



BÄTTRE, MEN ÄNDÅ...

Testledare & foto:
LARS ERIK PAULSSON

Det var med stor spänning vi mottog denna månads testvagn. Senast vi testade en vagn från Smålandsvagnen, var ju resultatet minst sagt nedslående – speciellt beträffande noggrannhet och finish.

Fortfarande är Smålandsvagnen ensam bland de svenska tillverkarna om att erbjuda en kontinentalt inspirerad, mycket ljus, inredning i sina husvagnar. "Vitkalkad ek" kallas mönstret på folieringen, och detta kompletteras med vita plastlister på vissa ställen. □ Med andra ord en invändig design, som återfinns i vissa tyska vagnmodeller. Men i dessa brukar inramningarna av luck-

orna vara utförda i en starkt kontrasterande färg vilket i många tycke ger ett behagligare intryck. Kritik blev det också för att man inte inramat ovanskåpluckorna med plastlister på samma sätt som man gjort med de lägre placerade luckorna. "Symmetrin i designen tycker jag är viktig", uttryckte någon det hela.

□ Den invändiga designen är alltså det första som slår den som stiftar bekantskap med vagnen, och samma är naturligtvis förhållandet på mässor. Antingen uppskattar man den ljusa inredningen, eller också tycker man den vara kall och ogästvänlig – kanske "sjukhusaktig". Hur som helst – den lämnar ingen oberörd. □ På mässor och liknande visningar är det också lätt att bortse från sådana skönhetsdetaljer – exempelvis färgen på spis och diskho eller ytterdörrens insida – som kan upplevas som irriterande när man vistas i vagnen en längre tid. Liksom att man på vissa ställen, helt omotiverat,

använt ljusa boklister i stället för lister som bättre harmonierar med inredningen i övrigt.

GRUNDA SOFFOR

Men efter denna redogörelse för de spontana intrycken när man vistas i vagnen, är det dags för en mer systematisk genomgång.

□ Planlösningen är vanlig för storleksklassen – och populär: Rundsittgrupp framtill, "ekonomiavdelning" i mitten och sovavdelning med två fasta långbäddar i bakvagnen.

□ Insteget sker i direkt anslutning till samvarodelen, och omedelbart innanför entrén finns ett skofack. detta upptar dock *hela* sänglådan intill dörren, vilket är i största laget.

□ Ytterdörren är av "valvtyp", och i testvagnen slöt den dåligt till på en sträcka av flera decimeter. En justeringssak, kanske, men vagnen var hämtad hos en återförsäljare och borde ha varit justerad på denna punkt.

□ Sittgruppen är mycket rymlig – fem vuxna och ett par barn får plats – och sittkomforten i sidosofforna borde ha kunnat vara bra. Sittdynorna har nämligen "rätt" djup, och en vulst i framkanten skulle kunna ge skönt stöd. Men ryggstöden är så tjocka, att sittdjupet blir åtskilliga centimeter för litet och sittställningen är – trots kilformade ryggstöd – ovanligt upprätt. I soffan vid framgaveln är sittdjupet, som i de flesta vagnar, avpassat för barn. Inte heller den fria höjden ovanför frontsoffan tillåter vuxna att sitta bekvämt.

□ Hörnkuddarna är av den utrymmeskrävande modellen, som är svåra att stuva undan om man skulle vilja förvandla rundsittgruppen till bädd. De kilformade ryggstöden, tillsammans med vulsten på sittdynorna, gör dessutom att det inte går att få en helt plan bädd.

□ Att hela den mindre sänglådan används till skoutrymme har redan nämnts, men under



Stor och rymlig är rundsittgruppen, men sittkomforten är inte den allra bästa.

den andra sidosoffan finns det gott om förvaringsutrymme. Dock hade vi gärna sett, att utrymmet för batteriet – placerat i en batterilåda av plast – hade avskilts med en mellanvägg.

□ Under den främre soffan finns ett utifrån åtkomligt lastutrymme, vilket är en mycket bra lösning. Ett plasttråg på golvet gör, att man även kan stuva in blöta prylar – exempelvis skidor – i det här utrymmet.

TVÅ LÅNGBÄDDAR

Sovavdelningen längst bak kan avskiljas med en en vickdörr, men vid sängen på anslagssidan är det så trångt att dörren inte går in i den plastskena där magnetlåset är monterat.

□ Sängarna har rejält tilltagen bredd – 80 centimeter vardera – men längden är knapp – 183 respektive 188 centimeter. Madrasserna är tunna, men villar på ribbottnar så sovkomforten blir ändå acceptabel – om än hård.

