryckstyrd vattenpump. Varmvatten.

**Avlopp:** Avloppen från tvättställ och diskho kopplade till invändig 70 l avloppstank. Störtavlopp från duschgolvet, med möjlighet att pumpa duschvattnet till avloppstanken.

**Avfall:** Hållare för soppåse på garderobsdörrens insida.

**Kylskåp:** Electrolux RM 400 med elektronisk tändning och invändig belysning. Utvändigt, helt slutet ventilation.

**Belysning:** Glödlampsarmatur samt två läslampor vid mittdinetten. Takplafond samt tre läslampor vid rundsittgruppen. Två glödlampsarmaturer ovanför köksbänken. Glödlampsarmatur i tvättrummet samt ovanför spegeln mitt emot köket. Förtältbelysning. Belysning i garderoben.

**Elektriskt:** Intag av 220 V bakom lucka i höger sidovägg. 70 Ah fritidsbatteri, monterat under förarstolen men ej ventilerat. LEAB 10 A automatladdare, monterad i anslutning till batteriet.

## NORDISK CARAVAN TRÄFF I ÅBO 6-10.7.1993



### I PRISET INGÅR ALLTID:

- 1-4 personer
- hela hytten på övre däck
- personbilsplats
- frukost på naturen

### LÄTT, FÖRMÅNLIGT, BEKVÄMT

MS Sea Wind är ett ypperligt fartyg för till exempel barnfamiljer, semesterfirare, caravanare, idrottslag och personer som reser i arbetet - med andra ord för alla som inte vill färdas i ett flytande diskotek.

## FRÅGA EFTER VÅRA FÖRMÅNLIGA SERIEBILJETTER!

**PRISER,  
BOKNINGAR,  
TIDTABELLER**  
**020-795 331**  
Nästan gratis

Måndag-fredag 8-18, lördag 8-13



Oy SeaWind Line Ab, Slottsgatan 84, 20100 Åbo