



SMV 440 — 34 200 kr:

# Än hänger "gamlingen" med

Först i raden att få bekänna färg i Allt om Husvagns nya husvagnstest är SMV 440. Vagnen är som det brukar heta "en beprövad konstruktion" dvs den har funnits länge på marknaden. SmV är förresten ett av de allra äldsta svenska märkena. Vagnen har ju också en liten ovanlig form. Det är

□□□SMV-vagnarna skiljer sig förvisso från mängden genom sin aerodynamiska formgivning. Enligt tillverkaren ger karossens äggform bl a lägre bensinförbrukning och bättre vägegenskaper. När vi drog SMV 440 med vår speciella dragbil International Scout II, märkte vi knappt att vi hade en

husvagn efter – men det berodde säkert lika mycket på dragbilens egenskaper som på husvagnen. Med sin 135 hk V8 och automatlåda klarar Scouten betydligt tyngre ekipage än den lilla SMV 440.

Det är dock en allmän uppfattning att "ägget från Öre-

ungefär som man brukar säga om Citroën: Antingen älskar man dem eller så hatar man dem. Testlaget har inte gjort varken det ena eller det andra utan gett den samma chans som övriga testvagnar. Ömsom ris, ömsom ros.

bro" tillhör de mest lättdragna husvagnarna. I det här fallet fungerar konstruktionen med stel axel och bladfjädrar mycket bra och ger jämn, stadig gång. Den förhållandevis låga totalvikten, 950 kg, innebär också att man kan dra SMV 440 med de flesta standardbilar.

## Skönhetsfläckar på utsidan

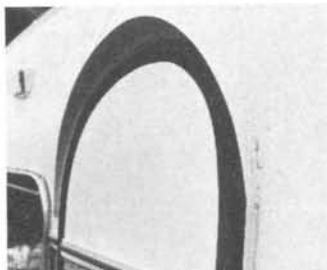
Väggarna är uppbyggda av skiktlimmade träreglar. Som isolering används 30 mm polyuret看. På insidan kläs väggarna med 3 mm plywood och vinylväv, på utsidan med slät aluminiumplåt som lackeras

### Så här gör testlaget

Hur bär man sig åt för att testa husvagnar så realistiskt som möjligt? Utan att det bara blir en massa expertsnack som ingen begriper? Jo man låter folk laga mat, äta, sova, i vagnen under åtminstone två veckoslut. Sedan diskuterar man igenom finesser och fadäser. Till sist sätter man ett omfattande formulär i händerna på ett antal förståsigpåare som får betygsätta allt från stödbenens åtkomlighet till gardinernas kvalitet.

Totalt blir det då ett tiotal personer med olika åsikter och uppfattningar som får komma till tals. Både amatörer och mer professionella bedömare.

Så mycket mer är inte att säga. Testresultaten säger resten. . .



Detaljutförandet kan ifrågasättas på en del punkter. Droppskyddet över dörren är nog bra, men visst går det väl att göra snyggare än så här?



Ett praktiskt stänkskydd för vasken räddar sofforna - synd bara att gardinen fastnar i det vassa hörnet varje gång man fäller upp skyddet!

med tvåkomponentlack.

Det finns rätt många skarvar på utsidan och därmed risk för läckage. Vårt testlag hade en hel del anmärkningar mot finishen och detaljutförandet: droppskyddet över dörren är rätt primitivt, lackeringsarbetet håller inte den höga klass man kan förvänta sig och den släta plåten är känsligare för repor än den knotriga, hamrade plåt som används på de flesta andra vagnar.

Vi ställer oss också frågande till färgvalet. Diskret i överkant - nog är det väl bra om en husvagn är målad så att den syns ordentligt på vägen?

Stödben sitter lätt åtkomliga och har rejäla plattor, som gör att SMV 440 står mycket stadigt på sina fyra ben. Stenscottskyddet skulle göra ännu mera nytta om det gick en bit längre ner.

### Prydlig interiör - och onödigt slarv

Trots att sidofönstren inte är så stora gör SMV 440 ett ljust och luftigt intryck. Färgskalan är sober: ljus vinylväv i taket, ek-

faner på alla skåp, en vinylmatta i beige och grönt på golvet. Sittdynorna i rött/grönt och gardinerna i enfärgat rött får stå för färgen.

De fyra sidofönstren är öppningsbara och försedda med vädringsbeslag. Röda bomullsgardiner och värmereflektande rullgardiner skyddar mot insyn och sol - bomull är förvisso mindre eldfångt än syntetmaterial, men varför inte gå över till flamsäkert tyg? Särskilt gardinerna runt spis och diskbänk är väldigt utsatta, tycker vi.