□ Sängarna är klumpigt fyrkantiga – "sockerlådmodell", tyckte någon – och förvaringsutrymmena under dem var i var-

je fall i testvagnen dåligt utnyttjade. (Eftersom Smålandsvagnen enbart bygger vagnar på beställning, finns vissa möjligheter för kunden att påverka utformningen av vissa detaljer.) Under den ena sängen fanns ett stort, öppet fack som – kompletterat med utdragsbackar – skulle vara idealiskt i en barnkammarevagn. Och under den andra sängen fanns ett en lucka i fronten som bara tillät åtkomst till hälften av utrymmet under sängen. (Det går förvisso att lyfta upp hela bädden, för att komma åt utrymmet. Men ribbotten saknar såväl gångjärn som beslag som håller den uppe.)

□ Mellan de båda sängarna finns ett nattygsbord, med två lådor och ett skåp. I skåpet borde det dock finnas en mellanhylla, och vi hade gärna sett att det funnits en luftspalt som släppt ut värmen från konvektorn.

RYMLIGT KÖK

Köksbänken är placerad på vagnens vänstra sida, vilket många tycker är bra. Bänken är rejält

tilltagen, och förutom den tre-lågiga spisen och diskhon – båda av inbyggnadsmodell i brun-beige emalj – finns en bra arbets- och avställningsyta. Bänkskivan är postformad, med laminatbeklädnad.

□ I bänken finns tre skåp (varav ett med två luckor), två lådor och en skärbräda. Gott om plats finns således, även om man skulle vilja montera en gasolugn i det största skåpet. Om man inte låter montera en ugn, måste man tänka på vad man placerar i skåpet. Värmskyddsplåt saknas nämligen under spisen, och då får avståndet till brännbart material – exempelvis en rulle hushållspapper – inte understiga 10 centimeter!

□ Skåpluckorna och lådfronterna är kantade med plastlister, vilket är snyggt, och de urfrästa öppningarna i skåpfronten är vitmålade. Men det är trångt mellan luckor och lådor, så trångt att plastlisterna tar i varandra och gör det omöjligt att öppna en av luckorna helt. Brytskador och skavmärken kommer säkert att uppstå med tiden.

□ Vattnet manövreras med en

blandare av närmast "antik" modell, som – precis lite som de fyrkantiga låsvreden på luckor och dörrar – dåligt passar in i vagnens övriga design.

□ Ovanför köksbänken finns två ovanskåp, varav ett är försett med två luckor. Båda skåpen har en fast mellanhylla, och luckorna är av vitrinmodell. Köksfläkt – en Electrolux CK140 – är standard, och denna fungerar bra. (Slangen från fläkten stjäls dock naturligtvis en del plats i det större skåpet.) Fläkten har ju inbyggd belysning, och dessutom finns en glödlampsmatur under ovanskåpen. Längs hela väggen under skåpen finns en liten kornisch – inte samma höjd som övriga kornischer i vagnen – och ovanpå denna kan man, med lite god vilja, förvara kryddburar och andra prylar.

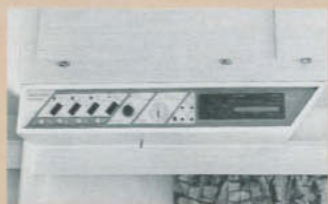
□ I det mindre av ovanskåpen är det förberett för montering av en mikroångsugn, och det skåpet är försett med takventilator.

BRA VENTILATION

Kylskåpet – i testvagnen ett Electrolux RM 400 – är placerat



I sovrummet finns två separata långbäddar.



Alla reglage, inklusive rumstermostaten, är samlade i den här panelen. Men givaren till termostaten, som sticker ut under panelen, är långt ifrån snyggt placerad.

på förtältsidan, mitt emot köksbänken.

□ Ventilationen är utvändig och helt sluten, och ventilationsgallren håller föreskriven area. Någon svårighet att hålla önskad temperatur i kylan torde därför inte föreligga, ens vid höga omgivningstemperaturer. □ Ovanpå kylskåpet finns plats för en TV-apparat, och 12 V, 220 V och antennkabel finns framdraget. (TV-antenn av sprötmodell är för övrigt standard.) Kylan är delvis placerad ovanpå hjulhuset. Under kylan finns därför ett förvaringsutrymme, men eftersom detta är utformat som ett öppet fack är det i stort sett oanvändbart.

FÖRVARINGS-UTRYMMENA

Ovanför rundsittgruppen finns två ovenskåp – ett på frontgaveln och ett på vänster sida – och båda är försedda med två luckor som öppnas nedåt. På höger sida finns en ytterst grund "prylhylla, och en likadan hylla finns under en del av skåpet på vänster sida. Resten av det utrymme upptas av vagnens manöverpanel.

