



"Vagn med hemkänsla..."

□□□ När fyra personer ska prova en husvagn i fjorton dagar uppstår det helt naturligt vissa problem redan i början. All packning ska stivas. Vid första anblicken av bagaget där det låg i en stor hög utanför vagnen var vi helt på det klara med att ungefär hälften av grejerna måste stanna hemma. Men packningen gick sedan förvånansvärt bra. Var och en av oss fyra i provlaget fick varsitt skåp att disponera över och grejerna fick plats. Allt, så när som på två aerodynamiskt utformade reserväskor som vi under hela provfärden ständigt flyttade fram och tillbaka.

Trots att vi var fyra vuxna lyckades vi klämma in kavajer, jackor, klänningar och den typen av "större" kläder i garderoben som alltså delade på alla fyra. En miss tyckte vi att luckorna i hörnskåpen var, eftersom de fälls utåt och måste öppnas en i taget. Annars var lucköppningsprincipen bra liksom låsningen av luckorna.

En detalj som irriterade i början var placeringen av kontakten till vattenpumpen. Vi pumpade mycket vatten i onödan

Positivt första-intryck

Den första övernattningen i Köpenhamn gick utan några större problem och vi började komma igång med boendet i den här vagnen. Första intrycket av Abbey var att vi hade en snygg och trivsamt vagn både invändigt och utvändigt. Det brunrutiga mönstret i klädseln och teakinteriören gav en varmt ombonat känsla. Speciellt på kvällen när belysningen var tänd och det kändes så där riktigt husvagnsmysigt. Heltäckningsmattan och de bruntonade rutorna bidrog också till den ombonade känslan.

Men i början av provningen tänkte vi ju inte på att den heltäckande mattan skulle samla på sig hela Hollandssanddynen, att smutsen syns bättre på tonade glas, att teakfaneren i luckorna lätt blir kantstötta...

Det skulle vi knappast heller ha tänkt på om det hade varit så att vi gått i köptankar på en husvagnsutställning. Det praktiska upptäcker man ju bara i praktiken...

Batteriet tog slut

Vår färd började också litet oroväckande. Vid avfärden lät vi belysningen i husvag-

nen vara tänd. När det sedan blev natt och vi skulle bädda och lägga oss var det slut på elströmmen. Vi kollade överallt men lyckades inte lokalisera något fel. För att få ordning på tillvaron bytte vi ut husvagnsbatteriet mot det fulladdade bilbatteriet.

Det visade sig nästa dag att en felkoppling i systemet gjorde att bilen inte laddade husvagnsbatteriet under färd. Husvagnens batteri sitter mycket svåråtkomligt under garderobens golv och det var ett fruktansvärt plockande av kläder ut och in när vi ville komma åt batteriet. En utvändigt huvudströmbrytare eller en lucka under garderobsdörren skulle underlätta när man ska koppla in och ur batteriet.

Inredningen skakade loss

De tyska motorvagnarna är inte alltid av högsta klass. Efter en dags dunkande på förkrigsgammal Autobahn fick vi en chock när vi öppnade husvagnsdörren. Allt som vi plockat i skåpen hade ramlat ut. Dynorna låg huller om buller, lampan hade rasat ihop, det lilla bordet var ett minne blott.

Bättre lås i skåpen, någon fästnanordning t ex kardborrband, för dynorna, fast mon-

Var lika kritisk när du väljer husvagn som när du väljer bil.

Se på säkerheten, komforten, utrustningen, köregenskaperna, priset och andrahandsvärdet. Då väljer du en Solifer!

SOLIFER®

Försäljning och service på mer än 30 orter över hela landet.



Provad: Abbey 475 CT, modell 1977
Provare: Inga-Maj, Manfred, Thomas, Bosse
Provtid: 14 dagar, 475 mil
Provrapportör- Bo Lavén

terad lampa borde vara ganska enkla saker att fixa till för husvagnsfabrikanten. Den enkla pinne som satt löst under soffbordet borde t ex ha en låsanordning för att inte bordet ska falla ihop.

Yoga på toaletten

Vagnens toaletterum fick stå oanvänt i andra avseenden än som ombyteskur för sällskapets dam. Vi använde det också i viss utsträckning som torkrum för blöta kläder. Men det var i knappaste laget.