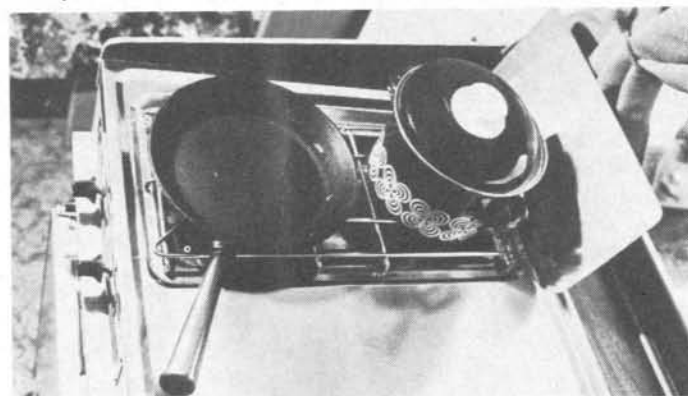
Som alltid hittar man en del onödiga slarvfel i utförandet. Skivan på det praktiska fällbordet hade inte bara några fula märken på ovansidan. Laminatet på undersidan var skarvat på längden och över skarven hade man satt brun tejp! Så får det inte se ut i en 30 000 kr-vagn.

Städvänlig kan man nog inte kalla SMV 440. Det finns alltför många springor under sofflådorna, och vi saknar också något så elementärt som ett uttag för 12 V-dammsugare. Däremot finns det färdig 220



### Att bo i:

För fyra personer, t ex två vuxna och två barn, fungerar SMV 440 utmärkt. Man har två sittplatser med hyggliga utrymmen - men full ståhöjd har storvuxna bara mitt i vagnen.



### Att laga mat i:

Det tvåreställda gasököket sitter omedelbart innanför dörren. Man får se upp så att man inte bränner sig på stekpannan när man lyfter på locket till grytan. . . Bra förvaringsutrymmen i köksdelen, men ventilationen kunde vara bättre.



### Att sova i:

Tre får bra plats i bakre bädden, antingen man vill ligga på tvären eller längs med vagnen som här. Bäddningen går snabbt, bädden känns stadig men dynorna är inte de skönaste vi sovit på.



V-anlutning för kylskåp, värmepatron m m.

### Sovplats även för storvuxna

SMV 440 är avsedd för fyra personer. En person kan ligga på tvären i vagnens främre del – bäddmått hela 197 x 65 cm. Här kan man också rigga upp en översäng. Tre får plats i den bakre bädden, där max-längden uppgår till 193 cm. Även riktigt fullvuxna personer ligger bra i den här vagnen.

Bäddningen vållar inga större problem när man väl en gång lärt sig tekniken. Tre aluminiumprofiler placeras på tvären mellan sofforna, stödben på bordet skruvas bort och den delade skivan fälls ner. Kvaliteten på skummgummidynorna får knappt godkänt. Och för klädseln på dem rekommenderas skumtvätt, vilket verkar illa genomtänkt. Sänglådorna rymmer utan problem sovsäckar, täcken eller filter.

Önskemål till nästa modell: ett förhänge till tvärbädden i vagnens främre del. Det hade ju SMV i sina vagnar förr! Dels kan det skydda mot drag från dörren, dels kan det ge far och mor lite avskildhet i en intim stund...

### Bra matplats, hygglig köksdel

Det utfällbara bordet mellan långsofforna räcker bra för fyra personer (och klarar ett par till om så behövs). Dessutom kan man ju också äta eller dricka kaffe vid det lilla bordet längst fram.

Köksdelen rymmer ett tvåårigt, tvärställt gasolkök hopbyggt med diskbank. Under köket finns det skärbräda (bra – men för klen för annat än färsk limpa) och besticklåda med platinatsatser. Intill kylskåpet sitter ett underskåp försett med hållare för hushållspapper och ett par plastbackar. Men plats för soppåse e dyl saknas.