□ I sovrummet finns tre ovenskåp – även dessa med två luckor vardera – och under skåpen på



Köksbänken är stor och rejäl, och det är gott om plats i skåpen.

långsidorna finns ett, i stort sett, utnyttjbart utrymme mellan skåpet och korniserna.

□ Att det inte finns mellanväggar i skåpen, speciellt i de på långsidorna, är mindre bra. Risken för oreda i skåpen efter en häftig inbromsning är nämligen mycket stor.

□ Mindre bra är det också, att lucköppningarna är så låga att det är svårt att utnyttja skåpens fulla höjd.

□ Ovenskåpen är ventilerade, men det är lite si och så med luftgenomströmningen. Rullgardinskassetterna blockerar en stor del av luftspalterna i korniserna, och luftintagen i skåpens underkant sitter inte mitt över öppningarna i korniserna. Dessutom finns – som i de flesta vagnar – stor risk för att de persedlar som förvaras i ovenskåpen kommer att blockera luftgenomströmningen.

□ Alla ovenskåpluckor är kantade med ljus ekfolie, i stället för de dekorativa plastlister man använder på andra luckor. Utförandet innebär, att luckorna kan se lite kantstötta och smutsiga ut redan när vagnen är ny, eftersom *allt* som fastnar i springorna mellan de folierade ytorna syns mycket tydligt.

□ Garderober är placerad mellan köksbänken och sovrum-

met. Bredden är fullt tillräcklig för två personers behov, men eftersom vattentanken har sin plats under garderoben är höjden låg.

□ Låg är också serviceluckan till värmepannan, som är monterad i anslutning till garderoben. Luckan räcker inte till för att man ska komma åt att lufta ur varmvattenberedaren när man fyller upp värmesystemet.

□ Värmepannans placering gör, att kläderna i garderoben hålls behagligt varma. Men ventilationen i garderoben är obefintlig, så att använda den för att torka våta kläder – eller handdukar – är inte att tänka på.

ENKELT TVÄTTRUM

Mitt emot garderoben finns tvättrummet, som i sin design är "strikt enkelt". Bredden på största stället har fått bestämmas av kassett-toans mått, för att sedan smalna av framåt där tvättstället är monterat.

□ Tack vare stor längd på tvättrummet, är det inga problem att tvätta sig eller borsta tänderna. Även att duscha torde – utrymmesmässigt – gå bra. (Något duschdraperi fanns dock inte i testvagnen, så vi kunde inte prova praktiskt.) Ventilationsmässigt är det dock mera tveksamt, eftersom något *luftinsläpp* inte finns, endast ett utsläpp i form av en taklucka.

□ Förvaringsutrymmena, bestående av ett litet hörnskåp samt utrymmena under tvättstället, är fullt tillräckliga för två personer.

□ Vattentemperatur och -flöde regleras med en engreppsbländare – dock ej av termostattyp – och vattenutkastaren består av ett duschhandtag.

TEKNIKEN

När det gäller det tekniska, så har redan påpekats att spisen är monterad utan underliggande värmeskyddsplåt. Men vad värre är, är att spisen på flera punkter monterats i strid med den installationsanvisning som är en del av typgodkännandet. Lite otidsenligt är det också, att såväl spisen som kylskåpet anslutits med gummislang i stället för kopparrör.



Tvättrummet är enkelt till utförandet, men fungerar bra.

□ Kritik blir det också mot värmeställningen. Luftspalterna är på vissa ställen smala och/eller blockerade, Konvektorn i tvättrummet är kortare än vad den skulle kunna vara och konvektorn i köksbänken var bara "bipackad" – den hängde helt lös i sina gummislangar. Någon luftspalt finns heller inte i köksbänkens bakkant, så att den varma luften kan ledas upp vid ytterväggen.

TOUCHEN SAKNAS

Det har blivit en hel del både ris och ros i det här testet.

□ Boendemässigt fungerar vagnen bra – och körmässigt utmärkt – och detaljarbetet har blivit bättre än när vi senast testade en Smålandsvagn. Men fortfarande finns de en hel del småmissar och mindre genomtänkta lösningar. Dessutom tycker vi, att vagnen saknar den där sista "touchen" när det gäller den invändiga designen.

□ Betydligt bättre har vagnen alltså blivit, men utan alltför stora ansträngningar kan den bli riktigt bra!