Hur den "telefonkiosken" ska kunna användas som tvätt- och toaletterum har vi mycket svårt att tänka oss. En kurs i yoga så att man behärskar bålvidringar och knutslagning på sig själv är att rekommendera innan toaletten används för sitt rätta ändamål.

Svårt med ventilationen

Det kanske allra bästa med husvagnen var kylskåpet. Under de värmeböljor vi utsattes för behövde vi mycket kalla drycker och kylskåpet klarade faktiskt av att hålla oss med kall dricka hela tiden.

Kylningen av oss själva var det dock sämre med. Takluckan räckte inte långt som ventilation och att ha fönstren öppna alldeles vid sängplatsen kändes dragigt och kallt på morgonkulan. Tvärbädden vid entrén var värst utsatt. Ständiga klagomål hördes därifrån om "luftbrist" och någon rätsida på det problemet fick vi inte. Anningen var det för varmt eller för kallt eller för kvavt.

Fönsterläsningen vid öppet fönster verkade inte heller särskilt betryggande. Konstruktionen är klen och monteringen i husvagnens vägg verkade inte särskilt förtroendeingivande.

Knogarna blödde

En annan miserabel detalj på husvagnen, och det gäller också en massa andra husvagnsmärken, är stödbenen. Vi vevade och vevade i de mest avancerade ställningar. Vi svor och vi slog sönder knogarna i våra försök att få vagnen att stå vägrätt.



Allt om Husvagns betyg

Det var en prototypvagn Bosse och hans gäng använde vid provet. Många av minuspunkterna under färden åtgärdades innan vagnen slutligen kom ut på marknaden i höstas. Batteriet fick t ex en egen lucka, den löst hängande lampan blev fast med ledad fot och stödbenen försågs med en längre vev. Beträffande mattan bör också i ärlighetens namn sägas att Abbey-köparna har chans att själva välja mellan heltäck- och plastmatta.

Så här ser betyget ut i sammanfattning:

- + stora avställningsytor
- + rymliga skåp och packutrymmen
- + fin träfinish
- + sänglampor med bra placering
- + tonade fönsterrutor (men smutsen syns...)
- + högt placerat kylskåp
- dåligt stöd för främre bordet
- för små plattor på stödbenen
- dålig ventilation vid främre bädden
- för litet toaletterum

Importörens svar:

Först vill vi tacka "provgänget för tipsen vi fick efter färden med prototypvagnen av 1977 års Abbey 475 CT. Tyvärr hann vi inte få bort alla minuspunkterna på 1977 års ordinarie vagnar. Men det kommer ju fler år - på 1978 års modeller har t ex stödbenen större plattor.

Storleken på tvättrum i husvagnar har alltid diskuterats. Provvagnens längd är 465 cm och då får man

kompromissa om man vill ha med allting. Det är t ex omöjligt att få in både ett stort tvättrum och utrymmen som möjliggör placering av kylskåpet i arbetshöjd. Man bör betänka att det dock finns ett speciellt utrymme för en kemtoalett, något som ofta saknas i betydligt större vagnar.

Husvagn-Svensson AB
Lennart Svensson

Stödbenen vevades från vagnens kortsidor vilket inte är bra. Det vore enklare att veva från långsidorna. Dessutom var stödbenens fotplattor i vårt tycke alltför små. I lös sand sjunker de ned alltför djupt.

Varför finns det inte heller vattenpass utvändigt på vagnarna så att man utan att gå in i vagnen kan avgöra om den står rakt?

Helhetsintrycket är gott

Om man bortser från de irriterande detaljfeleken så var ändå Abbey 475 CT en ange-

näm bekantskap. Inredningen är snygg och ändamålsenlig med stora avställningsytor och rymliga skåp. Trädetaljerna har snygg finish och sänglamporna är mycket bra placerade. Köksarrangemanget fungerar tillfredsställande. Slutligen ger de tonade rutorna en behaglig atmosfär i vagnen - så länge de är rena...

För fyra vuxna är vagnen i minsta laget för en fyrapersoners familj där barnen är små eller halvstora bör vagnen vara ett gott köp.

 Thomson FINE

CARAVANS

SKOTSKA UTMANARE
PÅ VÄG!

INGVAR PETTERSON
HUSVAGNSIMPORT
0550-105 55

 Thomson FINE