Diskhon kan täckas över med en fällbar skiva av laminat, som också fungerar som stänkskydd. Varje gång man

1	Bäddar	63x193 cm	Vagnens	
	Mellanbädd	193x193 cm	utvändiga längd	
2	Bädd	65x197 cm	med dragrör	570 cm
3	Bord	50x58 cm	exkl dragrör	
4	Hyllor		(kaross)	440 cm
5	Bord	70x130 cm	utvändiga bredd	214 cm
6	Arbetsbänk	60x105+45 cm	invändiga längd	430 cm
7	Toaletterum	101x71 cm	invändiga bredd	200 cm
8	Garderob	58x71 cm	totala höjd	243 cm
9	Överskåp		invändiga höjd	194 cm
10	Tvättställ, uppfällbart		Däckdimension	175 SR 13
11	Toalettskåp		Tjänstevikt	ca 750 kg
12	Avlastningshylla		Max last	ca 200 kg
13	Elvattenpump		Totalvikt	ca 950 kg
14	Överskåp		Kultryck	ca 60 kg
15	Skåp			
16	Vägghylla			
17	Diskho			
18	Gasolkök			
19	Kylskåp			
20	Backskåp			
21	Avlastningsskiva			
22	Centralvärme med cirkulationspump			
23	Gasolkoffert			

Tillbehör till SMV 440	
Förtält SMV original	2 300:-
Vintertält SMV original	1 100:-
Reservhjul	230:-
Elpatron med 220 V cirkulationspump	1 290:-
Varmvattentillsats vid pentry och tvättrum	1 250:-
Spillvattenlunga med kran	145:-
Brits för översäng	155:-
Köksfläkt	615:-

fäller upp eller ner den här avställningsskivan fastnar gardinen i springan. Bort med gardinerna framför köksfönstret alltså! En låg kantlist skyddar gasollågorna mot vinddrag åtminstone hjälpligt då man öppnar dörren.

Men vi ställer oss tveksamma till att ha lågorna på tvären. Risken att bränna sig måste vägas mot den vinst man gör ifråga om utrymme på köksbänken.

### Värmen bättre än ventilationen

En Långe Jan Junior med termostatstyrd cirkulationspump svarar för centralvärmen i SMV 440. Systemet tycks vara väl dimensionerat för en vagn av den här storleken. Vid en utetemperatur på  $-5^{\circ}\text{C}$  "eldade" vi upp vagnen till  $+20^{\circ}\text{C}$  på ungefär en timme. Vagnen känns också mycket varm och skön att vistas i.

Vi tror dock att ventilationen vintertid kan vålla vissa problem. Med fyra personer i vagnen under några timmar blev det ganska kvavt, och testlaget fick lov att öppna takfönstret på glänt. Vid matlagning bör man fö också utnyttja denna möjlighet för att inte sprida matoset i hela vagnen.

### Tvättställ på trekvart

Toaletterummet har en totalyta på  $101 \times 71$  cm och rymmer toalettskåp med spegel, en uppfällbar vask av plast och den eldrivna vattenpumpen med tillhörande 15 l-vattenflaska. Plats för toalettstol finns det under tvättstället. Toalett ingår dock inte som standard. Det gör däremot toalettpappershållare.

Tvättställets upphängning bör snarast förbättras. Annars finns det risk för att hela härligheten rasar ner och förstör de fanertunna väggarna.

Vattenpumpen (bullrig) kräver att det finns vatten i systemet och kan brinna sönder om den körs torr längre perioder. Vintertid kan isproppar leda till samma resultat. Avloppet går via en plastslang under vagnen för anslutning till spillvattenuppsamlare, och vi hoppas att



krökarna inte är så många att det blir stopp i slangen.

### Gott om skåp

Trots att SMV 440 tillhör de mindre husvagnarna erbjuder den gott stuvutrymme. Förutom nämnda skåp och lådor finns här en rad, överskåp och hyllor plus en garderob med 58 x 71 cm golvyta. Garderoben saknar all inredning och har tyvärr inte den finish inuti som man kan förvänta sig. Här går fula sladdar och ledningar – och skruvarna som håller badrumsskåpet på andra sidan fanérväggen sticker ut så att man kan riva sönder kläderna eller sig själv på dem.

Mycket bra vill vi kalla de lås som används till samtliga skåp och luckor. Det är en tysk konstruktion med tryckknapp som verkligen håller luckorna stängda, och i öppet läge sitter de lika säkert tack vare teleskophållare. Fördömligt.

### Batteriet bör få ett eget fack

I stort tyckte testlaget om SMV 440, även om anmärkningarna ändå blev rätt många. Som mycket positivt upplevde vi de många och välplacerade ljuspunkterna, fyra lysrör i vagnen och en glödlampa i toaletterummet. Komplettering är alltså knappast nödvändig. Några lösa tampor bak i vagnen kan användas för tv-anslutning.