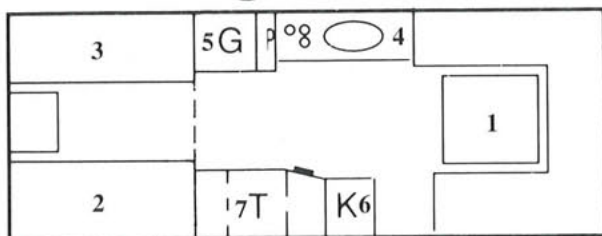
H&C

+++

- Köregenskaperna
- Köket
- Förberedd för ugn(ar)

- Detaljarbetet
- Sittkomforten
- Vikdörren

Smålandsvagnen 585



1	Bäddar	150/184x210 cm
2	Bädd	80x183 cm
3	Bädd	80x188 cm
4	Arbetsbänk	50x128 cm
5	Garderob	51x59 cm
6	TV-hylla	55x61 cm
7	Tvätttrum	67x122 cm

Totallängd	750 cm
Karosslängd	591 cm
Invändig längd	583 cm
Totalbredd	230 cm
Invändig bredd	217 cm
Totalhöjd	255 cm
Invändig höjd	191 cm
Tjänstevikt	1.190 kg
Maxlast	250 kg
Totalvikt	1.440 kg
Pris ca	186.500 kr

Chassi: AL-KO galvaniserat lättviktschassi. AL-KO Delta enkelaxel med gummitorsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men ej ledbara plattor. AL-KO påskjutsbroms.

Däck: Dimension 185R14RF. Bärigheten är 1.474 kg, vilket ger dåliga last- och säkerhetsmarginaler.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av extruderad styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 30 mm, golv 40 mm.

Gasol: Vagnsbred, aerodynamiskt formad gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas samt stuvningsutrymme. Läckagetestare ej standard.

Värme: Alde Comfort 2923 vattenburen centralvärme. Elpatron med 220 V cirkulationspump standard.

Ventilation: Intag av friskluft via värmepannan samt genom vagnsgolvet. Tre självventilerande takluckor. En Electrolux-ventilator. Samtliga sidofönster öppningsbara. Motordriven köksventilator.

Vatten: Fast monterad 45 l vattentank av vit plast. Tryckstyrd automatpump. Varmvattenberedare standard.

Avlopp: Avloppen från diskho och tvättställ invändigt koplade, vilket medför liten frysrisk vintertid. Slutkran och kona standard. Separat störtavlopp från duschgolvet.

Avfall: Hållare för soppåse bakom lucka i toalettrumsväggen. **Kylskåp:** Electrolux RM 400 R med elektronisk tändning och invändig belysning. Utvändig, helt sluten ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid sittgruppen. Två läslampor i sovrummet. Två glödlampsarmaturer ovanför arbetsbänken. Glödlampsarmatur ovanför spegeln på tvätttrumsväggen samt i tvätttrummet. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 220 V via FV Elbox 3000, placerad vänster sidovägg. 75 Ah fritidsbatteri, placerat i batterilåda av plast, monterat i vänster soffå och ventilerat med slang genom golvet. 17,5 A automatladdare från Konkrettek, sammanbyggd med strömförsörjningen till golvvärmemattorna.

Bättre körkomfort med



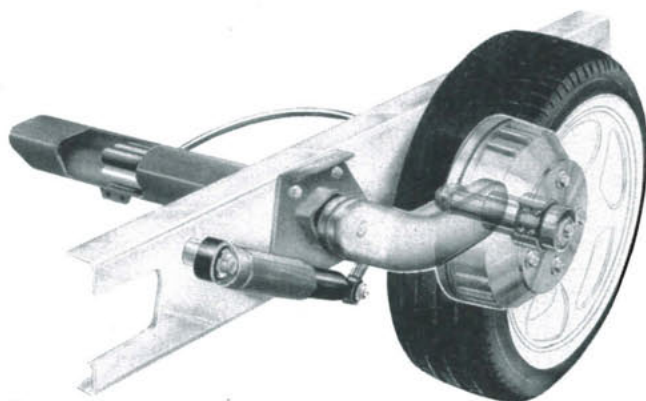
AL-KO

EuroAchs System

Det nya axelkonceptet är baserat på den miljonfaldigt beprövade AL-KO sexkant gummitorsionsfjäder-axeln. Konceptet till EAS-axeln innehåller förbättringar, som man tidigare ej använt för släp- och husvagnar. Förbättringar, som

motsvarar högt ställda krav på körsäkerhet med släpfordon.

AL-KO Euro-axel-system sätter inte bara milstolpar, utan är ytterligare bevis på ett framtidsorienterat och innovativt AL-KO utvecklingsarbete.



0394

Kompaktlager

- servicefritt
- vattenavstötande
- monteringsvänlig

AL-KO Octagon axelstötdämpare anpassad för vagnens totalvikt.

Välj släpfordon med EAS-axeln för Din ökade körsäkerhet.

AL-KO KOBER

AL-KO Kober AB, S-425 02 Hisings
Kärre, Tel. 031 57 08 50