Batteriet sitter i sänglådan närmast diskbänken. Enligt vår mening är det en olycklig placering. Dels kan batteriet välta och läcka på golvet, dels finns det risk för att batterisyra rinner ut vid överladdning. Trots helkapslingen bör batteriet absolut placeras i ett plastfack e dyl.

Gasolsystemet får högt betyg. Alla ledningar i vagnen har lödda skarvar, och fördelarkranen sitter lätt åtkomlig under diskbänken. Färgkoden på de tre kranarna gör det lätt att hitta rätt. På plussidan noteras också att läckindikator ingår som standard. ■



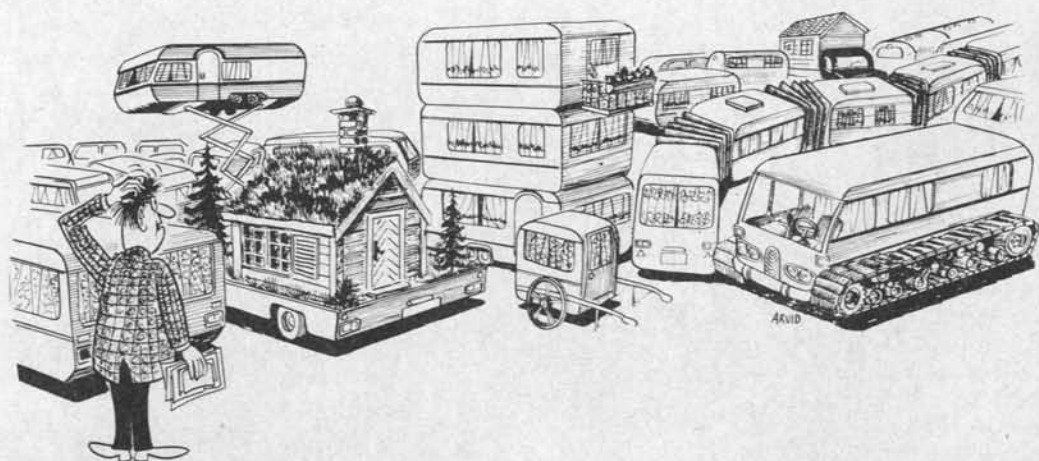
Ful eller snygg - SMV 440 har i alla fall en egen profil och bra vägegenskaper. Stora fram- och bakfönster ger fin genomsikt.

#### Bäst:

Skåputrymmen, luckor och lås  
Det fällbara bordet  
Gasolsystemet  
Värmen

#### Sämst:

Batteriplaceringen i sänglådan  
Gardinarrangemanget i köksdelen  
Den bräckliga vaskupphängningen



### SÄLJES

● Vintertält och dubbdäck för Polar 530 -77 samt snowgrip och låsbart skidställ till Saab 99. Tel 0322-187 65.

● Cabby 330 69-71 års. Välvärdad och snygg. Tel 0573-520 76.

● Förtält till Polar 470 -76 önskas köpa. Elpatron köpes också. Tel 0243/253 97.

● Tabbert Boggi med elbroms köpes. Tel 0947-652 61 78 eller 653 71 53 A.W. Børresen Brønnv. 21, 2300 Hamar Norge.

● Takbåt, plast eller aluminium. Förtält och vintertält till Polar 470. Tel 0520-724 46.

● Vintertält acryl. Tel 0910-166 71 efter kl 17.00.

● Husvagn 65-74. Kontant. Tel 0472-609 42.

● Förtält, vinter och sommar till Polar 450. Bert Abrahamsson Klackvägen 7B 852 54 Sundsvall.

● Brand eller krockskadad husvagn av nyare årsmodell köpes. Tel 0155-367 74.

● Fälg till Astral Gipsy -67. Tel 011-16 68 67 eft 17.00.

● Förtält A-mått ca 780. Tel 0454-518 80.

Förtält till Adria 450. Tel 063/12 44 57

### BYTES

● Sprite 400 -68. 3 bädd + hängbädd. Kylskåp, punktvärme, förtält. Mycket välvärdad. Bytes mot liknande större vagn. Ej SMW. Tel 0585-108 88.

### HYRES

● Sprite 400 uthyres privat, varen och sommaren 1978. För närmare upplysning ring 08-710 26 65.

● Parkeringsplats för husvagn under sommarsäsongen önskas i Skåne. Gärna hav, sjö eller skog. Tel 046-30 71 49.

● Utrymme finns för uppställning av er vagn inomhus i Åkersbergas närhet. Tel 0764-200 52.